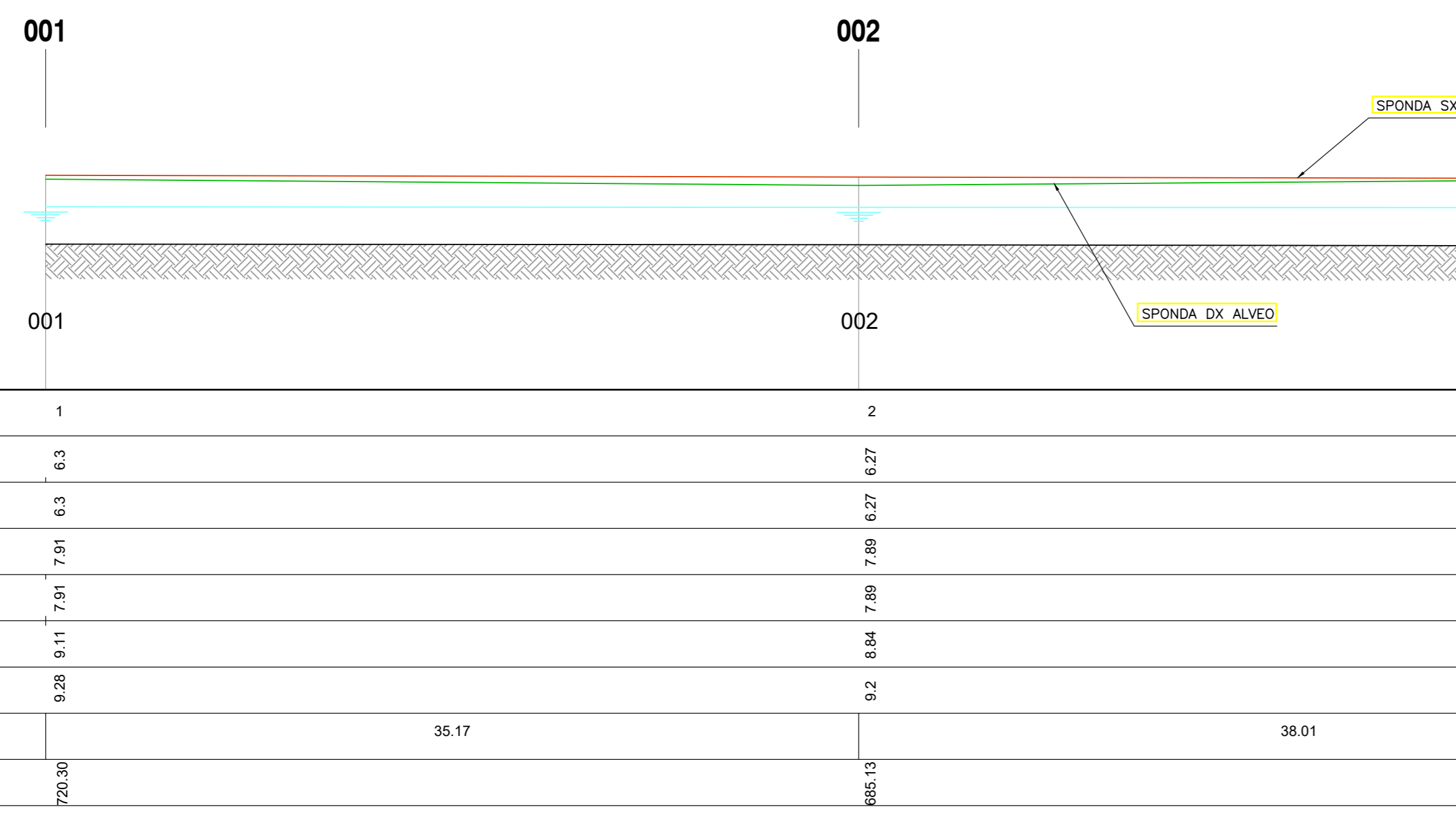
