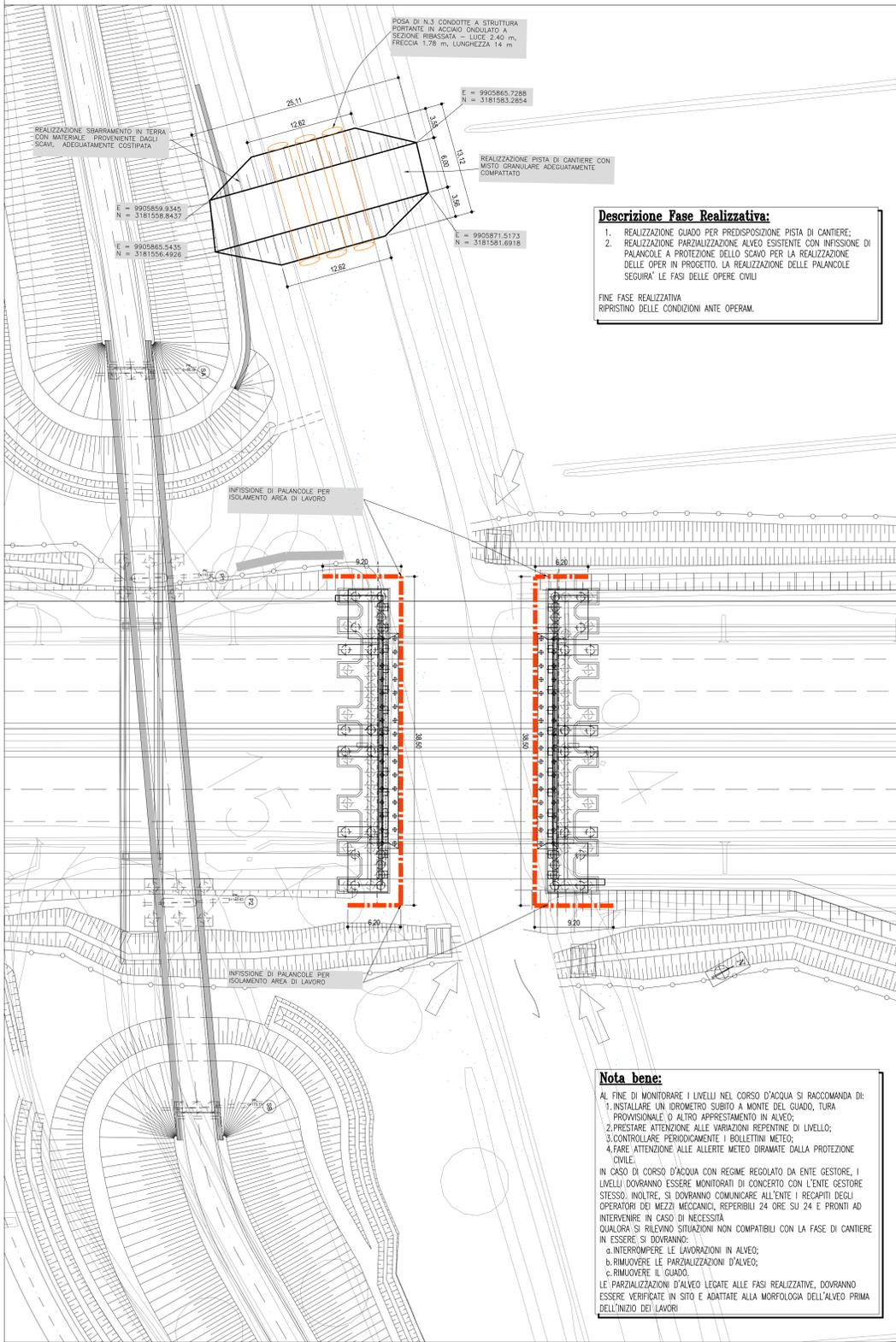
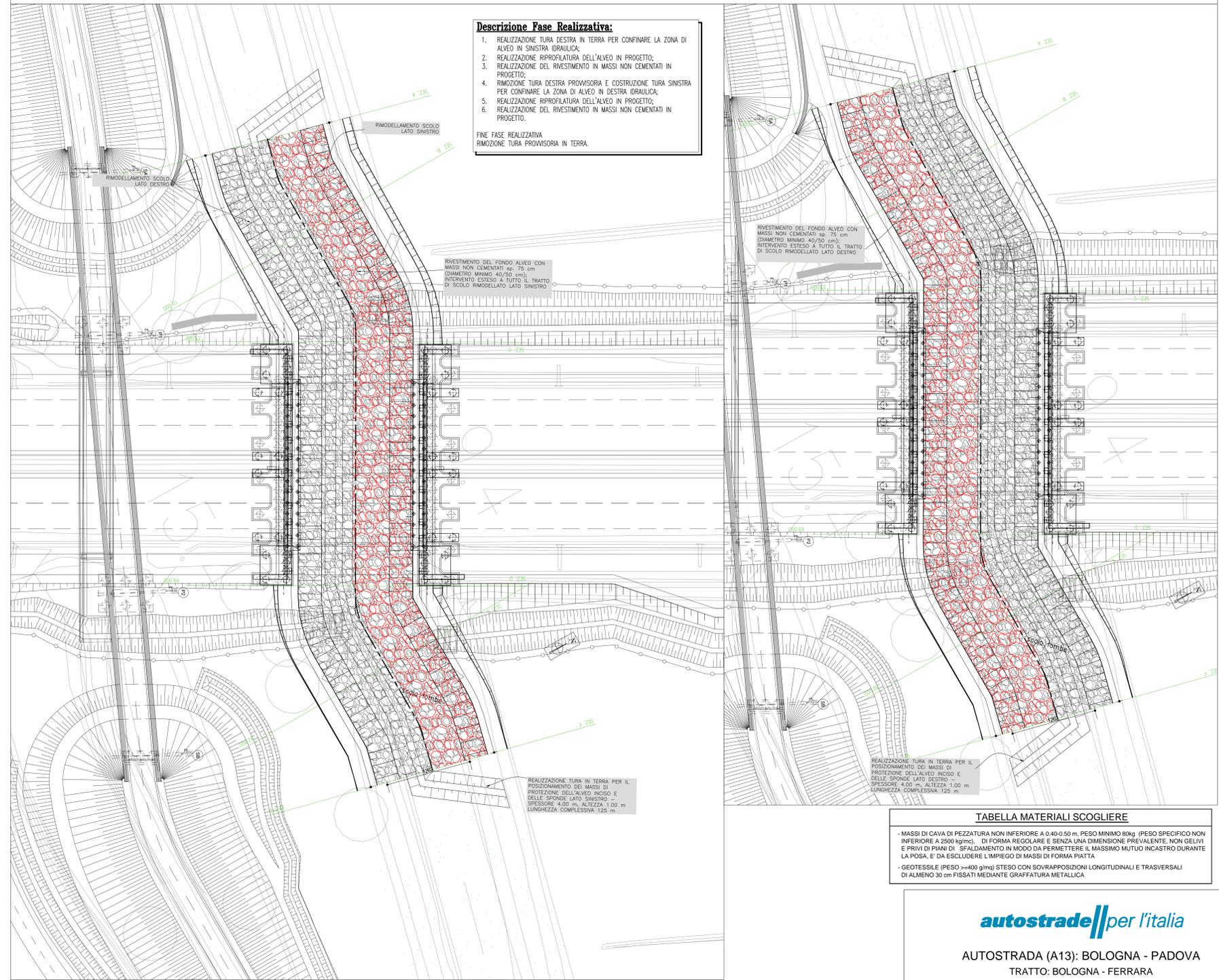


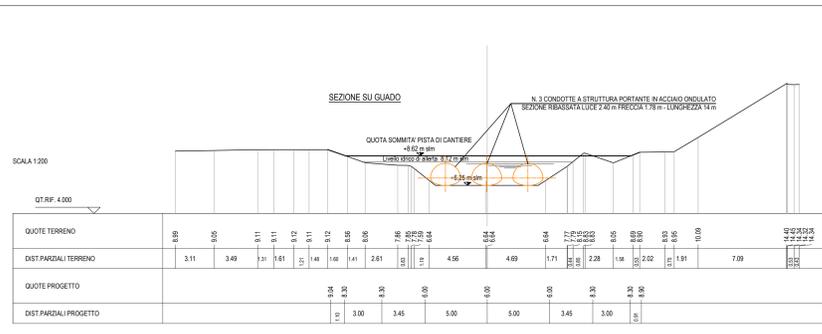
FASE 0 E FASE 1 - REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:250



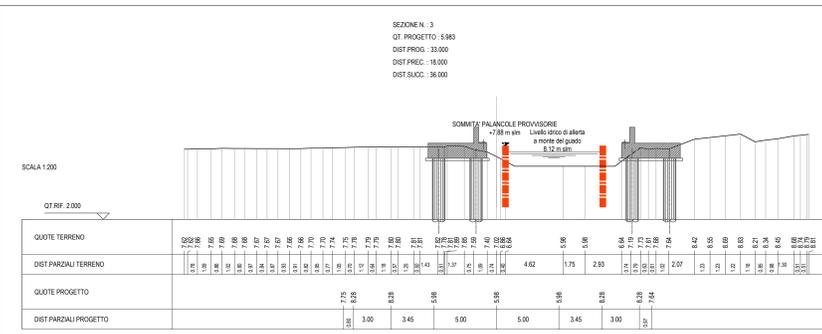
FASE 2 E FASE 3 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO scala 1:250



FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



FASE 1 - REALIZZAZIONE SPALLE scala 1:200



KEY PLAN scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13
O03 - Ponte scolo Tombe L=19.20m
II010 - Interferenza idr. Scolo Tombe

SCOLO TOMBE/SCOLO LORGANA
FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Soranzola Ord. Ingg. Milano N. 42076						
111316	0000	PE AU O03	II010	00000	D IDR	0133	1	SCALA Var.
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		01 DICEMBRE 2021 01 MARZO 2022		
TECNE		VERIFICATO		REVISIONE		01 DICEMBRE 2021 01 MARZO 2022		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE CANTIERI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
Ing. Maurizio Torres