

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

CAPITOLATI D'APPALTO

Capitolato speciale d'Appalto
Parte prima

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154

T.A. Execution

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111316	0000	PE	DG	CDA	00000	00000	R	GEN	0010	0	SCALA -

	ENGINEER COORDINATOR:		SUPPORTO SPECIALISTICO:				REVISIONE		
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308						n.	data	
							0	OTTOBRE 2022	
REDATTO:				VERIFICATO:					

VISTO DEL COMMITTENTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI

INDICE

1	DISCIPLINA CONTRATTUALE	5
1.1	DEFINIZIONI.....	5
1.2	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - CSA	6
1.3	RIFERIMENTI.....	7
1.3.1	<i>LEGGI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</i>	7
1.3.2	<i>DISPOSIZIONI OPERATIVE ASPI.....</i>	8
2	NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO	9
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	9
2.2	OGGETTO DEI LAVORI	10
2.3	DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI IN APPALTO	10
2.4	AMMONTARE DELL'APPALTO	16
2.5	CATEGORIA PREVALENTE E CATEGORIE SCORPORABILI	16
3	DISCIPLINA ECONOMICA	17
3.1	REMUNERATIVITÀ DEI PREZZI CONTRATTUALI.....	17
3.2	LAVORI A CORPO	18
3.3	LAVORI A MISURA.....	20
3.4	SPESE GENERALI DELL'APPALTATORE	21
3.5	MANODOPERA.....	23
3.6	LAVORI NOTTURNI, FESTIVI ED IN TURNI.....	23
3.7	ONERI DELLA SICUREZZA	23
3.8	CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DEI LAVORI	23
3.9	VALUTAZIONE DEI MANUFATTI E DEI MATERIALI A PIÉ D'OPERA.....	24
3.10	PAGAMENTI IN ACCONTO E A SALDO.....	24
4	MODIFICHE AL CONTRATTO	26
4.1	PROPOSTE DI VARIAZIONI MIGLIORATIVE DELL'APPALTATORE.....	26
4.2	GRUPPI DI CATEGORIE CONTABILI.....	27
4.3	PREZZI APPLICABILI ALLE MODIFICHE E NUOVI PREZZI	27
4.4	CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE OGGETTO DI MODIFICA	27
5	DISPOSIZIONI IN MATERIA DI GESTIONE SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE.....	28
5.1	MIGLIORAMENTO CONTINUO DELLA PERFORMANCE HSE	28
5.2	CONTROLLO OPERATIVO	28
5.3	DRESS CODE DPI.....	29

5.4	INDUCTION	29
5.5	GESTIONE EMERGENZE SICUREZZA	30
5.6	PIANO DI GESTIONE AMBIENTALE.....	31
5.7	REPORT HSE E PRESCRIZIONI PER IL SGSSA.....	32
5.8	REPORT MENSILE PER IL CSE.....	36
5.9	MONITORAGGIO UOMINI E MEZZI	36
5.10	PROTOCOLLO DI BEHAVIOR-BASED SAFETY (B-BS)	38
5.11	TOOL BOX MEETING.....	39
5.12	ALLEANZA HSE.....	39
6	TERMINI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.....	40
6.1	CONSEGNA DEI LAVORI.....	40
6.2	TERMINE FINALE E TERMINI INTERMEDI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI	40
6.3.1.	<i>ULTIMAZIONI PARZIALI.....</i>	<i>42</i>
6.3	PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO DEI LAVORI (POD LAVORI).....	42
6.4	MODIFICA ALLA PROGRAMMAZIONE CONTRATTUALE.....	44
6.5	PENALI IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE RIAPERTURE AL TRAFFICO	45
7	DISPOSIZIONI PER IL COLLAUDO E LA PRESA IN CONSEGNA.....	46
7.1	OPERAZIONI DI COLLAUDO TECNICO – AMMINISTRATIVO	46
7.2	MANUTENZIONE E RIPRISTINO DELLE OPERE FINO AL COLLAUDO.....	46
7.3	OPERAZIONI DI COLLAUDO STATICO.....	46
8	ESECUZIONE DEI LAVORI, PRESCRIZIONI, ONERI E OBBLIGHI	47
8.1	ONERI GENERALI.....	47
8.1.1	<i>ONERI E OBBLIGHI NORMATIVI E LEGATI A TERZI.....</i>	<i>47</i>
8.1.2	<i>QUALITY MEETINGS.....</i>	<i>48</i>
8.1.3	<i>QUALITY TALKS</i>	<i>49</i>
8.1.4	<i>ATTIVITÀ DI AUDIT</i>	<i>49</i>
8.1.5	<i>PERSONALE DI GESTIONE DELLA COMMESSA.....</i>	<i>50</i>
8.1.6	<i>MANODOPERA E STAFF DI COMMESSA</i>	<i>52</i>
8.1.7	<i>MEZZI D'OPERA E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE.....</i>	<i>53</i>
8.1.8	<i>ONERI E OBBLIGHI OPERATIVI E DOCUMENTALI.....</i>	<i>55</i>
8.1.9	<i>ONERI E OBBLIGHI INERENTI ALLE AREE DI LAVORO E AI MATERIALI.....</i>	<i>56</i>
8.2	AREE DI CANTIERE	58
8.2.1.	RECINZIONI.....	60
8.2.2.	CAMPO BASE/CANTIERE OPERATIVO	60
8.3	ONERI DI CANTIERIZZAZIONE A CARICO DELL'APPALTATORE.....	62

8.4	ALLESTIMENTO, GESTIONE E RILASCIO DELLE AREE DI LAVORO.....	66
8.5	DISPOSIZIONI SPECIALI PER LA CURA E L'IMMAGINE DEI CANTIERI.....	69
8.6	CUSTODIA DEI CANTIERI.....	69
8.7	ESPROPRI.....	70
8.8	OCCUPAZIONI A CURA ED ONERE DELL'APPALTATORE.....	70
8.9	AUTORIZZAZIONI.....	70
8.10	PRESCRIZIONI DERIVANTI DALL'ITER AUTORIZZATIVO.....	71
8.11	PRESENZA DI INTERFERENZE.....	72
8.12	BONIFICA ORDIGNI E RESIDUATI BELLICI ED OGGETTI IMPREVISTI.....	74
8.13	ARCHEOLOGIA.....	75
8.14	VIABILITÀ DI SERVIZIO.....	76
8.15	ONERI PER LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO.....	77
8.16	FASIZZAZIONE DEI LAVORI INTERFERENTI CON ATTIVITA' PRODUTTIVE.....	79
8.17	PRESENZA DI ALTRI APPALTI E LIMITI DI INTERVENTO.....	79
8.18	PROTOCOLLO DI LEGALITA' E RELATIVI ONERI.....	80
8.19	RILIEVI DI CAMPO.....	80
8.20	RILIEVI IN CORSO DI ESECUZIONE DEI LAVORI.....	81
8.21	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	82
8.22	TESTIMONIALI DI STATO.....	82
8.23	MONITORAGGIO DEI CEDIMENTI.....	83
8.24	MONITORAGGIO GEOTECNICO, TOPOGRAFICO IDRAULICO.....	83
8.25	MONITORAGGIO AMBIENTALE.....	84
8.26	RILIEVI CON SISTEMA GEORADAR.....	84
8.27	RIMOZIONE DELLA VEGETAZIONE ESISTENTE.....	85
8.28	BILANCIO TERRE, CAVE E DEPOSITI.....	86
	8.26.1. MATERIALI FORNITI DALLA COMMITTENTE.....	86
8.29	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI.....	86
8.30	PIANO CAVE, DISCARICHE E IMPIANTI DI RECUPERO.....	87
8.31	PROPRIETÀ DEI MATERIALI DI ESCAVAZIONE, DI DEMOLIZIONE E DEL FRESATO DELLE PAVIMENTAZIONI.....	87
8.32	NORME GENERALI SUI MATERIALI, I COMPONENTI, I SISTEMI E LE ESECUZIONI.....	88
8.33	QUALITÀ, CARATTERISTICHE E PROVENIENZA DEI MATERIALI E DEI PRODOTTI.....	89
8.34	PROVE ED ACCERTAMENTI SUI MATERIALI.....	90
8.35	BARRIERE DI SICUREZZA.....	92
8.36	IMPIANTI TECNOLOGICI.....	95
8.37	OPERE A VERDE.....	96
8.38	RIPRISTINO PAVIMENTAZIONI IN FASE DI CANTIERE.....	97

8.39	PROGETTO ESECUTIVO PER LA COSTRUZIONE ED ELABORATI “AS BUILT”	97
8.40	SUBAPPALTI	98
8.41	DANNI DA FORZA MAGGIORE	99
9	NON CONFORMITA' E AZIONI CORRETTIVE	101
9.1	NON CONFORMITA' - DISCIPLINA SANZIONATORIA	101
9.2	DETERRENZE ECONOMICHE PER NC RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI	101
9.2.1	<i>NC Vincolanti relative all'esecuzione dei lavori</i>	101
9.2.2	<i>NC Cumulabili</i>	102
9.3	DETERRENZE ECONOMICHE PER NC AMBIENTALI	102
9.3.1	<i>NC Cumulabili per inadempienza lieve</i>	102
9.3.2	<i>NC ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie operative)</i>	102
9.3.3	<i>NC ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie di carattere documentale)</i>	103
9.4	DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA	103
9.4.1	<i>Deterrenze economiche di tipo A</i>	103
9.4.2	<i>Deterrenze economiche di tipo B</i>	104
9.5	AZIONI CORRETTIVE CONTROLLO ESECUZIONE LAVORI	104
9.5.1	<i>Azione correttiva deprezzamento</i>	104
9.5.2	<i>Azione correttiva lavori in danno</i>	104
10	ALLEGATI	106

1 DISCIPLINA CONTRATTUALE

1.1 DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato a essi attribuito nell'ambito del Contratto e nei documenti contrattuali.

Nella seguente tabella, si riportano gli acronimi e le definizioni impiegati nel testo.

Contratto	Contratto di Appalto per l'esecuzione dell'ampliamento alla terza corsia autostrada A13 tratto Bologna – Ferrara sud
Stazione Appaltante	Autostrade per l'Italia S.p.A. / ASPI / Committente
DL	Direzione Lavori / Direttore dei Lavori
RUP	Responsabile Unico del Procedimento
Appaltatore	Soggetto con cui è stipulato il Contratto
CSE	Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto Parte Prima - Norme Generali (presente documento) cod. GEN0010
CSA II Parte	Capitolato Speciale d'Appalto Parte Seconda – Norme tecniche cod. NTL0001
PE	Progetto Esecutivo
POD	Programma Operativo di Dettaglio
PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento
POS	Piano Operativo di Sicurezza
CM	Computo metrico dell'opera
EPU	Elenco prezzi unitari
PCQ	Piano di Controllo della Qualità
PGAC	Piano di Gestione Ambientale del Cantiere redatto dall'Appaltatore
WBS	Work Breakdown Structure fornita dal Committente
DO01	Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione

1.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - CSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto contiene disciplina regolamentare dei rapporti tra ASPI e l'Appaltatore e descrive tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dei lavori, anche a integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati del progetto esecutivo di contratto.

Ulteriori prescrizioni e vincoli sono contenuti nel Contratto di Appalto e negli elaborati grafici di progetto, nonché nei seguenti elaborati:

- Capitolati tecnici e prestazionali: NTL0001, OPT0001;
- Capitolato ambientale AMB0100 e Piano di Utilizzo delle terre da scavo AMB1000;
- Relazione generale GEN0002;
- Elaborati grafici di PE;
- PSC e relativi allegati.

In particolare, si rinvia al quadro prescrittivo, di cui al paragrafo 8.10, emesso dagli enti terzi per quanto concerne le opere e i lavori da realizzare in aree di competenza o limitrofe dei medesimi (Comuni, Enti Gestori, ecc.).

1.2.1 GERARCHIA DEI DOCUMENTI

Il contratto deve essere interpretato in base alle disposizioni di cui agli artt. 1362 -1371 del Codice Civile e in caso di contrasto tra il contratto e il presente capitolato, si considerano prevalenti le disposizioni del contratto.

In caso di contrasti o discrasie vige la seguente gerarchia:

- Contratto di Appalto;
- Presente CSA;
- Elaborati grafici;
- Relazioni di calcolo;
- Capitolati tecnici (NTL, Capitolato Ambientale. Ecc.);
- Computi metrici estimativi.

In caso di interpretazioni non espressamente in contrasto tra diversi documenti, l'Appaltatore dovrà riferirsi alla disposizione che definisce, per l'opera o la parte d'opera, le prestazioni, le caratteristiche, la qualità o le metodologie esecutive più elevate. Resta ferma l'assoluta prevalenza delle disposizioni di PSC durante l'esecuzione delle opere.

1.3 RIFERIMENTI

1.3.1 LEGGI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'Appaltatore, sotto la sua esclusiva responsabilità, deve ottemperare alle disposizioni legislative e osservare tutti i regolamenti, le norme, le prescrizioni delle Autorità competenti in materia di lavori pubblici, di contratti di lavoro, di sicurezza ed igiene sul lavoro e di quanto altro possa interessare l'appalto di lavori. Il contratto deve essere espletato nel completo rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso di cui al D.lgs. n. 159/2011, nonché, ai sensi dell'art. 30 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, nel rispetto degli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X del Codice.

L'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto d'appalto è soggetta all'osservanza delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità previsti nei documenti contrattuali, nonché di tutte le disposizioni normative vigenti.

In caso di emissione di nuove Disposizioni Normative cogenti, durante tutto il periodo di durata del contratto, l'Appaltatore è tenuto ad adeguarvisi ed a comunicarlo in maniera tempestiva ai RUP. In caso di Disposizioni Normative non cogenti, saranno concordate con la Committenza le eventuali modalità di recepimento.

I principali riferimenti normativi del presente Capitolato sono:

- D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito "Codice dei contratti pubblici" o anche solo "Codice dei Contratti");
- D.M. n. 145/2000 negli articoli ancora in vigore;
- D.P.R. n. 207/2010 per le parti in vigore in relazione al regime transitorio previsto dall'art. 216 del Codice dei contratti pubblici;
- D.M. n. 49/2018, Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- D.lgs. n. 152/2006 e Normativa ambientale, nazionale e regionale, inclusa quella richiamata nel Capitolato Ambientale;
- D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii. in materia della Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro;
- LR 6/2005 - Disciplina della formazione e della gestione del sistema regionale delle aree naturali protette e dei siti della rete natura 2000;
- LR 7/2004 e s.m.i - Disposizioni in materia ambientale. modifiche ed integrazioni a leggi regionali;

- LR 13/2015 - Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni;
- D.P.R. 11 LUGLIO 1980, N. 753 - Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;
- LEGGE 26 APRILE 1974, N. 191 Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dalla azienda autonoma delle ferrovie dello stato.

1.3.2 DISPOSIZIONI OPERATIVE ASPI

L'Appalto dovrà essere svolto in coerenza alla DO01 che costituisce parte integrante del contratto ed i cui adempimenti costituiscono obbligo e onere dell'Appaltatore.

2 NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'Appalto oggetto del presente CSA si colloca in un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete, tra cui rientrano nel presente contesto del nodo di Bologna l'intervento di ampliamento alla quarta corsia della A14 da Bologna San Lazzaro alla diramazione per Ravenna e l'intervento di ampliamento alla terza corsia della A13 per le penetrazioni lato Padova e lato Bologna. Nel più ampio intervento di ampliamento della A13, si inserisce il presente progetto esecutivo di ampliamento alla terza corsia della tratta Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud.

Il progetto di ampliamento prevede l'ampliamento simmetrico in sede a 3 corsie più emergenza ed alcuni tratti con ampliamento asimmetrico, per un totale di 32,9 km.

All'ampliamento in sede si accompagnano importanti interventi di adeguamento delle principali opere d'arte in linea lungo il tracciato, il rifacimento dei cavalcavia delle viabilità interferite, adeguamento delle rampe degli svincoli e oltre a interventi sulla viabilità secondaria e locale idonei all'ottimizzazione dei flussi di traffico.

I lavori afferenti all'infrastruttura sono organizzati in un lotto unico. Sono state tuttavia individuate alcune attività propedeutiche:

- realizzazione degli interventi di risanamento provvisorio delle corsie di emergenza (lavorazioni in notturno) propedeutici alle fasi di cantiere dei lavori di ampliamento;
- realizzazione dei campi e cantieri operativi.

Inoltre, sono state inserite come voce nelle somme a disposizione, attività che si svilupperanno per 5 anni a valle dell'ultimazione dei lavori del lotto principale, per interventi mitigativi richiesti durante l'iter approvativo del progetto.

In particolare, sono previsti interventi di ripristino della regolarità del piano stradale a seguito dello sviluppo dei cedimenti secondari, tema sollevato dal C.S.I.L.P.P., dei rilevati ampliati nelle zone di transizione tra opere d'arte e rilevati e sulle rampe dei cavalcavia per un arco di 5 anni (2 cicli). Inoltre, durante la CdS, gli enti coinvolti oltre a chiedere l'incremento delle fasce di ambientazione, hanno voluto garanzie per l'attecchimento e la manutenzione delle medesime, per cui sono stati previsti:

- cure vegetazionali ed irrigazione delle fasce di ambientazione per i primi 5 anni dal loro impianto, al fine di garantirne l'attecchimento;

- dismissione dell'impianto di irrigazione delle fasce di ambientazione al termine dei 5 anni, ad avvenuto attecchimento.

2.2 OGGETTO DEI LAVORI

L'oggetto dell'Appalto è l'ampliamento alla terza corsia Bologna – Ferrara sud.

Il progetto di ampliamento consiste nel portare a tre corsie più emergenza il tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud, dalla progressiva km 0+871 alla progressiva km 33+738 (progressiva riferita all'asse dello spartitraffico) per una lunghezza complessiva di 32,867 km circa. In particolare, l'intervento ha inizio in corrispondenza dei due rami di diversione ed immissione da e per la tangenziale di Bologna (km 0+871) e termina in corrispondenza dello svincolo esistente di Ferrara sud (km 33+738), dove le terze corsie si chiudono oltre la cuspidi di svincolo, creando apposita corsia sulle rampe di diversione/immissione dello svincolo esistente. All'interno di tale tratto ricadono lo svincolo di Bologna Interporto (km 7+955), lo svincolo di Altedo (km 20+476) e l'Area di Servizio Castel Bentivoglio (km 11+700).

2.3 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI IN APPALTO

Il progetto esecutivo ottempera a tutte le prescrizioni, di fase progettuale, che sono state rilasciate dagli enti competenti nei diversi procedimenti approvativi. Le prescrizioni ricevute e l'evidenza dell'ottemperanza alle medesime è riportata nei seguenti elaborati che sono parte integrante del progetto e che l'Appaltatore è tenuto a rispettare:

- GEN0003 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto VIA n. 134 del 30/03/2018
- GEN0004 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni della Conferenza di servizi - Decreto n. 6362 del 30/03/2022;
- GEN0005 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni del parere del CSLPP del 27/07/2020;
- GEN0006 Relazione di ottemperanza alle prescrizioni del controllo ex D.lgs. 35/2011.

Di seguito è riportata una sintesi delle opere comprese nell'appalto. La descrizione completa degli interventi è oggetto degli elaborati progettuali facenti parte del presente appalto.

Si prevede l'adeguamento del rilevato autostradale con una soluzione tipologica per l'ampliamento simmetrico del pavimentato mediamente pari a circa 5 m, realizzando una piattaforma di larghezza complessiva pari a 32,5 m, così organizzata:

- 3 corsie 3,75 m + emergenza 3,00 m per senso di marcia
- spartitraffico + banchina: 4,00 m.

Per limitati tratti vincolati, il progetto prevede una soluzione tipologica per l'ampliamento asimmetrico del pavimentato pari a 10,55 m, lato carreggiata nord, realizzando una piattaforma di larghezza complessiva sempre pari a 32,5 m, così organizzata:

- 3 corsie 3,75 m + emergenza 3,00 m per senso di marcia
- spartitraffico + banchina: 4,00 m.

I tratti in ampliamento asimmetrico sono due, sviluppano circa 8,9 km. Il primo tratto di ampliamento asimmetrico si estende dal km 1+720 al km 6+829 e consente di evitare interferenze con le preesistenze che si sviluppano parallelamente alla carreggiata sud presenti in questo tratto e costituite dalla zona industriale di Castel Maggiore e dalla discarica di rifiuti ASA.

Il secondo tratto di ampliamento si estende dal km 14+545 a km 18+354, tratto lungo il quale insiste, parallelamente alla carreggiata sud ed in affiancamento all'attuale sede autostradale, una area vincolata SIC/ZPS ricadente all'interno del Comune di Bentivoglio.

Si prevede la sostituzione della totalità delle barriere di sicurezza esistenti nello spartitraffico e nei bordi laterali, compreso quello sul ciglio invariato dei tratti in ampliamento asimmetrico, con nuovi dispositivi rispondenti alle vigenti normative.

Per quanto riguarda la sostituzione delle barriere sui rami di svincolo a valle dell'intervento sono stati decisi i seguenti limiti d'intervento:

- non sostituzione in caso di barriere con marchio CE (parte dello svincolo di Altedo e tutto lo svincolo di Ferrara);
- non sostituzione nel caso che la sostituzione rientrasse in altra iniziativa della Direzione di Tronco 3 (parte dello svincolo Arcoveggio e tutto lo svincolo di Bologna Interporto);
- per lo svincolo di Bologna Arcoveggio una parte di sostituzione è previsto nel progetto del Passante di Bologna.

Il progetto prevede la realizzazione di nuove pavimentazioni e degli interventi di risanamento, di riqualifica e di ripristino delle pavimentazioni esistenti. Inoltre, viene sostituita l'usura su tutta la tratta in ampliamento. Per quanto attiene agli interventi di risanamento dell'autostrada A13, questi sono stati previsti laddove i risultati delle verifiche prestazionali delle pavimentazioni (definite a seguito di una campagna di carotaggi e di indagini mediante prove ad alto rendimento GPR e FWD) sono risultati

inadeguati secondo quanto esposto nella relazione “Analisi delle caratteristiche strutturali delle pavimentazioni esistenti” allegata al progetto. Gli interventi di risanamento previsti in progetto sono:

- corsia d'emergenza risanamento provvisorio;
- corsia d'emergenza risanamento profondo;
- corsia di marcia risanamento profondo;
- corsia di sorpasso risanamento profondi sorpasso;
- corsia di sorpasso extra risanamento.

In progetto esecutivo è stata sviluppata un'approfondita valutazione dei cedimenti dei rilevati finalizzata a determinare gli effetti dei medesimi sulla piattaforma stradale durante e a seguito della realizzazione dell'ampliamento autostradale alla 3° corsia, con particolare riferimento alla sicurezza dell'esercizio stradale. I principali interventi di tipo infrastrutturale implementati nel progetto esecutivo riguardano i seguenti aspetti:

- incremento dello spessore di bonifica per rimuovere terreno/materiale non idoneo;
- stabilizzazione a calce/calce+cemento del terreno di fondazione sul piano di scotico;
- rilevati con materiale alleggerito;
- pali riduttori di cedimento;
- interventi di ripristino della planarità della piattaforma stradale post-operam.

Gli interventi di tipo gestionale, invece, riguardano principalmente lo sviluppo di uno specifico piano di monitoraggio, topografico e geotecnico, volto a registrare l'andamento dei cedimenti dei rilevati nel tempo. Per le opere d'arte maggiori è stato inserito il rilevato alleggerito per un tratto di lunghezza variabile (min 10 m dietro le spalle) che gradualmente si immorsa nel rilevato tradizionale.

Il progetto delle opere d'arte maggiori in linea (ponti e sottovia) prevede l'allargamento della sede stradale con la sostituzione degli implacati in c.a.p con nuovi impalcati in acciaio-cls, a meno del viadotto sul fiume Reno. Il principio di cambio degli impalcati è collegato all'esigenza di aderire alle linee guida 2020 del CSLPP sulle opere esistenti, pur essendo nell'ambito delle NTC2008, alla necessità di fare interventi di adeguamento sulle opere per conseguire una VN pari a 50 anni per l'intera opera ampliata e la possibilità di ridurre i carichi sulle sottostrutture oltre al vantaggio manutentivo futuro e ad un più alto valore aggiunto per l'opera nel suo complesso. È previsto l'adeguamento sismico mediante isolamento ottenuto dall'installazione di isolatori elastomerici ad alto smorzamento HDRB disposti in corrispondenza delle travi principali su ogni pila. Per quanto riguarda le spalle è previsto l'inserimento di

un bypass ed il prolungamento delle sottostrutture esistenti. Le pile, ove presenti, saranno prolungate in ombra all'esistenti.

Il progetto di ampliamento del viadotto Reno è stato sottoposto ad approvazione da parte della Soprintendenza a causa del vincolo paesaggistico che grava sull'area golenale. Il progetto prevede, in questo caso, il solo ampliamento dell'impalcato esistente con travi in acciaio e l'ampliamento delle sottostrutture. È prevista, inoltre, la sostituzione di appoggi e giunti e l'inserimento di isolatori sismici da alloggiare su aggetti dei pulvini a sbalzo per evitare l'innalzamento dell'impalcato.

Il progetto prevede il totale rifacimento del sistema di drenaggio esistente dell'A13 al fine di renderlo compatibile con l'organizzazione della piattaforma prevista in progetto.

La realizzazione di nuove opere di attraversamento e l'ampliamento dei manufatti esistenti (ponti, ponticelli, tombini), posti sui corsi d'acqua principali e secondari, implica interventi di sistemazione e raccordo all'alveo originario a monte o a valle o da entrambi i lati dell'infrastruttura.

Sulla tratta in ampliamento sono presenti attualmente 32 cavalcavia di cui 2 soltanto già predisposti per la terza corsia. Sui restanti si prevedono i seguenti interventi:

- -demolizione e ricostruzione di n. 26 cavalcavia;
- -demolizione senza ripristino di n. 4 cavalcavia.

Tipologia nuovi cavalcavia:

- -n. 24 cavalcavia a tre luci, con sviluppo complessivo variabile da 86 m a 103 m;
- -n. 2 cavalcavia a una luce pari a circa 46 m.

La configurazione dei cavalcavia è stata prescelta al fine di standardizzare il più possibile le opere, consentendo una elevata industrializzazione del processo realizzativo. I cavalcavia presentano una struttura di impalcato realizzata in travi in acciaio a spessore variabile sormontate da una soletta collaborante in calcestruzzo armato, anch'essa di spessore variabile.

Le carpenterie delle pile sono della tipologia "a setto" di spessore costante pari ad 1m fondate su pali di grande diametro mentre le spalle presentano tipologia differenti in base alle caratteristiche dell'opera e del sito.

Gli appoggi sono isolatori elastomerici ad alto smorzamento HDRB così da minimizzare l'azione sismica trasferita dall'impalcato alle sottostrutture.

Sulle rampe dei cavalcavia il progetto prevede:

- muri a mensola su fondazione superficiale;
- muri ad U su fondazione superficiale e muri ad U con fondazione diretta ma su terreno consolidato con pali riduttori di cedimento per il controllo della deformabilità. I pali D600 con funzione di riduttori di cedimento sono posti tipicamente a maglia 2.5x2.5m e di lunghezza variabile, in funzione dell'altezza del rilevato, da 20m a 8m circa.

I nuovi impalcati sono in acciaio verniciato, per espressa richiesta della Soprintendenza.

È stata prevista su 5 cavalcavia e sulle relative rampe una corsia dedicata alla pista ciclabile di larghezza pari a 2,5m, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città metropolitana di Bologna, così come richiesto dagli enti.

Il tratto autostradale oggetto dell'intervento presenta, oltre alle opere maggiori, 145 tombini prevalentemente idraulici, con luci e geometria variabili così suddivise:

- 19 scatolari, di cui 6 viari, con struttura in calcestruzzo armato e luce compresa tra 1,5 e 6,0 metri;
- 18 scatolari idraulici con struttura in calcestruzzo armato e minore di 1,0 metri;
- 108 tombini circolari idraulici.

In base alle verifiche strutturali condotte sulle opere minori con luce maggiore di 1,5 metri ed alle eventuali problematiche segnalate dalla Direzione di Tronco, le opere sono state prolungate o demolite e ricostruite come di seguito specificato:

- 57 prolungati (con 14 ripristini locali e 4 rinforzi strutturali) di cui 51 idraulici e 6 stradali;
- 83 ricostruiti (33 in sede e 50 fuori sede);
- 1 già predisposto;
- 4 dismessi

Sulle interferenze minori è di particolare rilevanza l'occupazione dell'alveo del corpo idrico, considerando la natura irrigua di molti dei canali/fossi interferiti. Di conseguenza si è dovuto predisporre degli apprestamenti provvisori che garantiscano al contempo:

- la funzionalità idraulica del corpo idrico, specialmente durante la stagione irrigua;
- chiusure del traffico in autostrada con durata più breve possibile.

Nel caso del prolungamento e della ricostruzione in sede, di opere idrauliche con funzionalità irrigua, si prevede la realizzazione di una tura in terra a monte e a valle del manufatto da prolungare. Tramite impianto di sollevamento, la portata nel canale lato monte viene pompata lato valle consentendo le lavorazioni sull'opera in condizioni di asciutto. Per il resto dei tombini idraulici che non hanno funzionalità irrigua e sono di collegamento tra i fossi di guardia autostradali, è inserito in progetto un sistema di gestione del provvisorio con l'inserimento di panconature ed il proseguimento sul fosso di guardia autostradale. Le opere su cui è previsto il by-pass idraulico sono:

- 32 tombini idraulici prolungati su 51 idraulici;
- 29 tombini idraulici realizzati in sede su 33 idraulici.

Per i 50 tombini ricostruiti fuori sede è previsto l'utilizzo dello spingitubo per altezze di ricoprimento superiori a 1,5 metri.

Il potenziamento del sistema autostradale richiede la progettazione dei seguenti impianti elettromeccanici:

- illuminazione delle rampe degli svincoli autostradali;
- sistema di informazione all'utenza (PMV, telecamere, Tutor, antenne C-ITS, sensori meteo e rilevamento traffico);
- illuminazione dei tratti di viabilità ordinaria interferita;
- spostamento infrastrutture longitudinali esistenti per il transito cavi di comunicazione, siano essi in rame o in fibra ottica, oltre agli impianti elettrici.

Sono stati integrati in progetto, al fine di migliorare la mobilità sul territorio e a seguito di prescrizioni, interventi sulle connessioni viabilistiche locali. Nell'ambito della procedura di VIA (decreto n. 000333 del 27.11.2018) è stato prescritto dalla regione Emilia-Romagna (condizione n. 14) ed inserito in progetto, la riqualifica della strada provinciale SP 20 dall'innesto con la SS64 Porrettana in comune di Malalbergo all'intersezione con la SP 4 in San Pietro in Casale e l'inserimento di tre nuove rotonde: rotonda SP20-SS64 Porrettana, rotonda Svincolo di Altedo e rotonda SP4 Galliera. La riqualifica della SP20 include il rifacimento superficiale della pavimentazione, il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, l'introduzione di sei piazzola di sosta. Infine, in relazione all'eliminazione di un cavalcavia (CV32), è stata prevista la deviazione del traffico locale su un attraversamento limitrofo e progettata la riqualifica dell'intersezione tra via Imperiale (SP8) e via Padusa in zona Uccellino con l'inserimento di un'apposita rotonda.

Il progetto prevede il monitoraggio geotecnico, topografico idraulico ed ambientale.

Il progetto comprende le mitigazioni ambientale decretate dal VIA e integrate da quelle concertate con gli enti in sede di CdS.

2.4 AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo lordo complessivo dell'Appalto posto a base d'asta, oltre I.V.A. di legge, determinato sulla base di quanto previsto all'art. 23 comma 16, del Codice, è definito come da Quadro Economico.

L'importo a base d'asta netto soggetto al ribasso convenzionale dovrà essere conforme al Quadro Economico.

Non è soggetto al ribasso l'importo dei lavori connessi all'esecuzione delle disposizioni e agli oneri contenuti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (redatto ai sensi del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.), che rappresenta l'importo che deve essere necessariamente destinato all'Appaltatore ai fini dell'approntamento delle misure di sicurezza nell'ambito dell'esecuzione del Contratto.

Il Corrispettivo di spettanza dell'Appaltatore sarà quello definito in contratto, comprensivo dell'importo relativo agli oneri per la sicurezza e la salute nel cantiere.

2.5 CATEGORIA PREVALENTE E CATEGORIE SCORPORABILI

I lavori oggetto d'appalto sono riconducibili alle categorie di lavorazioni riportate in tabella, di cui la prevalente è la "OG3".

Cat. SOA	Descrizione Categorie SOA	Importo lavori €	Incidenza %
OG11	Impianti tecnologici	5.300.358,20	0,8%
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	443.312.311,89	66,5%
OG6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione	1.860.506,20	0,3%
OS10	Segnaletica stradale non luminosa	2.100.903,34	0,3%
OS11	Apparecchiature strutturali speciali	9.228.228,02	1,4%

Cat. SOA	Descrizione Categorie SOA	Importo lavori €	Incidenza %
OS12A	Barriere stradali di sicurezza	36.039.421,66	5,4%
OS18A	Componenti strutturali in acciaio	52.678.698,28	7,9%
OS21	Opere strutturali speciali	90.585.167,27	13,6%
OS24	Verde e arredo urbano	2.481.559,03	0,4%
OS34	Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità	23.435.337,51	3,5%
Importo Totale		667.022.491,40	

3 DISCIPLINA ECONOMICA

Il contratto è stipulato in parte “a corpo” e in parte “a misura” come previsto all’art. 59, comma 5 bis del D.lgs. n. 50/2016.

3.1 REMUNERATIVITÀ DEI PREZZI CONTRATTUALI

I prezzi contrattuali sono a completo rischio d’impresa dell’Appaltatore. Essi sono fissi e invariabili, ad eccezione di eventuale revisione dei prezzi, ove prevista in contratto, alla luce della vigente normativa di settore, e comprendono, nel loro insieme, l’utile dell’Appaltatore oltre alla totalità delle spese, degli oneri e alee inerenti il compimento delle opere oggetto dell’appalto, compresi tutti i costi indiretti, secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nell’Appalto e nei suoi allegati, nonché negli elaborati tecnici di progetto, ad esso allegati, riguardanti gli interventi da realizzare.

Pertanto, i prezzi coprono tutti gli oneri derivanti dal Contratto, salvo quelli esplicitamente stabiliti a carico della Committente, e inoltre tutti quelli che, anche se non categoricamente espressi, siano necessari al perfetto compimento dei relativi lavori, prestazioni, forniture e adempimenti.

Con riferimento al complessivo corrispettivo contrattuale, determinato sulla base dei prezzi contrattuali, lo stesso ne riconosce la piena remuneratività.

Il presente Capitolato, nei successivi paragrafi, descriverà le spese e gli oneri a carico dell’Appaltatore. A titolo esemplificativo e non esaustivo, sono ricompresi nel corrispettivo d’appalto:

- **per le spese generali:** spese descritte all’art. 3.4;
- **per gli operai:** ogni spesa per fornire gli operai di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per le assicurazioni sociali e polizze; l’Appaltatore, con la firma del Contratto, riconosce di aver tenuto conto e di essere remunerato per qualsiasi onere relativo alla corresponsione di paghe, premi, indennità, rimborsi e somministrazioni non previsti e comunque eccedenti quanto stabilito dai

contratti collettivi di lavoro, avendo pienamente valutato il costo effettivo della manodopera anche in base alle condizioni ambientali nonché per ogni onere riferito al lavoro straordinario, festivo e notturno che fosse necessario per l'esecuzione dei lavori;

- **per i materiali:** ogni spesa per la fornitura, i trasporti, i cali le perdite, gli sprechi, certificazioni, ecc., nessuna eccettuata, per darli e piè d'opera in qualsiasi luogo, anche se fuori dalla sede stradale, nonché le eventuali *contingency* al fine di prevedere potenziali incrementi del costo delle materie prime per tutta la durata dei lavori, con la sola esclusione di quanto eventualmente previsto contrattualmente; ogni spesa relativa al conferimento a discarica del materiale di risulta per le quantità eccedenti il recupero ammissibile nell'ambito delle attività assegnate;
- **per i mezzi d'opera:** ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso;
- **per i lavori:** tutte le spese per i mezzi d'opera e le opere provvisorie, nessuna esclusa, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la messa a disposizione e utilizzo di aree esterne alla sede autostradale adibite a cantiere operativo per il ricovero mezzi e materiali, la salvaguardia del manto di asfalto durante le lavorazioni anche attraverso la stesa di presidi atti a proteggere la superficie, gli oneri derivanti dalla gestione delle polveri prodotte durante le lavorazioni attraverso l'utilizzo di mezzi di abbattimento (per esempio cannoni fog, ventolini, nebulizzatori, ecc.), e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

In relazione alla riconosciuta remuneratività del complessivo corrispettivo "a corpo" e dei singoli prezzi contrattuali, nessuna domanda potrà essere avanzata in ordine alla pretesa non remuneratività dei medesimi, qualunque possa essere la causa che l'abbia determinata.

3.2 LAVORI A CORPO

Per i lavori "a corpo" il corrispettivo è fisso e invariabile ai sensi dell'art. 59 comma 5 bis del D.lgs. n. 50/2016, ad eccezione di eventuale revisione dei prezzi, ove prevista in contratto, alla luce della vigente normativa di settore, ha validità per tutta la durata dei lavori, incluse eventuali proroghe, senza che possa essere invocata dalle parti contraenti alcuna verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità e qualità dei lavori eseguiti.

Il corrispettivo complessivo a corpo è determinato applicando il ribasso convenzionale all'importo delle opere a corpo.

Le opere stimate a corpo sono elencate negli elaborati CCP0003, CCP004 e CCP0005.

La valutazione dei lavori “a corpo” è effettuata secondo le risultanze degli elaborati grafici e di ogni altro allegato progettuale nonché in funzione delle specificazioni date nell’enunciazione e nella descrizione dei lavori di cui ai documenti forniti.

Nel corrispettivo per l’esecuzione dei lavori “a corpo” s’intendono sempre compresi e remunerati i lavori, le prestazioni e le forniture – interamente finiti e completi in ogni loro parte anche accessoria, ed eseguiti, a perfetta regola d’arte, secondo le prescrizioni e modalità indicate nel Contratto, in esatta rispondenza allo scopo cui sono destinati – comunque necessari per l’esecuzione delle opere appaltate, nonché ogni spesa occorrente per consegnare gli stessi compiuti alle condizioni stabilite dal Capitolato e secondo quanto indicato e previsto negli elaborati progettuali.

Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per lavori, forniture e prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificati nella descrizione dei lavori “a corpo”, siano rilevabili dagli elaborati grafici o viceversa. Lo stesso dicasi per lavori, forniture e prestazioni che siano indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta realizzazione a perfetta regola d’arte, ivi incluse le attività ricomprese negli oneri della sicurezza e dell’ambiente, e con buona pratica industriale dei lavori ed opere appaltati.

Il corrispettivo comprende:

- tutti gli oneri, nessuno escluso, inerenti all’esecuzione degli interventi previsti in Contratto;
- l’articolazione delle attività in più fasi successive, qualora fossero previste e secondo le modalità individuate negli elaborati progettuali, fermo restando che le fasi stesse, potranno essere modificate, frazionate e/o unificate in corso d’opera per particolari esigenze segnalate dagli Enti e/o dalla Direzione di Tronco competenti;
- l’allontanamento e conferimento a discarica, per i materiali prodotti dallo stesso in relazione alla propria organizzazione;
- ogni accorgimento atto a garantire in qualsiasi condizione climatica-metereologica la buona esecuzione dei lavori;
- tutti gli oneri derivanti dall’eventuale aggettamento delle acque presenti negli scavi, durante il periodo di svolgimento delle attività lavorative (compresi i periodi di eventuale fermo delle lavorazioni e/o durante i periodi festivi e/o di ferie) al fine di evitare il ristagno e garantire lo smaltimento continuo e la corretta gestione delle acque stesse;
- il trattamento di tutte le acque reflue del cantiere, in modo tale che ne sia consentita la restituzione in conformità alle norme vigenti;

- ogni accorgimento atto a garantire in qualsiasi condizione climatica-metereologica la buona esecuzione dei lavori;
- gli oneri derivanti dall'esecuzione delle attività preliminari di prova e collaudo funzionali alla determinazione e verifica dei parametri progettualmente richiesti per le lavorazioni, secondo quanto previsto dalle Norme Tecniche e/o richiesto dalla Direzione Lavori;
- gli eventuali fermi delle attrezzature e della manodopera per l'effettuazione delle prove, dei rilievi e misurazioni previste nel progetto e quelle che si rendessero necessarie durante l'esecuzione dei lavori o comunque ordinate dalla Direzione Lavori;
- l'assistenza al personale della Direzione Lavori addetto a tutte le misurazioni e rilievi non di competenza dell'Appaltatore;
- tutti gli apprestamenti, i lavori e gli impianti eventualmente indicati negli elaborati progettuali, compresi i collaudi statici e funzionali per dare le opere finite e funzionanti
- il rilievo topografico delle aree di intervento, sia ante operam che durante l'esecuzione dei lavori in occasione degli stati di avanzamento, effettuato anche tramite mezzi mobili "droni" finalizzato alla quantificazione dei movimenti materia
- l'installazione di telecamere tipo "dome" su appositi supporti in corrispondenza delle aree di intervento e di cantierizzazione, compreso il collegamento di tali apparati alla rete di fibra ottica di Aspi
- prima dell'esecuzione dei lavori, il sopralluogo del DT e dell'RSPP dell'impresa congiunto con DL e CSE, compresi l'eventuale partecipazione e uso di mezzi d'opera e personale dell'impresa, finalizzato all'accertamento e misura dell'eventuale presenza di sottoservizi nelle aree di intervento. Quanto accertato dovrà essere riportato con cura e verbalizzato, definendo contestualmente le opere a protezione e segnalamento dei sottoservizi e le misure atte a informare i lavoratori coinvolti dei rischi interferenziali qualora presenti.

Resta espressamente inteso che la precedente elencazione ha carattere generale ed indicativo, essendo il corrispettivo "a corpo" comprensivo di tutti gli interventi comunque necessari per dare le opere perfettamente finite secondo le prescrizioni dei documenti contrattuali.

3.3 LAVORI A MISURA

Per le prestazioni "a misura", l'importo convenuto può variare in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva dei lavori eseguiti fermo restando quanto previsto dalla normativa in materia.

Per le prestazioni “a misura”, i documenti contrattuali fissano i prezzi invariabili, ad eccezione di eventuale revisione dei prezzi, ove prevista in contratto, alla luce della vigente normativa di settore, per l'unità di misura a cui si applica il ribasso convenzionale definito in sede di affidamento.

La misurazione e la valutazione dei lavori “a misura” sono effettuate secondo le specificazioni date nelle norme del capitolato speciale e nell'enunciazione delle singole voci in elenco; in linea generale sono utilizzate per la valutazione dei lavori le dimensioni nette delle opere eseguite rilevate *in loco*, senza che l'Appaltatore possa far valere criteri di misurazione o coefficiente moltiplicatori che modifichino le quantità realmente poste in opera.

Non sono comunque riconosciuti nella valutazione delle opere miglorie e/o aumenti dimensionali di alcun genere non rispondenti ai disegni di progetto che non siano stati preventivamente autorizzati dal Direttore dei lavori.

Nel corrispettivo per l'esecuzione dei lavori “a misura” s'intende sempre compresa ogni spesa occorrente per dare l'opera compiuta sotto le condizioni stabilite dal presente capitolato e secondo i tipi indicati e previsti negli atti progettuali.

I prezzi contrattuali sono a completo rischio d'impresa dell'Appaltatore. Essi sono fissi e invariabili, ad eccezione di eventuale revisione dei prezzi, ove prevista in contratto, alla luce della vigente normativa di settore.

Tutte le attività incluse nei lavori a misura sono riportate nell'elaborato dedicato cod. CCP0006.

3.4 SPESE GENERALI DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'Appaltatore, e compresi nelle spese generali, gli oneri e obblighi generali e particolari, nessuno escluso od eccettuato, per le attività/servizi/lavori/prestazioni/oneri e obblighi, secondo quanto necessario ad eseguire l'opera come previsto dal Contratto, dal PE, dal CSA, dal PSC e dal Capitolato Ambientale, e negli atti agli stessi allegati e/o richiamati, nonché dai documenti redatti dall'Appaltatore.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sopra citati sono, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva, nel presente Capitolato in relazione alle modalità esecutive dei lavori.

In via generale, sono da considerarsi compresi e compensati nelle spese generali, tutti gli obblighi e oneri correlati all'esecuzione dei lavori anche se non esplicitamente elencate nel CSA, in Contratto, nonché tutti i possibili oneri che possano derivare dalle scelte organizzative dell'Appaltatore, oltreché gli eventuali costi gestionali ed organizzativi legati all'adozione delle misure di contenimento della diffusione del Covid-19 nei cantieri, anche in relazione a eventuali impatti sulla produzione.

In particolare, per quanto attiene a detti costi gestionali e organizzativi, questi sono da intendersi correlati:

- all'adozione delle misure di contenimento riferiti alle maestranze, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, il raggiungimento del luogo di lavoro, la misurazione della temperatura all'accesso al cantiere, la disinfezione di mezzi/attrezzature prima dell'inizio del turno, l'accesso ai servizi mensa e spogliatoi, comprensive delle spese generali, ecc.;
- ai costi indiretti, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la definizione di procedure e linee guida anti-contagio, il materiale e il personale necessario alla distribuzione delle informative e alla formazione, l'assistenza a fornitori, trasportatori, subappaltatori e chiunque a vario titolo debba accedere alle aree di cantiere, la verifica dell'applicazione delle misure anti-contagio e della loro efficacia, la gestione delle procedure, ivi incluso il personale indiretto, anche di sede, per la definizione dei contratti specifici con fornitori, subappaltatori, società specializzate, a vario titolo coinvolte nella gestione dell'emergenza (per esempio società di pulizie, fornitori di dispositivi di protezione, trasportatori, ecc.), la gestione dello stato di emergenza conseguente al rilevamento di un caso positivo Covid-19, ecc.

Per quanto concerne **le spese generali, inerenti ai lavori oggetto del presente Appalto, le stesse corrispondono all'incidenza indicata nei documenti contrattuali.**

Pertanto, le stesse non potranno costituire oggetto di richiesta di adeguamento, ristoro o indennizzo.

L'Appaltatore dichiara di aver ben chiaro l'obiettivo proprio nonché tutte le disposizioni e obbligazioni nei confronti della Committente e di tenere in debita considerazione tutti gli effetti (costi) prodotti dagli stessi, indipendentemente dalla loro allocazione, ivi inclusi tutti i costi diretti e indiretti per l'esecuzione dei lavori tutti.

L'Appaltatore si assume ogni rischio in caso di incapienza, dell'aliquota di spese generali ivi determinata, rispetto alle previsioni, costituendo altresì il limite massimo del rimborso e/o ripianamento e/o risarcimento a qualsiasi titolo reclamati dall'Appaltatore, da valutarsi con riferimento alla natura delle voci esposte, ovvero se costi variabili o fissi; in caso di mancata individuazione della natura dei costi esposti (fissi/variabili) tale ripartizione avverrà a cura del Committente.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sopra citati sono stati, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva, nel presente capitolato in relazione alle modalità esecutive dei lavori.

3.5 MANODOPERA

L'incidenza dei costi per la manodopera valutati dalla Committente con riferimento alle opere in progetto ammonta al 10,91% come da elaborato CCP0057.

3.6 LAVORI NOTTURNI, FESTIVI ED IN TURNI

L'importo lavori remunera all'Appaltatore tutti gli oneri collegati all'esecuzione delle opere nei tempi prescritti dal Diagramma dei Lavori Contrattuale, dal Contratto di Appalto per attività che sono previste sia in regime diurno che notturno e festivo. In seguito ad ordinanze e prescrizioni di Enti Terzi, inclusa la Direzione di Tronco competente, ed in particolare per quanto concerne le opere interferenti con l'esercizio dell'Autostrada (ad esempio per la sostituzione dei varchi), l'Appaltatore ha l'obbligo di prestare servizio anche in periodo notturno e/o festivo e/o in doppi/tripli turni lavorativi secondo le disposizioni di volta in volta impartite.

Tutti gli oneri correlati sono considerati nei prezzi di appalto e pertanto nessuna richiesta di ristoro e/o indennizzo potrà essere formulata dall'Appaltatore.

Si precisa che il lavoro in turni, festivo o notturno, potrà essere discontinuo o ridotto a causa delle esigenze della Stazione Appaltante o di Enti Terzi, inclusa la Direzione di Tronco, e ciò non costituirà motivo di alcuna richiesta di ristoro e/o indennizzo da parte dell'Appaltatore.

3.7 ONERI DELLA SICUREZZA

La contabilizzazione degli oneri per la sicurezza è effettuata dalla Direzione Lavori sulla base del preventivo assenso espresso dal Coordinatore per la Sicurezza in fase Esecutiva, ove nominato, in funzione dell'effettivo avanzamento delle voci contabili, di cui al Computo metrico allegato al Piano di Sicurezza e Coordinamento, e ricompresa nei processi di redazione dei SAL e dei SIL. La contabilizzazione delle singole voci dei costi della sicurezza è effettuata a misura. Gli avanzamenti delle voci a corpo sono eseguiti in percentuale secondo gli stati di avanzamento rapportati all'importo contrattuale.

3.8 CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DEI LAVORI

Ai fini dei pagamenti in corso d'opera, per la definizione degli avanzamenti contabili per i lavori "a corpo", al presente Capitolato è riportata in allegato la griglia di salizzazione in cui sono indicati i gruppi di categorie contabili, disaggregati nelle loro componenti principali.

La suddetta griglia, all'atto della sottoscrizione del Contratto, sarà valorizzata negli importi, sulla base dei prezzi contrattuali.

La griglia così determinata, oltre agli importi, riporterà le aliquote percentuali di ciascun gruppo di categoria contabile rispetto al corrispettivo per i lavori "a corpo".

La computazione dei SAL (ovvero anche dei SIL) per i lavori "a corpo" sarà effettuata valorizzando, a seguito di misurazioni dell'avanzamento in campo, gli elaborati di riferimento del PE relativi alle voci della griglia. Il valore economico desunto sarà rapportato alla percentuale del lavoro "a corpo" il tutto come definito nella predetta griglia. Saranno contabilizzate solo le parti d'opera realizzate e ultimate nel periodo di riferimento del SAL.

Le misurazioni ed i rilevamenti avverranno in contraddittorio tra la DL e l'Appaltatore; nel caso in cui l'Appaltatore rifiuti di presenziare alle misure o di firmare i libretti delle misure o i brogliacci, il DL procederà direttamente alle misurazioni in presenza di due testimoni, i quali firmeranno i libretti delle misure ed i brogliacci.

La contabilizzazione delle opere "a misura" avverrà con l'applicazione dei prezzi unitari di contratto, applicati alle quantità effettivamente eseguite e misurate, nei limiti concessi dal contratto, ovvero dalla normativa vigente di cui al contratto.

3.9 VALUTAZIONE DEI MANUFATTI E DEI MATERIALI A PIÉ D'OPERA

Non sono valutati, ai fini contabili, i manufatti e i materiali a piè d'opera, ancorché accettati in cantiere dalla Direzione lavori.

3.10 PAGAMENTI IN ACCONTO E A SALDO

I pagamenti saranno erogati così come disciplinato in Contratto e nel Codice dei Contratti.

L'Appaltatore prende atto che il pagamento dei corrispettivi effettuati dalla Committenza per le prestazioni oggetto del contratto, è subordinato all'acquisizione della documentazione unica di regolarità contributiva dell'affidatario e di tutti i subappaltatori.

In caso di irregolarità riscontrata sul documento unico di regolarità contributiva si applicano le disposizioni di cui all'art. 30 comma 5 del Codice dei contratti.

Il pagamento all'Appaltatore delle somme accantonate non è effettuato sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. In caso di crediti insufficienti allo scopo, si procede all'escussione della garanzia fideiussoria.

L'emissione del conto finale è regolata dalle disposizioni di cui all'art. 14 comma 1e del D.M. 49/2018 nonché dalle previsioni contrattuali, previa positiva verifica di tutti gli adempimenti di Contratto da parte dell'Appaltatore, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- consegna delle certificazioni connesse alle lavorazioni previste (es: dispositivi di sicurezza, impianti, etc...)
- completa risoluzione delle NC rilevate in sede di ultimazione lavori;
- consegna della totalità degli *as built*;
- consegna di tutta la documentazione di qualità.

4 MODIFICHE AL CONTRATTO

I Contratti possono essere modificati, senza una nuova procedura di affidamento, nei casi previsti dall'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016.

Il Contratto individua, ai sensi della lettera e) del comma 1 dell'art. 106, nel rispetto del comma 4 dell'art. 106 le modifiche che non comportano variazioni sostanziali.

Le varianti sono soggette a tutte le disposizioni di cui all'art. 8 del D.M. 49/2018 e alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali.

Nel caso di varianti che incidono sui tempi di esecuzione l'Appaltatore dovrà, in fase di redazione della variante, redigere l'aggiornamento del POD, in linea con le previsioni contrattuali, secondo le indicazioni ricevute dalla DL e dalla Committenza. Il POD così aggiornato sarà allegato alla variante e costituirà nuovo riferimento contrattuale a partire dall'atto dispositivo della stessa.

Nel caso di elaborazione di varianti che possono avere impatti su altri lotti potranno essere istituiti dei tavoli tecnici dedicati all'analisi e verifica dei menzionati impatti insieme alla Committenza, la DL e gli Appaltatori coinvolti che sono tenuti a partecipare e fornire il supporto tecnico eventualmente richiesto. Sono compresi tra gli oneri e obblighi dell'Appaltatore la partecipazione agli incontri e l'elaborazione di analisi, schemi e relazioni utili alla definizione degli impatti richiesti in questa sede.

4.1 PROPOSTE DI VARIAZIONI MIGLIORATIVE DELL'APPALTATORE

Sono ammesse proposte di variante da parte dell'Appaltatore ai sensi dell'art. 8 del D.M. 49/2018 purché permettano di conseguire un risparmio economico senza incremento dei termini di esecuzione o alterazione dei vincoli temporali esterni e garantiscano un prodotto di qualità almeno equivalente a quella del PE.

In questi casi l'Appaltatore, tramite progettista incaricato, redige la proposta di variante comprensiva di computi metrici da valorizzare in base agli elaborati di progetto e tabelle comparative e la sottopone per approvazione al DL il quale, sentito il RUP, può approvarla o respingerla motivatamente entro 45 giorni salvo necessità di approfondimenti rilevati.

In caso di accettazione l'Appaltatore si assume tutti i rischi di esecuzione delle opere variate ritenendosi compensato dai prezzi e/o NP in essa contenuti e non avrà diritto al ripianamento di qualsivoglia maggiore onere, danno o difficoltà esecutiva, inclusi aumenti di costo o irreperibilità di materiali, che dovessero emergere. Il progettista incaricato resta altresì responsabile per errori o carenze progettuali relative all'oggetto della variante anche a seguito di osservazioni o prescrizioni in sede di Collaudo Tecnico Amministrativo.

4.2 GRUPPI DI CATEGORIE CONTABILI

Nei casi di modifica contrattuale previsti dalla normativa e dal contratto, la verifica dell'incidenza delle eventuali modifiche è desunta dagli importi netti dei gruppi di categorie contabili, di cui alla griglia di salizzazione allegata al presente Capitolato, che sarà valorizzata negli importi, sulla base dei prezzi contrattuali, e che riporterà le aliquote percentuali di ciascun gruppo di categoria contabile rispetto al corrispettivo per i lavori "a corpo".

4.3 PREZZI APPLICABILI ALLE MODIFICHE E NUOVI PREZZI

Le eventuali modifiche ai lavori sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di contratto se previsti nel documento EPU "Elenco prezzi unitari".

Qualora tra i prezzi di cui all'EPU, non siano previsti prezzi per i lavori oggetto di modifica, si procede alla formazione di nuovi prezzi, secondo le modalità previste dalla normativa. Viene redatto apposito verbale di concordamento propeedeutico alla Perizia e relativo atto di approvazione.

Il CSE determinerà gli eventuali costi aggiuntivi per la sicurezza e salute del cantiere per quanto non già compresi nei prezzi contrattuali o nei nuovi prezzi concordati e quantificherà gli eventuali oneri variati per la sicurezza. Tali somme non saranno comunque soggette al ribasso d'asta, di cui al D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

4.4 CONTABILIZZAZIONE DELLE OPERE OGGETTO DI MODIFICA

Eventuali modifiche introdotte nel progetto verranno contabilizzate secondo i seguenti criteri:

- le eventuali modifiche che riguardano la parte "a corpo" verranno quantificate secondo il criterio della "perizia differenziale", computando gli incrementi o decrementi differenziali intervenuti rispetto alle quantità o alle caratteristiche identificabili in progetto (desumibili rispettivamente dai disegni e dalle specifiche di contratto), con l'applicazione dei relativi prezzi unitari contrattuali, ovvero tramite nuovi prezzi per eventuali opere non previste;
- le eventuali modifiche che riguardano le lavorazioni "a misura" verranno contabilizzate applicando i prezzi unitari contrattuali o gli eventuali nuovi prezzi alle minori o maggiori quantità effettivamente eseguite dall'Appaltatore, nella misura in cui le stesse sono certificate dalla Direzione Lavori.

