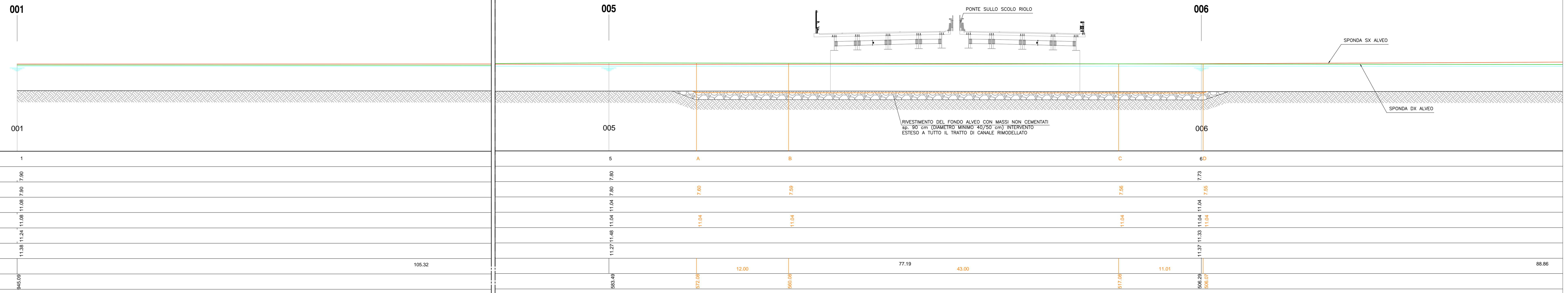


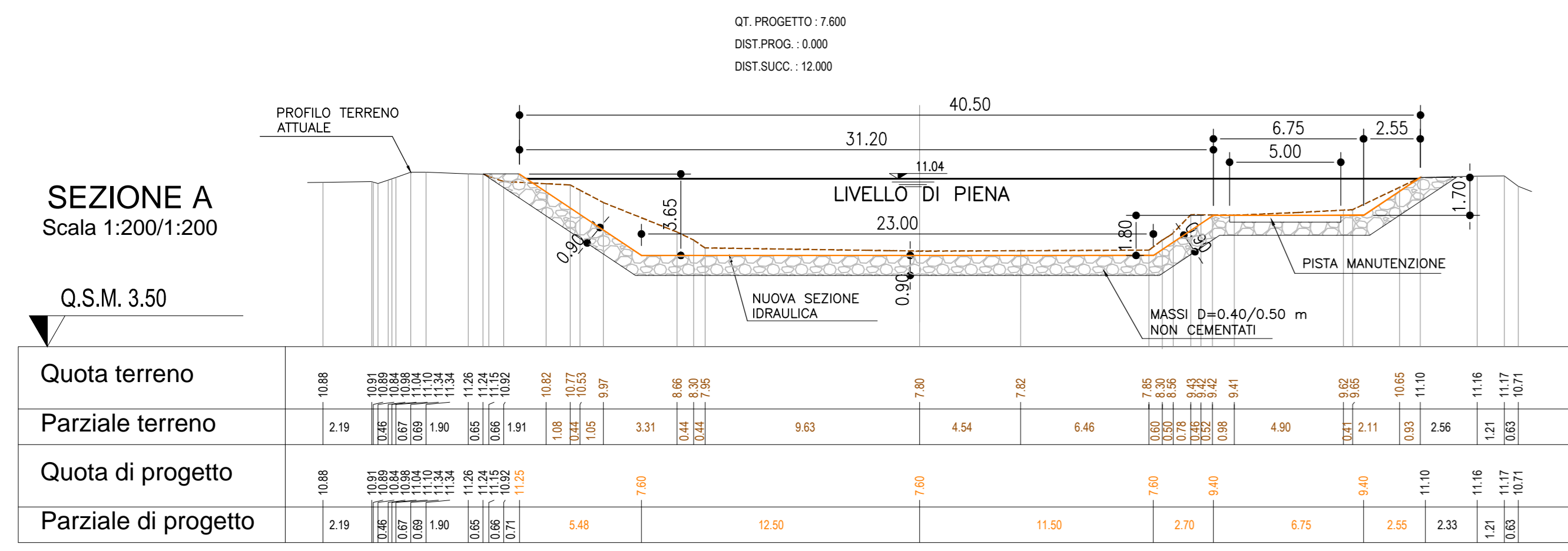
PROFILO SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