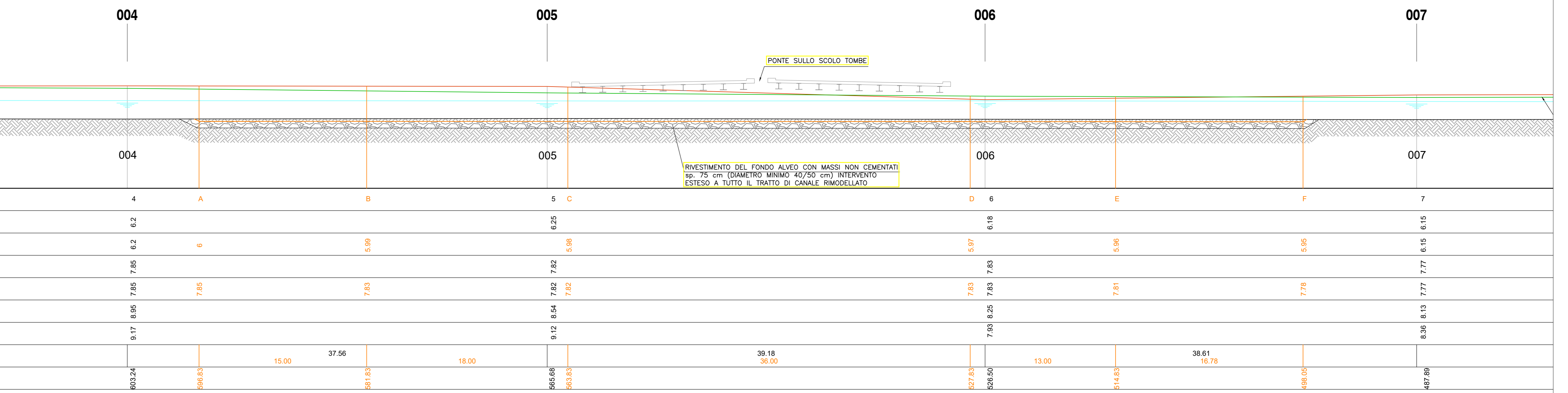


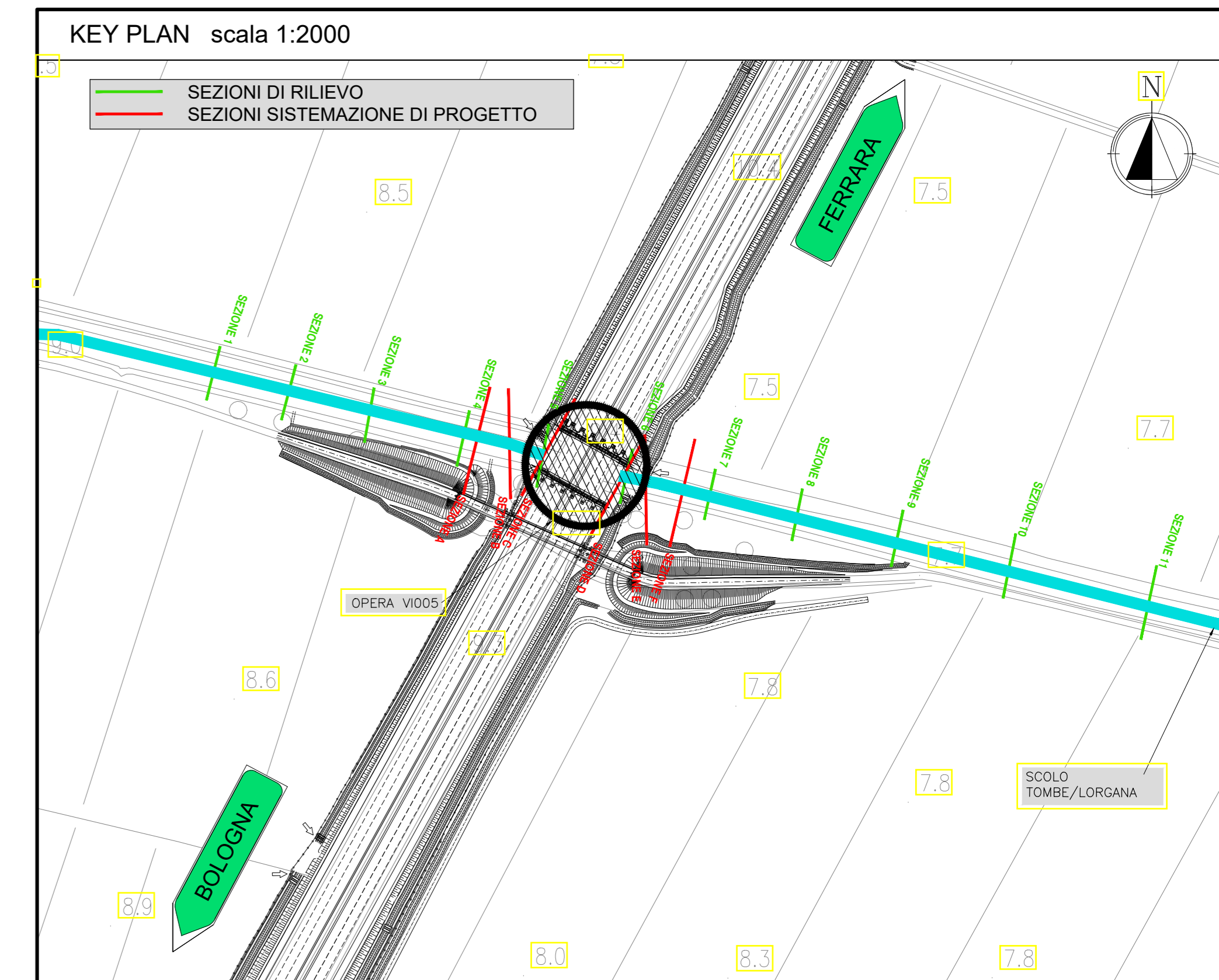
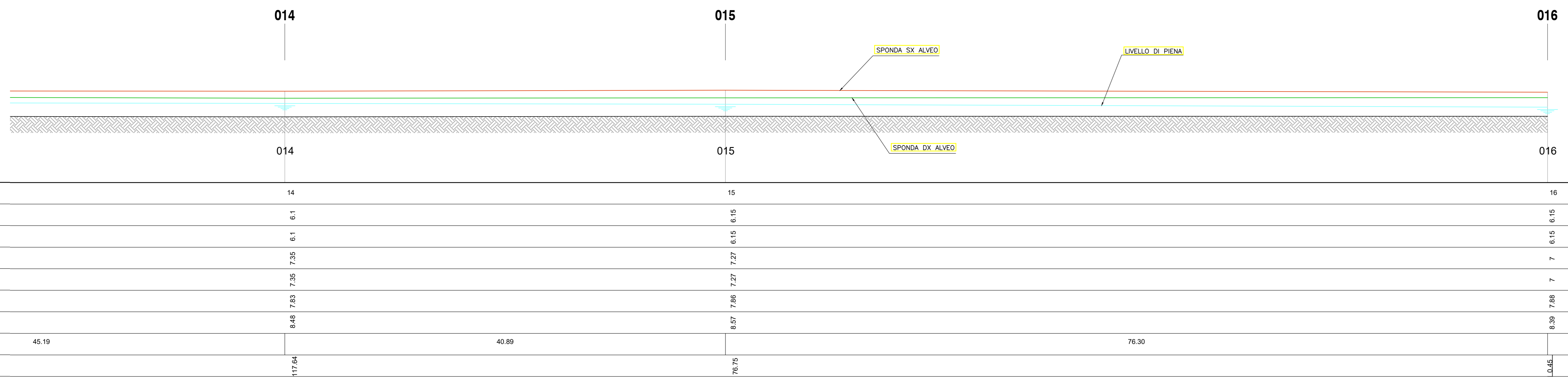
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200