5 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI GESTIONE SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Le disposizioni in materia di gestione salute, sicurezza ed ambiente definiscono gli adempimenti cui l'Appaltatore e gli eventuali subappaltatori devono ottemperare per essere conformi alle Politiche e agli indirizzi in materia di salute, sicurezza e ambiente di ASPI, ad integrazione di quanto già previsto dalla legislazione vigente applicabile. Il mancato adempimento delle disposizioni comporterà, fermo restando le responsabilità civili e penali prevista dalla vigente normativa in merito a salute, sicurezza e ambiente, l'applicazione di Non Conformità previste nel presente Capitolato al capitolo "NON CONFORMITÀ E AZIONI CORRETTIVE".

5.1 MIGLIORAMENTO CONTINUO DELLA PERFORMANCE HSE

L'Appaltatore dovrà predisporre e attuare un Programma di miglioramento in linea con la Politica di ASPI (di cui all'allegato contrattuale "Policy Integrata dei Sistemi di Gestione"), che tenga conto del contesto tecnologico, commerciale e finanziario, nonché delle prescrizioni legali in vigore e che indichi tempi, modi e responsabilità degli interventi di miglioramento previsti, dando evidenza con periodicità regolare alla Committente – quando richiesto – del corretto monitoraggio.

5.2 CONTROLLO OPERATIVO

L'Appaltatore, anche in conformità con la normativa vigente, predisporrà tutte le procedure e istruzioni operative volte a definire le corrette modalità di gestione della salute e sicurezza dei lavoratori e dell'ambiente nell'ambito delle proprie attività lavorative, a partire da una corretta valutazione dei rischi HSE connessi alle attività, formalizzata all'interno del Piano Operativo di Sicurezza / Documento di Valutazione dei Rischi (in base all'applicabilità del titolo I o del titolo IV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i) e dell'Analisi Ambientale e/o nell'ambito di documentazione del proprio sistema di gestione HSE.

ASPI ha definito un set di "Standard tecnici di prevenzione" contenenti indicazioni in materia di Salute, Sicurezza ed Ambiente, allegati al presente Capitolato, a cui l'Appaltatore dovrà attenersi nello svolgimento delle proprie attività, laddove applicabili, che integrano e non sostituiscono l'applicazione delle prescrizioni normative vigenti e quanto previsto nell'ambito dei propri documenti di valutazione dei rischi per la salute, sicurezza e ambiente e dalle relative misure di prevenzione e protezione.

5.3 DRESS CODE DPI

Al fine di assicurare una maggiore protezione dei lavoratori per tutte le attività svolte nei cantieri, sulla piattaforma autostradale, nelle piste di stazione e loro pertinenze, comprese quelle attività che, a fronte delle valutazioni dei rischi e comunque in linea con la normativa vigente, non lo prevedano, è fatto obbligo all'Appaltatore di utilizzare almeno i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale:

- Elmetto di protezione con sottogola;
- Scarpe antinfortunistiche;
- Indumenti ad alta visibilità di classe III;
- occhiali di protezione.

L'Appaltatore, inoltre, dovrà attenersi ad un codice colore in relazione agli elmetti di protezione con sottogola, al fine di definire uno standard distintivo ed univoco dei cantieri ASPI, permettere l'identificazione e distinzione dei ruoli, aumentare il senso di identità e appartenenza nonché aumentare gli standard di sicurezza.

Il codice colore dovrà prevedere caschi gialli per le maestranze, rossi per il personale della sicurezza e bianchi per il personale tecnico/amministrativo e i visitatori.

Tutto il personale che, a seguito di controlli svolti dalla Committente, ad esempio nell'ambito dell'attività svolta da HSE Manager, CSE o da altri soggetti incaricati, dovesse risultare non in linea con le suddette disposizioni, sarà allontanato dai luoghi di lavoro e sarà soggetto ai provvedimenti previsti dal contratto.

5.4 INDUCTION

È obbligo dell'Appaltatore far partecipare – preliminarmente all'accesso - tutto il personale, suo e degli eventuali subappaltatori, che ha accesso alle aree di cantiere, sia in piattaforma autostradale che all'esterno, a sessioni di sensibilizzazione (cosiddetta *Induction*) promosse da ASPI, con l'obiettivo di rendere edotti tutti i lavoratori sugli aspetti fondamentali delle Politiche di prevenzione della Committente. A titolo di esempio:

- *Mission e Vision Health & Safety* del gruppo;
- Programma culturale *Active Safety Value*;
- Fattori Inderogabili del Gruppo ASPI;
- Segnalazione e analisi incidenti e quasi incidenti (*near mis*);
- *FOD (Foreign Object Damage)*;
- Corretta gestione ambientale del cantiere.

Tali sessioni saranno erogate presso il *Safety Academy Point* della Direzione di Tronco competente o dal Committente, secondo modalità e tempistiche che verranno comunicate dalla stessa Direzione di Tronco o dal Committente. Al termine delle sessioni e al superamento del test finale di apprendimento, la Committente rilascerà l'attestazione di avvenuto apprendimento, in mancanza della quale il lavoratore non sarà autorizzato all'accesso alle pertinenze autostradali e alle aree di lavoro.

La Committente – tramite HSE Manager, CSE o altro personale incaricato in funzione delle esigenze e delle fattispecie contrattuali - ha, inoltre, facoltà di svolgere verifiche, anche a mezzo di visite ispettive nelle aree di lavoro, relativamente ad aspetti di conformità normativa HSE ed ai Fattori Inderogabili del Gruppo ASPI (cinque aspetti ritenuti fondamentali ai fini della sicurezza dei cantieri):

- Personale autorizzato ad accedere al luogo di lavoro o cantiere ed avente i corretti DPI;
- Completo e corretto posizionamento nonché piena efficienza della segnaletica stradale di cantiere;
- Efficienza di macchine, mezzi d'opera/attrezzature e segnalazione/segregazione degli spazi di manovra delle medesime;
- Adeguata protezione degli scavi;
- Housekeeping;

il cui mancato rispetto determinerà l'allontanamento del personale non adeguato dai luoghi di lavoro e/o l'immediata sospensione delle attività e ogni altra misura ritenuta idonea.

5.5 GESTIONE EMERGENZE SICUREZZA

Fatta salva la gestione delle emergenze come definite all'interno del POS/DVR/PEI dell'Appaltatore e coerenti con le modalità definite nel PSC o altri documenti definiti dalla Committente (di cui all'allegato standard di prevenzione "Gestione emergenze ambientali") che costituiscono allegati al contratto, nel caso si verifichi in cantiere un evento emergenziale di sicurezza (ad es. infortunio grave o mortale, incidente rilevante, ecc.), l'Appaltatore deve:

- informare con la massima urgenza la Committente (RUP, CSE e DL), fornendo per le vie brevi una prima descrizione generale dell'evento e della sua gestione;
- fornire aggiornamenti progressivamente circa le attività messe in atto;
- fornire tempestivamente alla Committente (RUP, CSE e DL), una relazione con ogni eventuale documentazione di riferimento ed il modulo di segnalazione Incidenti e Quasi incidenti compilato nelle parti di competenza.

5.6 PIANO DI GESTIONE AMBIENTALE

L'Appaltatore dovrà predisporre un Piano di Gestione Ambientale del cantiere (PGAC), secondo quanto previsto dalla disposizione operativa DO01. In particolare, il PGAC dovrà prevedere l'elaborazione di una Analisi Ambientale Iniziale (AAI) che deve:

- definire l'inquadramento generale dei lavori;
- analizzare il contesto ambientale in cui si colloca;
- analizzare le singole lavorazioni;
- definire gli impatti ambientali associati al cantiere e alle singole lavorazioni;
- definire le prescrizioni normative cui attenersi, le procedure necessarie e le misure mitigative;
- programmare gli adempimenti in funzione della programmazione delle attività.

Nell'analisi ambientale l'Appaltatore deve valutare, in base alle singole lavorazioni, sia le conseguenze derivanti da condizioni ordinarie di svolgimento sia quelle determinate da cause accidentali. Il risultato a cui l'Appaltatore deve giungere è un pacchetto di istruzioni operative, declinate per componente (es. rifiuti, risorse idriche, ecc), coerente con gli standard tecnici di ASPI (allegati al presente Capitolato) che consenta di:

- garantire il rispetto del quadro normativo di riferimento;
- garantire il rispetto delle prescrizioni gestionali contenute negli standard tecnici ASPI;
- implementare ulteriori misure di prevenzione, comprese le procedure di emergenza per garantire la piena compatibilità ambientale della lavorazione.

Tra gli aspetti/impatti ambientali identificati e valutati significativi si raccomanda la predisposizione, ove applicabile, di istruzioni operative per il presidio del rischio ambientale connesso in particolare alla gestione di:

- rifiuti;
- risorse idriche;
- prevenzione degli sversamenti;
- tutela di paesaggio, natura, habitat;
- sostanze chimiche, materiali ed approvvigionamenti;
- emissioni in atmosfera;
- rumore e vibrazioni;
- emergenze;
- terre e rocce da scavo.

5.7 REPORT HSE E PRESCRIZIONI PER IL SGSSA

L'Appaltatore è tenuto ad organizzare e gestire tutte le attività connesse alla gestione della Salute, Sicurezza e Ambiente in appalto secondo un Sistema di Gestione Salute, Sicurezza e Ambiente (SGSSA) pianificato, controllato e documentato in linea con le best practices internazionali (norma ISO 45001 e norma ISO 14001). Tale obbligo s'intende esteso anche agli eventuali subappaltatori, per quali l'Appaltatore dovrà pertanto estendere i contenuti e le condizioni del proprio SGSSA ai contratti con le imprese subappaltatrici e fornitrici e ne dovrà garantire il pieno adempimento da parte delle stesse, attraverso gli strumenti contrattuali e le attività di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà assicurare il coordinamento delle attività svolte dai subappaltatori in un SGSSA unitario, stabilire le competenze per ciascuna figura che abbia un ruolo attivo sulla Salute, Sicurezza e Ambiente in relazione al proprio SGSSA, assicurare l'adeguato addestramento del personale coinvolto oltre a garantire che tutte le imprese esecutrici dei Lavori o Servizi curino tale addestramento per la parte di propria competenza.

L'Appaltatore dovrà pertanto assicurare almeno quanto segue:

- **redigere e tenere aggiornato un registro dei principali adempimenti applicabili ai lavori oggetto d'appalto**, finalizzato a tenere sotto controllo le scadenze imposte dalla normativa e da eventuali altre prescrizioni legali o di Contratto.

Nel caso di autorizzazioni rilasciate da Organi Pubblici e prescritti per Legge, l'Appaltatore deve comunicare alla Direzione Lavori l'avvenuto rilascio e inviare a quest'ultima la copia dell'autorizzazione. Nel caso in cui tali autorizzazioni siano vincolanti ai fini della esecuzione dei lavori, la trasmissione della documentazione autorizzativa deve avvenire prima dell'inizio dei lavori in oggetto;

- **redigere ed attuare un programma di audit** su base periodica almeno annuale o comunque commisurata alla durata dell'appalto, per verificare l'applicazione del SGSSA sia nella propria organizzazione che in quella di eventuali fornitori/subappaltatori, comunicandone gli esiti in apposito report alla Committente (al RUP e al DL/CSE);
- **collaborare per l'effettuazione di audit eseguiti dalla Committente**, fornendo alla stessa ogni assistenza che si rendesse necessaria;
- **redigere un Programma delle simulazioni delle emergenze HSE**, con riferimento ai possibili scenari di emergenza in materia di sicurezza e ambiente significativi dei propri lavori ad integrazione di quanto incluso nei documenti contrattuali (ad es. PSC, DUVRI ecc...), includendo la pianificazione

delle eventuali prove di emergenza e le procedure di revisione della gestione delle emergenze conseguenti a prove svolte e/o alle eventuali emergenze verificatesi, tenendo in considerazione almeno i tempi di risposta, l'adeguatezza della procedura, l'informazione e formazione del personale coinvolto, le interazioni con le parti interessate rilevanti (ad esempio: vicini, servizi di emergenza, ecc.);

- **provvedere alla tempestiva segnalazione degli incidenti e quasi incidenti**, attraverso la modulistica predisposta dal Committente allegata al presente Capitolato;
- **provvedere alla tenuta di un registro delle NC**, comprensivo di trattamenti, azioni correttive e stato delle stesse;
- **trasmettere alla Committente i Dati ed gli Indicatori (KPI)** riportati nella tabella di seguito che permettono il monitoraggio delle performance HSE e del raggiungimento degli obiettivi in tema di Sicurezza ed Ambiente nell'ambito dei lavori. I dati dovranno essere trasmessi con le modalità, la frequenza e gli strumenti definiti dalla Committente. L'anagrafica del lavoro sarà compilata a cura della Committente:

BUSINESS UNIT :				
DIREZIONE :				
AREA / UO :				
COMMITTENTE :				
RUP/RESPONSABILE DEI LAVORI :				
COORDINATORE PER LA SICUREZZA :				
DIRETTORE DEI LAVORI :				
IMPRESA AFFIDATARIA :				
TIPOLOGIA INTERVENTO :				
TRATTA AUTOSTRADALE :				
COMPETENZA DT :				
APPALTO codice commessa e descrizione				
LOTTO :				
STATUS :				
IMPORTO :				
ONERI DELLA SICUREZZA :				
altro :				
Ore lavorate	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Infortuni sul lavoro > 1 giorno di assenza	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
di cui: Infortuni mortali	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
di cui: Infortuni gravi > 40gg	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA

di cui: Infortuni da incidenti stradali (investimento, tamponamenti, ecc)	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Giorni di assenza per infortunio > 1 giorno	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Numero quasi incidenti SIC (<i>near miss</i>) segnalati	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Numero medicazioni SIC segnalate (first aid/medical treatment) che non comportano infortunio ssl	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Numero segnalazioni incidenti AMB	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Numero segnalazioni quasi incidenti AMB	<i>numero</i>		mensile	AFFIDATARIA
Quantità di rifiuti non pericolosi prodotti (kg)	<i>kg</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Quantità di rifiuti pericolosi prodotti (kg)	<i>kg</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Quantità di rifiuti destinati al recupero (da R1 a R13) (kg)	<i>kg</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Q.tà di acqua prelevata da pozzi	<i>l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Q.tà di acqua prelevata da rete acquedottistica	<i>l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Q.tà di acqua prelevata da altre fonti (acque superficiali, autobotti, ecc)	<i>l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Q.tà di acqua recuperata durante le lavorazioni o attraverso i sistemi di depurazione	<i>l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Consumi energia elettrica (kwh)	<i>kW</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Di cui proveniente da fonti rinnovabili (anche considerando contratti di fornitura "green")	<i>kW</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Consumi carburante parco automezzi	<i>l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
N° sversamenti in cantiere e quantità	<i>numero/l</i>		quadrimestrale	AFFIDATARIA
TERRE E ROCCE da scavo totali	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
TERRE E ROCCE riutilizzate	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
FRESATO Totale	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
FRESATO Riutilizzato	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
"Consumi di MATERIE E SOSTANZE:			quadrimestrale	AFFIDATARIA
Calcestruzzo"	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Acciaio	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Ferro	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Materiale da Cava	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Conglomerato bituminoso	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA
Altro (se rilevante)	ton		quadrimestrale	AFFIDATARIA

- analizzare, con frequenza almeno annuale (o comunque commisurata alla durata dell'appalto), le performance del SGSSA applicato al contratto di riferimento, includendo nella valutazione almeno i seguenti elementi:
- andamenti delle statistiche degli infortuni e malattie professionali;

- risultati dei monitoraggi interni compresi quelli su incidenti e quasi incidenti sia di sicurezza che ambientali;
- rapporti di verifiche ispettive interne ed esterne;
- statistiche relative alle NC da audit esterni e interni;
- le azioni correttive/preventive adottate ed eventuali criticità connesse;
- rapporti sulle sperimentazioni delle emergenze (reali o simulate);
- cambiamenti dell'organizzazione in relazione a nuovi contratti, modifiche legislative;
- andamento del piano di miglioramento;
- **individuare e mappare le esigenze di formazione in materia di HSE in una *Training Matrix***, che includa la programmazione e la pianificazione delle sessioni di formazione, informazione e addestramento per tutto il personale dell'organizzazione coinvolto nelle attività affidate in appalto dalla committente. Nell'ambito della *training matrix* andranno inoltre previste attività di informazione, formazione e sensibilizzazione non obbligatoria, finalizzate a trasmettere ai propri dipendenti la politica HSE e l'importanza del raggiungimento degli obiettivi fissati in materia di sicurezza ed ambiente;
- **eseguire e conservare le registrazioni** attestanti l'applicazione delle prescrizioni del SGSSA e trasmettere alla Committente, con cadenza periodica (mensile/trimestrale) definita da quest'ultima in funzione della durata dell'appalto, a decorrere dalla data di inizio dei lavori ed entro 15 giorni dalla fine del periodo definito, un report contenente tutti i risultati delle attività previste dal SGSSA.

Le registrazioni devono comprendere almeno i seguenti ambiti, per i quali si allegano dei fac-simile:

- registrazione dei rischi e delle misure adottate;
- registrazione delle leggi previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza ed ambiente e le prescrizioni applicabili;
- registrazione degli obiettivi e traguardi stabiliti;
- registrazione della formazione;
- registro dei reclami;
- registrazione delle prove di emergenza e di evacuazione;
- registrazione della sorveglianza e delle misure;
- registrazione della sorveglianza sui fornitori e subappaltatori;
- registrazione delle manutenzioni e tarature delle strumentazioni;
- registrazione delle Non Conformità Salute, Sicurezza ed Ambiente;

- rapporti di Incidenti;
- rapporti di Audit Interni.

5.8 REPORT MENSILE PER IL CSE

L'Appaltatore, con frequenza mensile entro il 10 di ogni mese, trasmette, con comunicazione sottoscritta dalla direzione tecnica del cantiere, al CSE e al DL un report con il numero totale delle ore lavorate degli operai e degli impiegati presenti in cantiere nel periodo di riferimento, suddiviso in personale interno, dei subappaltatori e subcontraenti.

L'Appaltatore indica inoltre il numero di mancati infortuni, infortuni, interventi di primo soccorso non scaturiti in giorni di malattia e ispezioni effettuate dalla A.S.L. ed eventuali sanzioni.

Relativamente agli infortuni ed ai mancati infortuni dovranno essere allegati al report anche i questionari infortuni previsti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

La Committente ha facoltà di svolgere audit di verifica in merito ai dati dichiarati nei report e richiedere eventuali evidenze giustificative.

5.9 MONITORAGGIO UOMINI E MEZZI

È obbligo dell'Appaltatore predisporre un sistema di controllo degli accessi e delle presenze di uomini e mezzi all'interno dei campi e dei cantieri, integrando lo stesso con il proprio piano di gestione delle emergenze.

Il sistema di controllo degli accessi e delle presenze sarà obbligatoriamente rivolto a tutti i soggetti che, a vario titolo (imprese esecutrici, fornitori, trasportatori, imprese di servizi, Direzione Lavori, CSE, collaudatori, collaboratori, enti di controllo, ospiti, ecc.), avranno accesso a tutte le aree di cantiere, ivi inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli eventuali campi base e/o campi operativi, al fine di assicurare la tutela della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Il sistema potrà comprendere, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti funzionalità in funzione delle previsioni del PSC:

- controllo e monitoraggio degli accessi tramite l'utilizzo di strumenti virtuali e/o fisici (portali freeflow, cancelli, sbarre, tornelli, ecc.) in corrispondenza degli accessi, consentendo l'identificazione, in modalità automatica o manuale (wi-fi, telecamere con riconoscimento targhe, badge, lettori di prossimità, ecc.), di uomini e mezzi e la contestuale verifica della loro eventuale abilitazione all'accesso alle aree;
- interazione con il registro presenze uomini e mezzi (ingressi e uscite);

- video sorveglianza attiva;
- gestione delle emergenze, anche attraverso interazione con eventuali apparati e/o dispositivi utilizzati per la sorveglianza della segnaletica, la verifica di collisioni ed investimenti, la verifica “uomo a terra”, prevenendo eventualmente la possibilità di geolocalizzazione solamente in modalità post evento, qualora si verifichi il caso di un incidente o di un evento critico e per le sole finalità di guida delle squadre di soccorso, di recupero e di soccorso dell'infortunato, di gestione della raccolta e conta automatica in caso di evacuazione generale;
- comunicazione interna che consenta il rilevamento in tempo reale delle presenze in cantiere;
- ogni altro strumento e/o procedura eventualmente ritenuti utili dall'Appaltatore ai fini di una corretta gestione e monitoraggio di uomini e mezzi operanti nell'ambito del cantiere, esclusivamente previa approvazione della Committente.

Sarà a carico della Committente la fornitura delle componenti hardware e/o software del sistema previste nel PSC mentre saranno remunerati negli oneri di sicurezza gli oneri economici relativi all'installazione, la gestione e la manutenzione del sistema che saranno eseguite a cura dell'Appaltatore.

L'accesso alle aree di cantiere sarà consentito solo previa:

- verifica dei dati (anagrafica, formazione, DPI, ecc.) forniti dal richiedente l'accesso in relazione a conformità, titolarità e adeguatezza;
- approvazione del CSE, in coerenza con le previsioni dei Piani Operativi di Sicurezza.

L'Appaltatore implementerà il sistema di controllo con tutti i dati relativi a personale e mezzi, propri e delle eventuali imprese subappaltatrici, dei fornitori, dei trasportatori, dei prestatori di servizi, dei lavoratori autonomi, dei visitatori e di chiunque, a vario titolo, necessiti di accedere alle aree di cantiere.

Tali dati saranno resi disponibili alla Committente, eventualmente anche in formati editabili su richiesta della stessa, e, in funzione del tipo di personale e mezzi, dovranno consistere in:

- generalità, ruolo, impresa/società di appartenenza, eventuale formazione in ambito sicurezza;
- impresa di appartenenza del mezzo, targa, eventuali verifiche periodiche, ecc.

L'Appaltatore e tutti i soggetti accreditati all'uso del sistema devono garantire, per quanto di propria competenza, il rispetto della normativa vigente in tema di privacy e gestione dei dati.

La mancata e/o non conforme installazione, gestione e manutenzione comporterà l'applicazione delle Non Conformità previste nel presente Capitolato all'articolo “DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA”.

5.10 PROTOCOLLO DI BEHAVIOR-BASED SAFETY (B-BS)

La Committente, qualora previsto in Contratto, potrà adottare il Protocollo di Behavior-Based Safety (B-BS), il quale individua gli standard di qualità, nonché ruoli e responsabilità dei soggetti coinvolti, con riferimento a ogni fase e lavorazione oggetto del Contratto.

La definizione, applicazione e implementazione del Protocollo di B-BS mira a ridurre drasticamente il numero d'incidenti in ambito lavorativo, intervenendo direttamente sui comportamenti di sicurezza di tutti coloro che sono a vario titolo coinvolti nell'Appalto e sulle loro contingenze.

La Committente darà comunicazione all'Appaltatore circa i riferimenti del soggetto terzo preposto alla progettazione ed implementazione del protocollo.

È obbligo dell'Appaltatore assicurare la partecipazione, sua e di tutti gli eventuali subappaltatori coinvolti a vario titolo per suo conto nell'Appalto, alla definizione, attuazione ed implementazione del protocollo di B-BS, dal momento di ricezione della comunicazione stessa e fino al Certificato di Ultimazione lavori, al fine di consentire l'adattamento del protocollo alla specifica realtà del cantiere.

La definizione del protocollo comporterà il coinvolgimento attivo dei lavoratori dell'Appaltatore e degli eventuali subappaltatori tramite:

- la compilazione di appositi questionari;
- interviste dirette su aspetti relativi alla sicurezza, ivi incluso l'eventuale sistema di incentivazione/sanzione in uso;
- l'identificazione di personale direttivo, safety leader e osservatori che garantiscano l'esecuzione, il presidio e l'implementazione del processo di B-BS, come definito nel processo medesimo.

Il personale identificato come safety leader e osservatori sarà soggetto a specifica formazione da parte della Committente o suo delegato allo scopo.

Sarà, altresì, obbligo dell'Appaltatore gestire in autonomia tutte le attività legate alla organizzazione logistica e alla gestione del protocollo di B-BS, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- convocazione dei gruppi di lavoro;
- organizzazione dei locali e degli strumenti per meeting ed attività formative;
- data entry delle checklist di controllo dei comportamenti compilate dagli osservatori in forma cartacea, su eventuale software di gestione del processo di B-BS fornito dalla Committente;
- eventuali altre attività di supporto previste nel protocollo di B-BS.

La mancata partecipazione non giustificata del personale dell'Appaltatore alle attività previste dal protocollo di B-BS, nonché la mancata osservanza degli obblighi previsti dal presente articolo e dai documenti contrattuali in relazione al protocollo stesso, comporterà l'applicazione di Non Conformità

previste nel presente Capitolato all'articolo "DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA".

5.11 TOOL BOX MEETING

L'Appaltatore dovrà svolgere, prima dell'inizio di un nuovo turno lavorativo o di una nuova attività, brevi incontri, c.d. Tool Box Meeting.

Tali Meeting si terranno, con le singole squadre, direttamente sulle aree di lavoro, al fine di massimizzare l'attenzione di tutti i soggetti direttamente coinvolti nelle lavorazioni verso le tematiche della sicurezza, con particolare riguardo ai rischi specifici dell'ambiente di lavoro e dell'attività svolta, nonché alle procedure e disposizioni di prevenzione e mitigazione.

Gli incontri saranno condotti dal personale che all'interno dell'organizzazione dell'Appaltatore ricoprono il ruolo di preposti (anche di fatto) ai sensi del D.Lgs. n. 81/08, eventualmente coadiuvati dai Capicantiere e dal Servizio di Prevenzione e Protezione soprattutto in concomitanza delle lavorazioni che presentano maggiori livelli di rischio.

Gli incontri dovranno essere verbalizzati con l'apposita modulistica resa disponibile dal Committente e rendicontati mensilmente al CSE.

La Committente, il DL e il CSE hanno facoltà di partecipare in qualsiasi momento ai Tool Box Meeting. Il mancato svolgimento dei Tool Box Meeting comporterà l'applicazione di Non Conformità previste nel presente Capitolato all'articolo "DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA".

5.12 ALLEANZA HSE

L'Appaltatore è tenuto ad attuare quanto previsto dal protocollo ALLEANZA HSE in uso presso la Committente. Il protocollo ALLEANZA HSE è da intendersi quale misura complementare ed integrativa delle prescrizioni Normative e di Contratto ed è formalizzata attraverso la sottoscrizione di tutti i firmatari (Committente, RUP, Direzione HSE, DL, CSP-CSE, Appaltatore e subappaltatori) di una dichiarazione che richiama il regolamento per l'attuazione del protocollo con gli allegati e gli impegni ivi previsti.

L'Appaltatore è tenuto ad ottenere l'adesione al protocollo ALLEANZA HSE di ogni subappaltatore al momento dell'autorizzazione del subappalto.

La mancata adesione al protocollo ALLEANZA HSE da parte dell'Appaltatore e/o degli eventuali subappaltatori, nonché la mancata e/o non conforme attuazione del protocollo medesimo comporterà l'applicazione delle Non Conformità previste nel presente Capitolato all'articolo "DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA".

6 TERMINI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

6.1 CONSEGNA DEI LAVORI

Il DL, in accordo con il RUP, può richiedere la presenza anche dei membri del Team di Progetto responsabili delle eventuali attività di esproprio, propedeutiche (Archeologia/Bonifica da Ordigni Bellici) e di risoluzione delle interferenze.

In fase di consegna, oltre alle attività previste da norma, il DL, in contraddittorio con l'Appaltatore verifica:

- l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni progettuali;
- l'assenza di rifiuti superficiali, materiali vari e di baraccamenti abusivi nelle aree di cantiere; in caso contrario, il DL ne dà immediata segnalazione al RUP per le necessarie decisioni in merito;
- lo stato dei luoghi in relazione a impianti, segnaletica e regimazione idraulica di piattaforma esistenti con particolare riferimento alle attività eventualmente previste in galleria.

All'atto della consegna il processo verbale deve contenere la dichiarazione che l'area su cui devono eseguirsi i lavori è libera da persone e cose e, in ogni caso, che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dei lavori e che l'Appaltatore conferma di avere preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di ciò si dà atto nel verbale di consegna dei Lavori.

