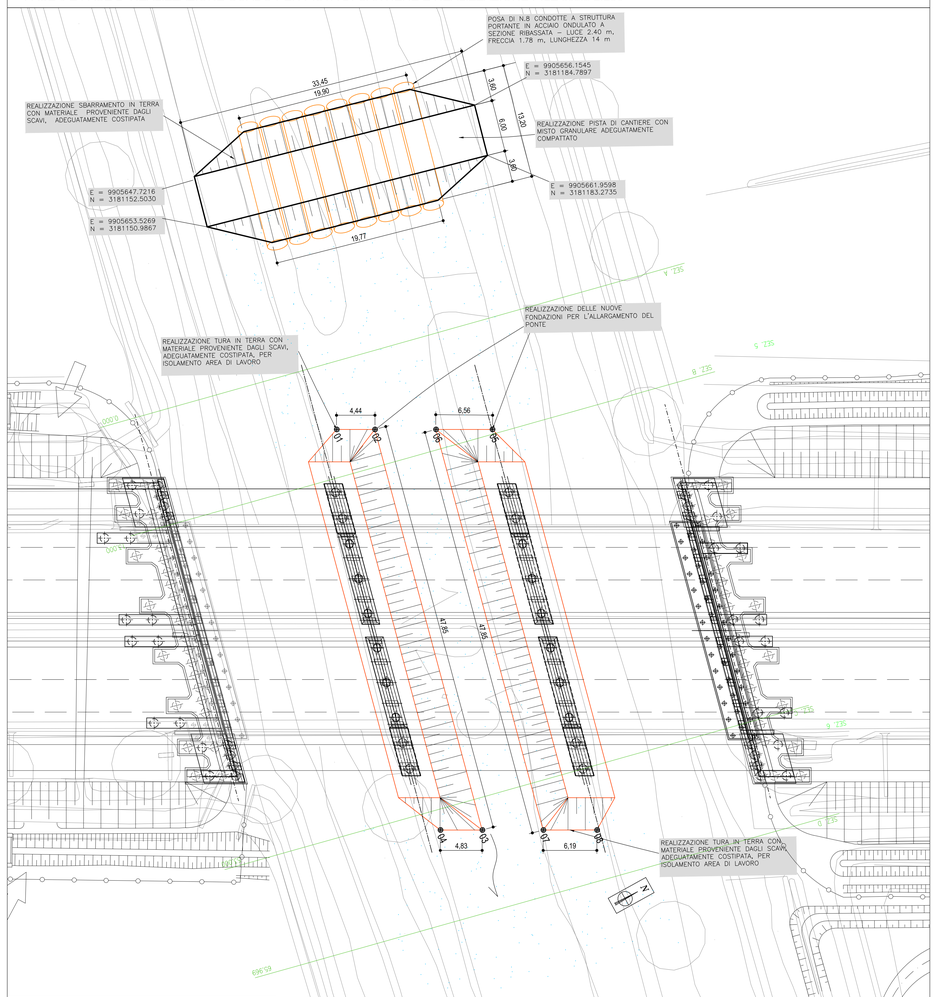
FASE 0 E FASE 1- REALIZZAZIONE GUADO PER PISTA DI CANTIERE E REALIZZAZIONE PILE scala 1:250



