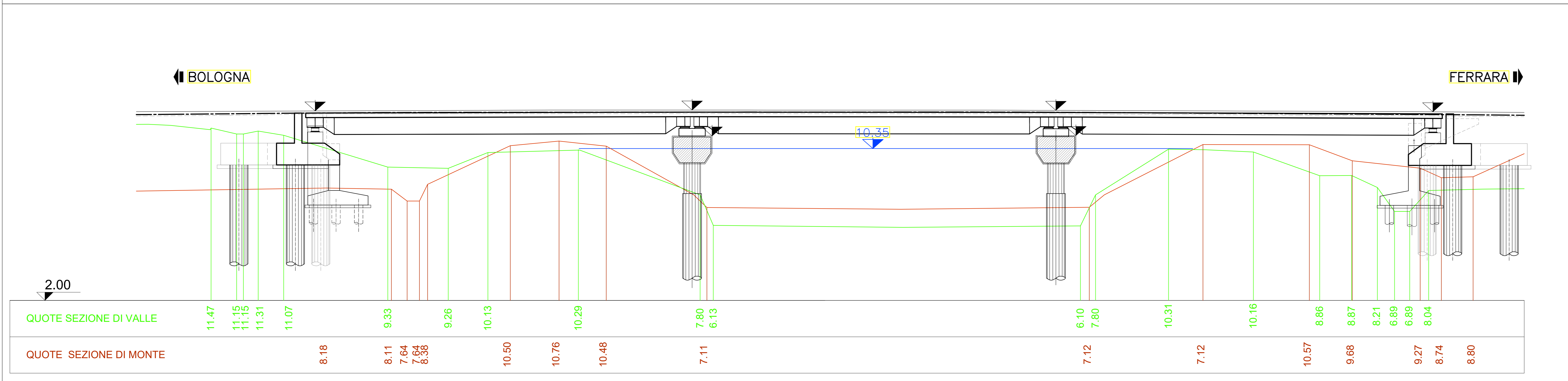
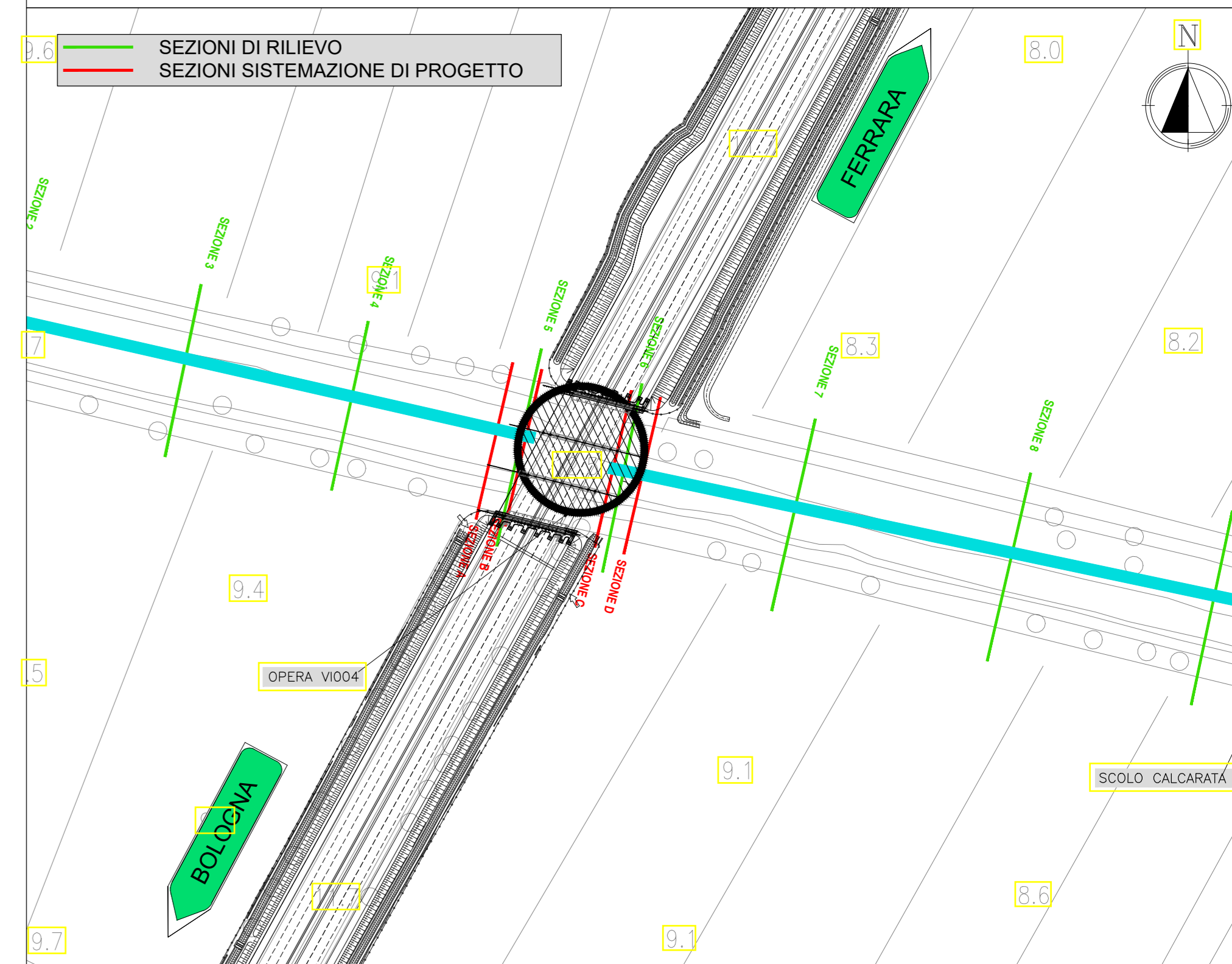