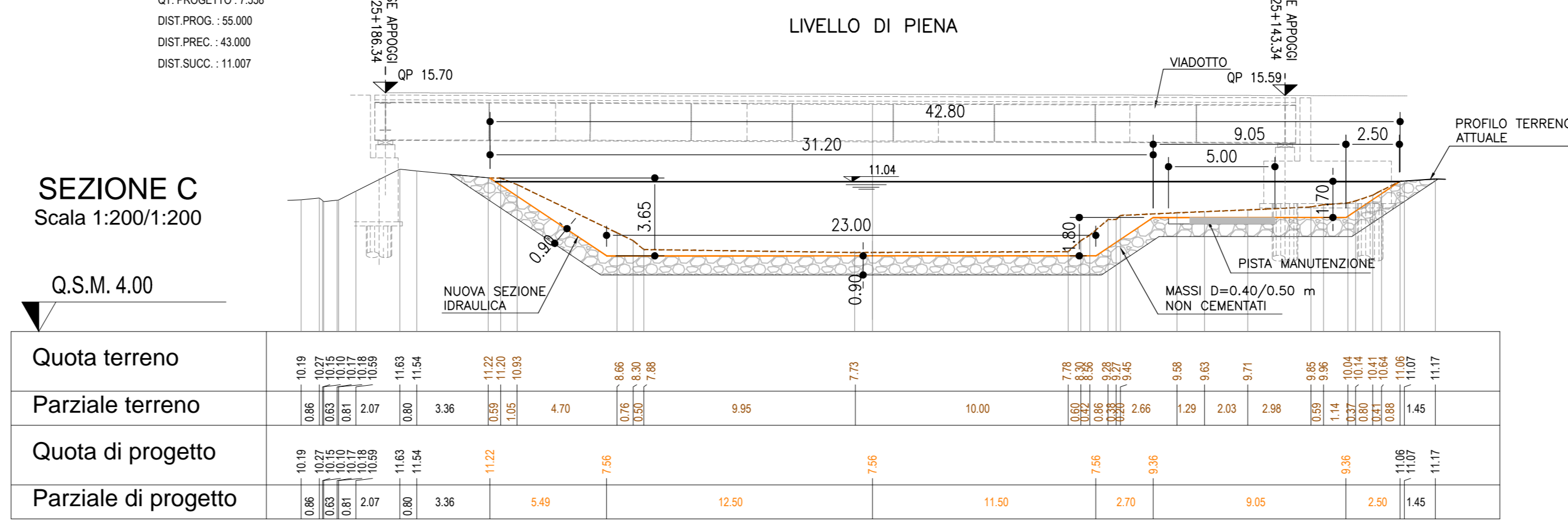
Sezione n.	1
Quota di fondo	7.90
Quota di fondo di progetto	7.90
Livello idrico - stato di fatto	11.08
Livello idrico - stato di progetto	11.08
Argine destro	11.24
Argine sinistro	11.08
Parziale	105.32
Progressiva	494.08

Sezione n.	10
Quota di fondo	7.82
Quota di fondo di progetto	7.82
Livello idrico - stato di fatto	11.01
Livello idrico - stato di progetto	11.01
Argine destro	11.25
Argine sinistro	11.05
Parziale	118.26
Progressiva	118.26

