

SEZIONI TIPO SISTEMAZIONE IDRAULICA ARGINE E AREA GOLENALE scala 1:100

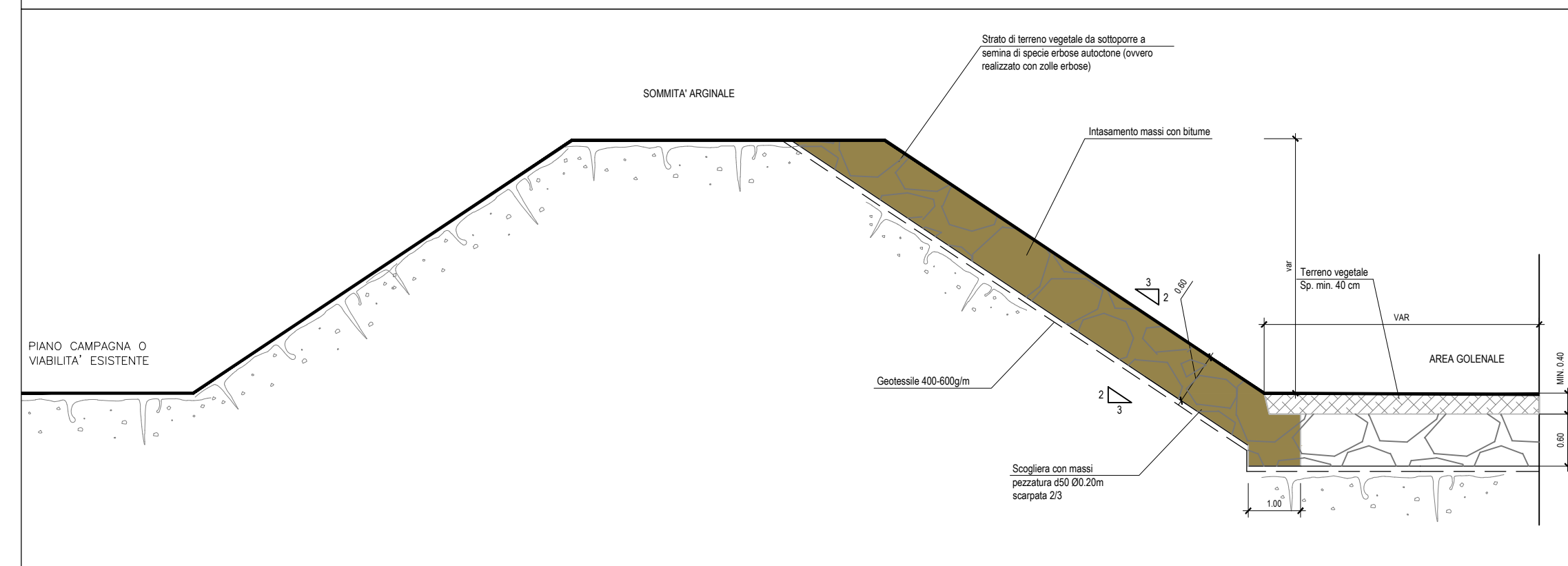
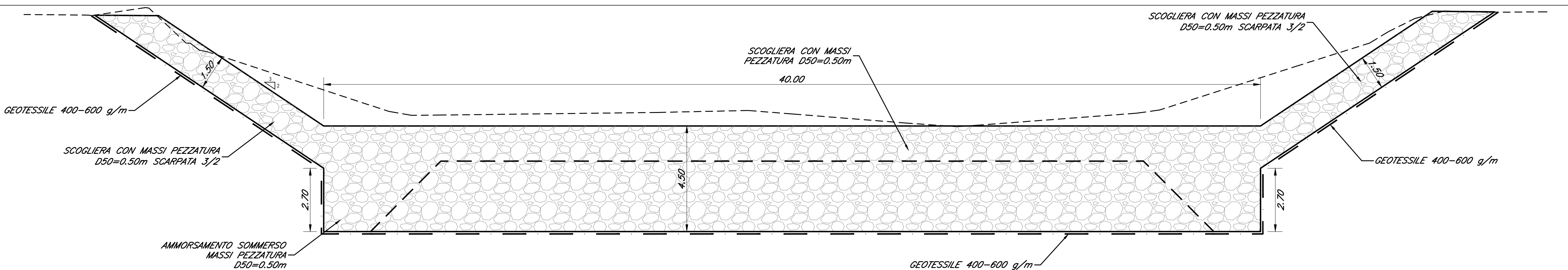
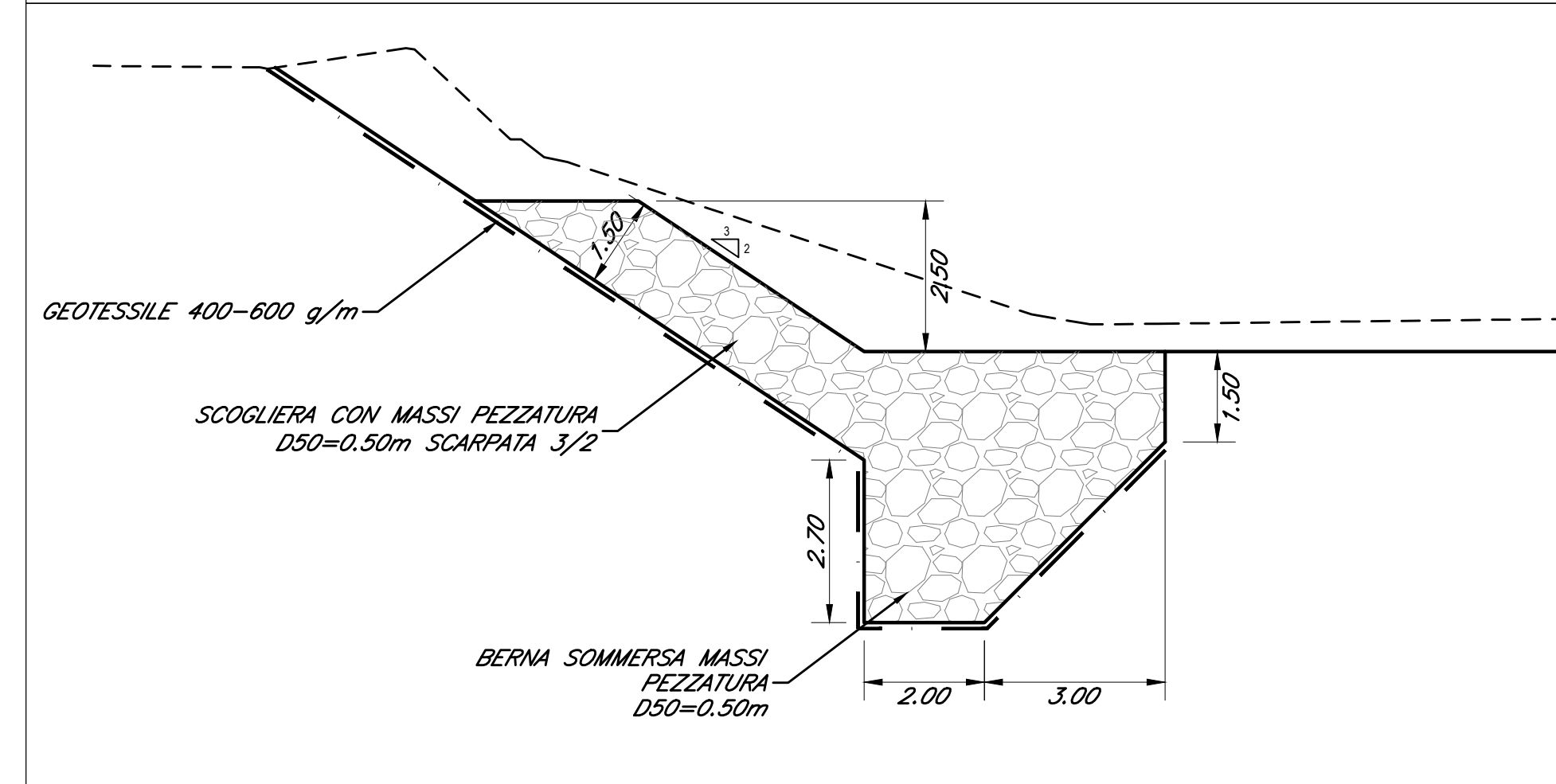
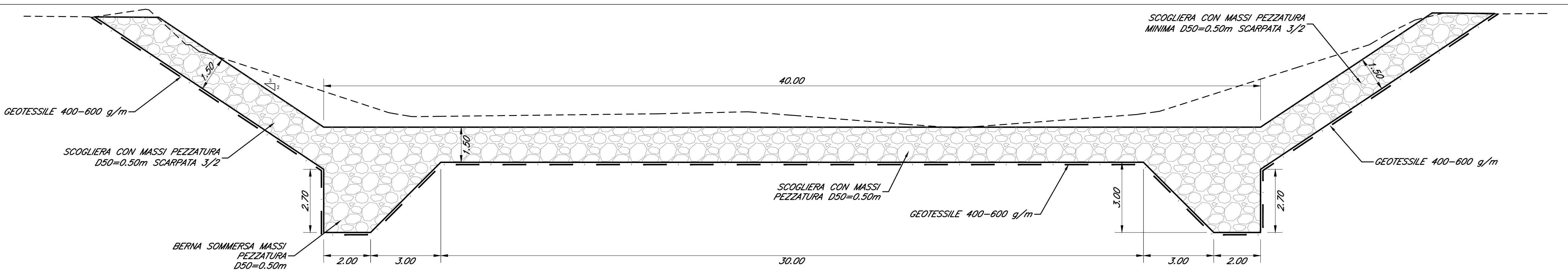


TABELLA MATERIALI SGOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/m<sup>3</sup>), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE. NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INGASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESSILE (PESO =400 g/m<sup>2</sup>) STESSO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFIATURA METALLICA

ALVEO INCISO - SEZIONE TIPO DI INTERVENTO scala 1:100



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V05 - PONTE SUL FIUME RENO L=391.80m  
I1001 - Interferenza idr. Fiumo Reno

FIUME RENO  
SISTEMAZIONE IDRAULICA - PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Roma N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 424308 Responsabile Idraulica		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salvatore Speranzola Ord. Ingg. Milano N. 421796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111316 0000 PE AU V05 I1001 00000 D IDR 0032 0		REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12		REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12	

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili