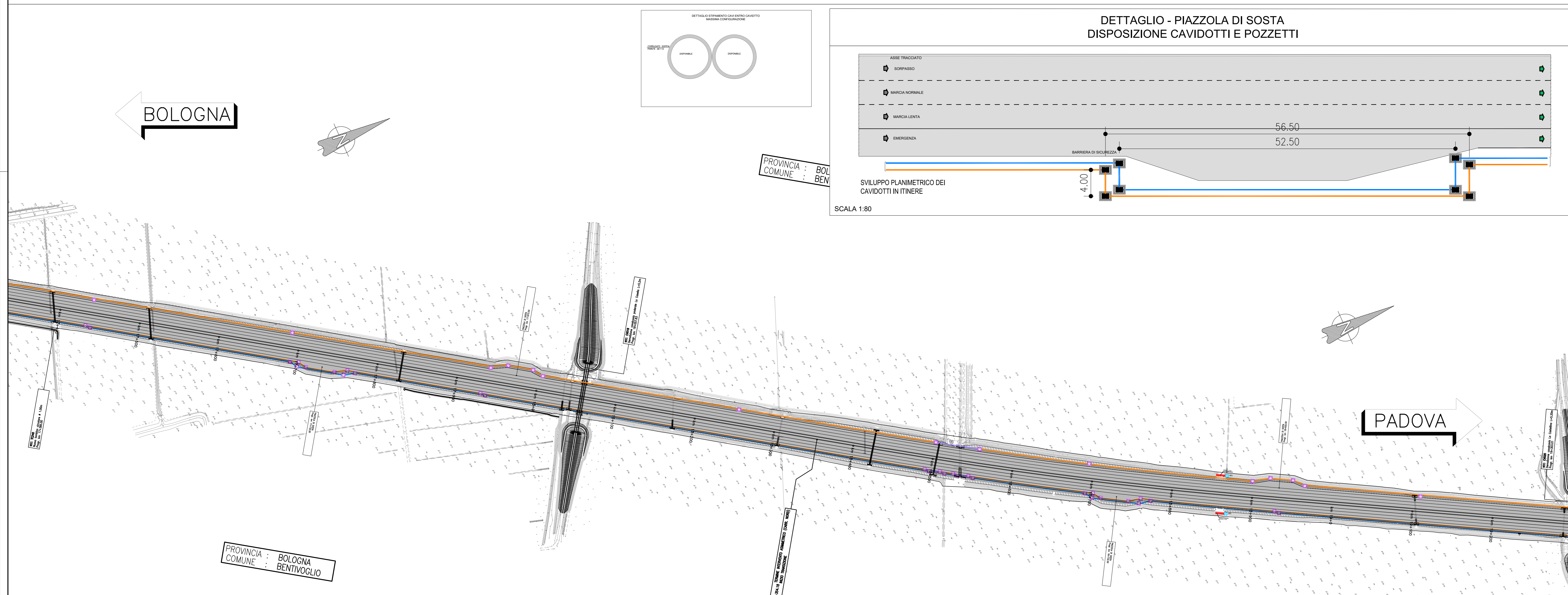
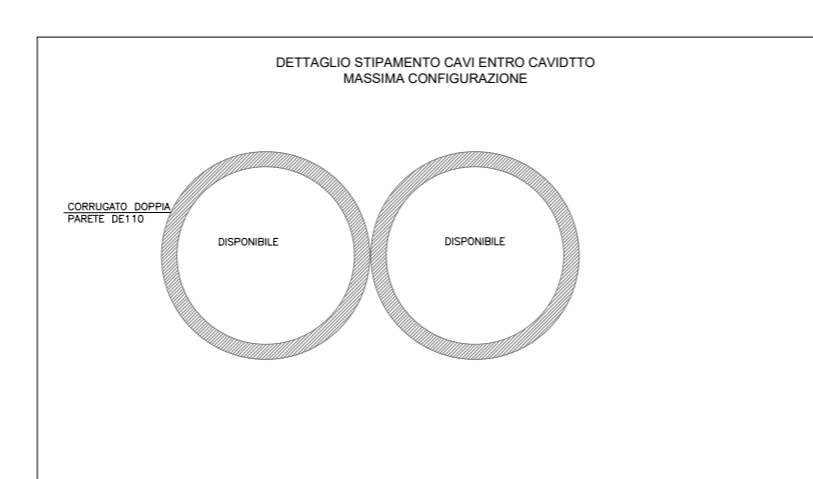
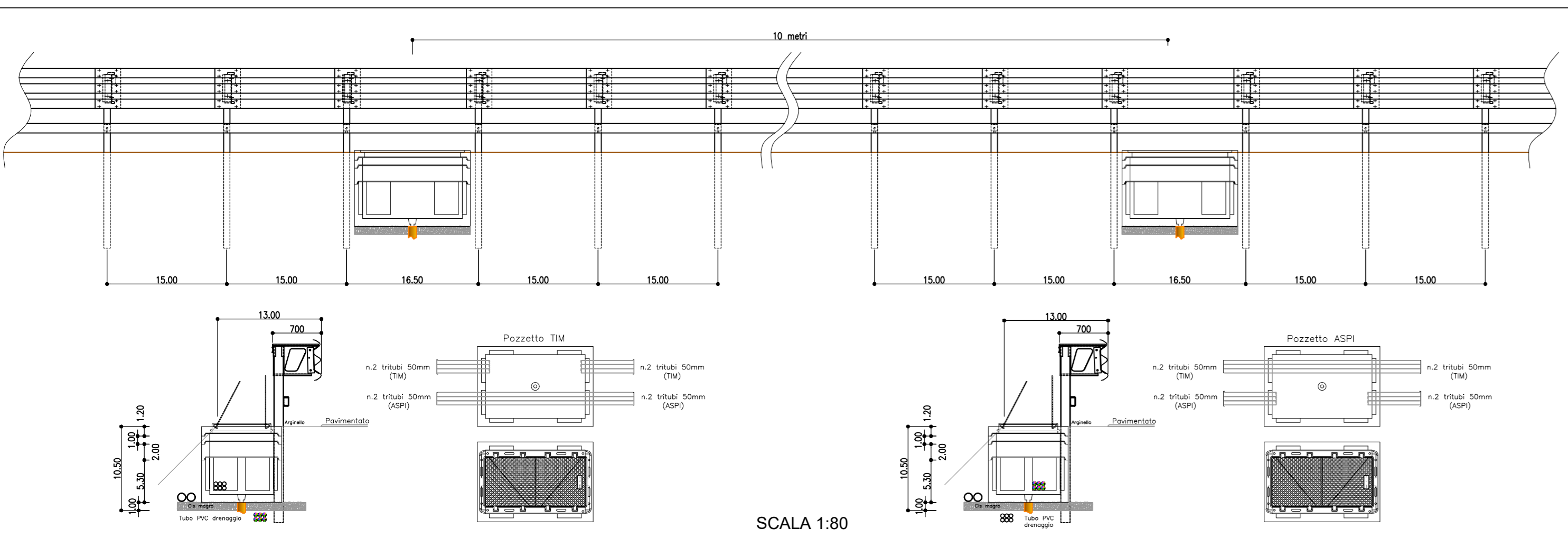
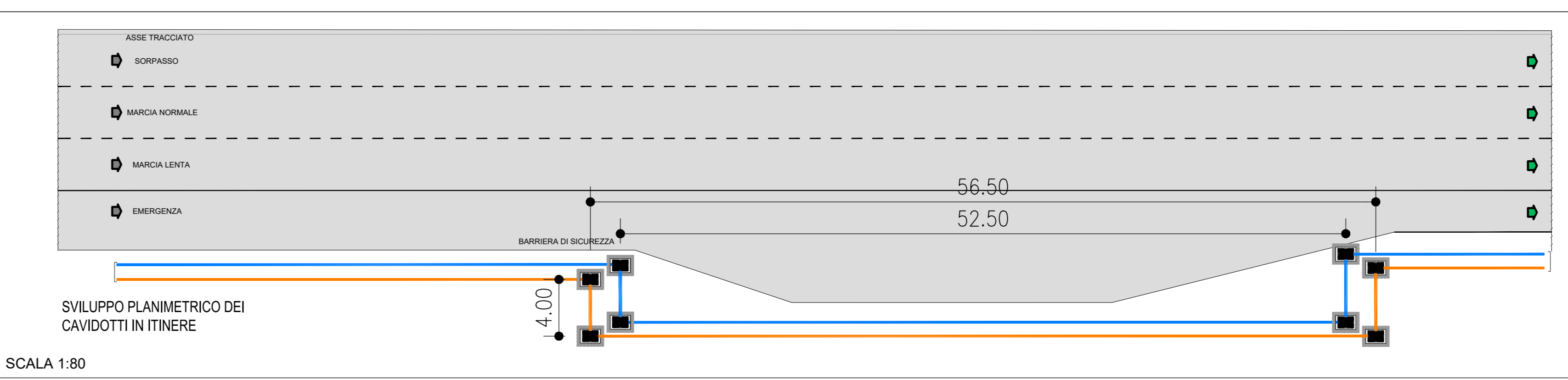