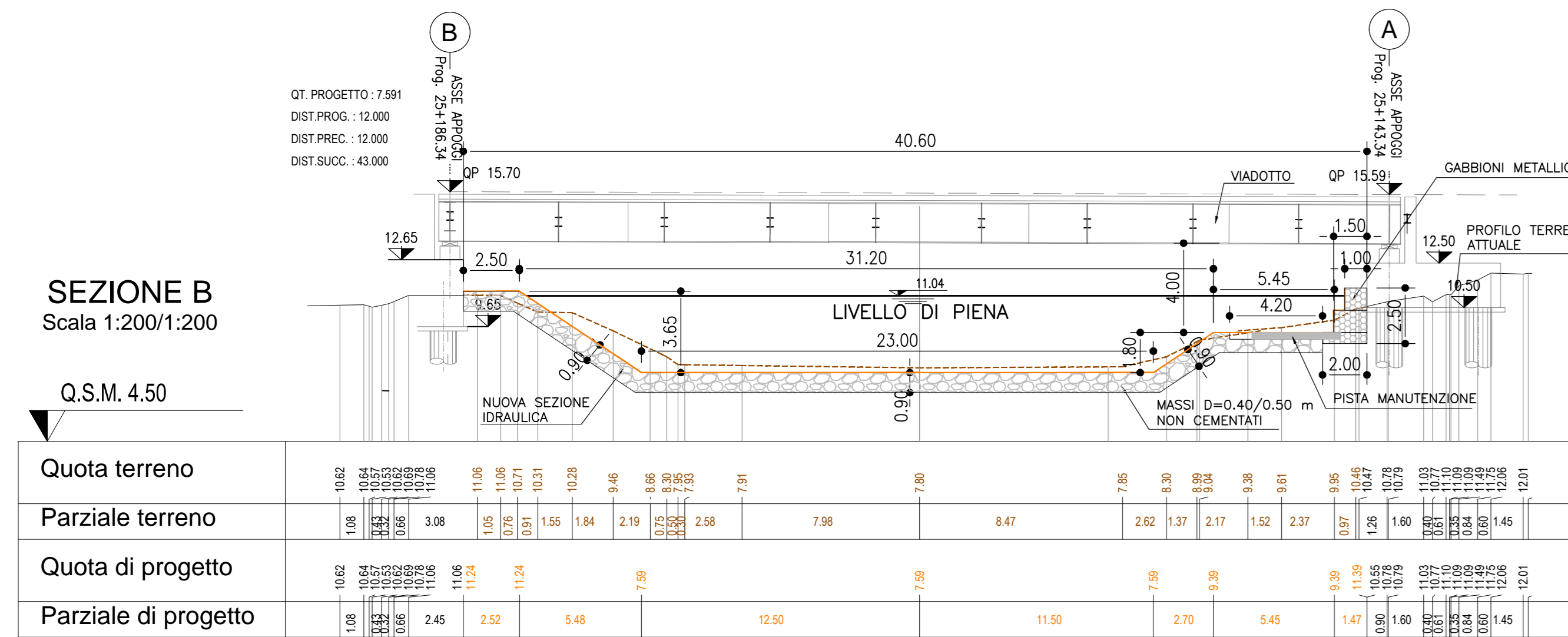
SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA scala 1:200



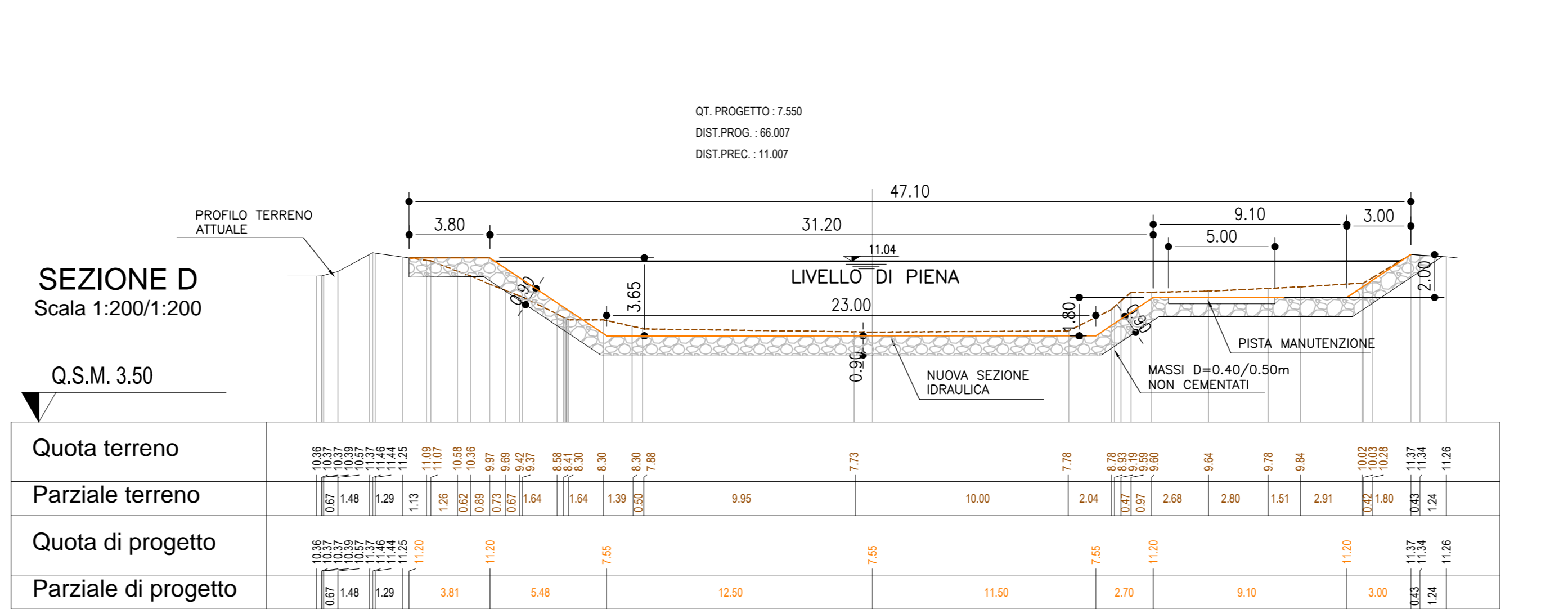
Quota terreno	10.88
Parziale terreno	2.19
Quota di progetto	10.88
Parziale di progetto	2.19