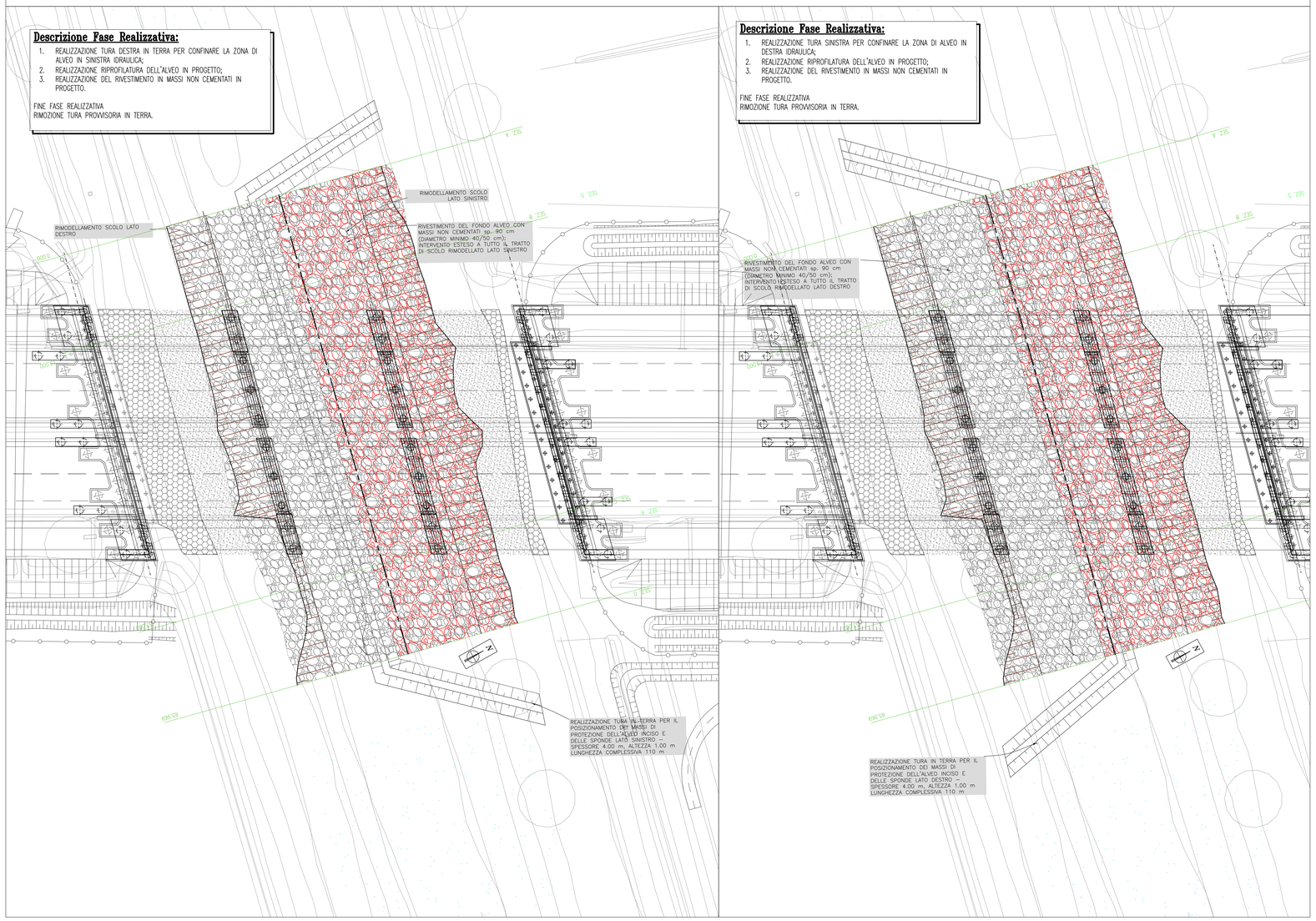
Vertice	E	N
1	9905681.21	3181152.736
2	9905683.346	3181156.601
3	9905729.789	3181145.079
4	9905727.454	3181140.854
5	9905689.907	3181168.469
6	9905686.752	3181162.761
7	9905733.195	3181151.238
8	9905736.191	3181156.659

Descrizione Fase Realizzativa:

1. REALIZZAZIONE GUADO PER PREDISPOSIZIONE PISTA DI CANTIERE;
2. REALIZZAZIONE PARZIALIZZAZIONE ALVEO ESISTENTE CON REALIZZAZIONE RILEVATO A PROTEZIONE DEL CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO. LA PARZIALIZZAZIONE SEGUIRA' LE FASI DELLE OPERE CIVILI

FINE FASE REALIZZATIVA
RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI ANTE OPERAM.

FASE 2 - REALIZZAZIONE MODELLAZIONE ALVEO E PROTEZIONE scala 1:250



Descrizione Fase Realizzativa:

1. REALIZZAZIONE TURA DESTRA IN TERRA PER CONFINARE LA ZONA DI ALVEO IN SINISTRA IDRAULICA;
2. REALIZZAZIONE RIPROFILATURA DELL'ALVEO IN PROGETTO;
3. REALIZZAZIONE DEL RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI IN PROGETTO.

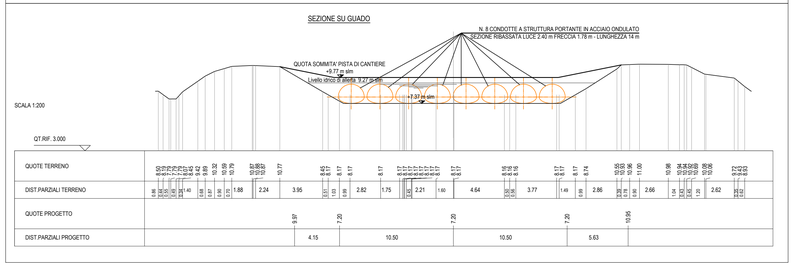
FINE FASE REALIZZATIVA
RIMOZIONE TURA PROVVISORIA IN TERRA.

Descrizione Fase Realizzativa:

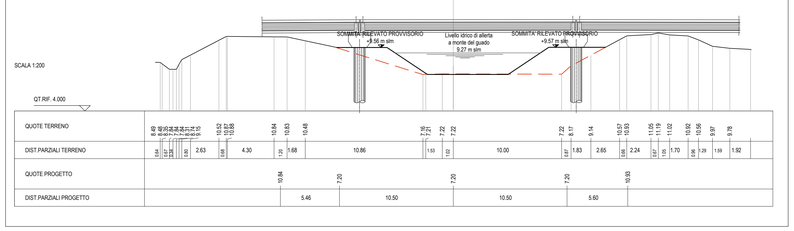
1. REALIZZAZIONE TURA SINISTRA PER CONFINARE LA ZONA DI ALVEO IN DESTRA IDRAULICA;
2. REALIZZAZIONE RIPROFILATURA DELL'ALVEO IN PROGETTO;
3. REALIZZAZIONE DEL RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI IN PROGETTO.

FINE FASE REALIZZATIVA
RIMOZIONE TURA PROVVISORIA IN TERRA.

FASE 0 - REALIZZAZIONE GUADO PISTA DI CANTIERE scala 1:200



FASE 1 - REALIZZAZIONE PILE scala 1:200



Nota bene:

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISIONALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

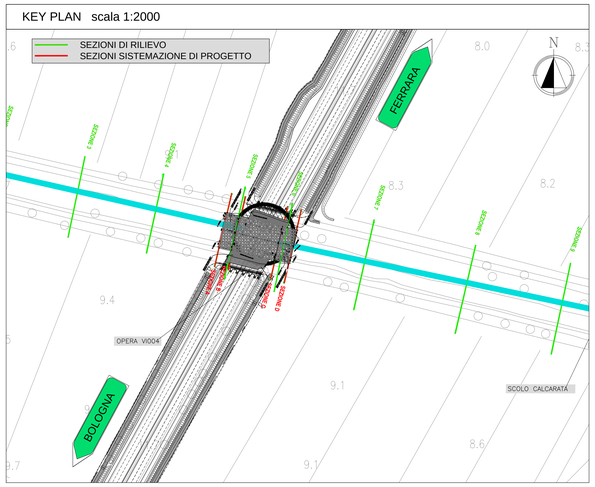
IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITÀ
QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a. INTERROMPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c. RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.40-0.50 m, PESO MINIMO 80kg (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA. E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

KEY PLAN scala 1:2000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V03 - Ponte Scolo Calcarata L=59.37m
II011- Interferenza idr. Scolo Calcarata

SCOLO CALCARATA
FASI REALIZZATIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Variante, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA
111316	0000	PE	AU	V03	II011	00000	D	IDR	0143	1				Var.

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021.
1	MAGGIO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torrea	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E WEB DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROHIBITS ANY USE.