DETTAGLIO TIPOLOGICO
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI IN ITINERE



DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI



LEGGENDA SIMBOLI

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm. PER TRAMBITI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME. PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHIUSURA A 4 BETTI.
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm. PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O. CONDIVISA ASP/TM.
- NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 150 x 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGU SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
- DOPIA CANALA METALLICA (DIM. 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TORNINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURALE MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ASSOCIATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
- IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
- IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
- POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 33x20, DOPIO PITTOGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DATI ED ALIMENTAZIONE) 2 50x3 5 m
- STAZIONE METEO FULL COMPOSTA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMANDAZIONE MISURE, PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (Ø=50), SENSORE TEMPERATURA, UMIDITÀ E PRECIPITAZIONI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE DATI ED ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 6 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Impianti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sorrentino Ord. Ingg. Milano N. A24796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/PRODOTTORE					
111316	0000	PE	AU	IMP	PL000
00000	D	OPT	0043	1	SCALA
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ingg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA	
				9 DICEMBRE 2021	
				1 NOVEMBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Massimo Torresi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

NOTA: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, E' INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA DA 35 mm²).
NOTA: PER I PARTICOLARI RELATIVI ALLA POSA DEI PORTALI PMV E DEGLI SHELTER COMPRESSE LE RELATIVE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTI (OPT/0022 E OPT/0023)