

TABELLA PORTATE

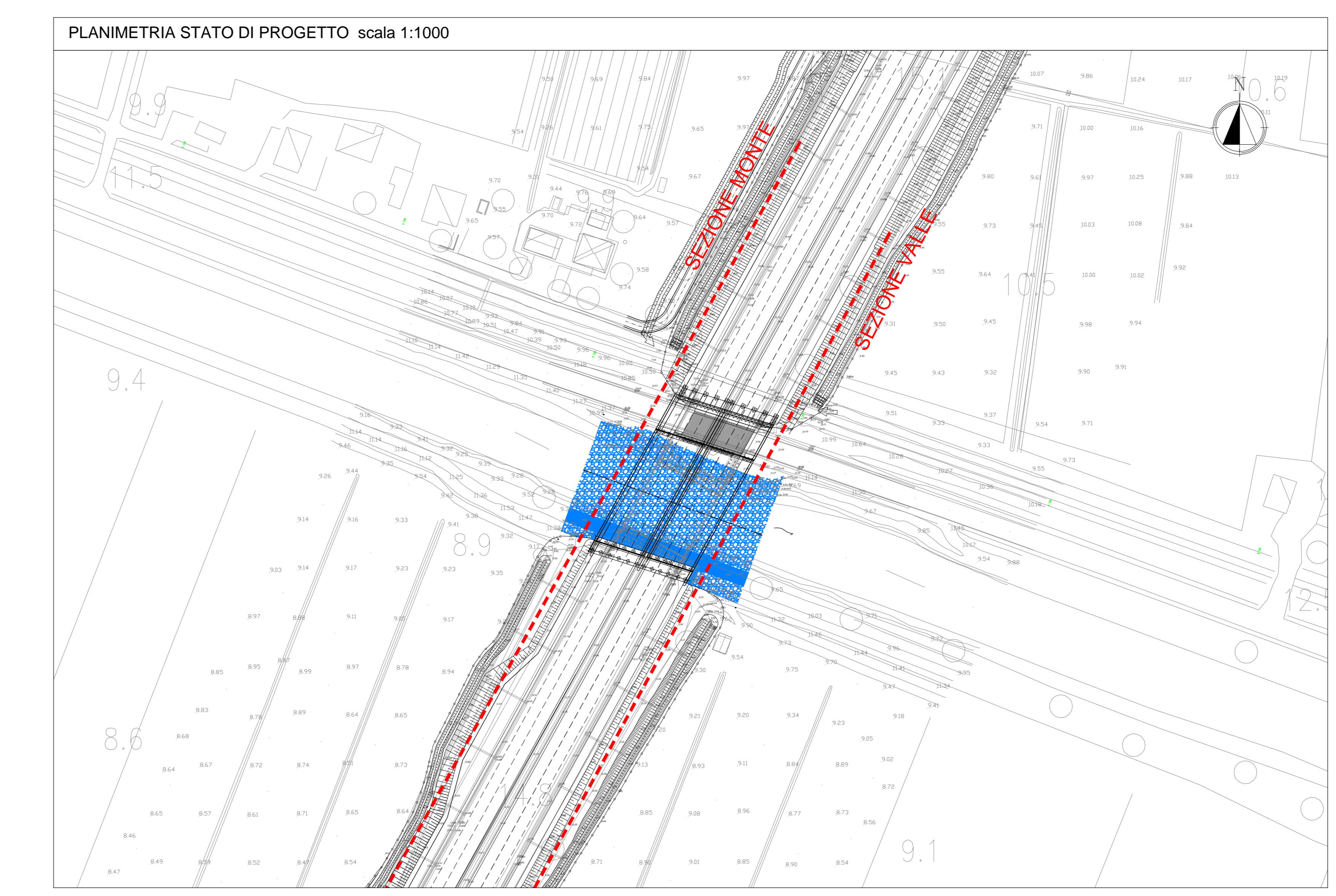
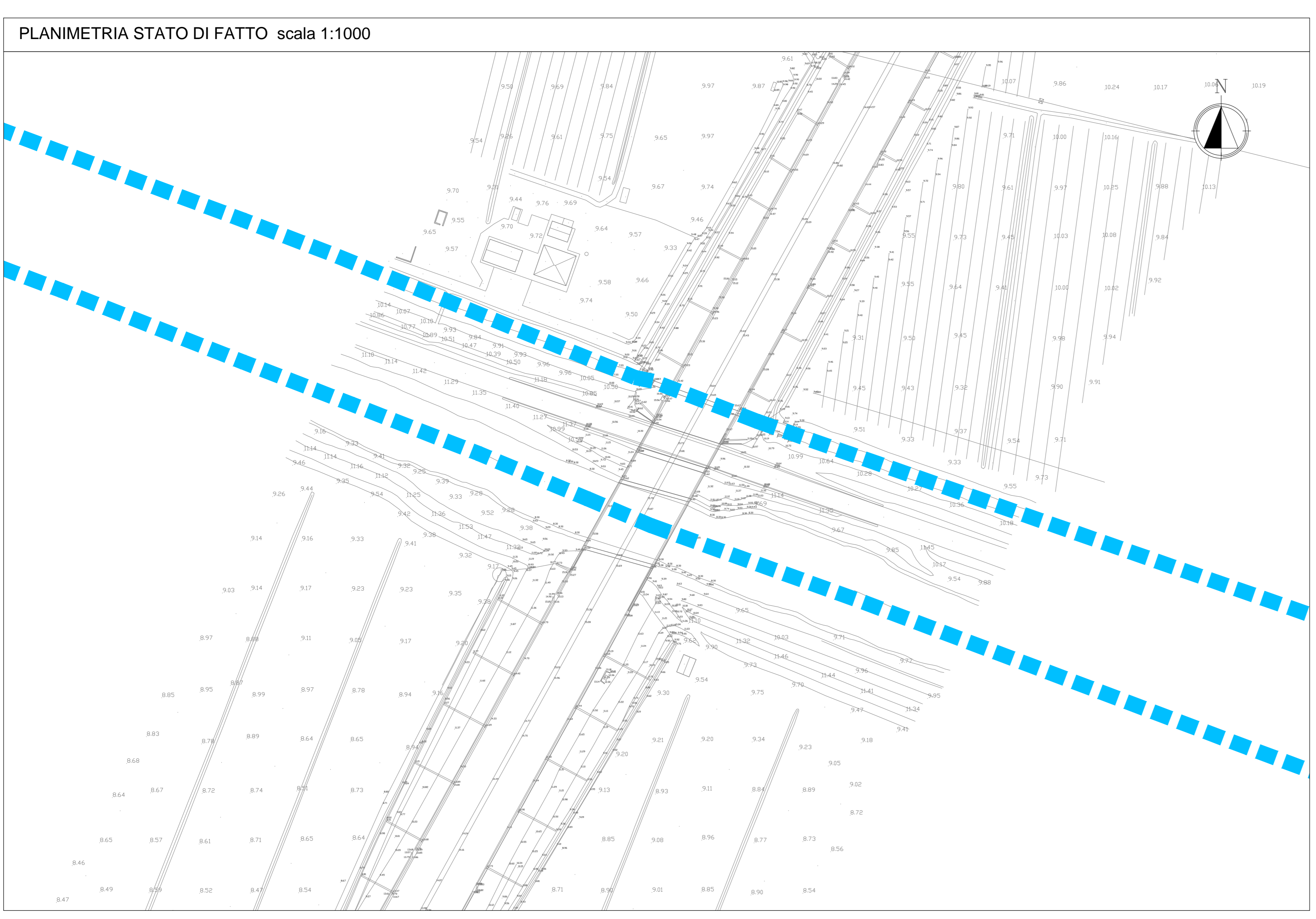
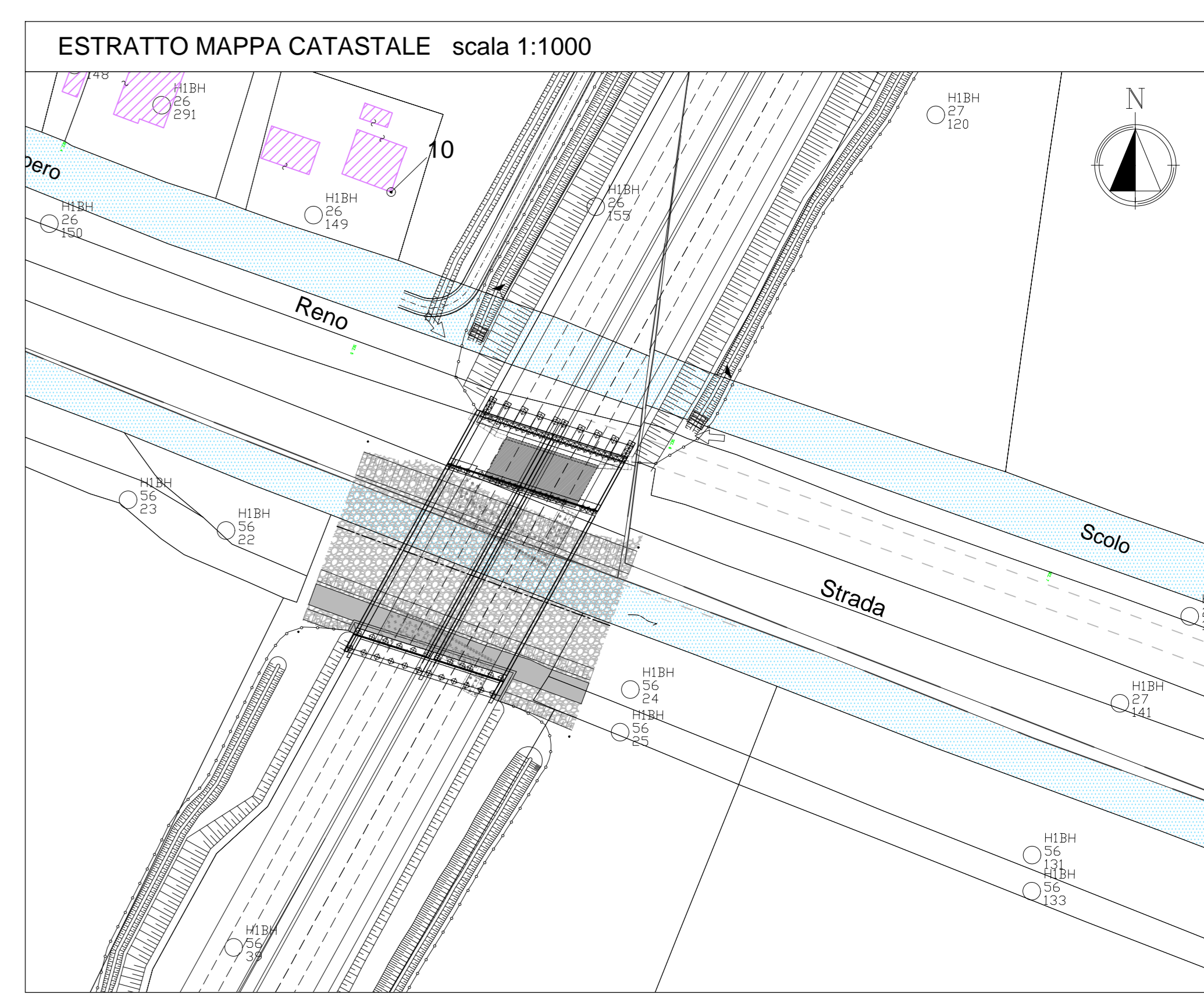
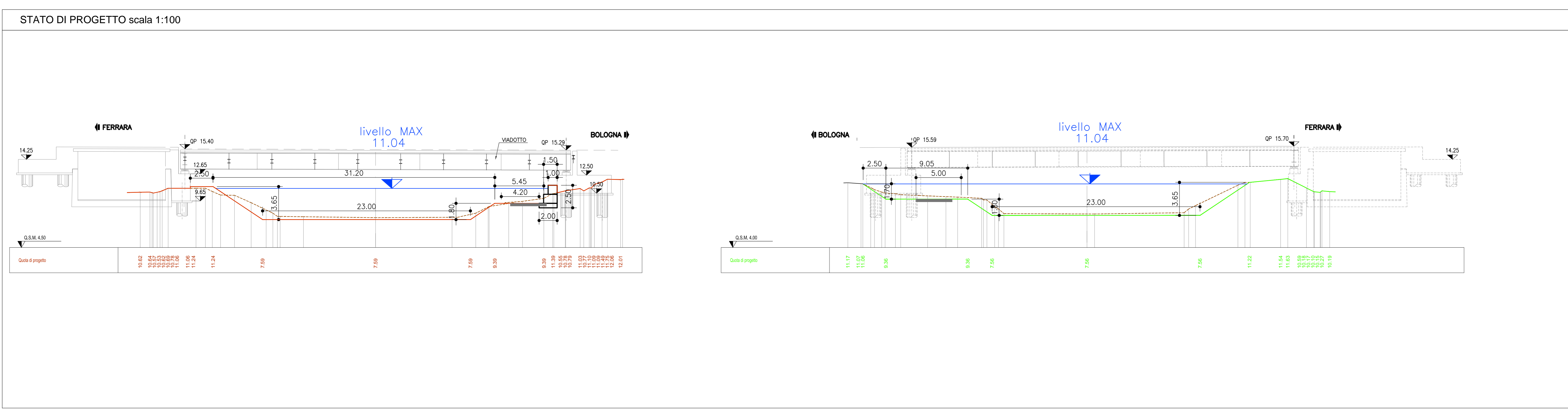
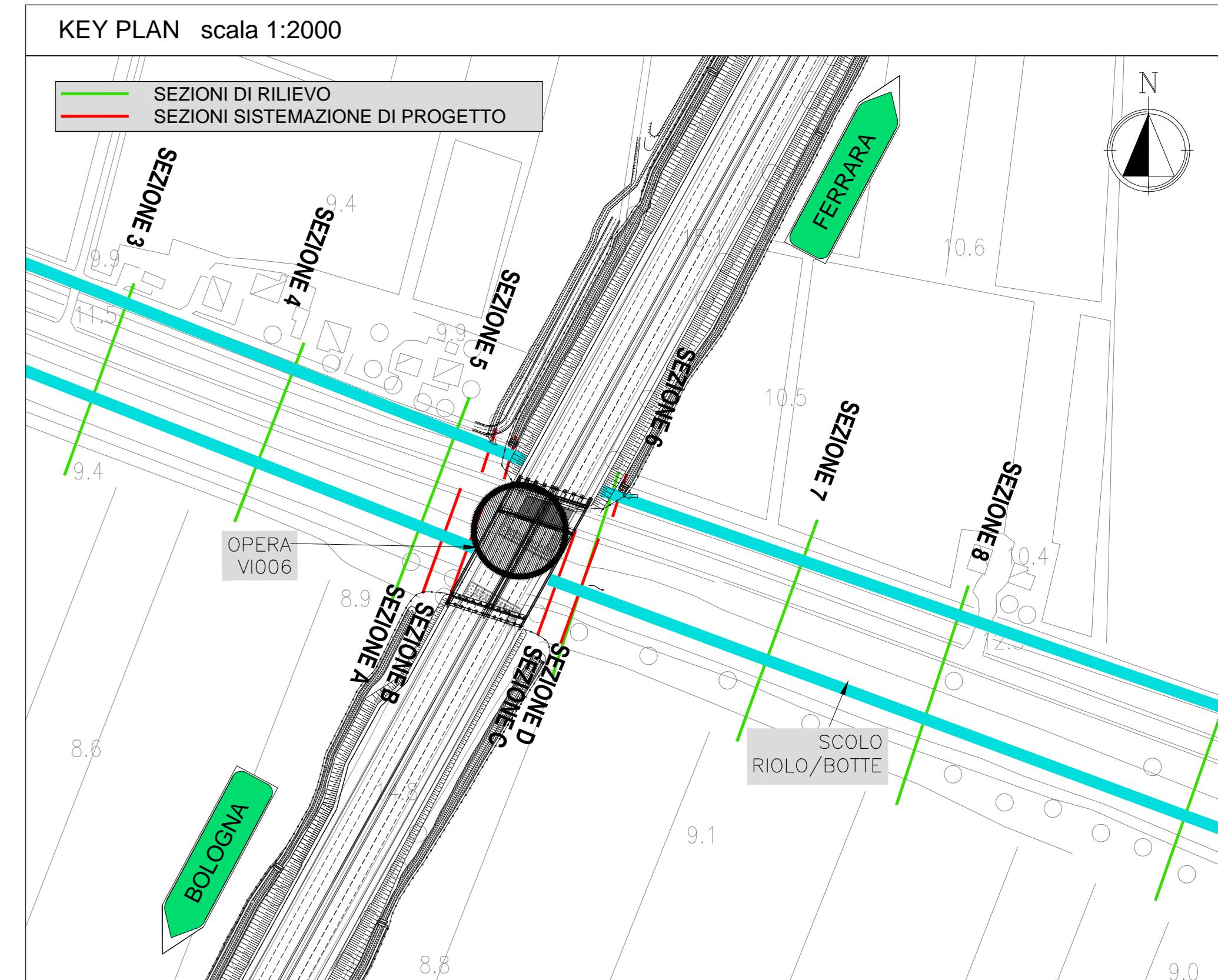
T [anni]	Portata [mc/s]	Livello [m s.m.]	h [m]
-	70.00	11.04	3.45
-	60.00	11.03	3.44
-	50.00	11.02	3.43

Portata: 70 mc/s  
 Altezza d'acqua a monte: 11.04 m s.l.m.  
 Altezza d'acqua a valle: 11.04 m s.l.m.  
 Franco idraulico: 2.05 m  
 Velocità della corrente (a valle): 0.64 m/s  
 Numero di frode: 0.11

Note:

LEGENDA

- terreno esistente sezione di valle
- terreno esistente sezione di monte



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V04 - Ponte sullo scolo Riolo Sottovia Bassoreno L=32.65m  
 I1009 - Interferenza idr. Ponte e Sottovia Bassoreno

SCOLO RIOLO/SCOLO BOTTE  
 INQUADRAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 1739 Responsabile Iterazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. 424388		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatori Soranzola Ord. Ingg. Milano N. 420796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: V04 - Ponte sullo scolo Riolo Sottovia Bassoreno L=32.65m					
111316	0000	PE AU	V04	I1009	00000
					D IDR
					0120
					1
					Scala Var.
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. 424388			SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 0 - 08/08/2021 1 - DICEMBRE 2021 2 - MAGGIO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile