

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO scala 1:2000



KEY PLAN scala 1:5000



PROFILO IDRAULICO scala 1:2000/200

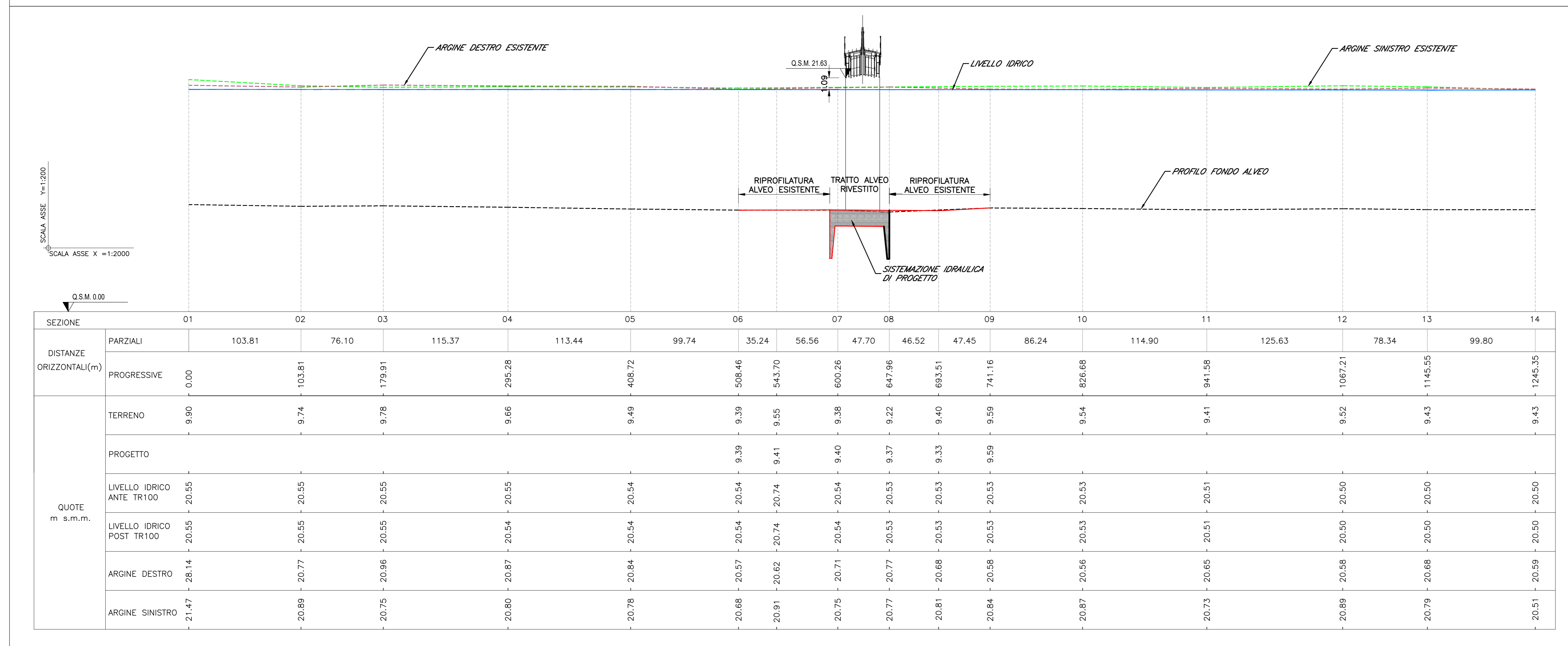


TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/m³), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE. NON GELIVI E PRIVI DI FRANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA. E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA
 - GEOTESSILE (PESO >=400 g/m²) STESO CON SOVRAPPORZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

V05 - PONTE SUL FIUME RENO L=391.80m
 I1001 - Interferenza idr. Fiumo Reno

FIUME RENO
 PLANIMETRIA E PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Raddi Ord. Ing. Roma N. 1739 Responsabile Idraulico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ing. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salvatore Spadaccini Ord. Ing. Milano N. 429795 T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO 11/05/2020		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/OPERAZIONE 111316 0000 PE AU V05 I1001		APPROVAZIONE ESECUTIVO 00000 D IDR 0033 0	
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Ing. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 01 DICEMBRE 2021	