La consegna dei lavori può inoltre farsi in più volte con successivi verbali di consegna parziale; in caso di urgenza, l'Appaltatore comincerà i lavori per le sole parti già consegnate. La data di consegna a tutti gli effetti di legge sarà quella dell'ultimo verbale di consegna parziale.

6.2 TERMINE FINALE E TERMINI INTERMEDI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il programma dei lavori di progetto esecutivo prevede la realizzazione delle opere in un periodo complessivo di 1641 giorni solari e continuativi.

Sono previste milestones intermedie in carico all'Appaltatore, come riportato nella seguente tabella.

N. Milestone	Tipo Milestone	Attività	Scadenza [gg.nat.cons.]	Float [gg.nat.cons.]
1	PRIMARIA	Fine allestimento Campi Cantieri	147	0

N. Milestone	Tipo Milestone	Attività	Scadenza [gg.nat.cons.]	Float [gg.nat.cons.]
2	PRIMARIA	Fine Bonifica Ordigni Bellici	367	0
3	PRIMARIA	Fine Fase 1 Tratte B-D-E e Fine Fase 1Bis Tratte A-C	766	0
4	PRIMARIA	Fine Fase 2A Tratte A-B-D-E	1.008	0
5	SECONDARIA	Fine Fase 2C Tratte A-C	1.165	25
6	PRIMARIA	Fine Fase 2 Tratte A-B-D-E	1.190	0
7	PRIMARIA	Fine Fase 3A Tratte A-B-D-E	1.326	0
8	SECONDARIA	Fine Fase 3B* Tratta A	1.425	83
9	SECONDARIA	Fine Fase 3C Tratta E	1.452	56
10	PRIMARIA	Fine Fase 3C Tratte B-D	1.508	0
11	SECONDARIA	Fine Lavori Tratte A-C	1.552	89
12	SECONDARIA	Fine Lavori Tratte B-D-E	1.629	12
13	PRIMARIA	Fine Lavori	1.641	0

Il programma di P.E. è stato elaborato identificando un percorso critico e dei margini di flessibilità legati a tutte le esigenze produttive e ai vincoli esterni. Nell'elaborazione dei programmi di sua competenza, in ogni fase della Commessa, l'Appaltatore dovrà conservare o incrementare i margini di flessibilità (liberi e totali) di progetto e non costruire percorsi sub-critici con margini di flessibilità inferiori a quelli di P.E.

Il tempo complessivo tiene conto dei tempi di impianto cantiere e dell'incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, oltre a tutti i vincoli esplicitati nel P.E., e nel presente CSA ivi incluse le condizioni ambientali specificate nel dedicato articolo di capitolato.

Analogamente l'Appaltatore terrà conto dei vincoli di cui sopra nel caso in cui proponga un'anticipazione dei tempi previsti dal progetto esecutivo – anche relativi a singole WBE – unitamente a quanto nel seguito specificato:

- delle condizioni dell'accesso e disponibilità alle aree di cantiere come descritte in P.E.,
- delle prescrizioni, oneri e obblighi e degli obiettivi di cui al capitolo 8 del presente CSA,
- dell'esecuzione delle opere in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada nonché sulla restante viabilità e dei correlati oneri e obblighi di cui al Contratto,
- delle condizioni particolari relative ai periodi di esodo o festivi descritte in Contratto,

- delle interferenze e delle condizioni specifiche al contorno e prescrizioni degli enti competenti rappresentate nel P.E.,
- delle priorità e dei vincoli realizzativi richiamati nel presente CSA e negli accordi inseriti nelle convenzioni con enti terzi,
- delle eventuali modalità, consequenzialità e difficoltà di esecuzione di alcuni lavori in relazione alla specificità dell'intervento e al periodo stagionale in cui vanno a ricadere.

Nel caso in cui l'Appaltatore proponga un'anticipazione dei tempi previsti dal progetto esecutivo, le penali per ritardi, previste dal Contratto, saranno applicate con riferimento al nuovo termine.

6.3.1. ULTIMAZIONI PARZIALI

È previsto che nel corso dei lavori le opere finite o parti di esse possano essere riprese in consegna prima del termine ultimo a discrezione della Committente, in conformità alle disposizioni normative vigenti e senza che l'Appaltatore vi si possa opporre o possa pretendere compensi di sorta.

In caso di ultimazioni parziali, consegna anticipata di opere o parti di esse o ripresa in consegna di aree di lavoro da parte della Committenza o enti terzi, il DL dovrà provvedere alla redazione in contraddittorio dei Certificati di Ultimazione Parziale corredati da tutte le informazioni necessarie all'acquisizione delle porzioni completate da parte di altri soggetti, nelle modalità previste all'art. 230 del DPR 207/2010 e all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del presente capitolato.

Per quanto concerne le consegne verso gli enti terzi si rinvia alle specifiche di cui ai relativi elaborati progettuali, convenzioni, ecc.

Con la presa in consegna anticipata l'onere della custodia viene trasferito alla Committenza mentre resta a carico dell'Appaltatore la manutenzione fino a collaudo ove applicabile.

In ogni caso la presa in consegna anticipata non incide sul giudizio definitivo sul lavoro, su tutte le questioni quali difetti, carenze e vizi che possano sorgere al riguardo anche in sede di collaudo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità dell'Appaltatore come specificato in Contratto.

6.3 PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO DEI LAVORI (POD LAVORI)

L'Appaltatore, conformemente all'art. 1 comma f) del DM n. 49/2018, deve presentare, prima dell'inizio dei lavori, il Programma di Esecuzione dei Lavori (di seguito Programma dei Lavori di Dettaglio – POD Lavori), in coerenza, oltre alle obbligazioni contrattuali, con il diagramma lavori allegato al progetto SIC5001, unitamente alla WBS.

Il POD, con eventuale ottimizzazione di tempi realizzativi, deve essere coerente con il cronoprogramma predisposto dalla Committente (elaborato SIC5001).

In particolare, considerata la natura dei lavori da realizzare, il progetto ha previsto una dedicata esecuzione per milestone, come meglio individuato nell'elaborato SIC5001, in ragione della disponibilità progressiva delle aree di intervento, così come progettualmente definita e programmata.

La suddetta disponibilità delle aree occorrenti per l'esecuzione, anche in progressione cronologica dopo la consegna dei lavori, e quindi dell'avvio della fase realizzativa, consente di garantire il regolare sviluppo esecutivo delle prestazioni appaltate.

L'Appaltatore, di conseguenza, non potrà reclamare danni o ritardi esecutivi per difficoltà derivanti alla propria attività, qualora la Committente abbia provveduto a rendere disponibile all'Appaltatore medesimo le aree in modo da consentire comunque il regolare avvio dei lavori in coerenza con il cronoprogramma di contratto.

Fatta salva la verifica dell'effettiva disponibilità delle aree di intervento alla data pianificata – previo accertamento documentato in contraddittorio tra DL ed Appaltatore- il termine contrattuale decorre a partire dalla data di consegna dei lavori, che, ai sensi di legge, avverrà entro 45 giorni dalla stipula del contratto.

Ai fini della definizione delle aree di intervento in accordo alle milestone sopra richiamate si rimanda agli elaborati progettuali.

Entro i 30 giorni successivi alla sottoscrizione del contratto, e comunque prima della consegna dei lavori, l'Appaltatore deve sottoporre all'approvazione del DL il Programma di Esecuzione dei Lavori (di seguito Programma Operativo di Dettaglio dei Lavori – POD Lavori), in coerenza con le obbligazioni contrattuali. L'Appaltatore deve sviluppare il POD Lavori fino al massimo livello di dettaglio della WBS (articoli di elenco prezzi).

Al fine non esaustivo, ma solo al fine di valutare l'effort richiesto per le attività di monitoraggio dei lavori, si precisa, sin d'ora, che sarà richiesto all'Appaltatore:

- la proposta e la valorizzazione, per ciascuna lavorazione, di un driver sintetico di avanzamento;
- la redistribuzione del computo metrico in coerenza con la WBS definita per il POD Lavori.

L'Appaltatore deve inoltre corredare il POD Lavori e il Programma di produzione con il programma delle prove su materiali e lavorazioni da eseguirsi secondo le modalità e le frequenze stabilite nei PCQ, nel Progetto e nel Capitolato II Parte (N.T.A.), nonché tutte quelle eventualmente disposte dalla Direzione Lavori e/o dai Collaudatori.

Il programma lavori ha previsto delle fasi di lavoro con orizzonti temporali sufficientemente ampi da permettere la gestione dei periodi di realizzazione delle opere in modo compatibile con la stagionalità irrigua. A valle della consegna, è obbligo dell'Appaltatore, rielaborare il programma lavori verificando la congruenza delle lavorazioni con gli effetti della stagionalità e spostando, eventualmente, l'esecuzione qualora non risultasse compatibile con la funzionalità irrigua. Il programma dovrà comunque rispettare i tempi sottoscritti nel contratto d'appalto e l'Appaltatore non avrà nulla a pretendere oltre quanto stabilito dal contratto stesso.

6.4 MODIFICA ALLA PROGRAMMAZIONE CONTRATTUALE

Nel corso dei lavori il POD Lavori può essere modificato o integrato su richiesta della Committente da parte della DL, mediante Ordine di Servizio, sia per cause intervenute nel corso dei lavori sia in seguito ai Verbali di CRM, senza che l'Appaltatore possa avanzare pretese o richieste di maggiori somme neppure a titolo di indennizzo, ogni volta che sia necessario alla miglior esecuzione dei lavori e in particolare:

- per l'eventuale coordinamento con le prestazioni o le forniture di imprese o altre ditte estranee al contratto;
- per l'eventuale intervento o il mancato intervento di società concessionarie di pubblici servizi, le cui reti siano coinvolte in qualunque modo con l'andamento dei lavori;
- per l'eventuale intervento o il coordinamento con autorità, enti o altri soggetti diversi dalla Committente, che abbiano giurisdizione, competenze o responsabilità di tutela sugli immobili, i siti e le aree comunque interessate dal cantiere e dai lavori ed opere oggetto dell'Appalto, anche per ottemperare alle prescrizioni di enti istituzionali preposti alla tutela dell'Ambiente e della Salute;
- per la necessità o l'opportunità di eseguire prove sui campioni, prove di carico e di tenuta e funzionamento delle opere e degli impianti, nonché collaudi parziali o specifici;
- qualora sia richiesto dal coordinatore per la sicurezza e la salute nel cantiere, in ottemperanza al D.lgs. n. 81/2008; in ogni caso il programma esecutivo dei lavori deve essere coerente con il piano di sicurezza e di coordinamento del cantiere, eventualmente integrato ed aggiornato.

Qualora emergano dei disallineamenti con conseguenti maggiori tempi che fossero da imputare all'Appaltatore, questi dovrà porre in essere, senza possibilità di richiedere maggiori oneri, neppure a titolo di indennizzo, tutte le strategie di recupero volte al mantenimento dei termini di ultimazione finale e eventualmente intermedi (*milestones*), oltreché tutti i vincoli esposti negli articoli precedenti, pena l'applicazione delle penali contrattuali come meglio specificate nel contratto.

È espressamente previsto ed accettato dall'Appaltatore che, qualora scaturissero ottimizzazioni della programmazione che permettano di minimizzare l'effetto di eventuali sospensioni senza arrecare ulteriori oneri allo stesso (ad esempio l'impiego di mezzi e maestranze su altra attività diversa da quella sospesa), la Committente possa farne richiesta senza che l'Appaltatore possa reclamare alcun maggior costo, onere o indennizzo di sorta.

Parimenti, qualora gli scostamenti fossero originati da cause di forza maggiore o *factum principis*, ovvero si potessero assimilare alla fattispecie delle sospensioni legittime delle attività, l'eventuale impatto sul termine ultimo di cui al POD o sulle relative milestones intermedie sarà determinato al netto dell'assorbimento dei margini di flessibilità, se presenti, e dell'implementazione di strategie di recupero dei tempi.

6.5 PENALI IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE RIAPERTURE AL TRAFFICO

Fermo restando quanto disciplinato all'articolo "Tempistiche dell'Appalto" del Contratto, si specificano nel seguito le modalità di applicazione delle penali nel caso di mancato rispetto delle finestre temporali definite per l'esecuzione di lavori interferenti con l'esercizio delle infrastrutture viarie stradali, autostradali e ferroviarie.

In tali circostanze sarà applicata una penale corrispondente all'aliquota individuata per le milestones secondarie, per ogni giorno di ritardo, calcolata sul valore intero delle opere da eseguirsi nelle citate finestre temporali. Queste penali si sommano alle penali definite in Contratto.

In funzione della necessità imprescindibile per la Committenza di riapertura al traffico nei tempi previsti, le penali di cui al presente articolo non sono recuperabili, fermo restando il risarcimento di eventuali ulteriori danni diretti e indiretti o ulteriori oneri sostenuti dalla Committenza a causa dei ritardi. Nello specifico, in caso di ritardo nella riapertura delle infrastrutture (ferroviarie e autostradali o comunque soggette a vincolo di pubblica utilità) saranno addebitati, oltre alla penale di cui sopra, anche i maggiori costi e/o danni che l'ente gestore dovesse addebitare alla Committente.

7 DISPOSIZIONI PER IL COLLAUDO E LA PRESA IN CONSEGNA

7.1 OPERAZIONI DI COLLAUDO TECNICO – AMMINISTRATIVO

Le opere oggetto del presente appalto sono soggette al collaudo secondo la normativa vigente DPR 207/2010 (artt. 215-238) ed il relativo certificato di collaudo verrà emesso nei termini di cui all'art. 102 del Codice dei contratti.

Il Certificato di Collaudo accerta che le opere e le forniture siano perfettamente rispondenti a quanto richiesto nei documenti contrattuali e progettuali. Le opere non possono essere collaudate qualora sulle stesse siano ancora presenti delle non conformità non risolte.

7.2 MANUTENZIONE E RIPRISTINO DELLE OPERE FINO AL COLLAUDO

A partire dalla data di ultimazione dei lavori e fino all'emissione del certificato di collaudo, saranno a carico dell'Appaltatore:

- la custodia,
- la manutenzione ordinaria,
- l'esecuzione di tutte attività per l'eliminazione di eventuali vizi e difetti costruttivi
- l'eventuale ripristino delle opere secondo quanto previsto dal Codice e dal DPR 207/2010.

Qualora l'Appaltatore non ottemperi agli obblighi di cui sopra la Committente, a suo insindacabile giudizio, potrà provvedere autonomamente all'esecuzione di tali attività addebitandone il relativo costo all'Appaltatore.

7.3 OPERAZIONI DI COLLAUDO STATICO

Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri per l'esecuzione del collaudo statico delle opere, anche se eseguito in più fasi, secondo quanto richiesto dai collaudatori e dalla Direzione Lavori, con la sola esclusione della remunerazione dei collaudatori stessi. Sono comprese le consegne di tutte le certificazioni degli impianti e di ogni altra documentazione necessaria all'esperimento delle operazioni di collaudo.

8 ESECUZIONE DEI LAVORI, PRESCRIZIONI, ONERI E OBBLIGHI

Il Contratto d'Appalto e gli elaborati di progetto contengono al loro interno gli oneri e gli obblighi contrattuali, le prescrizioni operative ed altri vincoli o requisiti per i quali è richiesta la massima e puntuale osservanza durante lo svolgimento dei lavori; di seguito si riportano a titolo generale le obbligazioni contrattuali di maggiore rilevanza sui lavori oggetto del presente Appalto.

8.1 ONERI GENERALI

L'Appaltatore dovrà rispettare le prescrizioni tecniche, generali e particolari, ed adempiere agli obblighi normativi e contrattuali.

Sono a carico dell'Appaltatore i costi da sostenere per le maestranze, per i corsi di formazione obbligatori per legge e non, per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, per le visite mediche obbligatorie per legge, nonché a tutti gli oneri effettivamente necessari al fine di ottemperare alle previsioni di progetto e di contratto.

Le disposizioni e le norme tecniche di questo Capitolato sono impegnative per l'Appaltatore, ma non limitative. Resta quindi inteso che è obbligo dell'Appaltatore eseguire e ultimare il lavoro, completo in ogni sua parte, in conformità al contratto, ai capitolati, al progetto esecutivo e ai documenti ad essi allegati. Le prescrizioni riportate nel Capitolato sono da intendersi integrative, ove non in contrasto, con le norme di legge vigenti.

Altresì l'Appaltatore dichiara di aver ben chiaro l'oggetto dell'appalto nelle peculiarità del Contratto, e di aver verificato le quantità effettivamente occorrenti per l'esecuzione dei lavori nello sviluppo delle relative fasi esecutive, inclusa ogni opera, anche provvisoria. Pertanto, l'Appaltatore dichiara di non avere diritto a qualunque rivendicazione di maggiori corrispettivi.

8.1.1 ONERI E OBBLIGHI NORMATIVI E LEGATI A TERZI

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore, oltre a quanto già previsto in Contratto, tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- tutti gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge Nazionali e Locali, di vincoli imposti da Enti Locali quali ad esempio Ordinanze Comunali ecc., delle disposizioni di Contratto, del CSA, del PE, della Sicurezza sul Lavoro (PSC/POS) e Ambiente (Capitolato Ambientale/PGAC), nonché del POD Lavori;
- la stipula di Accordi con Terzi di qualsiasi tipo e natura necessari per l'esecuzione dell'opera ed ogni onere da essi derivante, salvo il rispetto degli accordi già siglati dalla Committenza che saranno

eventualmente volturate all'Appaltatore che, a propria cura e spese, le manterrà in essere fino al termine dei lavori;

- le richieste, i rinnovi senza soluzione di continuità, le modifiche o estensioni di permessi, concessioni e autorizzazioni, da gestire con adeguato anticipo rispetto alla realizzazione dei lavori, presso tutti i soggetti diversi dalla Committenza interessati direttamente o indirettamente ai lavori. Tutte le disposizioni emanate dai suddetti, per quanto di competenza, rispetto all'esecuzione delle opere e alla conduzione del cantiere restano a cura e spese dell'Appaltatore;
- tutte le imposte e gli altri oneri, che, direttamente o indirettamente gravino sui lavori e sulle forniture oggetto dell'appalto.

L' Appaltatore dovrà, in ogni momento, su richiesta dei RUP, dimostrare di avere provveduto agli adempimenti di cui sopra.

8.1.2 QUALITY MEETINGS

L'Appaltatore, con cadenza almeno bisettimanale, dovrà partecipare ai Quality Meetings indetti dalla Committente, con i propri referenti per la Qualità (a titolo esemplificativo Quality Manager e Quality Control).

Scopo dei Quality Meetings, cui partecipano il Quality Manager del Committente, il Direttore dei lavori, il Responsabile Controllo Qualità della DL, e tutte le altre figure coinvolte nel processo di controllo e gestione qualità è, a titolo esemplificativo:

- esaminare gli esiti dei controlli condotti nel periodo precedente;
- esaminare le eventuali non conformità riscontrate, definire le azioni di risoluzione, esaminare le cause e definire le azioni correttive per l'eliminazione delle stesse;
- esaminare lo stato delle azioni definite nei precedenti Quality Meetings;
- definire ed esaminare i Piani Controllo Qualità da applicare nel periodo successivo in funzione del POD Lavori e del programma di produzione;
- fornire all'Appaltatore tutti i chiarimenti necessari sulle modalità di controllo, sulle frequenze e sui criteri di accettazione;
- verificare il programma di campionature, prequalifiche, prove, controlli e collaudi e definire eventuali correzioni o integrazioni per renderlo coerente con il POD Lavori;
- verificare l'eventuale necessità di redigere istruzioni di lavoro per lavorazioni critiche e/o di particolare complessità.

L'Appaltatore è tenuto a fornire tutta la documentazione necessaria per lo svolgimento dei Quality Meetings nei tempi richiesti dalla DL/Committente, comunque non inferiori a 5 giorni naturali consecutivi dalla data di svolgimento dello stesso.

L'Appaltatore è tenuto inoltre a fornire tutta la documentazione che dovesse essere richiesta a seguito delle risultanze dei Quality Meetings, secondo i tempi richiesti dalla DL/Committente, oltreché ad attuare le eventuali azioni richieste in sede di Quality Meetings.

Almeno 10 giorni lavorativi prima di iniziare ogni nuova lavorazione, la Direzione Lavori convocherà un Kick-off Quality Meeting (KQM) a cui dovranno partecipare il Responsabile Controllo Qualità e il Direttore di Cantiere o Capo Cantiere dell'Appaltatore e dell'eventuale Subappaltatore (nel caso di lavorazione subappaltate). Nel corso del KQM sarà analizzato il PCQ operativo redatto dall'Appaltatore e il recepimento di eventuali richieste di modifica e/o integrazione formulate dalla DL.

Il mancato adempimento delle disposizioni del presente articolo comporterà, fermo restando le responsabilità civili e penali eventualmente previste dalla vigente normativa, l'applicazione di Non Conformità previste nel presente Capitolato al capitolo "NON CONFORMITÀ E AZIONI CORRETTIVE".

8.1.3 QUALITY TALKS

L'Appaltatore, con frequenza settimanale, dovrà condurre riunioni on site della durata di circa 30 minuti, denominate Quality Talks, per istruire le maestranze sulla corretta esecuzione delle lavorazioni e dei controlli al fine di garantire la qualità delle opere eseguite. In tali incontri, dovranno essere trasferite alle maestranze le principali informazioni in merito a eventuali non conformità riscontrate e alle relative cause. Ai Quality Talks dovrà essere invitato il Responsabile Controllo Qualità della DL.

8.1.4 ATTIVITÀ DI AUDIT

Fermi restando i compiti e le responsabilità del DL/DEC, del RL/RUP, del CSE e delle ulteriori figure previste dalla legge e dal contratto, la Committente, durante l'esecuzione del contratto, si riserva la facoltà previo congruo preavviso, di svolgere attività di audit - tramite proprio personale ovvero Società/soggetti terzi all'uopo incaricati - al fine di accertare l'applicazione e il rispetto dei Sistemi di gestione applicati dalla Committente.

A tal fine, L'Appaltatore consentirà al personale ovvero alle Società/soggetti terzi incaricati da ASPI l'accesso ai locali e ai luoghi pertinenti nonché l'accesso alla documentazione rilevante ai fini di detto accertamento.

Per i medesimi fini e previo ragionevole preavviso e durante il normale orario lavorativo, ASPI si riserva altresì il diritto di esaminare, per consultazione, a titolo esemplificativo e non esaustivo, contratti, documenti, corrispondenza, libri, fogli presenze, libri contabili e registri e altro materiale dell'Appaltatore che riguardano direttamente l'oggetto dell'appalto.

L'Appaltatore assicurerà al personale incaricato che le attività di audit si svolgano in sicurezza.

ASPI si impegna a rendere edotto l'Appaltatore delle risultanze dell'attività svolta e, in caso di riscontro di eventuali non conformità si riserva il diritto di applicare le azioni ritenute opportune in conformità alle disposizioni di legge, di contratto e di capitolato.

8.1.5 PERSONALE DI GESTIONE DELLA COMMESSA

Per personale di gestione della commessa si intende il personale fisso addetto alla gestione del cantiere, escluso il personale di sede ed escluse le maestranze.

Per ognuno dei ruoli individuati in organigramma deve essere garantita la presenza in cantiere per l'intera durata dell'Appalto, con la precisazione che i singoli ruoli devono essere ricoperti da soggetti differenti.

L'Appaltatore è, inoltre, tenuto a garantire la presenza fissa in cantiere di un proprio Responsabile della Qualità di comprovata esperienza nel controllo qualità delle opere oggetto d'Appalto. Entro 3 gg dalla sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore è tenuto ad inviare per approvazione alla Committente il curriculum vitae di tale risorsa.

Tale Responsabile della Qualità dell'Appalto dovrà essere un Laureato in Ingegneria Civile/Edile con almeno 5 anni di esperienza in ruolo analogo in cantieri di infrastrutture stradali e formazione sulle tematiche del quality management e del controllo qualità dei materiali strutturali (quali, a titolo indicativo e non esaustivo, calcestruzzo, acciaio, carpenterie metalliche) e delle principali lavorazioni stradali.

L'Appaltatore è tenuto a fornire, entro 5 gg dalla sottoscrizione del contratto, il relativo organigramma di dettaglio, conformemente all'elenco di seguito, che la Committente si riserva di verificare:

- 1 Project Manager
- 2 Direttore di Cantiere
- 4 Responsabile di Produzione
- 8 Assistenti di produzione
- 1 Responsabile Sicurezza RSPP
- 3 Assistente Sicurezza ASPP

- 1 Responsabile Ambiente*
- 1 Responsabile Qualità
- 1 Responsabile Planning
- 1 Responsabile cantierizzazioni autostradali

La responsabilità delle cantierizzazioni delle viabilità esterne sarà in capo agli RPR

(*) risorsa eventualmente non in via esclusiva per il progetto

L'organigramma di dettaglio viene strutturato secondo il modello organizzativo, riferito alle unità e alle strutture operative – cantieri, scelto dall'Appaltatore per la gestione dell'appalto, con i relativi legami di dipendenza gerarchico/funzionale.

La modifica alla struttura organizzativa dichiarata o l'avvicendamento di una risorsa su un ruolo è tempestivamente comunicata alla DL/Committente, a mezzo PEC, e soggetta ad approvazione preventiva della Committente.

L'Appaltatore, inoltre, su richiesta della DL, redige e trasmette ogni giovedì per la settimana successiva, il **calendario settimanale delle presenze** di ognuna delle figure di cui all'organigramma di dettaglio, che la Committente si riserva di verificare, tenuto conto che l'Appaltatore è tenuto ad impiegare personale dedicato ai lavori d'appalto e, pertanto, presente a tempo pieno e reperibile presso il cantiere durante l'orario di lavoro.

Nel caso in cui il Direttore dei lavori nel corso dell'esecuzione dei lavori, verifichi nelle modalità di seguito descritte, un inadempimento dell'Appaltatore in relazione a:

- trasmissione del calendario delle presenze in cantiere;
- presenza del personale di gestione della commessa, che deve esse congruo con l'organigramma di dettaglio dell'Appaltatore (numero risorse e profili professionali);

saranno applicate le seguenti penali (anche nel caso in cui venga accertato un livello inferiore rispetto ai profili professionali):

- 1.000,00 euro per la mancata comunicazione del calendario settimanale delle presenze;
- 5.000,00 euro/mese per il Direttore di Cantiere e il Direttore Operativo (applicata singolarmente);
- 3.000,00 euro/mese per le figure di Capo cantiere, i Responsabili (applicata singolarmente);
- 2.000,00 euro/mese per le figure di Assistente;
- 1.500,00 euro/mese per tutte le altre figure professionali.

Le eventuali penali riferite alle figure professionali, saranno applicate laddove, a seguito di verifica da parte di DL / RUP, si sia accertato, nel mese, un numero di assenze giornaliere pari o superiore a n. 5 non adeguatamente giustificate da motivi di salute, inderogabili esigenze personali o periodi di ferie maturati (da segnalare in anticipo).

Qualora le eventuali difformità dovessero persistere oltre il termine di 90 giorni dalla comunicazione di applicazione della penale, la Committente ha facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'articolo "Risoluzione del Contratto – Clausola Risolutiva Espressa".

Resta fermo il diritto della Committenza a richiedere l'allontanamento dal cantiere di figure ritenute non idonee o che si siano rese responsabili di danni, di ritardi, di negligenze, di condotte contrarie ai disposti contrattuali o al codice etico del Committente nonché, naturalmente, di comportamenti illeciti.

La sostituzione deve avvenire entro 1 mese dalla richiesta di allontanamento con professionisti di pari qualifiche a pena di applicazione delle penali di cui sopra.

8.1.6 MANODOPERA E STAFF DI COMMESSA

L'Appaltatore si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'Appalto, anche se dipendenti da Imprese subappaltatrici con sede al di fuori della Regione di Competenza, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e locali di lavoro della categoria vigenti nella regione durante il periodo di svolgimento dei lavori.

L'Appaltatore si obbliga altresì a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'art 105, comma 9, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

L'Appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti, contratti nazionali di lavoro e accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività vigenti in materia, nonché eventualmente di quelle entrate in vigore nel corso dei lavori.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche qualora non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dalle dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica.

Sono a carico dell'Appaltatore le spese per:

- lo Staff di Commessa, comprensive, a titolo indicativo e non esaustivo, di retribuzioni secondo contratto, di tutti gli oneri previdenziali, tasse, accantonamenti di qualsiasi tipo, spese per straordinari, indennizzi per mancate ferie o lavoro in periodi di festività, alloggio, vitto, spese di trasferta, auto

aziendale, telefonia aziendale e qualsiasi altro benefit, corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, visite mediche obbligatorie;

- eventuali oneri derivanti da trattative sindacali e le spese derivanti da contrattazioni sindacali interne/aziendali anche se funzione di condizioni dirette e/o indirette particolari dell'opera;
- tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio delle maestranze;
- tutte le consulenze, le assistenze o prestazioni professionali a qualsiasi titolo necessarie all'Appaltatore per la propria corretta gestione ed esecuzione delle opere.