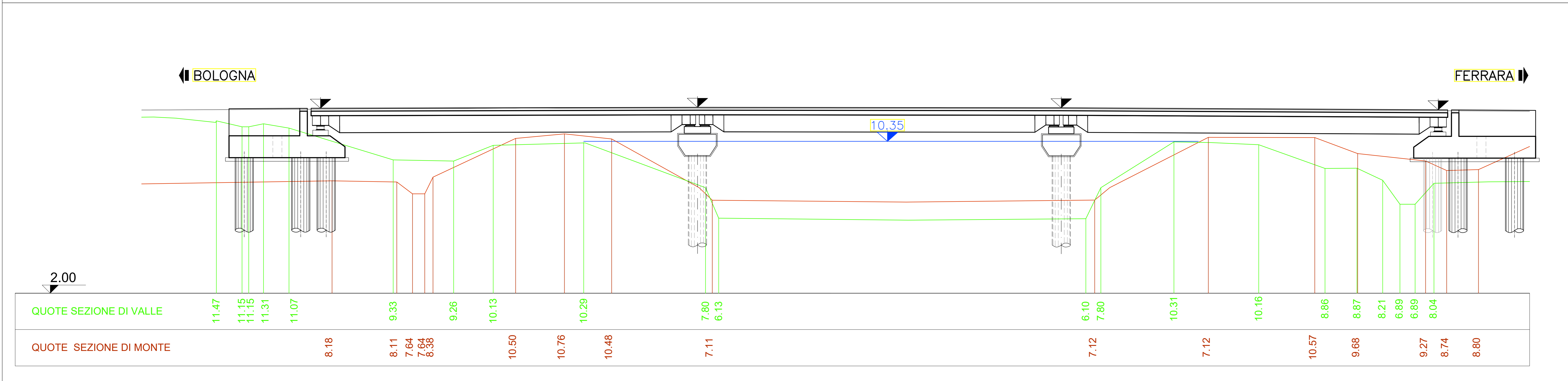
SEZIONE - VIADOTTO ASSE NORD scala 1:100



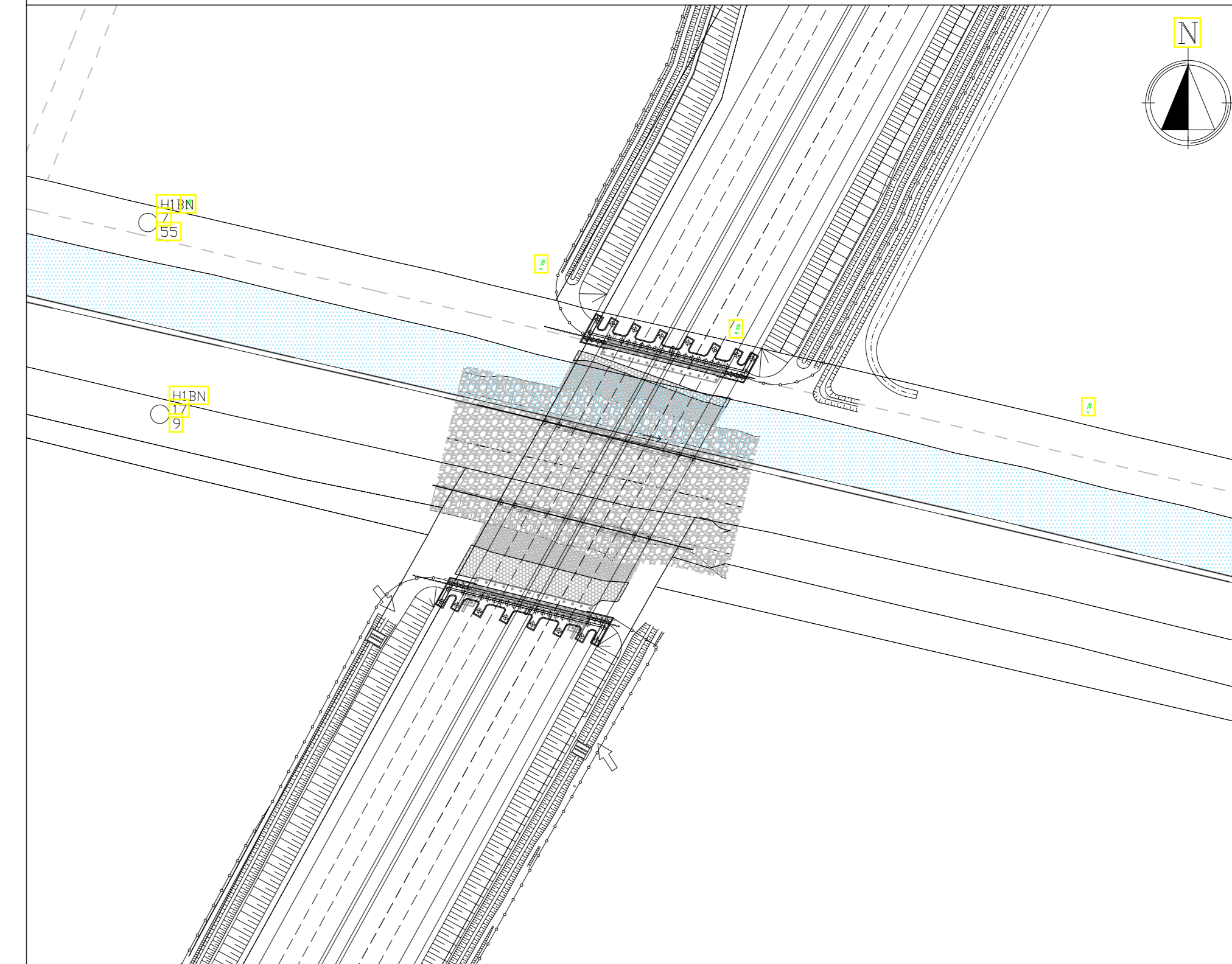
KEY PLAN scala 1:2000



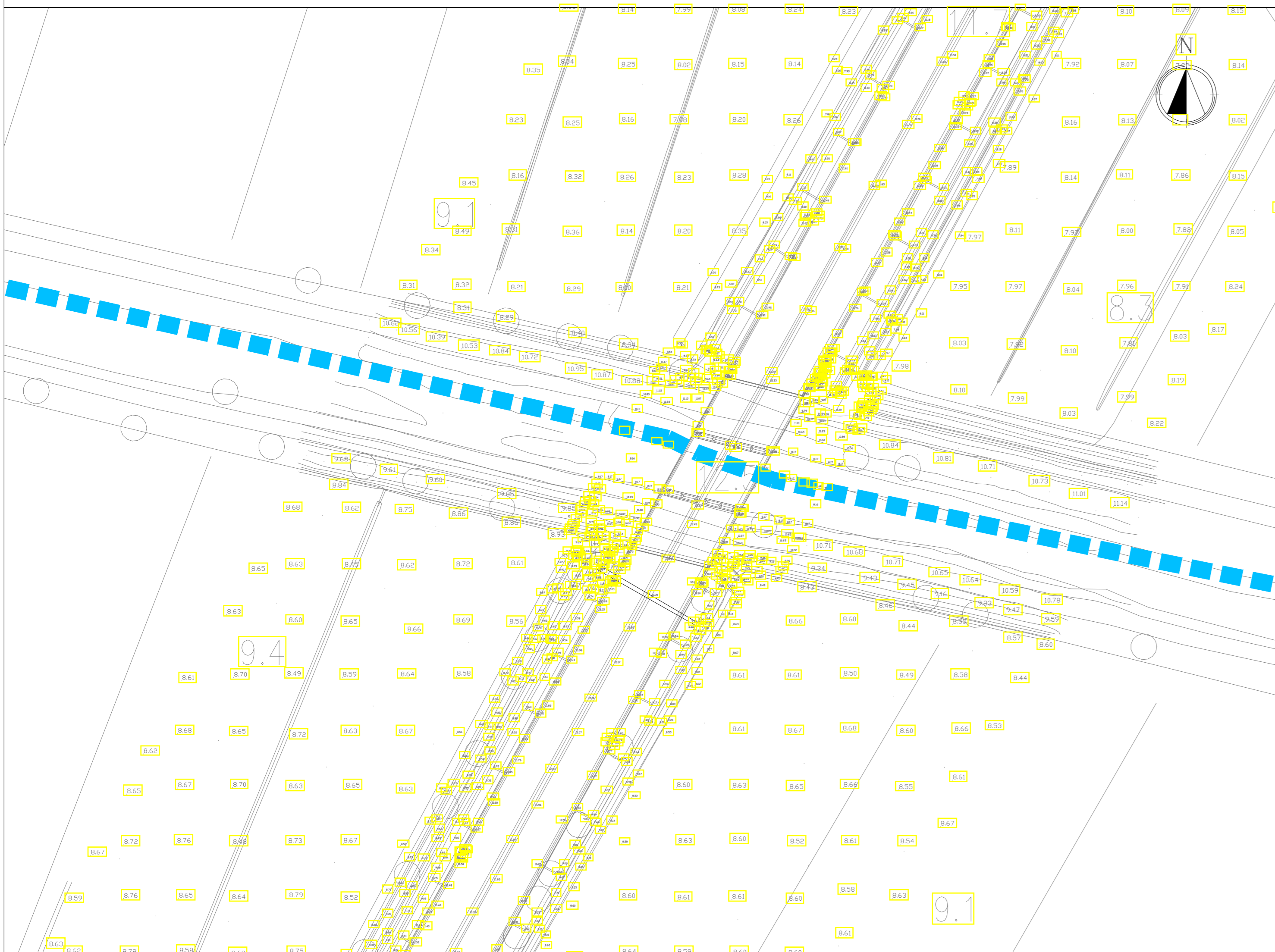
SEZIONE - VIADOTTO CIGLIO scala 1:100



ESTRATTO MAPPA CATASTALE scala 1:2000



PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:1000



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scala 1:1000

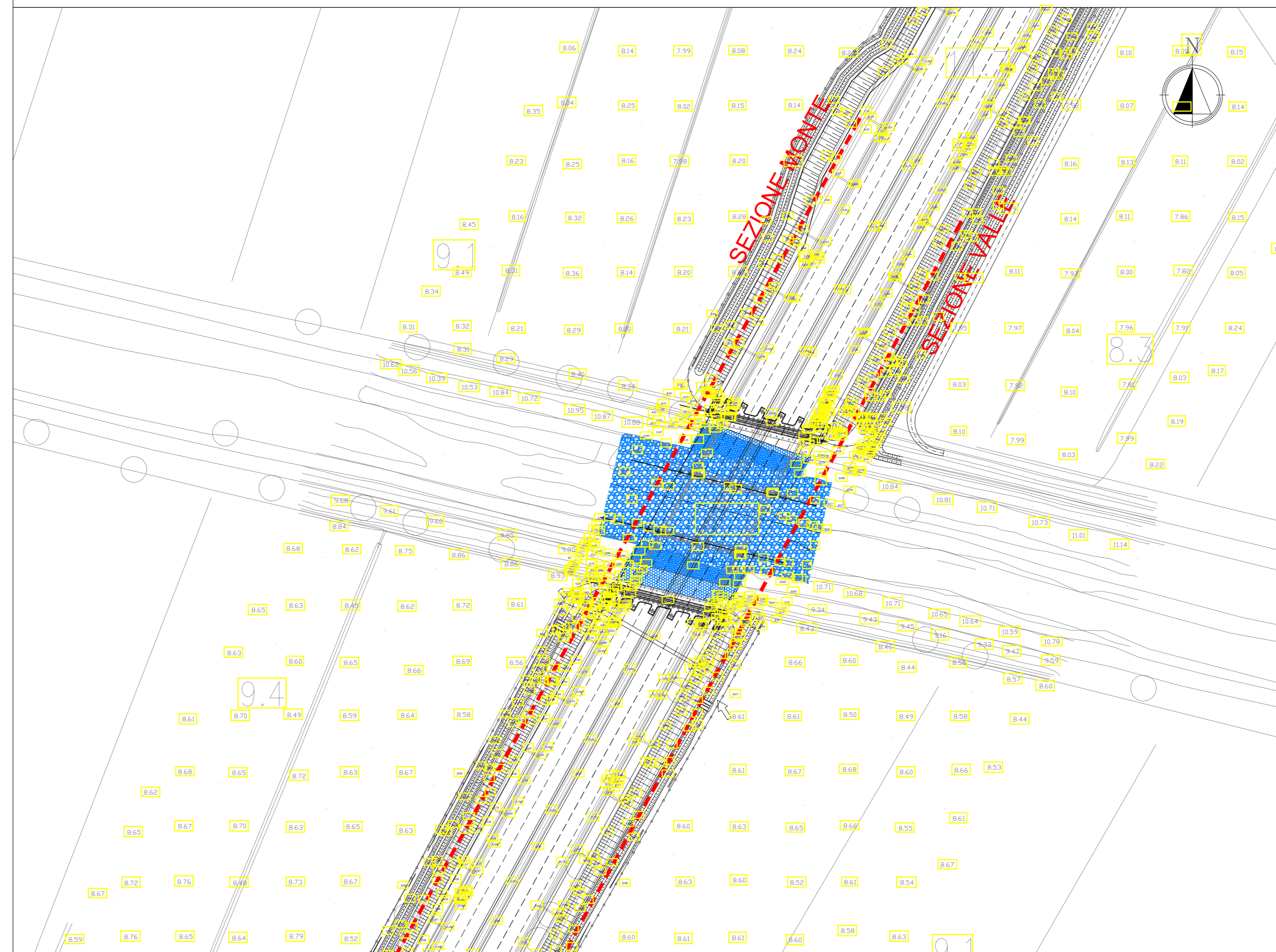


TABELLA PORTATE

T [anni]	Portata [m ³ /s]	Livello [m s.l.m.]	h [m]
-	90.00	10.35	3.15
-	80.00	10.17	2.97
-	70.00	10.00	2.80

Portata: 90 m³/s
 Altezza d'acqua a monte: 10.35 m s.l.m.
 Altezza d'acqua a valle: 10.32 m s.l.m.
 Franco idraulico: 0.51 m
 Velocità della corrente (a valle): 1.19 m/s
 Numero di fronde: 0.23

Note:

LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V03 - Ponte Scolo Calcarata L=59.37m
 II011- Interferenza idr. Scolo Calcarata

SCOLO CALCARATA
 INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Reg. Pavia N. 1739 Responsabile Istruttoria	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatori, Sorrentino Ord. Reg. Milano N. 426795 T.A. - Strada
APPROVATO PROGETTO Codice Concorso: I 100/2012/02	CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE Codice Concorso: I 100/2012/02	APPROVATO SUADANTE Codice Concorso: I 100/2012/02
111316	0000 PE AU V03 II011	00000 D IDR 0140 0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 424308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 0 088 0 DICEMBRE 2021
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CANTIERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Ing. ...