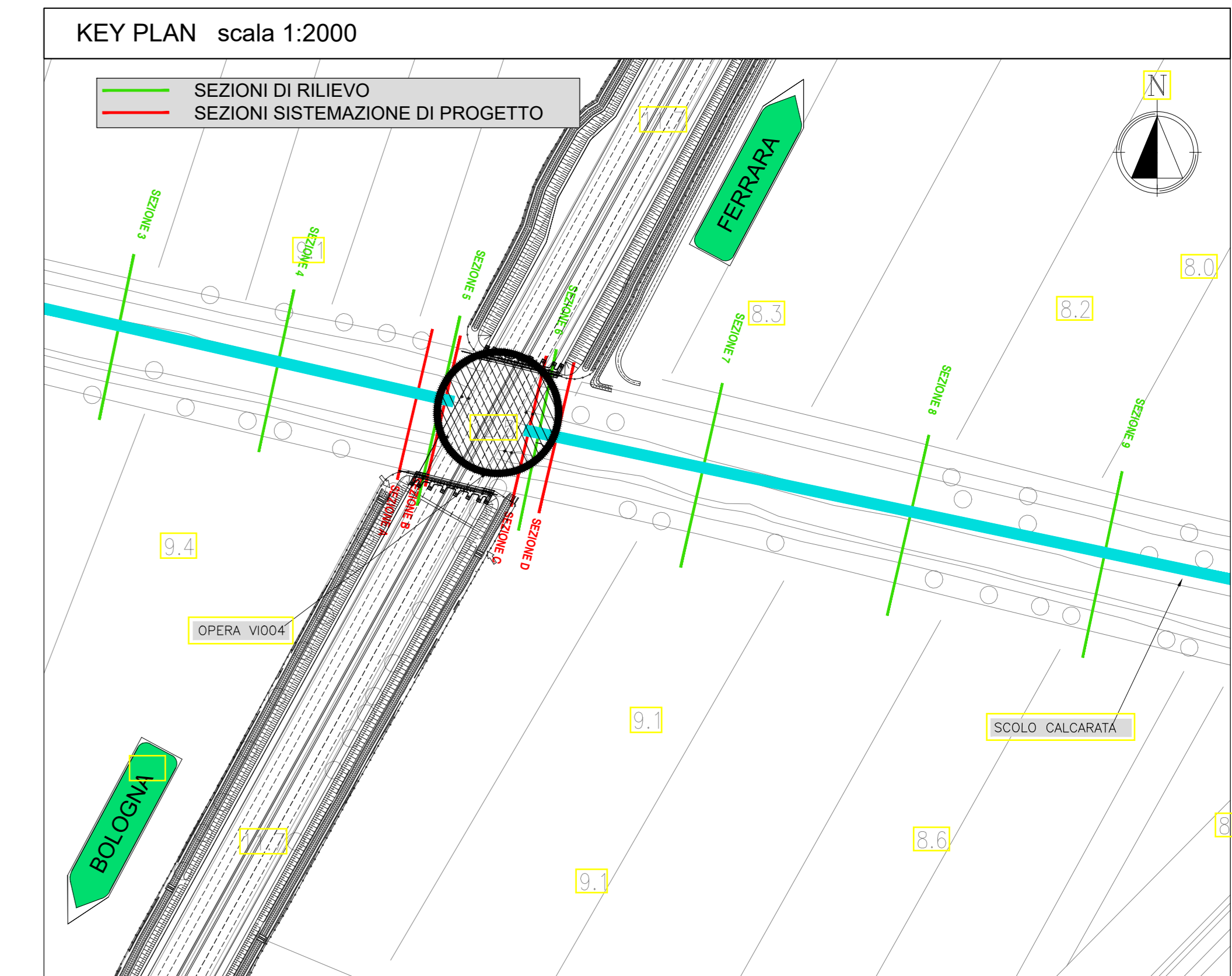
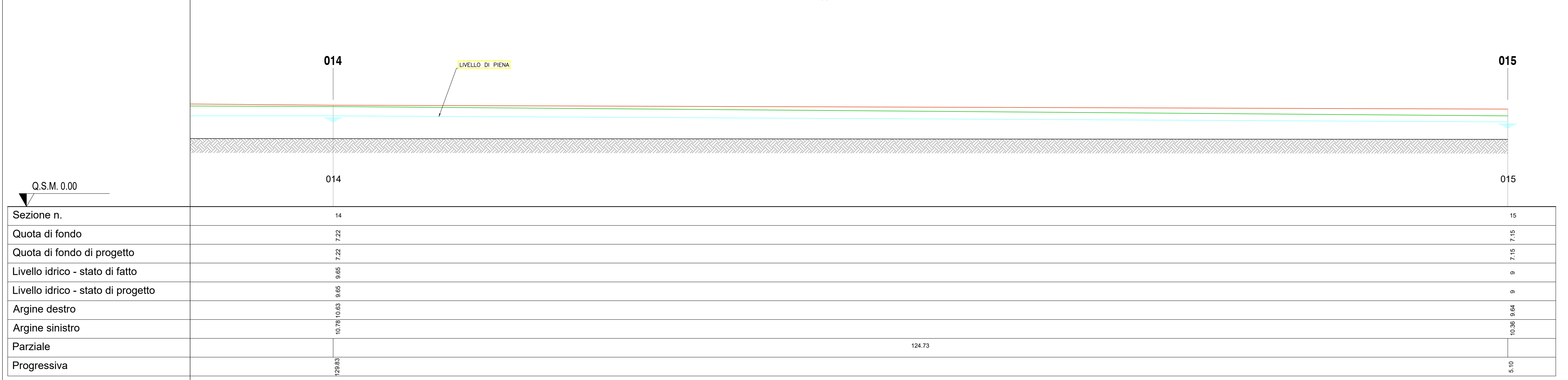
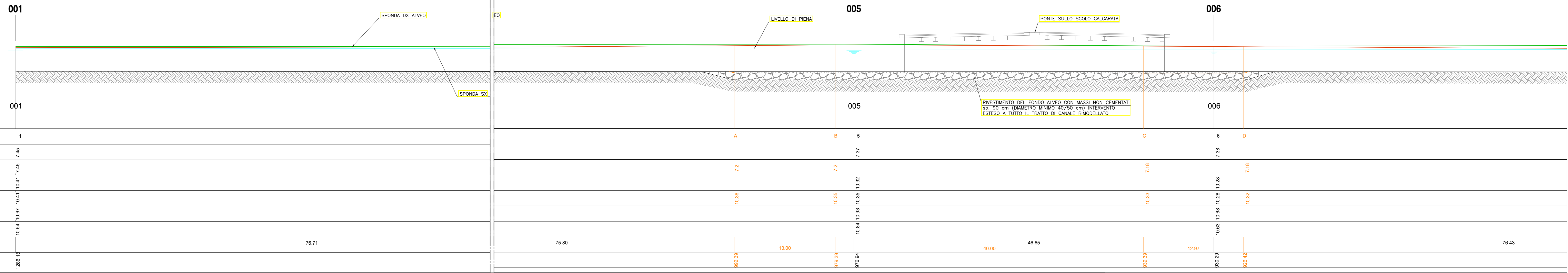


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200/1:200



SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200

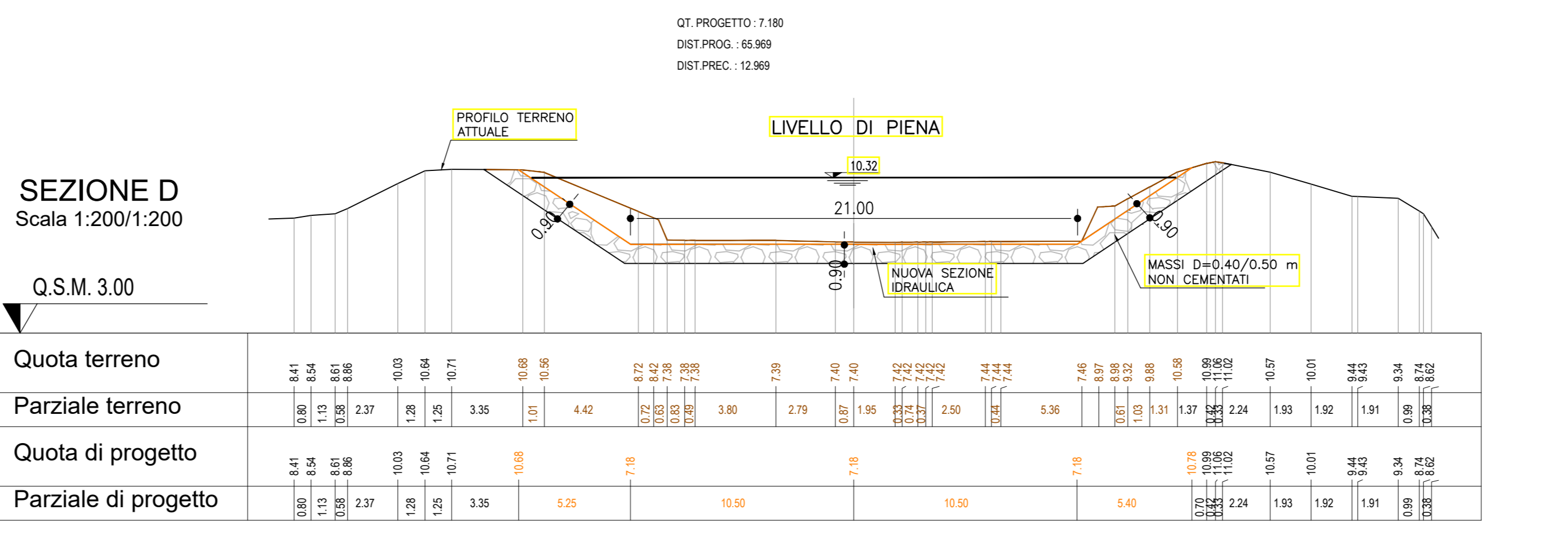
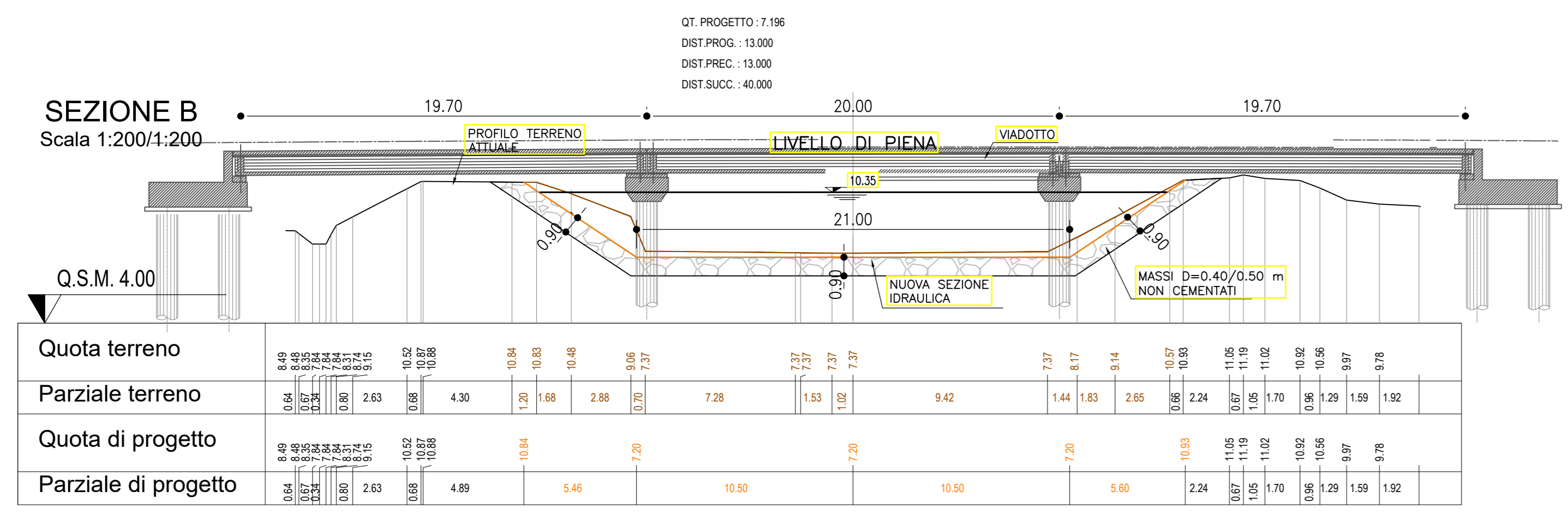
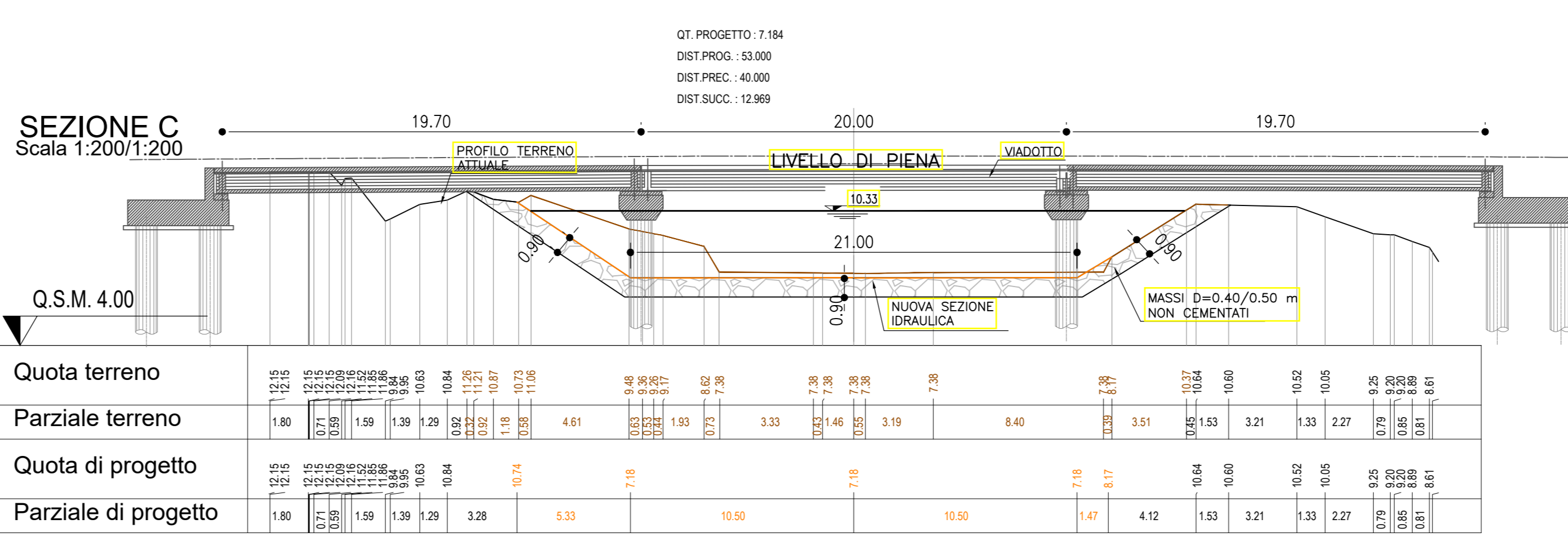
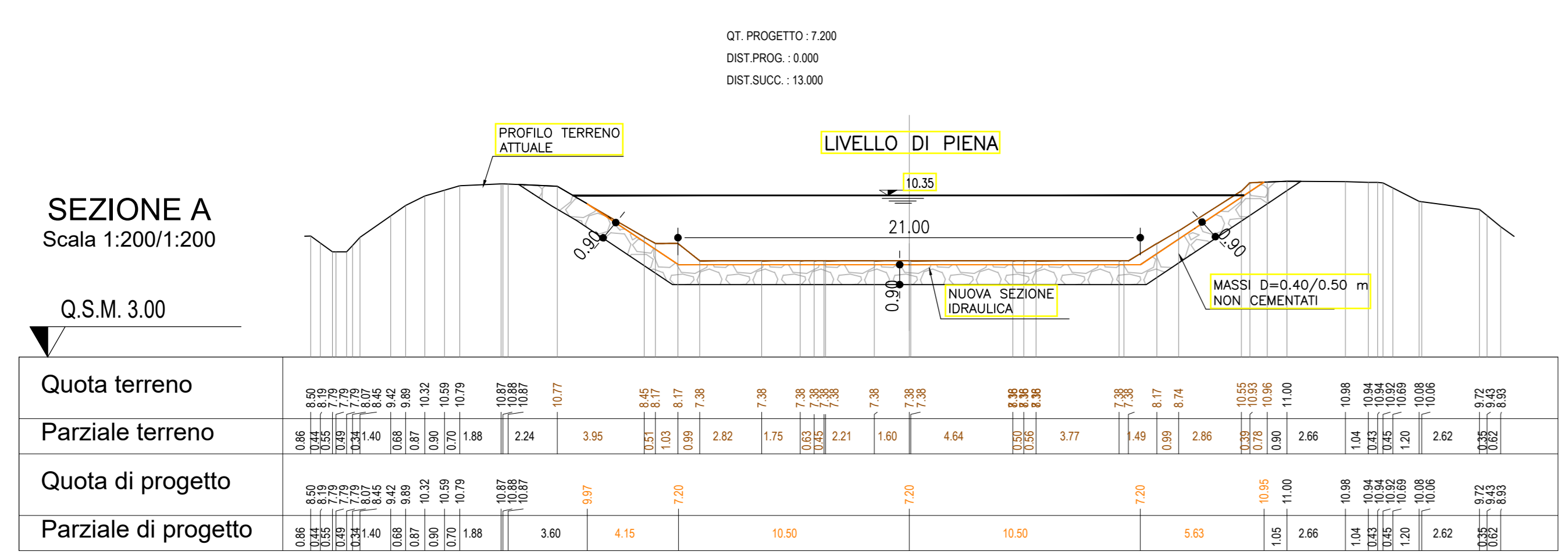


TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.40-0.50 m. PESO MINIMO 80kg (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc). DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE. NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA. E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA.

- GETTIBILE (PESO >>=400 g/mc) STESSO CON SOVRAPPORZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V03 - Ponte Scolo Calcarata L=59.37m
II011- Interferenza idr. Scolo Calcarata

SCOLO CALCARATA
PROFILO E SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Istruttoria		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvarani, Sorveglianza Ord. Ingg. Milano N. 428796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO 111316 0000 PE AU V03 II011 00000 D IDR 0142 0		APPROVAZIONE DIRETTORE APPROVAZIONE SUAVIZZANTE 0142 0		OPERATORE SCALA Var.	
INGENGER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 01 DICEMBRE 2021	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Torsari		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili		IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Torsari	