L'Appaltatore dovrà effettuare la vigilanza sulle lavorazioni eseguite sia dal proprio personale che dei subappaltatori ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. n. 81/08. Per quanto concerne l'impiego di manodopera e mezzi presenti in cantiere, l'Appaltatore, sulla base dei dati relativi al controllo accessi di cui all'art. 5.9 dovrà trasmettere con cadenza bi-settimanale un report sulle presenze effettive suddiviso per tratta e WBE presso la quale le risorse dirette hanno operato.

8.1.7 MEZZI D'OPERA E ATTREZZATURE DA IMPIEGARE

Tutti i macchinari, impianti, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare nei lavori dovranno presentare la Marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto a tutte le direttive e norme a esso applicabili. Macchinari sprovvisti della Marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE non saranno ritenuti idonei all'impiego e dovranno essere immediatamente allontanati dal cantiere, sostituendoli con altri che corrispondano alle caratteristiche volute.

Successivamente alla firma del Contratto e comunque entro la consegna dei lavori, l'Appaltatore dovrà presentare, in coerenza con gli impegni assunti in contratto e per approvazione al Direttore Lavori, il **"Piano di Impiego"** di tutti i macchinari, impianti, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature che intende utilizzare.

Il Piano di Impiego è composto dall'elenco dei macchinari e attrezzature che saranno utilizzati, corredato dai seguenti documenti, per ciascuno di essi, ove applicabile, inclusi i mezzi di scorta:

- marcature CE e indicazione della classifica europea di inquinamento;
- libretti di uso e manutenzione, riportanti n° di matricola e caratteristiche tecniche del macchinario, inclusi i valori di emissione acustica;
- elaborati progettuali e relazioni di calcolo (per ponteggi, casseforme, carri varo, impianti betonaggio, ecc.);
- attestati di revisione/verifica e certificati di taratura;
- eventuali autorizzazioni amministrative (messa in servizio, emissioni in atmosfera, scarichi idrici, ...);

- documento attestante la classe ambientale di omologazione CE;
- quadro di raffronto tra i macchinari utilizzati nella lavorazione che rispettano i parametri di cui sopra e i mezzi totali al fine di dare contezza dei mezzi d'opera e veicoli che rispettano i parametri di emissioni indicati.

Per quanto riguarda le caratteristiche prestazionali dei mezzi d'opera e delle attrezzature da impiegarsi nell'esecuzione dei lavori si rimanda ai documenti di contratto.

L'Appaltatore, a propria cura e spese, dovrà ottenere tutte le autorizzazioni e le certificazioni dei mezzi impiegati per la realizzazione dell'opera. Sono a suo carico e anche tutte le spese di pagamento di pedaggio in autostrada per tutte le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione dei Lavori.

Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri per attrezzare i mezzi utilizzati operanti a terra.

In particolare, con riferimento alle prescrizioni ambientali di cui al Capitolato Ambientale:

- tutti gli autocarri/autoarticolati per il trasporto di inerti dovranno essere dotati di telone sopra il cassone ed autorizzati come mezzo d'opera laddove l'Appaltatore ne ravvisasse le necessità,
- tutti i veicoli impiegati nelle aree di cantiere dovranno immettersi sulla viabilità ordinaria solo dopo essere stati accuratamente lavati,
- il lavaggio delle autobetoniere dovrà avvenire prima dell'immissione sulla viabilità ordinaria e le acque di lavaggio dovranno essere recuperate nell'impianto di smaltimento.

L'Appaltatore dovrà, inoltre, presentare il Programma di Manutenzione Impianti, Macchinari ed Attrezzature di lavoro impiegate, comprensivo delle verifiche ai fini della sicurezza e della salute svolte sia ai sensi di quanto previsto dai manuali d'uso che dalla normativa vigente, oltre a predisporre e tenere aggiornata documentazione di controllo operativo relativa a conformità di installazione e corretto utilizzo degli stessi.

In relazione a eventuali ritardi nella trasmissione/aggiornamento del piano di impiego e del programma di manutenzione impianti, macchinari e attrezzature, il Direttore dei lavori sarà legittimato ad applicare una non conformità (del tipo vincolante relativa ai ritardi nella presentazione/aggiornamento dei documenti).

Il Direttore dei lavori verificherà, altresì, in coerenza con il POD, la rispondenza di quanto indicato nel piano di impiego con macchinari, impianti, equipaggiamenti, dispositivi, veicoli, strumenti e attrezzature presenti in cantiere.

In caso di difformità, sarà applicata una penale pari a 1.000,00 euro per ogni macchinario/impianto ed una penale pari a 500,00 euro per ogni equipaggiamento/dispositivo/veicolo/strumento/attrezzatura

presente in cantiere non rispondente. Qualora l'eventuale difformità dovesse persistere oltre il termine di 90 giorni dalla comunicazione di applicazione della penale, la Committente ha facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'articolo "Risoluzione del Contratto – Clausola Risolutiva Espressa".

8.1.8 ONERI E OBBLIGHI OPERATIVI E DOCUMENTALI

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- la possibilità, senza nulla pretendere, di accesso al cantiere durante il normale orario di lavoro di persone, mezzi e materiali appartenenti a Ditte incaricate dalla Committenza per eseguire ispezioni visite, lavori o finiture non compresi nei documenti di Contratto e quindi non di competenza dell'Appaltatore;
- tutti i costi e le spese necessarie al coordinamento con altri Appaltatori presenti ed operanti nell'area salvo quanto previsto in materia di oneri della sicurezza e definito in PSC o dal CSE;
- la partecipazione alle riunioni di coordinamento indette dal DL o dal CSE;
- la partecipazione al "Kick Off Meeting" e ai Construction Review Meeting e ad eventuali Gruppi di Crisi, qualora previsti in progetto, così come definiti da Istruzione Operativa "Piano di Monitoraggio Ambientale";
- la predisposizione di un'opera campione delle singole categorie di lavoro e/o campo prove ogni volta che questo sia previsto specificatamente dal Capitolato/P.E. o sia semplicemente richiesto dalla D.L., per ottenere il relativo nulla osta alla realizzazione delle opere simili;
- lo svolgimento, in contraddittorio con la Direzione Lavori, di verifica volta ad evitare qualsiasi distacco di parti incoerenti di calcestruzzo, copriferro, intonaco, elemento di arredo, finitura, impiantistico, ecc., qualora l'Appaltatore si trovi ad utilizzare mezzi o attrezzature di cantiere che possano provocare vibrazioni o particolari sollecitazioni in corrispondenza di opere esistenti e/o nelle immediate vicinanze delle stesse potenzialmente interferenti con terzi (suolo pubblico, proprietà private, enti terzi, ecc.). Nel caso insistano dei dubbi residuali di tale possibile rischio di distacco l'Appaltatore dovrà adottare adeguati provvedimenti di mitigazione delle azioni sollecitanti o delle adeguate protezioni che, partendo dalla valutazione dello stato di fatto anche attraverso misure strumentali o monitoraggi, potranno comprendere, a titolo indicativo ma non esaustivo, l'utilizzo di macchinari a minor impatto vibrante, il disaggio di parti superficiali ammalorate dell'opera, la predisposizione di reti di sicurezza, la parzializzazioni o sospensione del traffico in prossimità alle opere interessate dal rischio, ecc. Tali eventuali protezioni di mitigazione, qualora assimilabili a prevenzione di rischi

interferenziali, dovranno essere condivise con il CSE che ne valuterà l'eventuale compenso fra gli oneri della sicurezza ancorché non previsti nel PSC;

- tutte le spese per la redazione degli elaborati esecutivi e dei calcoli statici di tutte le strutture o fasi lavorative provvisorie effettuati da professionisti abilitati ed iscritti al relativo albo, sviluppandone i dettagli costruttivi e i metodi esecutivi, attenendosi alle norme di Leggi vigenti e di altre disposizioni modificative ed integrative che potessero intervenire prima e durante l'esecuzione dei lavori. Detti progetti dovranno essere sottoposti per conoscenza al D.L. e al C.S.E.;
- la trasmissione alla D.L., per gli eventuali elementi prefabbricati che non presentano marcatura CE, della documentazione inerente la qualifica dell'impianto e delle prove di prequalifica del calcestruzzo utilizzato, come previsto nell'elaborato NTL0001;
- l'aggiornamento da parte dell'appaltatore della valutazione dell'impatto acustico di cantiere sulla base della propria organizzazione e dei mezzi d'opera, inclusa presentazione ed ottenimento delle relative autorizzazioni presso gli Enti competenti;
- tutti i costi e le spese necessarie per la predisposizione, la redazione e la trasmissione degli elaborati e gli adempimenti documentali previsti dai documenti contrattuali (eventualmente anche caricati su dedicato portale di commessa indicato dalla Committente).

8.1.9 ONERI E OBBLIGHI INERENTI ALLE AREE DI LAVORO E AI MATERIALI

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore, laddove non già previsti e compensati nell'ambito dei lavori d'appalto, tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- le spese di affitto per aree/immobili, noleggi, concessioni o quant'altro necessario alla realizzazione dell'opera;
- la programmazione degli approvvigionamenti e delle forniture a piè d'opera in relazione alle aree di cantiere rese disponibili;
- la garanzia, in ogni fase d'avanzamento dei lavori fino al collaudo, della piena funzionalità di eventuali fossi/canalizzazioni e/o tubazioni/condotte per la raccolta o distribuzione delle acque nelle aree di cantiere e/o interferiti/interessati/modificati al di fuori dell'area di cantiere, del transito sugli spazi, pubblici e privati, adiacenti le opere da eseguire, provvedendo all'uopo, a sue spese, con opere provvisoriale;
- l'esecuzione delle prove sui materiali e manufatti impiegati o da impiegarsi nei lavori da eseguire e l'assistenza all'esecuzione delle prove a carico del Committente per tutte le prove previste nel presente Capitolato, nel Contratto e dalle disposizioni di legge o quelle eventualmente ordinate dalla DL sui

materiali e manufatti impiegati o da impiegarsi nei lavori da eseguire, compreso il confezionamento dei campioni e l'esecuzione di prove di carico che siano ordinate dalla stessa DL su tutte le opere in calcestruzzo semplice o armato, acciaio e qualsiasi altra struttura portante, nonché prove di tenuta per le tubazioni.;

- la fornitura e il trasporto, a piè d'opera, di tutti i materiali e mezzi occorrenti per l'esecuzione dei lavori, franchi di ogni spesa di imballo, trasporto, tributi e altre spese eventualmente necessarie, nonché i rischi derivanti dai trasporti, gli oneri e i tempi per il carico dei mezzi marini e terrestri dei materiali, il trasporto sul luogo di posa e il rientro all'area o alla banchina di carico. Il tutto fatti salvi i trasporti relativi alle installazioni e impianti di cantiere, che restano a carico dell'Appaltatore in qualità di spese generali;
- l'idonea protezione dei materiali impiegati e messi in opera a prevenzione di danni di qualsiasi natura e causa, nonché la rimozione di dette protezioni a richiesta della DL. Nel caso di sospensione dei lavori dovrà essere adottato ogni provvedimento necessario ad evitare deterioramenti di qualsiasi genere e per qualsiasi causa alle opere eseguite, restando a carico dell'Appaltatore l'obbligo di risarcimento degli eventuali danni conseguenti al mancato o insufficiente rispetto della presente norma;
- le somme per contributi di allacciamento provvisorio e definitivo alle società erogatrici di energia elettrica, acqua, gas, reti fognarie.
- la predisposizione, compresa la relativa assistenza, delle attrezzature per le attività di monitoraggio strutturale, idrogeologico e geotecnico, salvo la lettura dei dati di monitoraggio che rimane in carico della Committenza;
- la demolizione e/o rimozione ed eventuale successiva ricollocazione in opera di manufatti e/o strutture e/o impianti interferenti con le attività di cantiere e le sistemazioni provvisorie di progetto;
- lo spostamento, la custodia in appositi spazi da reperire a cura e spese dell'Appaltatore e la ricollocazione di eventuali beni mobili ed attrezzature presenti all'interno delle aree oggetto dei lavori;
- l'allontanamento e conferimento a discarica o impianto di recupero autorizzati dei materiali di risulta da qualsiasi lavorazione secondo le norme di legge, sia per i materiali ricadenti nell'appalto che per quelli prodotti dallo stesso in relazione alla propria organizzazione; altresì sono compresi tutti i costi derivanti dal recupero dei materiali (fresato) prodotti nell'ambito delle attività svolte, ovvero i costi per lo smaltimento di quelli in esubero;
- la fornitura ed installazione delle barriere antirumore mobili, che seguono le macchine/lavorazioni in itinere, non compensate nei lavori;

- l'organizzazione dei lavori finalizzata al mantenimento, ove geometricamente possibile, delle barriere fonoassorbenti esistenti fino a costruzione delle nuove;
- l'organizzazione dei lavori finalizzata al mantenimento in piena efficienza del sistema di illuminazione stradale/autostradale esistente ed in generale tutti gli impianti connessi con l'esercizio dell'infrastruttura, fino alla messa in funzione dei nuovi;
- l'impiego di tutti i mezzi e le attrezzature minute di servizio necessari allo svolgimento delle attività che non ricadono nei prezzi ed i relativi costi compreso il carburante. A titolo di esempio si citano autovetture, muletti, utensili manuali ecc.;
- l'allestimento di tutti i presidi ambientali e l'applicazione di tutte le disposizioni operative eventualmente previste da Capitolato Ambientale e DO01;
- l'adozione di ogni provvedimento, incluse eventuali opere provvisorie per la messa in sicurezza dei luoghi, necessario ad evitare deterioramenti di qualsiasi genere e per qualsiasi causa alle opere eseguite in caso di sospensione dei lavori, restando a carico dell'Appaltatore l'obbligo di risarcimento degli eventuali danni conseguenti al mancato o insufficiente rispetto della presente norma;

Tutti i lavori devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte ed i materiali da impiegare devono essere delle migliori qualità ed esenti da ogni difetto e soddisfare tutti i requisiti indicati in Contratto o nelle Norme Tecniche per i Lavori (NTL0001).

8.2 AREE DI CANTIERE

Per la descrizione sulle modalità di cantierizzazione valgono le indicazioni contenute nei corrispondenti elaborati di PE descrittivi dei cantieri dedicati alla realizzazione delle cantierizzazioni incluse le specifiche relative allo stato di fatto alla consegna e le disposizioni al termine delle attività per la riconsegna.

Per la realizzazione delle opere è previsto l'impiego di cantieri di servizio che assolvono a diverse finalità.

In particolare, sono previsti:

- i **campi base (CB)** che costituiscono le aree direttive e di servizio del personale dotati di baraccamenti a uso uffici, mensa, dormitorio, spogliatoi ecc...;
- i **campi operativi (CO)** che sono impiegati per l'installazione di attrezzature o per lavorazioni intermedie (impianti cls, frantumazione inerti, montaggio travi/impalcati, caratterizzazione e deposito temporaneo TRS ...);
- le **aree di supporto (ADS)**, che supportano specifici fronti di lavoro, possono anche prevedere aree di deposito materiali e semilavorati per la successiva posa in opera (ad es. presso i cavalcavia).

In coerenza con l'articolo 8.1.1, l'Appaltatore dovrà provvedere a richiedere ed ottenere tutte le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione dei lavori in tempo utile per il rispetto del POD.

Per maggiori dettagli relativi alle aree di cantiere si rimanda agli specifici elaborati allegati al Progetto Esecutivo.

A titolo esemplificativo e non esaustivo devono essere previsti il cartello di cantiere, la segnaletica di cantiere e opere accessorie, i necessari impianti di lavaggio ruote, le aree di raccolta rifiuti opportunamente confinate, recinzione, pavimentazione, illuminazione, etc.

In particolare, verranno posizionati idonei cancelli di chiusura atti a delimitare le aree di cantiere unitamente a recinzioni e cartellonistica e segnaletica orizzontale secondo le specifiche di PSC.

Gli oneri e gli obblighi afferenti le disposizioni in materia di ambiente sono specifico oggetto delle disposizioni normative vigenti/del Capitolato ambientale – AMB0100 a cui si rimanda per ogni approfondimento e attività non esplicitamente richiamata in questa sede.

Per il dettaglio progettuale e le relative specifiche del progetto di cantiere si rimanda agli elaborati di cantierizzazione facenti parte del PE e agli elaborati della sicurezza.

Qualora per esigenze di cantiere servissero all'Appaltatore, modifiche alle predisposizioni delle aree/impianti, ulteriori magazzini o aree di stoccaggio necessari alla realizzazione dei lavori, ogni onere e autorizzazione risulterà a suo carico.

Per eventuali aree integrative l'Appaltatore dovrà presentare opportuno progetto di cantierizzazione – prevedendo nell'ambito delle proprie spese generali tutti i costi e le fattispecie riferiti agli oneri della sicurezza da rischio specifico – da sottoporre per approvazione al DL e al CSE prima dell'inizio dell'impiego delle aree, senza che tale approvazione possa in alcun modo costituire motivo per l'Appaltatore di chiedere maggiori corrispettivi, compensi e/o proroghe.

L'Appaltatore, sulla base di quanto già previsto in PE, dovrà inoltre presentare alla Direzione Lavori e aggiornare giornalmente il "Piano di cantierizzazione" che individuerà:

- date e tempi dell'intervento;
- modalità di ottenimento delle relative autorizzazioni;
- l'individuazione planimetrica degli ambiti che si intende cantierizzare;
- la segnaletica orizzontale e verticale da predisporre;
- descrizione delle modalità esecutive relative alla predisposizione della segnaletica, dei dispositivi di protezione e delle deviazioni di traffico e della successiva loro rimozione.

Le informazioni di cui sopra dovranno confluire in un'apposita piattaforma telematica predisposta dalla Committenza e gestita dalla DL.

Inoltre, è facoltà dell'Appaltatore, prima dell'inizio di ciascuna eventuale lavorazione interferente con il traffico stradale, concordare con gli Enti preposti deviazioni di traffico alternative rispetto a quelle previste in PE, purché siano rispettati tutti i vincoli di progetto.

8.2.1. RECINZIONI

La realizzazione delle recinzioni permanenti di cantiere è compresa nei lavori e viene eseguita lungo tutto il perimetro delle aree di esproprio e comprende anche le aree destinate ai CB/CO/ADS. Si vedano in proposito gli elaborati grafici da SIC0101 a SIC0111 "Tavole di cantierizzazione".

Tali recinzioni permangono per tutta la durata dei lavori.

Le recinzioni da installare per l'esecuzione delle BOB sono invece compensate in PSC quali costi della sicurezza e sono da rimuovere al termine delle relative attività.

8.2.2. CAMPO BASE/CANTIERE OPERATIVO

Il progetto prevede 3 aree distinte relative al campo cantiere e cantieri operativi.

L'area denominata in progetto CB01 ha una superficie totale pari a 62200 mq, è ubicata alla progressiva 20+300 della A13 lato carreggiata nord, nel territorio del comune di Bentivoglio in adiacenza al casello autostradale. Sono previsti su quest'area:

- campo base
- cantiere operativo
- impianto di produzione calcestruzzi
- impianto di produzione asfalti
- area di deposito

L'ubicazione dell'area è stata scelta anche per la sua centralità rispetto alla tratta in ampliamento e l'accessibilità dall'autostrada, essendo vicino al casello autostradale.

Oltre al cantiere base, si prevede di installare un cantiere operativo alla progressiva km 7+900, nel Comune di Bentivoglio, l'area di cantiere risulta ubicata in adiacenza allo svincolo e barriera di esazione di "Bologna Interporto", direttamente accessibile dalla via Sammarina. L'area denominata in progetto CO01 ha una superficie totale pari a 40.100 mq.

Infine, si prevede di installare un secondo cantiere operativo alla progressiva km 32+100, nel Comune di Poggio Renatico, l'area di cantiere risulta ubicata in adiacenza alla carreggiata nord e alla SP08 (via

uccellino) e sarà accessibile direttamente da entrambe le strade. L'area denominata in progetto CO02 ha una superficie totale pari a 37350 mq.

Il campo base ospiterà gli uffici dell'impresa e della DL, infermeria, servizi e spogliatoi, un'area di stoccaggio mezzi e attrezzature, l'area di deposito temporaneo dello scotico che sarà da riutilizzare per il ripristino delle aree nello stato *ante operam*. In funzione delle presenze medie necessarie alla realizzazione delle opere nei tempi previsti l'Appaltatore è compensato anche per i servizi di mensa e dormitorio attraverso l'impiego di strutture esterne (mediante convenzioni e accordi privati) senza che questo possa modificare il compenso determinato in PSC.

Si rinvia agli elaborati SIC5300, SIC5310 e SIC5320 per il dettaglio delle aree di cantiere e degli allestimenti ivi previsti.

Le elaborazioni relative ai cantieri esemplificano la possibile organizzazione delle aree di cantiere ma, salvo alcuni vincoli, **la progettazione costruttiva (PEC) del campo base degli apprestamenti e del layout delle aree di cantiere è da eseguirsi a carico dell'Appaltatore.**

In particolare:

- l'ubicazione degli accessi,
- l'ubicazione delle aree ufficio per Appaltatore, DL e Committenza,

devono essere conformi agli elaborati specifici sopra citati.

Salvo diverse specificazioni rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore la realizzazione e gestione (anche amministrativa) degli uffici della Direzione dei Lavori, da allestire presso il cantiere CB001.

Tali oneri che dovranno essere considerati nelle Spese Generali e a titolo esemplificativo e non esaustivo sono costituiti da:

- realizzazione gestione e manutenzione di locali ad uso ufficio per il personale della Direzione Lavori, di ASPI o di altro personale da questi designato per un totale di 20 persone, presso l'area uffici del CB001. I locali, comprensivi di almeno un ufficio del D.L., una sala riunioni da 15 posti e 12 postazioni operative, un locale ristoro e servizi igienici a norma, devono essere arredati, illuminati e muniti di impianto di riscaldamento/raffrescamento, allacci telefonici (dotato di telefono e collegamento veloce ad Internet) e stampanti multifunzione. Sono inclusi locali ad uso spogliatoi, servizi igienici e deposito attrezzatura a servizio della DL.

- spese per la pulizia, riscaldamento/raffrescamento dei locali e di tutte le utenze a servizio dei medesimi.

Tutti i costi derivanti dalla messa a disposizione dei beni descritti, compresi i costi derivanti da allacci, canoni, consumi e pulizia saranno a carico dell'Appaltatore. Gli stessi saranno smobilizzati a carico dell'Appaltatore al termine dei lavori salvo diverse disposizioni in merito.

8.3 ONERI DI CANTIERIZZAZIONE A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'Appaltatore, e quindi comprese e compensate nell'importo dei lavori, anche tutte le opere di Cantierizzazione non espressamente valutate nell'ambito del progetto esecutivo, necessarie per l'esecuzione degli interventi nel rispetto del contratto.

A titolo indicativo e non esaustivo si intendono remunerati con i prezzi d'appalto e inclusi nella cantierizzazione, laddove necessari, gli oneri relativi a cantieri principali (campi base e industriali) e operativi riportati di seguito ad ulteriore integrazione/specificazione di quanto indicato nel presente Capitolato e negli altri documenti di contratto:

- la mobilitazione del cantiere con movimenti materia, livellamento dei piani, demolizioni/rimozioni delle strutture/impianti/opere esistenti delle zone pavimentate ad asfalto;
- viabilità, piazzali, aree di cantiere compresi eventuali adeguamenti, consolidamenti, presidi, allestimenti, ripristini ecc.;
- le spese per la manutenzione/gestione del sistema di drenaggio delle acque di piattaforma dei piazzali (comprensivi di presidi idraulici);
- le piste di servizio che si dovessero rendere necessarie all'esecuzione dei lavori, oltre quanto previsto in progetto, compresi gli oneri relativi alla gestione delle acque di piattaforma a norma di legge, oltre allo smaltimento finale dei materiali di risulta provenienti dalle attività di dismissione delle piste, nonché il ripristino della situazione *ante operam* alla conclusione dei lavori;
- regimazione e gestione delle acque di dilavamento dei cantieri mobili come previsto dalla normativa regionale o locale e relativi regolamenti di attuazione;
- le spese di realizzazione degli impianti e reti per la funzionalità dei cantieri (idraulici, idrici, comprensivi dei relativi pozzetti atti all'installazione delle utenze di cantiere, energia elettrica, comprese cabine di trasformazione e relativi impianti distribuzione elettrica layout interno BT e linee di trasporto dell'energia elettrica per campi e cantieri industriali anche laddove non previsti in progetto, comunicazione...) compresi tutti gli oneri di allaccio, gli approntamenti, le opere civili necessarie per

- la predisposizione dell'alloggiamento degli impianti, delle attrezzature e delle baracche (comprese fondazioni/piattaforme) nonché recinzioni e cancelli;
- la fornitura e posa di serbatoi di acqua sanitaria e industriale, compresi gli allacciamenti all'impianto, il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte;
 - la fornitura posa e messa in esercizio di impianto d'illuminazione esterna del campo (incluso l'impiego anche nei periodi di sospensione o inattività dei Lavori quando sia richiesto dalla Direzione Lavori). L'illuminazione dovrà essere realizzata secondo le prescrizioni di PSC e di CA in modo da non arrecare disturbo nelle aree limitrofe;
 - le spese per la realizzazione, gestione e l'esercizio delle fognature, di tutti gli impianti di trattamento e depurazione: dovranno essere realizzate reti fognarie separate per acque reflue domestiche, acque reflue industriali;
 - il convogliamento e il corretto smaltimento a norma di legge in corpi idrici ricettori o mediante allaccio alla pubblica fognatura, dei reflui dei campi e cantieri industriali e operativi, compresi gli oneri relativi alla depurazione delle acque;
 - l'adeguamento del cantiere alle esigenze dell'Appaltatore, comprensivi di tutti gli approntamenti/impianti/macchine/attrezzature;
 - attrezzi, mezzi ed opere provvisori e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori e nel rispetto delle disposizioni in materia ambiente e sicurezza, quali ad esempio le barriere foniche mobili, impianto di irrigazione dei cumuli dei materiali depositati, copertura dei nastri trasportatori ed ogni altro apprestamento di mitigazione ambientale specificato nel CA e nel PSC;
 - passaggi provvisori, occupazioni temporanee, compresi eventuali risarcimenti di danni per abbattimento di piante, per depositi o estrazioni di materiale;
 - sistemi e accorgimenti per l'abbattimento delle polveri durante le lavorazioni, lungo le viabilità e le piste di cantiere previste in Capitolato Ambientale quali, a titolo di esempio: bagnatura, limitazione delle velocità, lavaggio mezzi, installazione di barriere ecc...;
 - oneri derivanti dall'applicazione della procedura di trattamento a calce (es. monitoraggio anemometrico);
 - tutte le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree di cantiere, delle opere di mitigazione ambientale, degli impianti, delle macchine e delle attrezzature con i relativi materiali di consumo, energia elettrica, acqua e quant'altro ritenuto necessario dall'Appaltatore per le necessarie manutenzioni nel rispetto di tutte le norme di legge;

- tutti gli oneri di gestione dei cantieri, quali a titolo indicativo e non esaustivo, il personale dedicato al funzionamento del cantiere, i macchinari/attrezzature/impianti, comprensivi di qualsiasi consumo, lo smaltimento di tutti i rifiuti secondo le norme di legge, la gestione delle aree confinate e attrezzate per lo stoccaggio dei rifiuti, le aree/serbatoi per lo stoccaggio dei materiali pericolosi, i trasporti di materiali/ macchinari/attrezzature/impianti ecc.;
- tutti i servizi necessari, a titolo indicativo e non esaustivo: pulizia, officina meccanica ed elettrica, magazzino, il tutto secondo necessità dell'Appaltatore;
- la fornitura e posa di una guardiola adibita alla custodia dell'ingresso di cantiere e rispettiva guardiania 24 h, con accesso all'area tramite sbarra automatizzata;
- la fornitura e posa in opera di pesa per automezzi, compreso la manutenzione per l'intera durata dei lavori, e il costo per ottenere i regolari certificati di taratura;
- la predisposizione di aree di lavoro appositamente adibite al lavaggio di autobetoniere e attrezzature impiegate per getti di cls in attrezzature con apposite vasche impermeabili e sistemi di raccolta e pompaggio;
- la fornitura e posa dei baraccamenti ad uso ufficio dell'Appaltatore oltre le spese di attrezzaggio quali mobilio, sistemi informatici, fotocopiatrici/ stampanti/ plotters, telefonia, internet, impianti di riscaldamento e raffrescamento, eventuali impianti di controllo, e quant'altro ritenuto necessario per un buon funzionamento e al rispetto delle norme di legge per i luoghi di lavoro;
- le spese di funzionamento e manutenzione degli uffici dell'Appaltatore, quali, a titolo indicativo e non esaustivo, personale, oneri di allaccio a tutte le utenze necessarie (anche acqua potabile con relativo serbatoio), consumi di tali utenze, manutenzione ordinaria e straordinaria comprensive dei materiali, servizi di pulizia comprensivi dei materiali, servizi di assistenza/manutenzione ai sistemi informatici, fotocopiatrici/ stampanti/ plotters, telefonia, internet, impianti di riscaldamento e raffrescamento, eventuali impianti di controllo e ad altri impianti/ sistemi ritenuti necessari dall'Appaltatore, eventuali spese condominiali, materiale di cancelleria per il corretto funzionamento, spese per fotocopie/ eliocopie/ copie/ scansioni e quant'altro necessario per la gestione del Contratto;
- la fornitura e posa di un apposito container per la custodia degli eventuali reperti archeologici rinvenuti nel corso delle attività di scavo;
- la fornitura e posa di containers adibiti a norma di legge a deposito rifiuti, dati in opera compresi di tutti gli apprestamenti, necessari al corretto uso;
- la fornitura e posa di containers adibiti a norma di legge alle attività rientranti nella gestione ambientale, dati in opera compresi di tutti gli apprestamenti, necessari al corretto uso;

- la realizzazione di segnaletica per viabilità interna e parcheggi autovetture e mezzi;
- la predisposizione e realizzazione di segnaletica per idonei parcheggi disabili;
- trasporto e oneri di scarica per rifiuti dei campi logistici;
- tutti gli accorgimenti utili, come da Capitolato Ambientale, alla conservazione delle caratteristiche chimiche e biologiche del terreno vegetale accantonato per il reimpiego nelle aree di cantiere o presso aree verdi/parchi mediante periodiche semine di idonee essenze o l'adozione di specifici interventi correttivi prima del reimpiego;
- gli eventuali spostamenti, la demolizione/ rimozione degli uffici e il ripristino, delle aree interessate, alla situazione di *Ante Operam* (sulla base degli eventuali testimoniali di stato redatti dal Committente) o come previsto da accordi e/o progetto, ivi compresi la gestione di tutti i materiali provenienti da dette attività;
- demobilizzazione e lo sgombero, a lavori ultimati, di ogni opera provvisoria, materiali residui, detriti, pulizia del piano viabile, la regolarizzazione dei terreni e di quant'altro relativo alle opere di cantierizzazione e di appalto.