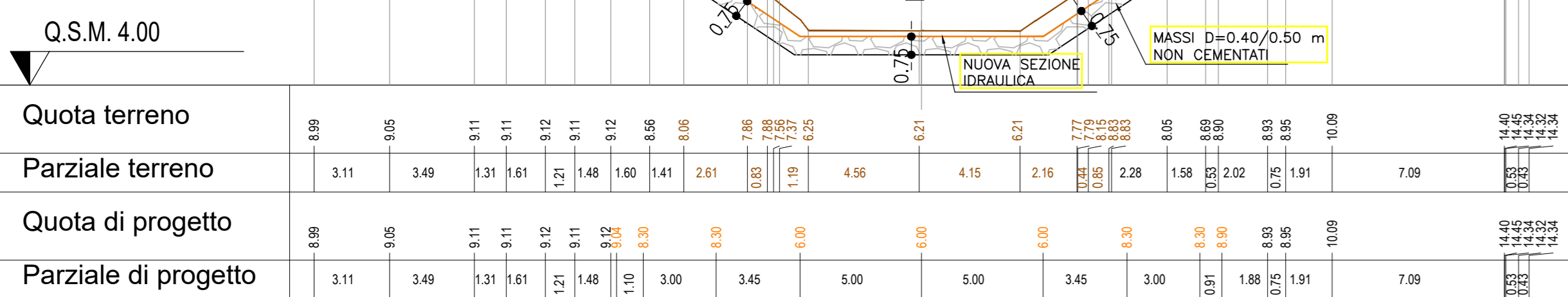


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200

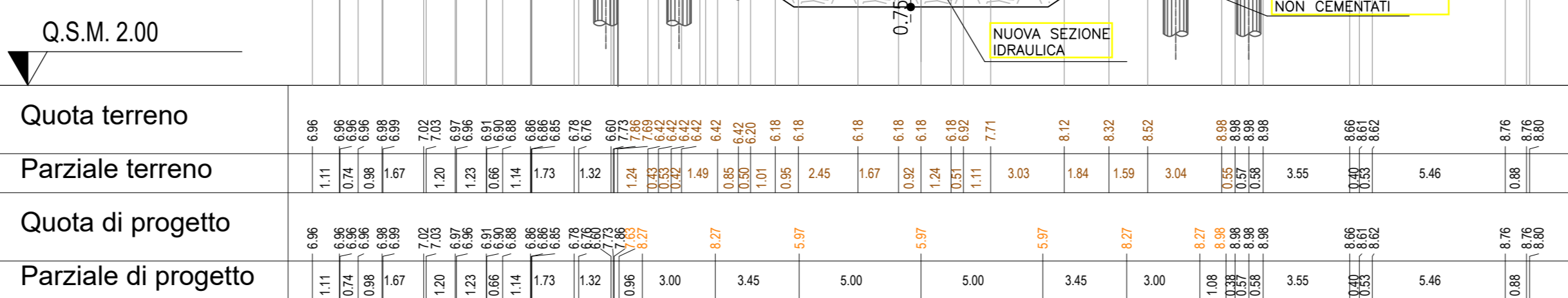


SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

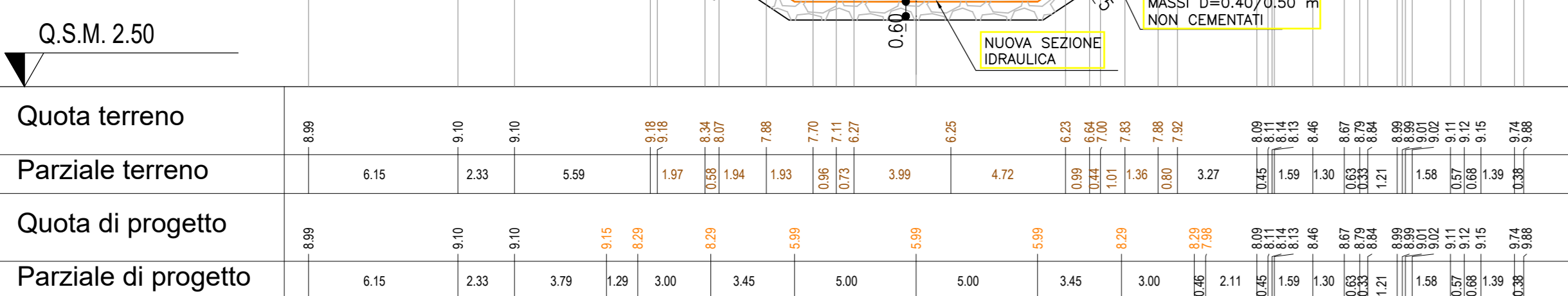
SEZIONE A
Scala 1:200/1:200



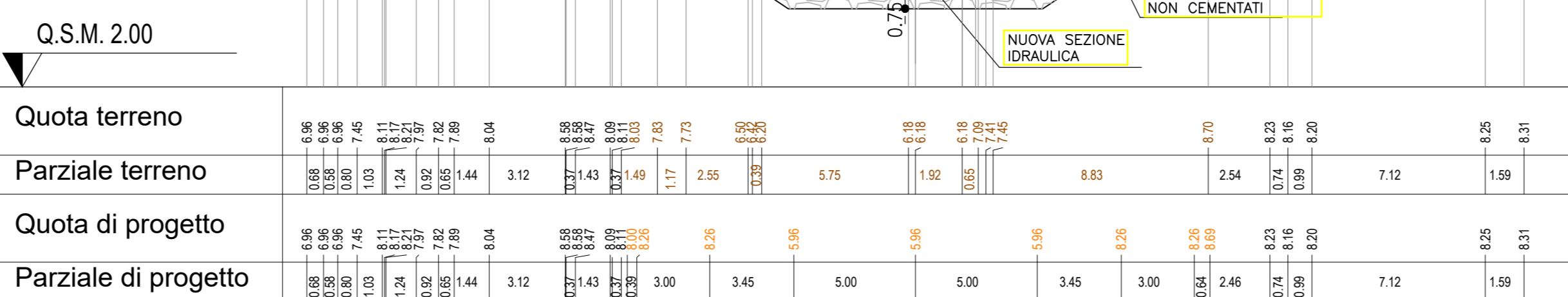
SEZIONE D
Scala 1:200/1:200



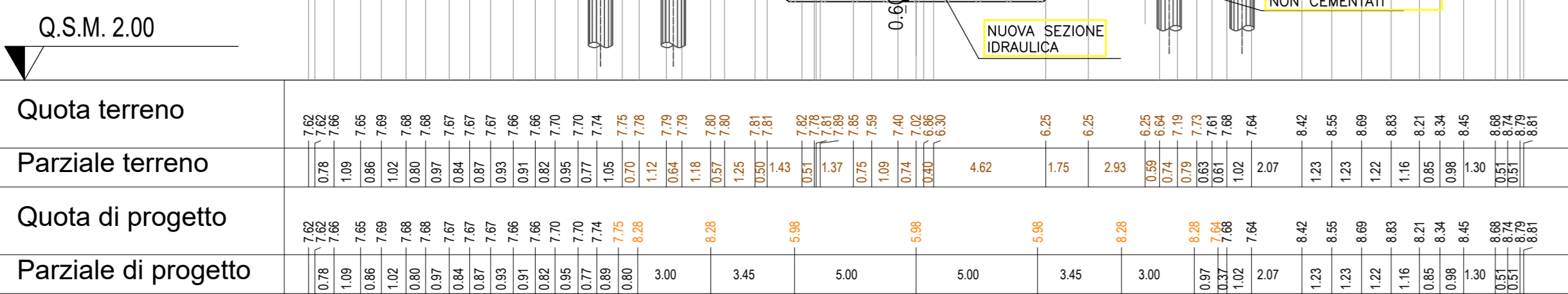
SEZIONE B
Scala 1:200/1:200



SEZIONE E
Scala 1:200/1:200



SEZIONE C
Scala 1:200/1:200



SEZIONE F
Scala 1:200/1:200

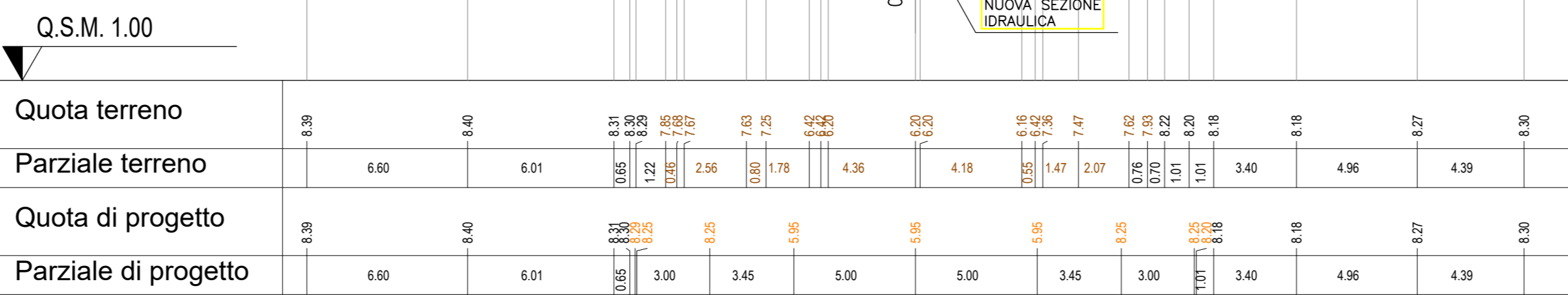


TABELLA MATERIALI SGOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.40-0.50 m, PESO MINIMO 80kg (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/m³). DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA. E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA.
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/m²) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

O03 - Ponte scolo Tombe L=19.20m
II010 - Interferenza idr. Scolo Tombe

SCOLO TOMBE/SCOLO LORGANA
PROFILO E SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Istruttoria		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano N. 420766 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO 111316 0000 PE AU O03 II010 00000 D IDR 0132 0		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAMENTO DIRETTORE 00000 D IDR 0132 0		OPERATORE SCALA Var.	
INGENGER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO VERIFICATO		REVISIONE 01 DICEMBRE 2021	

VISTO DEL COMMITTENTE

 VISTO DEL CONCESSIONARIO