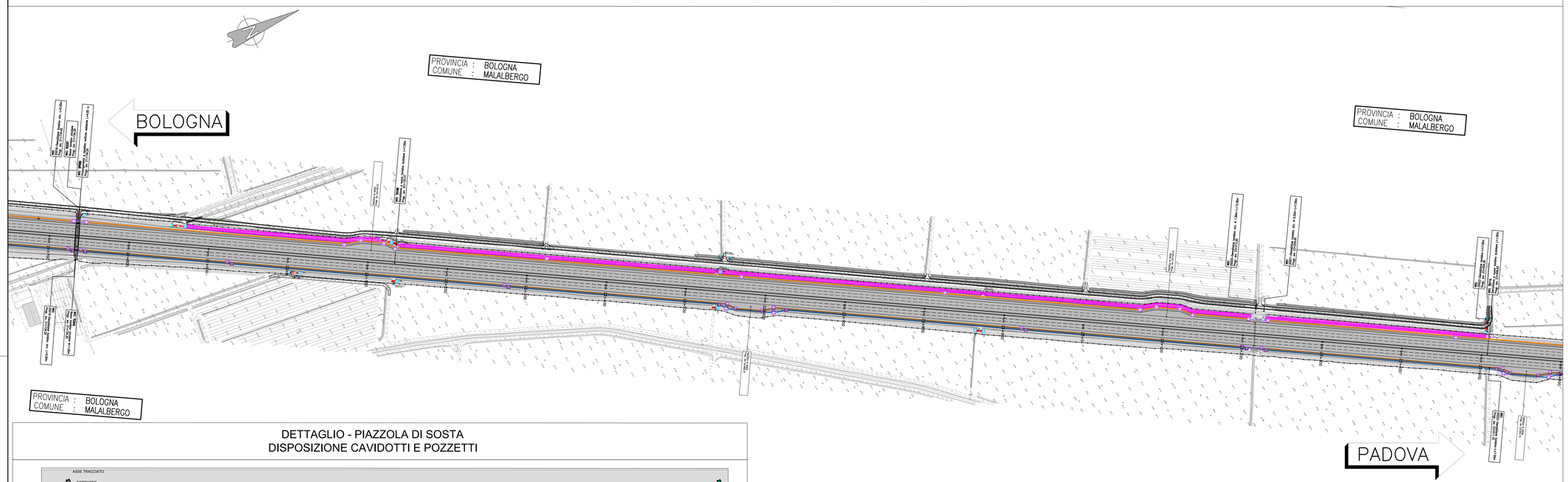
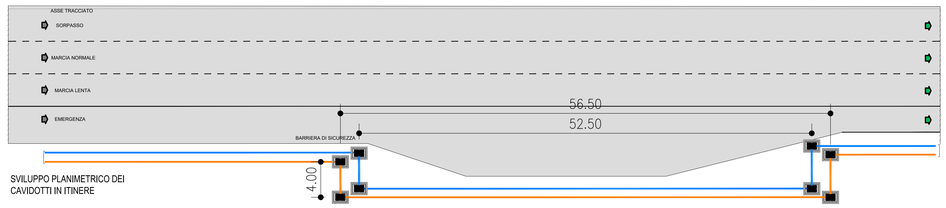
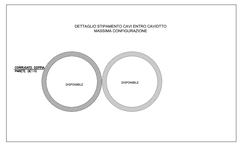
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 8 DI 12
INQUADRAMENTO 15 DI 22 - RETE DATI ED ALIMENTAZIONE PMV

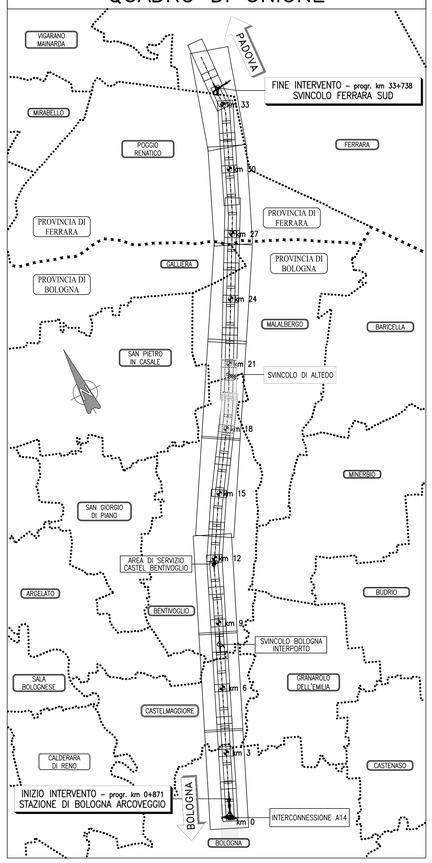


DETTAGLIO - PIAZZOLA DI SOSTA
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI





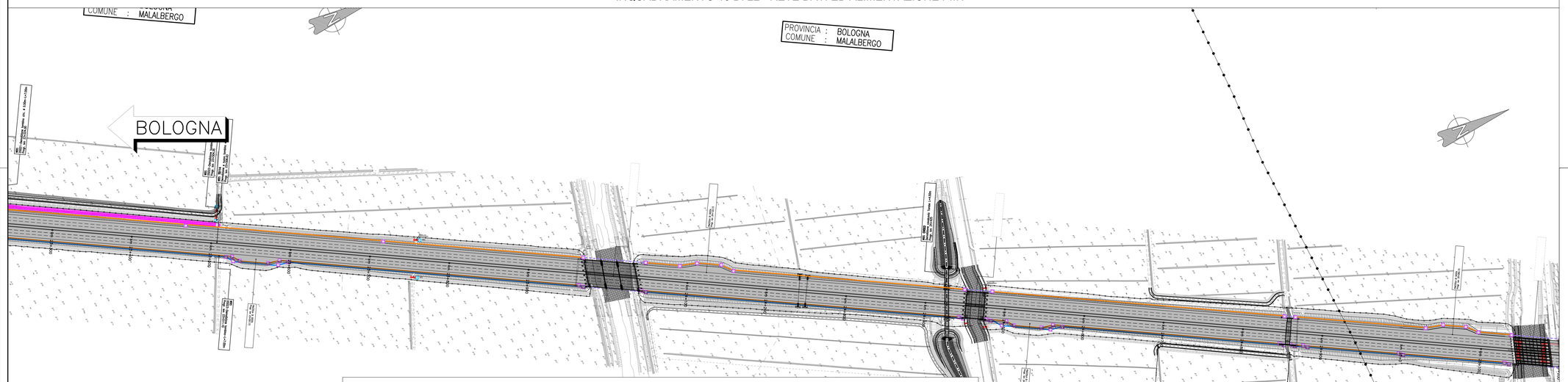
QUADRO DI UNIONE



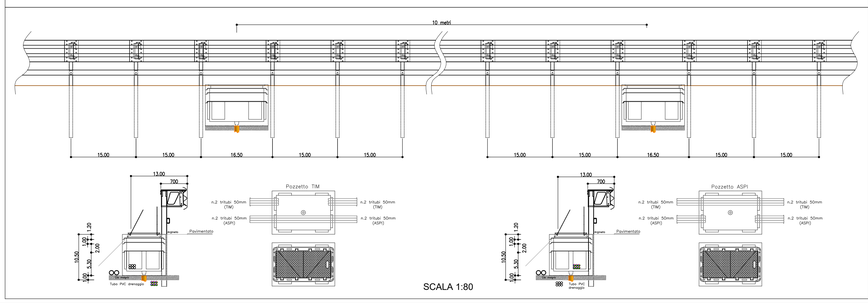
LEGENDA SIMBOLI

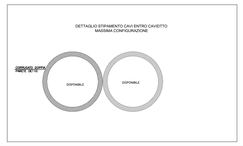
T	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI INTERNE 1250 x 800 mm, PER TRANSITI RETI IN CAVO FIBRA OTTICA E/O RAME PER TELECOMUNICAZIONI, CON CHIUSINO A 4 SETTI
E	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800 x 800 mm, PER ALIMENTAZIONE PMV E S.O.S.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE F.O.
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE TRADIZIONALE 2 TRITUBI 50 mm PER CONNESSIONE, LUNGO RILEVATO, DELLA NUOVA RETE CONDIVISA ASPI-TIM
	NUOVA LINEA DI ALIMENTAZIONE PMV N°2 TUBI PVC Ø110 • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	NUOVA INFRASTRUTTURA ESECUZIONE NO-DIG 2 TUBI ELETTRICI 160 + 2 TRITUBI 50 mm PER ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE DELLA NUOVA RETE F.O. AGLI SHELTER DELLE UTENZE IN ITINERE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCAVO DELLE POLIFORE
	DOPPIA CANALA METALLICA (DIM. 300X175 mm) DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SOTTOVIA, TOMBINI SCATOLARI). FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE • CORDA RAME NUDO 35 mmq POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE
QUADRO ELETTRICO	IDENTIFICAZIONE QUADRO ELETTRICO ESISTENTE
QUADRO ELETTRICO	IDENTIFICAZIONE NUOVA FORNITURA IN NUOVO QUADRO ELETTRICO
	POSTAZIONE PMV FULL MATRIX COMPOSTO DA PANNELLO ALFANUMERICO 3X20, DOPPIO PITTOGRAMMA, RT, RTX, DOME E TUTOR. SHELTER APPARATI PMV (DAT) ED ALIMENTAZIONE) 2.5X3.5 m
METEO FULL	STAZIONE METEO FULL COMPOSTA DA CENTRALE ACQUISIZIONE E COMUNICAZIONE MISURE, PALO BASCULANTE IN ACCIAIO ZINCATO (h=5m), SENSORE TEMPERATURA, UNIDITA' E PRECIPITAZIONI

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - TAVOLA 8 DI 12
INQUADRAMENTO 16 DI 22 - RETE DATI ED ALIMENTAZIONE PMV



DETTAGLIO TIPOLOGICO
DISPOSIZIONE CAVIDOTTI E POZZETTI IN ITINERE





NOTA: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIMO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE ATTIGUE, È INTESA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORDA DA 35 mmq).
NOTA: PER I PARTICOLARI RELATIVI ALLA POSA DEI PORTALI PMV E DEGLI SHELTER (COMPRESE LE RELATIVE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISITI (OPT-0022 E OPT-0023)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
PLANIMETRIA GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - RETE DATI E ALIMENTAZIONE PMV
TAVOLA 8 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Franzese Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Responsabile Impianti	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A25796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
111316	0000	PE	AU	IMP	PL000	00000	D	OPT	0045	1		SCALA -

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	NOVEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI PER LE INFRASTRUTTURE E LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO E RETE
DIREZIONE GENERALE PER VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.