L'Appaltatore è inoltre tenuto ad ottemperare a oneri e obblighi afferenti le disposizioni in materia di ambiente secondo le disposizioni di legge vigenti ed eventuali disposizioni specifiche allegate alla documentazione di Contratto e di PE.

È onere e responsabilità dell'Appaltatore mantenere gli accessi alle proprietà pubbliche e private interessate da tutti i cantieri di lavoro per la realizzazione degli interventi oggetto del presente appalto.

Tali oneri sono a totale carico dell'Appaltatore stesso.

L'Appaltatore dichiara espressamente di avere valutato eventuali vincoli sulla percorribilità delle strade da parte dei mezzi propri. A questo proposito l'Appaltatore dovrà prendere opportuni contatti con l'Ente proprietario e/o gestore delle strade interessate, nonché con il Comune interessato.

L'Appaltatore dovrà inoltre provvedere a tutti gli interventi provvisori o definitivi necessari al mantenimento in efficienza della viabilità esistente per assicurare, sia durante il corso dei lavori sia a lavori finiti, la regolarità del traffico veicolare e la completa funzionalità e agibilità della rete viaria comunque interessata, direttamente o di riflesso, dalle costruende opere stradali e da quanto previsto nel contratto.

L'Appaltatore ha l'obbligo del rigoroso rispetto di quanto previsto e prescritto nel contratto e di quanto deve essere richiesto ed autorizzato dagli Enti per lo svolgimento dei lavori. Gli interventi di cui sopra sono a totale carico dell'Appaltatore essendo stati compresi e compensati nei prezzi di contratto.

All'Appaltatore fanno carico tutti gli oneri afferenti il mantenimento e la continuità e regolarità del traffico, 24 ore su 24, nelle zone limitrofe a quelle di intervento, attraverso il coordinamento dell'attività

del cantiere, sia in sede programmatica che esecutiva, comprese la regolazione e la disciplina del traffico secondo le prescrizioni degli Enti gestori, gli allacciamenti e deviazioni provvisorie e definitive in tutte le fasi di realizzazione, provvedendo anche all'espletamento delle attività strumentali necessarie al raggiungimento delle intese con gli Enti per autorizzazioni, benessere, permessi e quanto altro occorra per lo svolgimento dei lavori. Tutte le predette attività si intendono comprese e compensate nei prezzi di contratto.

L'Appaltatore dovrà, inoltre, rispettare tutte le eventuali disposizioni previste da Capitolato Ambientale e Disposizione Operativa DO01.

Per quanto concerne le opere che prevedono l'attraversamento di corpi idrici o l'esecuzione di attività in alveo l'Appaltatore dovrà fare riferimento alle disposizioni e prescrizioni di cui al PE (elaborato AMB0100). Resta inteso che ogni ulteriore prescrizione dovesse emergere in corso d'opera è obbligo dell'Appaltatore adeguarvisi, anche redigendo elaborati e documentazione integrativa, a propria cura e spesa.

8.4 ALLESTIMENTO, GESTIONE E RILASCIO DELLE AREE DI LAVORO

Oltre a quanto sopra descritto, l'Appaltatore dovrà predisporre, a propria cura e spese, anche integrando le previsioni progettuali tutti gli apprestamenti, le segnalazioni e la cartellonistica prevista dalla normativa vigente per le opere a terra.

In ogni caso l'Appaltatore resta l'unico responsabile per gli eventuali danni che derivassero alla Committenza e a terzi dalla mancanza o dall'errata posa dei segnalamenti, nonché dal loro mancato funzionamento, danneggiamento o scomparsa.

L'Appaltatore, qualora l'area di cantiere preveda l'occupazione anche parziale della sede stradale e/o autostradale, è tenuto a designare un Responsabile del cantiere, in qualità di proprio referente per le attività di seguito riportate, il cui nominativo e recapito telefonico devono essere comunicati al Committente, alla DL e a Responsabile Esercizio o Responsabile Operativo, Responsabile Traffico e Centro Radio Informativo della Direzione di Tronco competente.

Tale Responsabile del cantiere dovrà essere nominato dall'Appaltatore e non potrà essere soggetto terzo individuato da subappaltatori, subfornitori ovvero cottimisti; l'Appaltatore ha facoltà di designare una figura che svolge anche altre funzioni o, in alternativa, individuare una figura dedicata in via esclusiva.

Il suddetto Responsabile, per conto dell'Appaltatore, deve essere reperibile h24 durante tutto il periodo di svolgimento delle attività lavorative e di rilascio del cantiere, deve presidiare l'andamento delle lavorazioni per garantirne il completamento nei tempi previsti e in conformità alle disposizioni di

sicurezza, vigilando costantemente sulle aree di lavoro e su quelle limitrofe per rilevare e rimuovere eventuali materiali estranei alle lavorazioni stesse o costituenti possibile pericolo per l'incolumità delle persone o del traffico, disporre tutte le misure necessarie a tal fine a fronte di eventuali imprevisti e comunicare tempestivamente al Centro Radio Informativo l'eventuale impossibilità di garantire gli orari di riapertura concordati o disposti dalla Direzione di Tronco, promuovendo comunque tutte le iniziative necessarie ed opportune per contenere i ritardi.

Il suddetto responsabile dovrà, altresì, garantire il mantenimento in piena efficienza della segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale, posizionata in fase di apertura cantiere, per tutta la durata dei lavori. In particolare, l'Appaltatore ha l'obbligo di ripristinare a suo carico la segnaletica orizzontale almeno ogni sei mesi e comunque su richiesta della Direzione di Tronco, con Ordine di Servizio del DL, a suo insindacabile giudizio.

Prima dell'installazione del cantiere nell'area di lavoro, l'Appaltatore è tenuto a verificare lo stato dei luoghi e a segnalare tempestivamente, con apposita comunicazione del Responsabile del cantiere al DL, la presenza di eventuali anomalie, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, rifiuti superficiali, materiali vari, ecc.

A seguito della comunicazione dell'Appaltatore, il DL procederà ad informare la DT competente, ovvero le autorità competenti, le quali provvederanno alla bonifica (pulizia) iniziale dell'area di lavoro. Resta inteso che, dall'avvenuta bonifica l'onere di riconsegnare il tratto perfettamente pulito da materiali è dell'Appaltatore.

In caso di mancata o non tempestiva comunicazione, gli eventuali maggiori tempi per procedere alla bonifica iniziale dell'area di lavoro saranno imputati nel tempo d'appalto e, quindi, saranno a carico dell'Appaltatore il quale non potrà richiedere nessun compenso o importo, neppure a titolo di indennizzo. L'Appaltatore è tenuto a richiedere, con un preavviso di almeno sette giorni, l'autorizzazione all'allestimento delle aree di lavoro, tramite il Responsabile del cantiere, e non può delegare tale compito ad alcun subappaltatore, subfornitore ovvero cottimista. Altresì non può delegare le comunicazioni di installazione e rimozione del cantiere.

L'Appaltatore provvede, tramite il Responsabile del cantiere o suo personale incaricato di tale compito, alla verifica, prima della rimozione del cantiere, delle condizioni delle aree di lavoro (ivi incluse piattaforma stradale e arredi stradali quali barriere, colonnine, ecc.) che è tenuto a liberare da tutti i residui di lavorazione, materiali, attrezzature, utensili e altri eventuali oggetti anche estranei alle lavorazioni eseguite. Tale verifica dovrà risultare da apposito rapportino firmato dall'Appaltatore, eventualmente da suoi referenti quale il Responsabile del cantiere, in contraddittorio con la DL.

Quanto sopra dovrà essere effettuato ogni qualvolta, durante l'esecuzione dei lavori, si debba rimuovere il cantiere, per la successiva riapertura al traffico.

L'Appaltatore provvede, inoltre, tramite il Responsabile del cantiere, a comunicare al RUP e DL e al Centro Radio Informativo della Direzione di Tronco competente, l'avvenuta rimozione del cantiere, inviando unitamente una dichiarazione di assenza di materiali od oggetti residui nel tratto cantierizzato che intercorre tra il primo cartello di preavviso e l'ultimo cartello di fine limitazioni, allegando alla stessa, o procedendo a contestuale invio via mail, copia del rapportino di cui sopra. La dichiarazione sarà annotata nel registro del Centro Radio Informativo della Direzione di Tronco competente.

Qualora l'Appaltatore non provveda alla trasmissione di tale dichiarazione, la rimozione del cantiere non è autorizzata e il Direttore dei lavori sarà legittimato ad applicare le penali previste in Contratto per l'eventuale ritardo conseguente sui termini dell'Appalto.

Ove successivamente alla trasmissione del predetto rapportino la DL, ovvero altro delegato del Committente, rilevasse una mancata o errata bonifica delle aree di lavoro secondo le disposizioni di cui sopra, il RUP sarà legittimato ad applicare una penale pari a 0,03‰ del corrispettivo contrattuale.

Fermo restando le penali di cui sopra, l'omissione, anche parziale, delle predette attività comporterà l'intervento del Committente, il quale potrà, direttamente o tramite altra impresa, effettuare l'esecuzione parziale o totale di quanto non eseguito dall'Appaltatore stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati al Committente. L'Appaltatore dovrà garantire l'accesso al Committente o all'impresa dallo stesso designata per le necessarie attività. Per la rifusione dei costi sostenuti, il Committente avrà facoltà di rivalersi mediante trattenute sugli eventuali crediti dell'Appaltatore ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale che dovrà in tal caso essere immediatamente reintegrato, fatto salvo il risarcimento dei danni subiti e subendi in favore della Committente.

Durante l'operatività del cantiere, l'Appaltatore è inoltre tenuto a gestire, con ordine e in modo rigoroso, gli eventuali depositi temporanei e l'utilizzo dei materiali e degli utensili o attrezzature di lavoro. In particolare, i materiali devono essere contenuti, a seconda della relativa taglia, in specifici contenitori o appositamente ricoverati al fine di evitare ogni possibile dispersione degli stessi e dei relativi imballaggi. L'Appaltatore dovrà anche evitare in modo assoluto il deposito di qualsiasi prodotto, scatola, elemento di qualsiasi forma o specie sui sistemi di ritenuta stradale, muri, new jersey, guard rail, reti, etc., posti al margine della piattaforma autostradale sia in destra che in sinistra.

In caso di inadempimento da parte dell'Appaltatore di qualsiasi obbligo di cui ai precedenti capoversi, rilevato a seguito di verifica da parte del DL durante l'operatività del cantiere, il RUP sarà legittimato ad

applicare una penale di 0,02‰ del corrispettivo contrattuale per ogni giorno di persistenza dell'inadempimento con decorrenza dalla data di rilievo formale del DL.

8.5 DISPOSIZIONI SPECIALI PER LA CURA E L'IMMAGINE DEI CANTIERI

È fatto obbligo all'Appaltatore di curare l'immagine di cantiere in conformità alle indicazioni che saranno all'uopo fornite da ASPI.

Resta sin d'ora stabilito che per le recinzioni e la cartellonistica saranno impiegati materiali, tecniche di immagine e comunicazione di elevato standard qualitativo.

La cartellonistica di legge dovrà essere realizzata in cartelloni di lamiera con scritte e marchi a colori, secondo disposizioni di ASPI, e dovrà contenere tutte le diciture previste dalla normativa vigente e s'intende compresa e compensata nei prezzi dell'appalto.

È peraltro fatto obbligo all'Appaltatore di impiegare, in particolari posizioni delle recinzioni, concordate con la Direzione Lavori, pannelli sovrastampati con immagini e comunicazioni con parti trasparenti per consentire la visibilità, ovvero totalmente oscuranti la visibilità dei lavori dall'esterno.

8.6 CUSTODIA DEI CANTIERI

L'Appaltatore è responsabile delle aree di cantiere oggetto dei lavori in appalto che si obbliga a presidiare h 24 con sistema di videosorveglianza e/o con ausilio di personale specializzato (persone provviste della qualifica di "guardia particolare giurata"), con particolare riferimento alle ore durante le quali le attività lavorative sono sospese. Quanto sopra al fine di monitorare e gestire l'afflusso delle maestranze e dei mezzi in cantiere, e evitare che accedano in cantiere personale e/o mezzi non autorizzati.

Fermo restando quanto sopra, relativamente ai campi base e ai campi industriali è richiesto il presidio h24 con persone provviste della qualifica di "guardia particolare giurata".

Altresì l'Appaltatore è obbligato a presidiare i varchi stradali e autostradali (testate) permanenti e provvisorio riferiti alle cantierizzazioni autostradali e stradali.

Di conseguenza i relativi costi sono compresi nelle spese generali anche se complementari e/o integrativi rispetto alle previsioni dei documenti riferiti al piano della sicurezza.

Nei casi di impiego di aree di cantiere dove fossero presenti altri appalti o dove la guardiania ed il controllo degli accessi fosse assicurata da altro operatore, il presente Appaltatore, oltre alle attività di coordinamento ai fini della sicurezza sul lavoro, dovrà coordinare il proprio sistema di security e relativi adempimenti con gli altri Appaltatori. Le disposizioni del presente articolo vanno armonizzate con le

prescrizioni relative al Monitoraggio delle Presenze di cui all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**

8.7 ESPROPRI

Gli espropri sono a carico di ASPI, rimane a carico dell'Appaltatore l'assistenza alla Committente nell'espletamento di eventuali attività inerenti. Gli elaborati del progetto esecutivo riportano le aree da doversi impegnare per la realizzazione delle opere in oggetto. Elaborati da ESC0100 a ESC0181

Quanto alle occupazioni temporanee, il presente Capitolato precisa, inoltre, che è onere dell'Appaltatore il ripristino dei luoghi, lo sgombero, a lavori ultimati, di ogni opera provvisoria, materiali residui, detriti, pulizia del piano viabile, la regolarizzazione dei terreni sottostanti i viadotti e le opere e di quant' altro relativo alle opere di cantierizzazione e di appalto, facendo riferimento, per la riconsegna, agli stati di consistenza redatti dalla Committenza.

8.8 OCCUPAZIONI A CURA ED ONERE DELL'APPALTATORE

Le occupazioni temporanee sono a carico di ASPI, rimane a carico dell'Appaltatore l'assistenza alla Committente nell'espletamento di eventuali attività inerenti all'acquisizione delle aree e al loro utilizzo.

Qualora l'Appaltatore ritenga di dover occupare ulteriori aree non previste dal PE (ad es. per piste di cantiere, depositi provvisori, cave, cantieri, ecc.) le relative procedure per le occupazioni temporanee dovranno essere espletate a totale cura ed onere dell'Appaltatore. Per entrare in possesso (temporaneo) delle aree in tempi compatibili con il Programma lavori, l'Appaltatore potrà ricorrere ad accordi bonari con i Proprietari oppure ricorrere alla Legislazione in vigore, così come meglio indicato nel Contratto di Appalto, da trasmettere per conoscenza ad ASPI.

8.9 AUTORIZZAZIONI

Tutte le autorizzazioni/permessi/concessioni non preventivamente ottenute dalla Committenza, rimarranno da richiedere a cura e spese dell'Appaltatore prima dell'avvio dei lavori.

L'Appaltatore tiene conto di eventuali autorizzazioni mancanti in fase di stipula del contratto nonché degli eventuali rinnovi di tutte le autorizzazioni/permessi/concessioni necessarie per l'esecuzione dei lavori. Le autorizzazioni dovranno essere rinnovate come normativamente prescritto senza soluzione di continuità e per tutto il periodo del contratto.

Le tempistiche previste per le domande agli enti/autorità dovranno prevedere il massimo anticipo possibile rispetto all'inizio dei lavori ad esse connesse e ovunque possibile superiore ai tempi di rilascio

previsti dai rispettivi enti/autorità. Eventuali ritardi nell'ottenimento delle suddette autorizzazioni, anche in caso di ritardi da parte degli enti/autorità competenti, dovranno essere assorbiti dall'Appaltatore nell'ambito dei tempi di contratto.

È fatto obbligo all'Appaltatore, al fine di ridurre i rischi di impatti sui tempi, corredare il POD Lavori con uno specifico **“Piano delle autorizzazioni”** che specifichi le tempistiche di interpello degli Enti/Autorità al fine dell'ottenimento dei documenti che dovessero risultare necessari. Tale piano dovrà essere redatto entro l'avvio dei lavori e preventivamente sottoposto per verifica alla DL, che potrà a suo insindacabile giudizio, sentito anche il RUP, richiedere un anticipo sulla presentazione delle istanze da parte dell'Appaltatore.

L'Appaltatore dovrà, in ogni momento, dimostrare di avere provveduto agli adempimenti di cui sopra. Le autorizzazioni già ottenute dalla Committenza, ove necessario saranno volturate all'Appaltatore che, a propria cura e spese le manterrà in essere fino al termine dei lavori.

I lavori su fossi irrigui vanno concordati con consorzi almeno due mesi prima, salvo prescrizioni specifiche, ed eseguiti preferibilmente in periodo non irriguo, salvo prescrizioni specifiche. È facoltà dell'Appaltatore operare anche in periodi irrigui purché sia concordato con l'ente gestore e sia concordato l'inizio dell'attività e garantita la continuità idrica.

8.10 PRESCRIZIONI DERIVANTI DALL'ITER AUTORIZZATIVO

Durante le fasi dell'iter autorizzativo del progetto, sono state recepite alcune richieste effettuate da Enti o privati. Gli abachi con le prescrizioni ed il dettaglio delle risposte e degli elaborati di riferimento sono GEN003, GEN004, GEN005 e GEN006.

Si riportano di seguito le principali prescrizioni relative all'iter autorizzativo, rimandando per il dettaglio agli elaborati specifici, a cui l'Appaltatore si deve attenere.

L'Appaltatore ha l'obbligo:

- È necessario che nella fase attuativa degli interventi sulle vie Peglion ed Aposazza l'esecutore concordi con l'Amministrazione comunale, con almeno un mese di anticipo rispetto all'inizio dei lavori, le tempistiche e le modalità di esecuzione dei lavori in rapporto al traffico in fase di cantierizzazione. (GEN0003_prescriz.. art. 3.8 RER e GEN0004 prescriz.A.10.4 Comune di Bologna)
- garantire la continuità della funzionalità idraulica durante tutte le fasi di cantiere e garantendo inoltre l'accesso al Centro operativo Torniano (GEN0003_prescriz.. art. 3.41 RER)

- i lavori dovranno essere svolti fuori dal periodo irriguo, in accordo con il personale consorziale della sede operativa del Torniano.. l'Appaltatore deve effettuare, circa due mesi prima, un sopralluogo congiunto con il personale consorziale competente, in modo da concordare i più opportuni dettagli operativi (GEN004 prescriz. B.6.6 Consorzio bonifica Renana);
- definire di concerto con il Comando del VV.FF. e con la Direzione del 3^ Tronco di Casalecchio di Reno (BO), le eventuali soluzioni operative, da porre in essere, che saranno ritenute necessarie ai fini della gestione delle operazioni di soccorso, durante le attività di cantiere, che consentano il mantenimento degli standard operativi e interventistici, con particolare riguardo agli scenari di incendi stradali e con sostanze pericolose, per i quali è preventivabile un incremento in relazione alle attività cantieristiche (GEN004 prescriz. C.1.a.1.1 Comando Provinciale Vigili del Fuoco)
- relativamente ai lavori di realizzazione dell'opera Ponte sul canale Emiliano Romagnolo si sottolinea la necessità di informare il consorzio di bonifica un mese in anticipo rispetto all'inizio dell'esecuzione degli specifici lavori (GEN004 prescriz. D.8.4 consorzio di bonifica di secondo grado per il Canale Emiliano Romagnolo);
- l'Appaltatore deve concordare preventivamente con gli uffici competenti della ditta ASA SpA, le modalità di esecuzione dei lavori di demolizione del cavalcavia CV06 Chebotti Saliceto, almeno un mese prima dell'inizio) (osservazione privati a seguito pubblicazione PE per pubblica utilità - 26. ASPI_prot. 47326 ASA);
- prima dell'esecuzione dei lavori di ampliamento autostradale tra le progressive 6+130 e 7+025, ovvero interessate dai corpi stradali C03 e C04, come prescritto anche nel Capitolato ambientale, l'Appaltatore dovrà definire un sistema di monitoraggio e controllo, con particolare attenzione ai fossi di guardia autostradali che recapitano in corrispondenza dei tombini TC021 e TS023, da concordare con la confinante società ASA, al fine di verificare eventuali alterazioni puntuali e locali della qualità delle acque (osservazione privati a seguito pubblicazione PE per pubblica utilità - 26 bis. A13_prot. 49752 ASA 30.09.22).

8.11 PRESENZA DI INTERFERENZE

Le interferenze (sottoservizi, reti tecnologiche, fibre ottiche, ecc.) sopra e sottosuolo che insistono sul sedime delle opere appaltate sono state riportate negli elaborati di riferimento in progetto e la rimozione delle stesse è generalmente a cura della Stazione Appaltante (salvo eventuali precisazioni/prescrizioni del Contratto).

Laddove la stretta connessione tra i lavori e i sottoservizi presenti sulle aree di intervento non consenta la risoluzione dell'interferenza in fase propedeutica ai lavori, l'Appaltatore dovrà obbligarsi – fatto salvo il rispetto dei requisiti di sicurezza e igiene sul lavoro - ad operare in presenza di interferenze che potrebbero creare limitazioni e soggezioni al normale sviluppo delle attività produttive ed ostacolare la piena operatività del cantiere senza aver nulla a pretendere nei termini descritti dallo specifico articolo del contratto di Appalto.

L'Appaltatore si impegna, in ogni caso, ad affrontare ogni nuova lavorazione secondo la seguente fasizzazione, assumendosene gli oneri:

- verificare (indipendentemente dalle indicazioni desumibili dagli elaborati progettuali) la presenza di sottoservizi potenzialmente interferenti con il tratto di intervento da eseguire e rilevare l'eventuale interferenza sia planimetricamente che altimetricamente;
- informare con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori nelle diverse aree di intervento, gli Enti Gestori o Proprietari del sottoservizio e la Direzione Lavori, in modo da consentirne l'intervento con l'obiettivo di spostare temporaneamente/definitivamente o rimuovere l'interferenza;
- procedere, in accordo con la DL, con scavi a mano e lavorazioni particolarmente attente, fino a portare in vista il sottoservizio, in modo che le successive attività possano essere eseguite con l'esatta cognizione dell'ubicazione dell'interferenza;
- prestare assistenza ai sopralluoghi ed ispezioni di DL e EG, al rilievo, picchettamento e delimitazione delle aree da consegnare al soggetto individuato all'esecuzione dei lavori di rimozione dell'interferenza stessa, salvo diverse pattuizioni previste dal Contratto d'Appalto;
- effettuare eventuali carotaggi, saggi e rilievi di manufatti sopra e sottosuolo, su richiesta della Direzione Lavori (DL) o degli Enti Gestori (EG);
- una volta ultimati i lavori, ripristinare/risolvere o fornire eventuale assistenza al ripristino/risoluzione da parte dell'Ente Gestore del sottoservizio secondo gli accordi con quest'ultimo.

Il corrispettivo previsto per l'eventuale risoluzione delle interferenze tiene conto di tutto quanto necessario, a titolo esemplificativo e non esaustivo: rotture di sedi stradali, trasporto alla discarica dei materiali di risulta, riprese, pozzetti di derivazione, controtubi, sfiati ecc., deviazioni e collegamenti temporanei per la continuità del servizio, inclusa ogni opera, anche provvisoria.

Eventuali ritardi legati alla risoluzione di interferenze, anche derivanti dagli enti/autorità competenti, sono gestiti secondo le modalità espresse in Contratto.

Ai sensi della normativa vigente, l'Appaltatore è comunque responsabile di eventuali danni provocati ai sottoservizi esistenti nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

La consegna dell'area all'Ente gestore dell'interferenza, qualora intervenga dopo l'inizio dei lavori di Appalto, viene formalizzata, a cura dell'Appaltatore (in qualità di soggetto che ha la disponibilità del cantiere) con verbale, sottoscritto per presa in carico dell'area dall'ente gestore dell'interferenza e dal Direttore dei Lavori per presa visione. Al verbale è allegata una planimetria al fine di consentire l'esatta individuazione dell'area oggetto di consegna.

Le aree consegnate per la risoluzione dell'interferenza non sono nella disponibilità dell'Appaltatore fino ad ultimazione dei lavori. Al termine delle attività di risoluzione dell'interferenza, l'Appaltatore verifica lo stato dei luoghi ai fini della ripresa in carico. È responsabilità dell'Appaltatore accertarsi che l'area non sia ingombra di eventuali residui di lavorazione che il gestore dell'interferenza possa aver abbandonato, provvedendo a contestare a quest'ultimo, se del caso, le evenienze riscontrate. La Committente non riconoscerà alcun onere o spesa all'Appaltatore per eventuali danni o rifiuti abbandonati nelle aree di cantiere dal gestore dell'interferenza qualora non contestate nelle sedi opportune.

Rimane ad esclusiva cura ed onere dell'Appaltatore la risoluzione delle interferenze che insistono nelle aree eventualmente acquisite autonomamente dallo stesso.

8.12 BONIFICA ORDIGNI BELLCI ED OGGETTI IMPREVISTI

La bonifica ordigni bellici, in osservanza alla normativa vigente (D.M. Difesa 11/05/2015 e D.M. Difesa 28/02/2017), superficiale e/o profonda, delle aree interessate dai lavori, fa parte delle lavorazioni affidate all'Appaltatore, a meno di quanto di seguito specificato, che si farà carico di richiedere tutte le necessarie autorizzazioni così come meglio previste dal contratto d'appalto e nell'elaborato GEN0050 per gli aspetti tecnici. La bonifica ordigni bellici, superficiale e/o profonda, delle aree relative al campo base CB01, al cantiere operativo CO01 e al cantiere operativo CO02, è effettuata a cura della Committente, preventivamente all'inizio delle attività di costruzione.

Le bonifiche da ordigni bellici, eseguite dall'Appaltatore, sono compensate tra i lavori come specificato al capitolo 3 del presente documento.

L'individuazione delle aree oggetto delle differenti modalità di compensazioni per le BOB è esplicitata: negli elaborati negli elaborati di progetto GEN0060-0083.

L'Appaltatore eseguirà quindi:

- le BOB all'interno del perimetro di esproprio relativamente ad aree soggette a lavorazioni che interessano strati di terreno ad una profondità massima di 3 metri con garanzia di 1 ulteriore metro
- le BOB all'interno del perimetro di esproprio relativamente ad aree soggette a lavorazioni che interessano strati di terreno ad una profondità massima di 7 metri con garanzia di 1 ulteriore metro

È onere dell'Appaltatore ottenere tutte le autorizzazioni e i relati collaudi da parte degli Enti preposti.

La fase di BOB precede la posa delle recinzioni permanenti e pertanto è prevista in PSC la realizzazione da parte dell'Appaltatore delle cantierizzazioni e recinzioni provvisorie dedicate.

È ad esclusiva cura ed onere dell'Appaltatore la bonifica delle aree eventualmente acquisite autonomamente dallo stesso (destinate, a solo titolo di esempio, ad eventuali ampliamenti di campi e cantieri, piste di servizio e siti provvisionali di stoccaggio materiali, compresi tutti gli oneri connessi e conseguenti), che in tal caso si farà carico:

- dei tempi complessivi dell'intervento sia per le attività previste in appalto che per quelle aggiuntive eventualmente rese necessarie durante l'esecuzione, comprensivi dell'acquisizione delle relative autorizzazioni;
- della richiesta di ogni autorizzazione preliminare all'esecuzione delle operazioni di bonifica bellica;
- della bonifica sia superficiale che profonda, di tutte le aree a mezzo di Ditta specializzata ed autorizzata dalle competenti Autorità al fine di rintracciare e rimuovere ordigni bellici ed esplosivi di qualsiasi specie, in modo che sia assicurata l'incolumità di tutte le persone addette ai lavori, alla loro sorveglianza, alla loro direzione;
- dell'ottemperanza a tutte le disposizioni che direttamente o tramite il Committente verranno impartite dalle Autorità Militari e Civili in ordine all'entità ed alle modalità della bonifica;
- della consegna alla Direzione Lavori, non appena ultimate le operazioni di bonifica, di una dichiarazione liberatoria, nonché, non appena in possesso, di copia del nulla-osta rilasciato dal Genio Militare.

In ogni caso l'Appaltatore sarà responsabile di qualsiasi incidente che possa verificarsi per incompleta o poco diligente bonifica rimanendone invece sollevato in tutti i casi il Committente.

8.13 ARCHEOLOGIA

In relazione al rischio archeologico è stata elaborata la verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art. 25 del D.Lgs. 50/2006 in sede di PD e riportata in sede di PE del lotto principale. Sono state individuate n. 4 potenziali aree di rischio, individuate principalmente in base alle notizie archivistiche e ai risultati del resoconto survey allegato al progetto principale.

Il piano delle indagini archeologiche preventive è stato approvato dalla SABAP con nota prot. n. 10722 del 13/05/2019 (Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara). In seguito, nel 2021, durante la fase di progettazione esecutiva delle indagini archeologiche preventive, è stato riesaminato il piano, e sono state adeguate le indagini di scavo prescritte ai requisiti per la sicurezza cogenti in fase realizzativa. Il piano delle indagini, revisionato alla luce dei nuovi requisiti per la sicurezza ed elaborato contestualmente al PD, è stato approvato dalla SABAP territorialmente competente con nota 4816 del 24.2.22. Il Piano è stato ulteriormente aggiornato con lo sviluppo del progetto esecutivo dell'intervento.

L'esecuzione del piano delle indagini archeologiche preventive è a carico della Committente e sarà eseguito a valle della cantierizzazione e della bonifica ordigni esplosivi delle aree interessate dal piano che è a carico dell'Appaltatore. L'Appaltatore deve lasciare le aree nella disponibilità di altro soggetto designato dalla Committente per l'esecuzione del suddetto Piano e rimane a carico dell'Appaltatore l'assistenza alla Committente nell'espletamento di attività inerenti all'esecuzione del medesimo piano.

L'Appaltatore deve presentare un programma dettagliato sui tempi di esecuzione delle BOB nelle aree succitate per permettere alla Committente di pianificare le attività del piano indagini. Inoltre, deve comunicare con un preavviso di almeno 30 giorni, la data di ultimazione delle BOB sulle diverse aree indicate nel piano d'indagine archeologiche.

È a carico dell'Appaltatore, durante l'esecuzione dei lavori in appalto, la denuncia alle Autorità competenti delle scoperte che venissero effettuate nel corso dei lavori di tutte le cose di interesse archeologico, storico, artistico, ecc. o soggette comunque alle vigenti disposizioni in materia di tutela storico-archeologica e architettonica.

L'Appaltatore dovrà provvedere alla conservazione temporanea delle cose scoperte, lasciandole nelle condizioni e nel luogo in cui sono state rinvenute in attesa degli accertamenti delle competenti autorità; al loro prelevamento e trasporto con le necessarie cautele ed alla loro conservazione e custodia in locali adatti messi a disposizione dallo stesso, dopo che la SABAP competente ne avrà autorizzato il trasporto.

8.14 VIABILITÀ DI SERVIZIO

Si intende per viabilità di servizio la viabilità utilizzata per il trasporto da e per i cantieri e attinente alla realizzazione degli interventi in appalto (es. collegamenti tra cantieri, cave, discariche, etc.) rappresentata da eventuali:

- viabilità stradale/autostradale esistente interessate dal passaggio dei trasporti per la realizzazione degli interventi;
- strade specifiche di cantiere da rimuovere a lavori conclusi;
- varianti alla viabilità stradale/autostradale da costruire ad hoc per il passaggio dei trasporti citati e da dismettere/ripristinare a seguito della conclusione dei lavori.

Si sottolinea che nello Studio d'impatto ambientale e nel progetto definitivo approvato con Decreto VIA n. 333 del 27/11/2018, è stato dichiarato che la viabilità da utilizzare per la realizzazione dell'ampliamento alla terza corsia è l'autostrada stessa. Di conseguenza il progetto prevede la movimentazione dei mezzi e dei materiali lungo asse autostradale.

L'Appaltatore, entro e non oltre 30 giorni dalla stipula del contratto, trasmette per approvazione alla DL e ASPI un Piano del Traffico che dovrà prevedere l'individuazione della rete di viabilità di servizio che lo stesso intende utilizzare, il numero medio dei transiti giornalieri dei mezzi, la loro durata nel tempo e la loro tipologia.

Nel corso dei lavori, l'Appaltatore dovrà apportare le eventuali modifiche al Piano del Traffico approvato, sulla base di eventuali richieste da parte della DL e/o Committente, e/o in funzione di eventuali prescrizioni degli Enti Gestori.

L'Appaltatore si impegna a garantire, a propria cura ed onere, la regolare manutenzione ordinaria della pavimentazione (interventi localizzati e rifacimento dello strato di usura compresa la fresatura) delle viabilità di servizio di cui usufruirà – indipendentemente dal loro contemporaneo utilizzo da parte di Terzi – secondo le prescrizioni degli Enti Gestori compresi, tra l'altro, l'eventuale ripristino della segnaletica, la pulizia di cunette e fossi di guardia, lo sfalcio della vegetazione, la costruzione di camminamenti pedonali provvisori, piste ciclabili, rampe e scivoli per portatori di handicap, reti di protezione e mascheramento delle aree di cantiere, le necessarie protezioni al traffico e ai pedoni, l'installazione di impianti semaforici provvisori per la gestione del traffico e la necessaria guardiania notturna.

L'Appaltatore si impegna a consentire ad imprese Terze (previa comunicazione della Committenza e coordinamento di sicurezza) l'utilizzo delle viabilità di servizio.

8.15 ONERI PER LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO

Sono a carico dell'Appaltatore i potenziali maggiori oneri che derivano dall'esecuzione, anche parziale, dei lavori in presenza/soggezione di traffico stradale, autostradale, nonché sulla restante viabilità, quali maggiore incidenza di manodopera, trasporti e noli dovuti alla "sottoproduzione" nelle lavorazioni.

Fatto salvo il rispetto integrale di quanto previsto in contratto di appalto, sono da ritenersi a carico esclusivo dell'Appaltatore gli oneri derivanti dal rispetto delle disposizioni impartite:

- dal D.Lgs 285/92 'Nuovo Codice della Strada' e ss.mm.ii.;
- dagli elaborati progettuali;
- dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- dall'allegato "Norme e prescrizioni di sicurezza – Sommario delle norme per l'esecuzione di interventi (attività) e lavori in autostrada (ed. novembre 2009)";
- dall'allegato "Segnaletica per lavori - Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione dei lavori in autostrada due corsie (Ed. marzo 2009)";
- dall'allegato "Segnaletica per lavori su strada di categoria C, E e F";
- dalle "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada";

nonché da ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico che il Committente, la Direzione Lavori e/o la Direzione di Tronco, ritengano di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

A titolo esemplificativo e non esaustivo l'Appaltatore dovrà considerare, oltre a quanto già indicato nel Contratto, nel presente Capitolato, nel PSC e, in generale, nei documenti contrattuali:

- l'eventuale esecuzione dei lavori in zona di limitata estensione e senza possibilità di manovra;
- l'eventuale accesso da vie secondarie;
- eventuale maggiore percorrenza per raggiungere le aree interessate dalle attività, fermi per manovra, ridotta produzione per interventi ubicati in zone soggette a spazi ridotti, etc.;
- la ridotta produttività della manodopera, nonché il tempo di trasferimento alle aree di cantiere previste lungo le tratte stradali e autostradali;
- le ridotte produttività dei mezzi d'opera, compreso l'eventuale utilizzo di macchinari di ridotte dimensioni e la ridotta produttività della manodopera in relazione alle particolari condizioni operative;
- l'esecuzione dei lavori in presenza di altri soggetti operanti sui medesimi cantieri, senza che ciò costituisca, anche in relazione al possibile intralcio alle lavorazioni, motivo di richiesta di ristoro di oneri di accesso alle opere di competenza dell'Appaltatore in corso di costruzione o già ultimate, o di oneri aggiuntivi o di compartecipazione alle spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria, che resta ad esclusivo carico dell'Appaltatore;

- l'eventuale realizzazione di accessi laterali alla sede autostradale con tutte le opere necessarie affinché tali viabilità risultino ad opera d'arte comprese eventuali lavorazioni non presenti sugli elaborati di progetto;
- l'esecuzione delle opere sulla viabilità ordinaria con le limitazioni e le soggezioni imposte dagli uffici preposti degli Enti Locali compresa, tra l'altro, l'eventuale utilizzo di movieri, l'eventuale costruzione di: camminamenti pedonali provvisori, rampe e scivoli per portatori di handicap, reti di protezione e mascheramento delle aree di cantiere, le necessarie protezioni al traffico e ai pedoni, l'installazione di impianti semaforici provvisori per la gestione del traffico e la necessaria guardiania notturna;
- l'eventuale esecuzione dei lavori mediante l'accesso da strade provvisorie di cantiere, dalle testate di segnaletica e dalle piazzole di sosta;
- piazzole di sosta all'uopo create all'interno del cantiere per garantire la presenza di presidi per l'emergenza;
- segnaletica provvisoria e quanto altro necessario per l'allestimento delle testate provvisorie per le deviazioni di traffico da attuare nelle varie fasi costruttive;
- guardiania notturna e diurna per garantire il controllo degli accessi e una costante efficienza della segnaletica provvisoria;
- l'immediato e tempestivo ripristino di ogni alterazione al manto stradale/autostradale conseguente, anche indirettamente, all'esecuzione dei lavori;
- ripristino, alla fine dei lavori, dello stato preesistente alla realizzazione degli accessi suddetti;
- ulteriori oneri indicati nel contratto di Appalto.

8.16 FASIZZAZIONE DEI LAVORI INTERFERENTI CON ATTIVITA' PRODUTTIVE

Le lavorazioni che interferiscono con Proprietà che svolgono attività produttive e/o commerciali dovranno essere eseguite arrecando il minimo disturbo possibile. In particolare, l'Appaltatore dovrà procedere alle occupazioni di cantiere in modo da non interessare contemporaneamente tutto il fronte dei piazzali logistici, fasizzando i lavori in più soluzioni che consentano di mantenere l'operatività della Ditta.

8.17 PRESENZA DI ALTRI APPALTI E LIMITI DI INTERVENTO

È espressamente accettato dall'Appaltatore che, per eventuali sovrapposizioni/interferenze dei lavori oggetto del presente Appalto con altri appalti, lo stesso è tenuto ad aggiornare il proprio programma

operativo senza pretendere tempi, oneri e compensi e/o importi aggiuntivi in merito, neppure a titolo di indennizzo.

Le eventuali sovrapposizioni e le relative interferenze sono compresi nel corrispettivo dell'Appalto.

È fatto obbligo all'Appaltatore di ottemperare a tutti gli adempimenti e procedure gestionali che potrebbero scaturire dalle riunioni di coordinamento indette dal C.S.E. con gli altri eventuali Appaltatori presenti nelle aree di cantiere.

Non potranno quindi essere addotte a motivo di proroga e/o richiesta di maggiori compensi e/o oneri o importi, neppure a titolo di indennizzo le condizioni di uso delle aree in presenza di altri appaltatori ed ulteriori interferenze ed i relativi condizionamenti/limitazioni, nessuno escluso od eccezzuato.

8.18 PROTOCOLLO DI LEGALITA' E RELATIVI ONERI

L'Appaltatore, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 203 del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii e all'art. 6 del Decreto Interministeriale del 21.03.2017, è tenuto a sottoscrivere il Protocollo di Legalità predisposto dalla prefettura competente di concerto con la Committenza.

L'Appaltatore tiene conto nell'ambito delle spese generali delle attività previste dal tipologico del Protocollo di Legalità attualmente indicato dal Comitato di Coordinamento per l'Alta Sorveglianza delle Grandi Opere, fornito dal Comitato Interministeriale per la Programmazione economica con Delibera n. 62/2015 del 6 agosto 2015 e, successivamente, sempre dal medesimo aggiornato con Delibera n. 62/2020 del 26 novembre 2020.

Nel caso in cui il Protocollo di Legalità predisposto dalla prefettura competente, di concerto con la Committenza, risultasse maggiormente oneroso rispetto al tipologico suddetto, le maggiori onerosità saranno compensate all'Appaltatore per il tramite di nuovi prezzi da individuare in contraddittorio con la D.L.

8.19 RILIEVI DI CAMPO

L'Appaltatore è tenuto a propria cura e spese, prima dell'inizio dei lavori, di effettuare in contraddittorio con la Direzione dei Lavori, un rilievo topografico per la determinazione della situazione iniziale (prima pianta). L'Appaltatore ha altresì l'obbligo di eseguire i rilievi topografici per la verifica dei lavori eseguiti (seconda pianta), anche per l'accertamento in corso d'opera, disposti dalla Direzione Lavori e verificati in contraddittorio.

Sono interamente a cura e spese dell'Appaltatore tutti i rilievi topografici e le necessarie operazioni di tracciamento delle opere, incluso l'obbligo della conservazione degli elementi relativi, per tutta la durata dei lavori.

Nel caso in cui, a causa di errori di tracciamento, la realizzazione delle opere ne sia inficiata, l'Appaltatore non potrà invocare a proprio scarico di responsabilità le verifiche fatte dai funzionari della Committenza e sarà obbligato ad eseguire a sue spese tutti i lavori che la D.L. ordinerà a proprio insindacabile giudizio per le necessarie correzioni, qualunque ne sia l'estensione, compresa anche la totale demolizione e ricostruzione delle opere.

Si assumeranno come vertici di partenza i capisaldi delle reti GPS principale e di raffittimento o i punti trigonometrici posizionati in precedenza (attività di rilievo condotte nella fase di progettazione o precedentemente all'avvio del cantiere), verificando che non presentino danneggiamenti o alterazioni di alcun tipo e che siano conformi alle monografie o schizzi descrittivi.

Nel caso si sia verificato un danneggiamento o una rimozione il caposaldo verrà scartato e ci si riferirà ad un altro, oppure si controllerà che il caposaldo venga ripristinato con le stesse modalità e cura di un caposaldo di nuova creazione.

Verrà calcolato l'angolo di direzione ad almeno due capisaldi noti. L'orientamento avverrà al caposaldo più lontano dal punto di stazione e si controllerà la veridicità dell'operazione attraverso l'orientamento al caposaldo più vicino.

L'esecuzione del tracciamento planimetrico avverrà per coordinate polari o rettangolari, stazionando su punti di coordinate note. Al termine delle operazioni di tracciamento delle opere saranno eseguite, dove possibile, misure dirette di controllo sul posizionamento dei riferimenti. Tutti i riferimenti atti al tracciamento delle opere saranno muniti delle relative indicazioni per l'esecuzione delle stesse che dovranno essere riportate, a seconda dei casi e in maniera inequivocabile, con scritte a vernice di colorazione intensa o pennarello indelebile, poste nelle immediate vicinanze su manufatti, targhette metalliche o picchetti.

Resta stabilito che il tracciamento delle opere sarà eseguito dall'Appaltatore e verificato dalla D.L., ferma restando la responsabilità dell'Appaltatore. Per le verifiche suddette, come per ogni altro rilievo che la D.L. giudicasse utile nell'interesse del lavoro, l'Appaltatore è tenuto a somministrare, ad ogni richiesta, ed a sue spese, il materiale e il personale qualificato necessario.

8.20 RILIEVI IN CORSO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Sara cura dell'Appaltatore, se non diversamente prescritto:

- provvedere a quanto necessario affinché tutte le operazioni di rilievo siano eseguite avvalendosi di un'unica rete di capisaldi in tutte le fasi di realizzazione del progetto (indagini, ingegneria, costruzioni, controlli);
- provvedere alla installazione delle modine necessarie a definire con la massima precisione il profilo delle scarpate di scavi e rilevati;
- mettere a disposizione della Direzione Lavori la documentazione, la strumentazione e il personale tecnico e ausiliario necessari per la effettuazione dei rilievi che la stessa ritenesse opportuni per eventuali controlli in fase di costruzione;
- prima di iniziare i lavori di sterro e riporto eseguire la picchettazione completa del lavoro, e nel caso in cui ai lavori in terra siano connesse opere murarie o in calcestruzzo, dovrà procedere al tracciamento di esse con l'obbligo della conservazione, in entrambi i casi, dei capisaldi di partenza;
- elaborare, gestire specifiche documentazioni di controllo delle attività topografiche, a cui allegare tutta la certificazione emessa nell'espletazione dei controlli stessi. Tale documentazione dovrà essere archiviata a cura dell'Appaltatore in modo che ne sia garantita la tracciabilità.

8.21 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

L'Appaltatore dovrà fornire mensilmente, a propria cura ed onere, la documentazione fotografica attestante l'avanzamento dei lavori. Le fotografie dovranno essere fornite, in minimo n. 5 al mese per ogni WBS in corso di esecuzione, in formato digitalizzato, contrassegnate da un codice alfanumerico che renda riconoscibile la WBS oggetto dell'immagine e la data.

È altresì richiesta l'esecuzione di una ripresa aerea a mezzo drone da ripetersi con frequenza mensile sull'intera area del progetto.

È inoltre inclusa la realizzazione di video in time-lapse per l'intera durata dei lavori in almeno sei postazioni che saranno indicate dalla Committenza.

L'attrezzatura necessaria per la realizzazione di quanto sopra è da intendersi a carico dell'Appaltatore.

8.22 TESTIMONIALI DI STATO

L'Appaltatore è a conoscenza che sarà cura ed onere della Committente, laddove necessario, la redazione di testimoniali di stato e perizie giurate dei manufatti prossimi al cantiere e delle viabilità che potrebbero subire danneggiamenti a causa delle lavorazioni.

Sono quindi da considerare tra gli oneri e obblighi dell'Appaltatore i costi ed oneri diretti ed indiretti derivanti da eventuale assistenza da prestare alla Committente per l'espletamento di tale attività.

In caso l'Appaltatore ritenesse necessario occupare ulteriori aree non previste in PE, sarà a suo carico l'eventuale redazione di ulteriori testimoniali di stato *ante operam*.

8.23 MONITORAGGIO DEI CEDIMENTI

L'installazione e le letture della strumentazione di monitoraggio topografico delle strutture prossime ai lavori, come definito nel CSA parte II ed eventualmente richiesto dalla DL, è posta in carico all'Appaltatore, e compresa nei lavori.

8.24 MONITORAGGIO GEOTECNICO, TOPOGRAFICO IDRAULICO

Sono inoltre previste in progetto una serie di attività di monitoraggio, elaborati MSG001 - MSG005.

Le attività di monitoraggio, descritte in progetto, sono suddivise nelle seguenti tipologie:

- monitoraggio geotecnico;
- monitoraggio topografico del tratto di rilevato autostradale prospiciente la discarica ASA di Castel Maggiore (BO);
- monitoraggio idraulico corsi d'acqua;
- monitoraggio della piattaforma stradale;
- monitoraggio strutturale edifici.

La fornitura e la posa in opera della strumentazione del monitoraggio dei rilevati, delle opere d'arte e degli edifici è compresa nell'appalto mentre le attività legate alla gestione e alle letture sono a carico della Committente.

L'installazione, il collaudo e la calibrazione degli strumenti di misura dovranno essere eseguite dall'Appaltatore, sotto la sorveglianza di un tecnico esperto incaricato dalla Direzione Lavori. Il momento dell'installazione viene fissato di comune accordo tra l'Appaltatore e la Direzione Lavori. Gli strumenti di misura dovranno essere protetti da danni provocati dai lavori di costruzione. Gli strumenti di misura danneggiati dovranno essere sostituiti a cura dell'Appaltatore.

Tutte le installazioni devono essere coerenti allo schema di progetto ed identificate topograficamente rispetto ad un unico sistema di coordinate progetto e la strumentazione dovrà essere univocamente definita, come indicato nell'elaborato MSG001. Al fine di garantire l'affidabilità della strumentazione, è richiesto che gli strumenti da approvvigionare siano prodotti da ditte con comprovata esperienza pluriennale nel settore e per i quali esistano applicazioni documentate attraverso pubblicazioni nella letteratura tecnica e/o certificati/documentazione in cui si attesti il buon funzionamento dello strumento in applicazioni analoghe. Nel caso la strumentazione proposta non soddisfi tali requisiti, la DL sarà

autorizzata a richiederne la sostituzione. La fornitura della strumentazione è soggetta all'approvazione della DL. Su richiesta della DL dovrà essere inoltre fornita documentazione che attesti l'applicazione ed il buon funzionamento di tali strumenti in altri casi pratici, a prova dell'affidabilità dello strumento e indicazioni riguardanti specializzazione ed esperienza degli operatori che l'Appaltatore intende utilizzare per l'installazione. All'arrivo in cantiere, ogni strumento dovrà essere munito di certificato di origine e, se necessario, di certificato di taratura presso un laboratorio ufficiale. L'installazione della strumentazione deve avvenire in contraddittorio con la DL, salvo diversa indicazione di quest'ultima. A questo fine, una volta ottenuta l'approvazione da parte della DL relativamente al tipo di strumento approvvigionato, l'appaltatore dovrà far pervenire il programma d'installazione alla DL mediante comunicazione scritta almeno 72 ore prima dell'inizio dell'installazione.

8.25 MONITORAGGIO AMBIENTALE

È previsto, a carico della Committente, l'esecuzione del piano di monitoraggio ambientale, come anticipato, elaborati da MAM0010 a MAM0015, condiviso da ARPAE.

È onere dell'Appaltatore partecipare, insieme alla DL, alle riunioni tecniche (Gruppo di Crisi) convocate dall'ufficio Monitoraggio a seguito dell'accertamento di un eventuale superamento della soglia per la specifica componente. Nel caso di superamento del valore di soglia, il GdC effettua una valutazione del legame causa/effetto relativo al dato riscontrato e, se necessario, programma ulteriori indagini per la comprensione del fenomeno ambientale, prescrivendo all'Appaltatore l'attuazione tempestiva delle idonee misure ai fini della mitigazione dell'impatto. La responsabilità dell'effettiva implementazione in campo delle misure di mitigazione prescritte nel verbale di gruppo di crisi, compresa l'eventuale sospensione dell'attività impattate, è in ogni caso a carico del soggetto responsabile dell'inquinamento.

8.26 RILIEVI CON SISTEMA GEORADAR

Oltre a quanto previsto in Contratto e nel presente Capitolato, sono a carico dell'Appaltatore tutti i rilievi da effettuarsi sulle opere d'arte e sulle pavimentazioni tramite sistema GEORADAR su richiesta della DL.

Per quanto concerne le pavimentazioni, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi ai rilievi da eseguirsi, in contraddittorio con la Direzione lavori, rispettivamente prima dell'avvio dei lavori e ad ultimazione degli stessi.

La verifica degli spessori e la caratterizzazione meccanica della pavimentazione da eseguirsi con sistema GEORADAR, devono essere utilizzate dall'Appaltatore ai fini della redazione del relativo progetto di officina, la cui consegna è prevista prima dell'avvio dei lavori.

Analogamente, ad ultimazione avvenuta, i rilievi tramite sistema GEORADAR devono essere utilizzati dall'Appaltatore ai fini della redazione del previsto elaborato "as built", nonché delle verifiche di competenza della Direzione lavori.

Per quanto concerne le Opere d'arte e le relative strutture, ad ultimazione dei lavori, l'Appaltatore si farà carico di qualsivoglia onere relativo ai rilievi geometrici da eseguirsi sulle armature, in contraddittorio con la Direzione lavori, e della relativa restituzione dei dati acquisiti in elaborati "as built".

Ulteriori rilievi da eseguirsi con sistemi GEORADAR, e le relative restituzioni, che la Direzione lavori dovesse ritenere necessarie in corso d'opera sono a carico dell'Appaltatore.

In occasione dell'esecuzione di ognuna delle prove di cui al presente paragrafo, verrà redatto e sottoscritto un apposito verbale in contraddittorio con la Direzione lavori al fine di accertare lo stato delle opere e i principali dati emersi dall'indagine, i quali verranno successivamente inseriti in dettaglio dall'Appaltatore negli elaborati di cui sopra.

Con riferimento ai rilievi da eseguirsi con sistema GEORADAR, il presente Capitolato stabilisce che, in contabilità, la quota percentuale massima di contabilizzazione delle WBS delle opere d'arte ed eventualmente delle voci afferenti la realizzazione delle pavimentazioni, di cui alla griglia di salizzazione allegata, è pari al 95% della relativa aliquota.

L'acquisizione da parte di ASPI del verbale relativo ai rilievi (parte integrante della contabilità finale dei lavori), a lavorazioni ultimate, con sistema GEORADAR, sarà condizione necessaria ai fini della contabilizzazione della restante quota percentuale del 5%.

8.27 RIMOZIONE DELLA VEGETAZIONE ESISTENTE

La rimozione della vegetazione esistente deve essere eseguita in maniera preventiva, allo scopo di eliminare tutta la vegetazione presente sulle zone oggetto dei lavori del presente appalto che sia di intralcio ad una corretta esecuzione degli stessi. La realizzazione dell'intervento dovrà limitare, ove possibile, l'abbattimento della vegetazione esistente che interferisce con le aree di pertinenza e di esproprio in progetto

Durante le operazioni di taglio – nel rispetto delle disposizioni normative vigenti ed eventualmente di quelle riportate nel PE – dovranno, in particolare, essere salvaguardate le piante ad alto fusto e le matricine esistenti. Gli oneri tutti discendenti da tale attività sono compresi nei prezzi dell'Appalto.

La realizzazione dell'intervento dovrà limitare, ove possibile, l'abbattimento della vegetazione esistente che interferisce con le aree di pertinenza e di esproprio in progetto

8.28 BILANCIO TERRE, CAVE E DEPOSITI

La gestione delle terre è riportata nell'elaborato Piano di Utilizzo delle terre da scavo – AMB1000 e relativi allegati.

Secondo il PdU le TRS saranno oggetto di eventuale riutilizzo fino alla copertura dei fabbisogni. L'esubero sarà condotto in via preferenziale ad impianto di recupero ed, in subordine, a discarica. Tali attività ricadono tra i lavori e sono compensate con i relativi prezzi d'appalto.

Qualora l'Appaltatore nell'eseguire le lavorazioni in progetto provochi una variazione della suddetta gestione, rimarranno a suo esclusivo carico gli oneri dovuti all'eventuale individuazione dei depositi per il materiale terroso in eccesso e rientrante nella Tabella 1 di cui al D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., Parte Quarta, Titolo V, Allegato 5 e delle discariche relative ai materiali eccedenti i parametri del citato D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

8.26.1. MATERIALI FORNITI DALLA COMMITTENTE

Non sono previste forniture di materiali da parte del Committente.