Quota terreno	10.19
Parziale terreno	3.36
Quota di progetto	11.02
Parziale di progetto	3.36



Quota terreno	10.82
Parziale terreno	2.45
Quota di progetto	11.05
Parziale di progetto	2.45



Quota terreno	10.19
Parziale terreno	3.36
Quota di progetto	11.02
Parziale di progetto	3.36

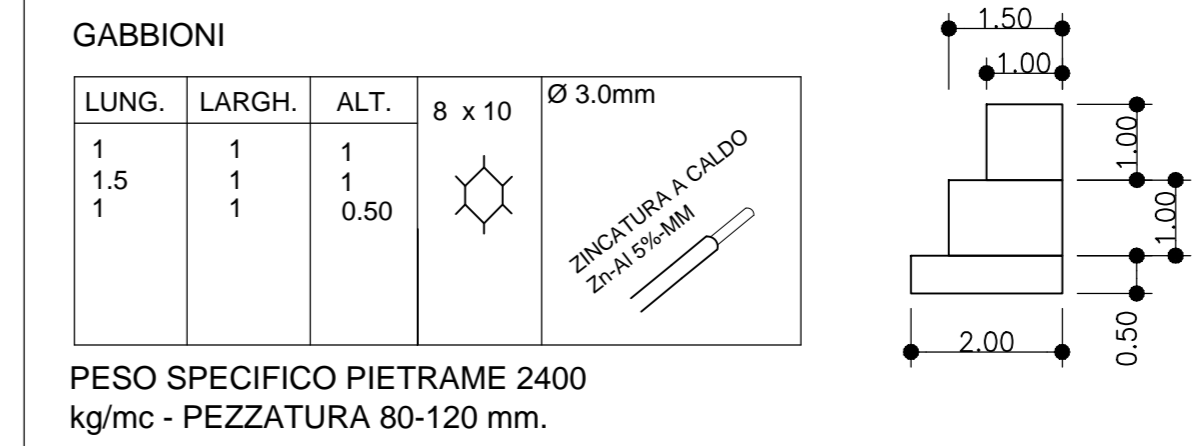
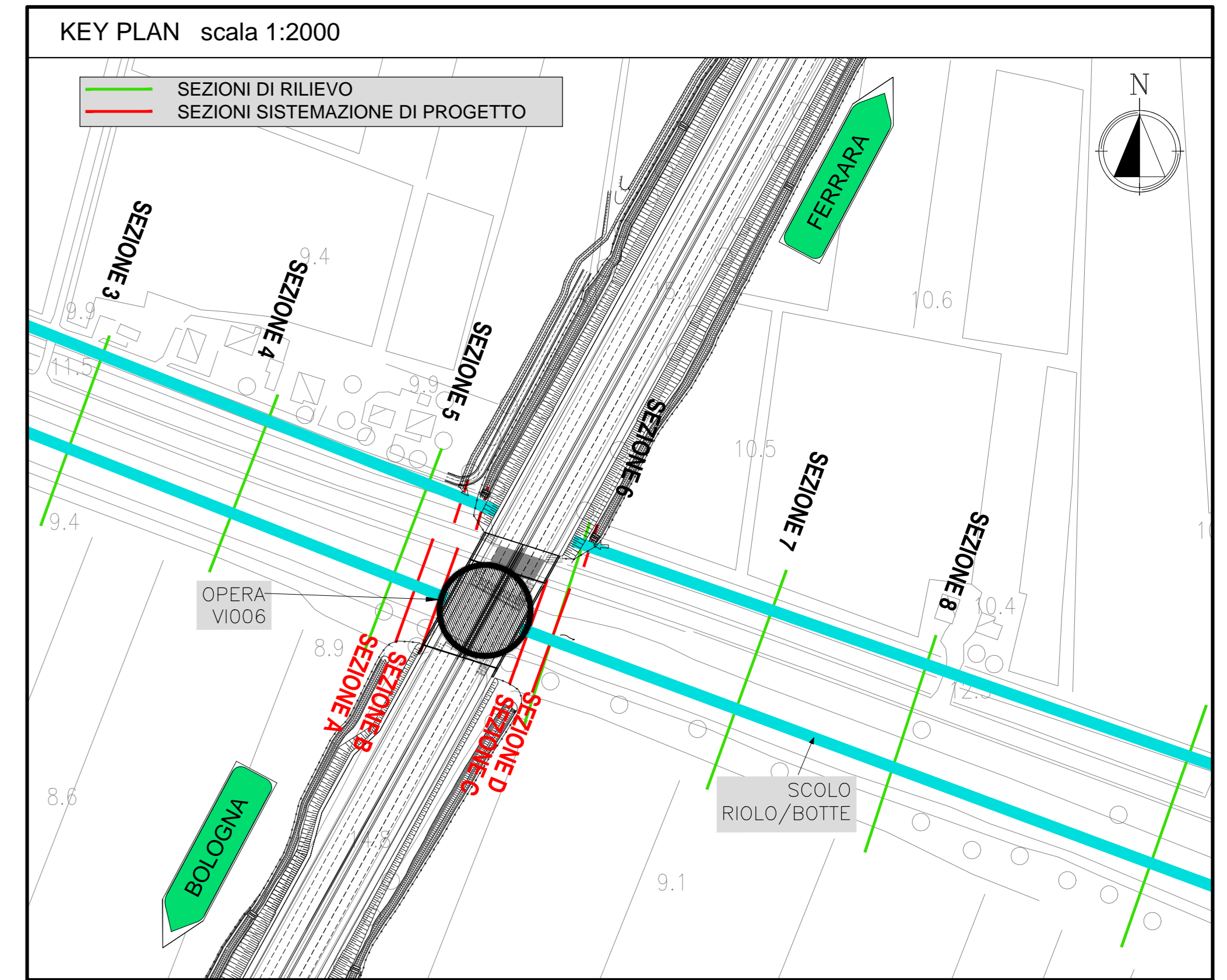


TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.40-0.50 m. PESO MINIMO 80kg (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E DA ESCLUDERE L'IMPREGO DI MASSI DI FORMA PIATTA.
- GEOTESSILE (PESO >=400 g/m2) STESSO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA.



**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA  
**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

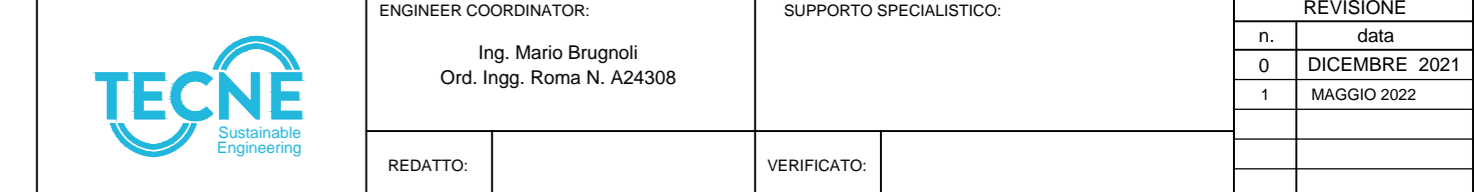
PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

**V04 - Ponte sullo scolo Riolo Sottovia Bassoreno L=32.65m**  
**I1009 - Interferenza idr. Ponte e Sottovia Bassoreno**

**SCOLO RIOLO/SCOLO BOTTE**  
**PROFILO E SEZIONI SISTEMAZIONE IDRAULICA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Reg. Roma N. 1739		Ing. Miro Brignoli Ord. Reg. Roma N. 4243/8		Ing. Gianluigi Salvatore Soranzola Ord. Reg. Milano N. 4287/96	
Responsabile Ideazione		Responsabile Direzione		T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPARTENENZA PROGETTO					
CANTIERE					
FASCE					
PRODOTTORE					
APPARTENENZA SUODATO					
ORDINATORE					
111316	0000	PE AU	V04	I1009	00000
				D	IDR
				0122	1
				SCALA	
				Var.	
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Miro Brignoli Ord. Reg. Roma N. 4243/8		Ing. Maurizio Torres		0 - 000	
PREDITO		VERIFICATO		0 - 000	
				01 DICEMBRE 2021	
				1 MARZO 2022	



VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE CALESTI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Maurizio Torres

VISTO DEL CONCEDEENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. Maurizio Torres