8.29 SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI

Gli scavi dovranno essere effettuati previa ricognizione delle aree per la verifica di eventuali interferenze non censite, la loro realizzazione dovrà avvenire in conformità al presente documento, al CSA – parte II - Norme tecniche e a quanto indicato nel PSC, nonché a tutti gli elaborati in materia ambientale.

Il materiale di risulta degli scavi dovrà essere caratterizzato e gestito secondo le modalità indicate nel nell'elaborato AMB0100.

L'Appaltatore prima di eseguire gli scavi dovrà provvedere alla messa in sicurezza delle aree secondo quanto previsto nel PSC, il materiale scavato che dovesse riconfigurarsi quale rifiuto dovrà essere allontanato e conferito in discariche autorizzate secondo la normativa vigente.

Nel caso in cui, nel corso delle operazioni di scavo, emergessero evidenze di anomalie del terreno riconducibili a contaminazioni, dovranno essere avviate le procedure di cui al D.Lgs. 152/06, Parte quarta Titolo Quinto. Inoltre, nel caso in cui durante la realizzazione dei lavori fossero riconosciuti siti contaminati in aree vicine a quelle d'intervento, la DL e la Committenza valuteranno con ARPAE se le TRS nelle zone di cantiere prossime a tali siti debbano essere sottoposte ad una nuova caratterizzazione,

considerando i parametri ambientali associati a tali contaminazioni. L'eventualità costituisce causa di forza maggiore ai fini delle conseguenze sul Contratto.

Prima di iniziare i lavori l'Appaltatore dovrà accertare con ogni cura la natura, lo stato ed il sistema costruttivo delle eventuali opere che fossero da demolire, disfare o rimuovere, al fine di affrontare con tempestività e adeguatezza di mezzi ogni evenienza che possa comunque presentarsi.

Le zone degli interventi dovranno essere ben individuate ed idoneamente protette, analoghe protezioni saranno adottate per tutte le zone (interne ed esterne al cantiere) che possano comunque essere interessate da caduta dei materiali.

Il progetto prevede il riutilizzo dei materiali derivanti dalle demolizioni delle opere d'arte maggiori, dei cavalcavia, ecc., come prescritto durante la procedura di VIA e descritto in progetto.

L'Appaltatore ha l'obbligo di presentare il piano di dettaglio della demolizione e del varo dei nuovi impalcati alla DL almeno due mesi prima dall'inizio dell'intervento specifico.

8.30 PIANO CAVE, DISCARICHE E IMPIANTI DI RECUPERO

Prima dell'avvio dei lavori di movimento terra l'Appaltatore dovrà presentare all'approvazione della Direzione Lavori, previa condivisione con il Committente, un "Piano cave e discariche" che illustri i siti individuati, la loro potenzialità, le tipologie di materiali forniti/trattati e le distanze dal cantiere. Per il calcolo dei trasporti da cava e a discarica oltre i 5 km, contabilizzato a misura, è utilizzata una distanza media tra i siti indicati in progetto.

Benché riconosciute a misura, solo qualora l'Appaltatore possa motivatamente dimostrare l'impossibilità di avvalersi delle cave/discariche limitrofe all'intervento, ovvero di siti ubicati a distanza inferiore, verrà consentito alla Direzione Lavori, previa condivisione con il Committente, di contabilizzare le eventuali maggiori distanze di percorrenza.

8.31 PROPRIETÀ DEI MATERIALI DI ESCAVAZIONE, DI DEMOLIZIONE E DEL FRESATO DELLE PAVIMENTAZIONI

I materiali provenienti da escavazioni o demolizioni sono di proprietà della Committente. L'Appaltatore è responsabile per caratterizzazione, trasporto e regolare accatastamento nel luogo stabilito nei documenti contrattuali o conferimento a discarica autorizzata secondo il codice previsto.

I materiali provenienti da fresatura delle pavimentazioni rimangono di proprietà dell'Appaltatore che dovrà trasportarli e conferirli a discarica, attività già compensate dall'apposita voce di elenco prezzi.

8.32 NORME GENERALI SUI MATERIALI, I COMPONENTI, I SISTEMI E LE ESECUZIONI

Nell'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto, devono essere rispettate da parte dell'Appaltatore tutte le prescrizioni di legge, di PE, di Capitolato (parte II) e Capitolati di Enti Terzi applicabili sui materiali e sui prodotti finiti dopo la posa in opera.

Le prestazioni richieste nel CSA Parte II allegato al Contratto sono vincolanti per l'Appaltatore; la mancata rispondenza alle prescrizioni in esso contenute comporterà, oltre a quanto previsto a norma di legge, l'applicazione delle penali indicate nel medesimo CSA.

L'Appaltatore è tenuto a sviluppare ed adottare PCQ (piani di controllo qualità) per tutte le fasi della costruzione. La redazione dei Piani di Controllo Qualità (PCQ) operativi è a carico dell'Appaltatore. I PCQ operativi, redatti sulla base dei PCQ tipologici di progetto, devono essere sottomessi all'approvazione della DL, almeno 15 gg prima dell'inizio della lavorazione, e saranno analizzati durante il Kick-off Quality Meeting (KQM) di cui all'articolo 8.1.2. È facoltà della Direzione Lavori richiedere la predisposizione di PCQ operativi nel caso in cui non fossero presenti PCQ tipologici di progetto e, anche in tal caso, l'Appaltatore è tenuto a svilupparli nei tempi sopra indicato.

Con la sottomissione dei PCQ operativi l'Appaltatore dovrà proporre la modulistica di registrazione per ciascuna fase di controllo individuata a suo carico, ove non già previsti come formati standard allegati ai PCQ tipologici.

È facoltà della DL richiedere modifiche e/o integrazioni ai PCQ operativi tipologici presentati dall'Appaltatore, nel rispetto del progetto e del Capitolato Speciale d'Appalto. Durante l'esecuzione del contratto la Committente ha comunque la facoltà, qualora lo ritenga opportuno, di ampliare e/o modificare frequenza, tipologia e modalità dei controlli e delle prove.

L'Appaltatore dovrà a sua cura e spese produrre e consegnare alla DL tutte le certificazioni riguardanti le caratteristiche tecniche dei materiali e delle strutture impiegate nella realizzazione dei Lavori in conformità alle specifiche previsioni di legge, ivi inclusi gli eventuali certificati (es. EPD) che attestano le prestazioni del materiale laddove previsti da normativa (es. DM 05/02/98) e/o dal progetto.

Nessun materiale o fornitura può essere impiegato nelle costruzioni se non sia stato preventivamente accettato dalla Direzione lavori, la quale ha il diritto di rifiutare qualunque materiale o fornitura che ritenga non adatto per la buona riuscita dei lavori.

In caso di prescrizioni della Soprintendenza, i materiali di finitura esterna devono essere verificati mediante sopralluogo congiunto con la Soprintendenza e la Direzione lavori, eventualmente previa esecuzione di specifiche campionature.

L'accettazione dei materiali e dei componenti è definitiva solo dopo il collaudo finale, e non può mai pregiudicare alcun diritto della Direzione lavori, ivi compreso quello di rifiutare in qualunque tempo, ancorché posti in opera, i materiali e i componenti non corrispondenti, per qualsiasi motivo, alle condizioni contrattuali ovvero quelli deperiti dopo l'introduzione in cantiere; in tal caso l'Appaltatore deve rimuoverli dal cantiere e sostituirli con altri a sue spese entro il termine perentorio stabilito dal DL. Ove l'Appaltatore non effettui la rimozione nel termine prescritto dalla DL, la Committenza può provvedervi direttamente a spese dell'Appaltatore, a carico del quale resta anche qualsiasi onere o danno che possa derivargli per effetto della rimozione eseguita d'ufficio.

Anche dopo l'accettazione e la posa in opera dei materiali e dei componenti da parte dell'Appaltatore, restano fermi i diritti e i poteri della Committenza in sede di collaudo.

Qualora l'Appaltatore abbia, di sua iniziativa, impiegato materiali di dimensioni eccedenti quelle prescritte oppure di qualità migliore o di lavorazione più accurata, egli non ha diritto ad alcun aumento dei corrispettivi pattuiti indipendentemente dai vantaggi che eventualmente derivino all'opera; in tal caso i lavori saranno pertanto contabilizzati come se i materiali e la loro lavorazione avessero le dimensioni, le qualità e le modalità di lavorazione prescritte. Qualora, invece, sia riscontrata dalla Direzione Lavori una qualunque riduzione nella dimensione dei materiali e delle opere, ovvero una qualità inferiore od una minore lavorazione, e tuttavia i lavori siano ugualmente accettati dal Committente, i corrispettivi saranno ridotti in proporzione del minor valore dei materiali o delle opere.

Indipendentemente dalle procedure di non conformità, la Direzione Lavori, nell'ipotesi in cui l'opera non possieda i coefficienti qualitativi nella misura massima stabilita dal Progetto/Contratto, la Direzione Lavori opera una riduzione dei corrispettivi, moltiplicando detti coefficienti per i prezzi e/o corrispettivi stessi, al fine di tenere conto dei corrispondenti maggiori oneri per manutenzione a carico del Committente nonché per controlli e verifiche a carico della Direzione Lavori.

La DL o l'organo di collaudo possono disporre ulteriori prove ed analisi ancorché non prescritte dal capitolato speciale d'appalto ma ritenute necessarie per stabilire l'idoneità dei materiali o dei componenti. Le relative spese sono poste a carico dell'Appaltatore.

Per quanto riguarda gli eventuali materiali forniti dalla Committenza, l'Appaltatore avrà l'obbligo di verifica del rispetto delle specifiche di cui al CSA parte II prima della posa in opera. Il materiale non contestato al momento del ricevimento diventa di integrale responsabilità dell'Appaltatore.

8.33 QUALITÀ, CARATTERISTICHE E PROVENIENZA DEI MATERIALI E DEI PRODOTTI

In genere i materiali occorrenti per i lavori proverranno da fornitori che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché siano rispondenti ai requisiti della documentazione di progetto, normativi e contrattuali e siano accettati ad insindacabile giudizio della DL.

Anche una volta accettati, resta sempre all'Appaltatore la piena responsabilità dei materiali e dei prodotti utilizzati, infatti l'Appaltatore è tenuto a controllare che tutti i materiali ed i prodotti impiegati abbiano caratteristiche corrispondenti a quelle prescritte dal Progetto e a quelle dei campioni fatti esaminare. Oltre alle norme contenute nel presente CSA e nel PE, per la scelta ed accettazione dei materiali, nonché per l'esecuzione di lavori particolari, soggetti a speciali disposizioni, saranno applicabili tutte le norme ufficiali in vigore, ivi comprese quelle emanate dal Consiglio Nazionale delle Ricerche, alla cui osservanza l'Appaltatore è tenuto.

Tutti i materiali dovranno essere idonei all'ambiente in cui saranno installati e dovranno essere tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche o dovute all'umidità, alle quali potranno essere esposti durante l'esercizio secondo le prescrizioni del CSA parte II.

L'Appaltatore è obbligato a notificare in tempo utile alla Committenza, ed in ogni caso almeno 45 giorni prima dell'impiego, la provenienza dei materiali per il regolare prelevamento dei relativi campioni da sottoporsi, a spese dell'Appaltatore, alle prove e verifiche che la Committenza ritenesse necessarie prima di accettarli. L'Appaltatore ha facoltà di assistere alle prove o di farsi rappresentare.

8.34 PROVE ED ACCERTAMENTI SUI MATERIALI

Fermo restando quanto previsto dalla Normativa, al fine di verificare la rispondenza delle opere eseguite alle norme vigenti, alle specifiche tecniche e agli standard prefissati, l'Appaltatore deve eseguire o far eseguire a proprie spese tutte le prove e i controlli previsti dalla normativa vigente, non rientranti in quelle a carico del Committente, nonché quelli integrativi richiesti eventualmente dalla Stazione Appaltante, in base a motivate esigenze, ovvero dal Collaudatore statico e/o dalla Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e/o dagli Enti coinvolti.

Si specifica che sono a carico dell'Appaltatore le eventuali campionature da eseguirsi ai fini della verifica dei materiali o richieste, se del caso, in sede di sopralluogo congiunto con la Soprintendenza e/o la Direzione lavori.

Sono a carico dell'Appaltatore:

- l'assistenza all'esecuzione presso gli Istituti individuati dal Committente, di tutte le prove previste nel presente Capitolato, nel Contratto e dalle disposizioni di legge o quelle eventualmente ordinate dalla DL sui materiali e manufatti impiegati o da impiegarsi nei lavori da eseguire, compreso il

confezionamento dei campioni e l'esecuzione di prove di carico che siano ordinate dalla stessa DL su tutte le opere in calcestruzzo semplice o armato, acciaio e qualsiasi altra struttura portante, nonché prove di tenuta per le tubazioni. Il costo delle prove rimane a carico della Committenza. Il costo del confezionamento e della custodia dei campioni/materiali prelevati fino alla presa in carico dei laboratori ufficiali rimane a carico dell'Appaltatore;

- l'esecuzione a proprio carico, in fase di prequalifica, presso gli Istituti individuati dal Committente, di tutte le prove previste nel presente Capitolato, nel Contratto e dalle disposizioni di legge o quelle eventualmente ordinate dalla DL sui materiali e manufatti impiegati o da impiegarsi nei lavori da eseguire, compresa la confezione dei campioni e l'esecuzione di prove di carico che siano ordinate dalla stessa DL su tutte le opere in calcestruzzo semplice o armato, acciaio e qualsiasi altra struttura portante, nonché prove di tenuta per le tubazioni. Tutti gli oneri, diretti ed indiretti, derivanti dall'applicazione delle presenti prescrizioni, compresi quelli necessari per il prelievo, il confezionamento, il trasporto dei campioni dei materiali da sottoporre a prove fisiche, chimiche, meccaniche e funzionali, presso il Laboratori Ufficiali/Autorizzati si intendono compresi e compensati dai prezzi contrattuali.

Per tutti i tipi di prova, l'Appaltatore dovrà prevedere i costi per fornire la manodopera e le attrezzature e deve predisporre le eventuali opere provvisorie ed i ponteggi in quantità e tipologie adeguate all'esecuzione delle prove medesime, nel rispetto delle garanzie di sicurezza durante le fasi operative. Resta inteso che il ripristino integrale delle parti d'opera interessate da prove e prelievi e da intendersi a carico dell'Appaltatore e deve essere eseguito con materiali e modalità approvati dalla Direzione Lavori. Sono, altresì, a carico dell'Appaltatore, l'assistenza alle prove sui materiali ed al monitoraggio, anche ambientale, eseguite dalla Direzione Lavori o da laboratori da essa incaricati, mediante la messa a disposizione di materiali, attrezzature, maestranze, mezzi d'opera e di quant'altro necessario.

A solo titolo esemplificativo e non esaustivo saranno a carico dell'Appaltatore:

- effettuazione di carotaggi e saggi per l'estrazione di provini o individuazione di ferri di armatura;
- posa in opera di accessori complementari all'esecuzione di prove non distruttive (tubi sonici in pali e diaframmi, teste strumentate per tiranti, strain-gauges in gabbie di armatura, ecc.), solo escluse le strumentazioni e le letture;
- realizzazione di zavorre o opere di contrasto per l'effettuazione di prove di carico;
- esecuzione di campi prova per ogni genere di materiale o metodologia esecutiva che la Direzione Lavori intenda testare prima della messa in opera;

- confezionamento, conservazione e maturazioni dei campioni di materiale oggetto di prove da parte della direzione lavori;
- disponibilità di mezzi (cestelli porta persone, demolitori, carotatrici, torri faro, ecc.) ed operatori al servizio della Direzione Lavori o dei laboratori incaricati per l'esecuzione di letture della strumentazione o di prove e prelievi sui materiali;
- lo smaltimento presso discariche autorizzate dei materiali di risulta delle prove di laboratorio (cubetti cls, campioni in conglomerato bituminoso, terre esauste, additivi e solventi, etc.).

8.35 BARRIERE DI SICUREZZA

Con particolare riferimento alle prescrizioni di cui all'art.5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 26.4.2004 e a quanto ulteriormente chiarito dalla Circolare MIT n. 62032 del 21.7.2010 in tema di "adattamento dei dispositivi alla sede stradale", sarà onere dell'Appaltatore dimostrare che il set di barriere che propone di utilizzare presenti i medesimi livelli prestazionali e rispetti i criteri di equivalenza definiti nel progetto esecutivo, e che i singoli dispositivi, installati nella configurazione reale del supporto in sito, garantiscano un funzionamento analogo a quello certificato nelle prove di crash.

A tal fine sarà onere dell'Appaltatore sottoporre alla Direzione lavori un apposito progetto di installazione e adattamento di dettaglio, sottoscritto da un progettista abilitato, composto da relazione tecnica, planimetria, schemi di installazione, schemi costruttivi delle transizioni e dei punti singolari, ecc., e accompagnato dalla dichiarazione che il set di barriere proposto presenta i medesimi livelli prestazionali e rispetta i criteri di equivalenza definiti nel progetto esecutivo, e che i singoli dispositivi, installati nella configurazione reale del supporto in sito, garantiscono un funzionamento analogo a quello certificato nelle prove di crash.

In particolare, nel caso in cui l'Appaltatore proponga l'utilizzo di dispositivi con condizioni di installazione sul supporto - i.e. dimensioni e caratteristiche meccaniche di cordoli e terreni di fondazione, posizione relativa della barriera rispetto alla geometria del supporto - diverse rispetto a quanto riportato nei rapporti di prova e nei manuali di installazione, ovvero rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo, il progettista del citato progetto di installazione e adattamento di dettaglio *“dovrà dimostrare con specifici disegni esecutivi e relazioni di calcolo, e sotto la propria responsabilità, che dette dimensioni, caratteristiche meccaniche e/o eventuali differenti posizionamenti della barriera garantiscono condizioni di funzionamento sostanzialmente analoghe a quelle delle prove di crash”*. A tal fine l'Appaltatore potrà proporre, inoltre, l'esecuzione di prove *in situ* a suo carico.

Nei casi in cui la suddetta documentazione posta a carico dell'Appaltatore risulti inidonea o insufficiente ai fini dell'accettazione di tutto o parte del set di barriere proposto, poiché incompleta, non conforme alle prescrizioni di norma, non rispondente ai livelli prestazionali e ai criteri di equivalenza definiti nel progetto esecutivo, la Direzione Lavori, che valuta e approva il progetto di installazione e adattamento di dettaglio, si riserva di richiedere in aggiunta l'esecuzione, a carico dell'Appaltatore, di prove *in situ* o di eventuali crash test con barriera installata nella configurazione reale del supporto (p. es. con pavimentazione, arginello e scarpata come da progetto).

Entro 3 giorni solari dall'ultimazione della posa in opera delle barriere **di ogni tratto funzionale per come definito dal Progetto Esecutivo**, l'Appaltatore, **ovvero l'Appaltatore unitamente al direttore tecnico della ditta installatrice qualora l'Appaltatore affidi a terzi l'esecuzione della lavorazione**, sottoscrive una dichiarazione di conformità di installazione delle barriere di sicurezza limitatamente al tratto funzionale stabilito.

Tale dichiarazione dovrà contenere:

- il riferimento all'appalto e al lotto;
- il riferimento al tratto funzionale installato;
- l'elenco dei modelli di barriera installati e il riferimento ai rispettivi certificati CE e DoP;
- l'elenco delle transizioni realizzate e il riferimento ai rispettivi disegni di progetto;
- l'elenco dei punti singolari realizzati e il riferimento ai rispettivi disegni di progetto;
- l'elenco dei collegamenti speciali (attacco a muri, collegamento con barriere e/o manufatti esistenti, giunti di dilatazione, ecc...) e il riferimento ai rispettivi disegni di progetto;
- l'elenco di tutti i DdT che dovranno essere riportati in allegato unitamente alle dichiarazioni di conformità della fornitura alle norme di prodotto (acciaio, bullonerie, zincatura);
- le quantità (lunghezze) installate per ciascun modello di barriera e il riferimento al relativo DdT di fornitura di cui all'elenco precedente;
- la dichiarazione di conformità al progetto di installazione e adattamento di dettaglio, con indicazione del nome e n° di iscrizione del progettista, per i dispositivi, le transizioni, i punti singolari e i collegamenti speciali di cui all'elenco riportato;
- la dichiarazione di conformità ai manuali di installazione dei dispositivi (geometrie, serraggi, ecc...)

Entro 5 giorni solari dall'ultimazione della posa in opera, l'Appaltatore dovrà rilasciare il certificato attestante il corretto montaggio e la corretta installazione del produttore, di cui all'art. 79 comma 17 del DPR 207/2010. **Il mancato rilascio del certificato entro i termini prescritti comporterà**

L'applicazione della penale per ritardo di cui all'articolo "Tempistiche dell'Appalto - Penali" del contratto.

A seguito di apposita verifica avvenuta in contraddittorio con la Direzione lavori e **nel termine massimo di 7 giorni solari dalla ultimazione della posa in opera delle barriere del tratto funzionale**, verrà sottoscritto, in relazione al medesimo tratto, il certificato di corretta posa in opera previsto dall'art. 5 delle Istruzioni Tecniche di cui al D.M. n. 2367 del 21.6.2004 che **dovrà essere sottoscritto dal Direttore dei lavori, dall'Appaltatore e dal direttore tecnico della ditta installatrice qualora l'Appaltatore affidi a terzi l'esecuzione della lavorazione.** La mancata sottoscrizione della dichiarazione entro i termini suddetti comporterà l'applicazione della penale per ritardo di cui all'articolo "Tempistiche dell'Appalto - Penali" del contratto.

L'Appaltatore dovrà consentire le prove ed i controlli utili al rilascio dell'attestazione della conformità dell'opera entro i termini di completamento delle tratte funzionali così come stabiliti a giudizio del Direttore dei Lavori. L'Appaltatore si impegna a risolvere eventuali non conformità riscontrate nel termine perentorio stabilito dal Direttore dei Lavori e comunque in tempo utile al rilascio delle dichiarazioni di corretta posa sopra citate nei termini temporali indicati. **L'eventuale mancata risoluzione delle Non conformità nei termini prescritti comporterà l'applicazione della penale per ritardo di cui all'articolo "Tempistiche dell'Appalto - Penali" del contratto.**

Il presente Capitolato stabilisce che, per tutte le WBS, **la quota percentuale massima di contabilizzazione delle voci afferenti la fornitura e posa delle barriere, di cui alla griglia di salizzazione allegata, è pari al 60% della relativa aliquota.**

Al raggiungimento della citata quota massima del 60% dovrà necessariamente essere stata ultimata la posa in opera delle barriere e dovranno essere state rilasciate le dichiarazioni di conformità di installazione per tutte le barriere di sicurezza ricadenti nei tratti funzionali della relativa WBS.

Inoltre, l'Appaltatore, ovvero la ditta installatrice qualora l'Appaltatore affidi a terzi l'esecuzione della lavorazione, dovrà redigere l'aggiornamento "as built" del progetto di installazione.

L'acquisizione da parte di ASPI del certificato di corretta posa in opera ai sensi dell'art. 5 delle Istruzioni Tecniche di cui al D.M. n. 2367 del 21.6.2004, unitamente al certificato attestante il corretto montaggio e la corretta installazione del produttore, di cui all'art. 79 comma 17 del DPR 207/2010 e all'aggiornamento "as built" del progetto di installazione, prima dell'apertura al traffico, sarà condizione necessaria ai fini della contabilizzazione della restante quota percentuale del 40%, ferma l'applicazione delle penali sopra individuate.

Barriere di sicurezza in fase di cantierizzazione

Le barriere new jersey, utilizzate nelle diverse fasi di cantierizzazione, saranno utilizzate in spartitraffico nella configurazione finale. In progetto è considerato l'acquisto come costo previsti nella sicurezza. Le barriere new jersey saranno movimentate e posate nella configurazione finale come costi compresi nei lavori. Pertanto, nel rispetto dei requisiti fissati dal progetto, l'Appaltatore ha l'obbligo di presentare la barriera di sicurezza, da impiegare anche per le fasi di cantiere, consegnando alla DL la seguente documentazione: manuale installazione, dettagli costruttivi; marcatura CE verifica supporto compatibile con crash test.

L'Appaltatore ha l'obbligo di garantire l'integrità dei dispositivi impiegati in ogni fase di utilizzo delle medesime ivi compresa la posa in configurazione definitiva. In particolare, l'Appaltatore ha l'obbligo di effettuare, preventivamente, la verifica d'integrità sulle basi delle indicazioni rese disponibili all'interno della documentazione tecnica del dispositivo anche, eventualmente, coinvolgendo il produttore del medesimo dispositivo. A valle della verifica, ha l'obbligo di effettuare i ripristini eventualmente necessari e redigere un conseguente rapporto della attività di verifica svolta.

La DL, acquisito il rapporto di verifica, darà comunicazione all'Appaltatore di procedere alla posa delle barriere nella configurazione prevista da progetto.

L'Appaltatore, per ogni fase di cantiere, dovrà rilasciare adeguata certificazione circa la conformità della posa secondo le indicazioni contenute nella documentazione tecnica del dispositivo e negli elaborati progettuali.

8.36 IMPIANTI TECNOLOGICI

Il presente Capitolato stabilisce che, in relazione ad ogni impianto la cui esecuzione è prevista nel presente appalto, in contabilità vengono applicate le seguenti disposizioni.

La quota percentuale massima di contabilizzazione delle voci afferenti gli impianti tecnologici, di cui alla griglia di salizzazione allegata, è pari al 70% della relativa aliquota; per quanto concerne la contabilizzazione della restante quota percentuale del 30%, il presente Capitolato stabilisce che:

- una quota pari al 20% verrà contabilizzata soltanto a seguito dell'acquisizione da parte di ASPI della relativa documentazione di conformità;
- una quota pari al 10% verrà contabilizzata soltanto a seguito dell'espletamento del collaudo dell'impianto stesso.

Per le specifiche di esecuzione degli impianti e delle opere civili a servizio dei medesimi si rinvia al Capitolato tecnico dedicato agli impianti tecnologici (OPT0001).

8.37 OPERE A VERDE

Sono presenti opere a verde nell'oggetto dei Lavori. Si vedano in proposito gli elaborati delle opere a verde (elaborati con WBS OV000).

Prima di effettuare gli impianti l'Appaltatore è tenuto ad eseguire le operazioni preliminari di seguito specificate, che dovranno essere precedute dalla pulizia del terreno; qualora nell'area oggetto dell'intervento sia presente della vegetazione indesiderata e/o materiali di risulta (laterizi, pietre, calcinacci, materiali estranei, ecc.) l'impresa provvederà completamente ad eliminare e smaltire a norma di legge tali elementi di disturbo nelle operazioni di impianto.

Gli interventi di impianto delle nuove quinte arbustive e dei nuclei arborei dovranno essere realizzati secondo le fasi colturali previste in progetto, elaborato SUA0075.

In particolare, gli interventi sulla vegetazione indesiderata, arborea, o arbustiva, saranno eseguiti nel rispetto delle "Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale" territorialmente competente.

L'Appaltatore si impegna a fornire una garanzia di attecchimento del 100% degli impianti eseguiti, a partire dalla data di ultimazione dei lavori – risultante dall'apposito certificato redatto ai sensi dell'art.12 comma 1 D.M. 49/2018 – per un periodo avente termine alla fine della terza stagione vegetativa, salvo eventuali incrementi della durata della garanzia stessa nell'ambito dell'offerta tecnica proposta dall'Appaltatore in sede di gara.

Ferme restando le condizioni contrattuali per la costituzione della garanzia, l'attecchimento si intende avvenuto quando, al termine di detto periodo, le piante si presentino sane, in buono stato vegetativo e abbiano mantenuto o meglio incrementato il valore ornamentale ed estetico che avevano al momento dell'impianto.

L'Appaltatore è tenuto alla manutenzione e alle cure colturali delle opere a verde nel periodo di garanzia, comprensivi anche degli oneri per la sostituzione di eventuali fallanze, da effettuarsi nel rispetto del piano di manutenzione del PE.

Tali cure colturali atte a garantire l'affermazione dei ripristini colturali sono specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto parte seconda norme tecniche, NTL001, a cui si rimanda.

L'Appaltatore deve redigere una verbalizzazione annuale dello stato dell'attecchimento e degli interventi di manutenzione eseguiti, e trasmettere la stessa, a mezzo PEC, alla DL e alla Committente. Inoltre, al termine della terza stagione vegetativa, l'Appaltatore deve redigere, avvalendosi di tecnico abilitato, una relazione specialistica che certifichi l'avvenuto attecchimento del 100%.

Fino alla data di ultimazione dei lavori di cui sopra, la quota percentuale massima di contabilizzazione delle voci afferenti alle opere a verde, è pari all'80% della relativa aliquota; per quanto concerne la contabilizzazione della restante quota percentuale del 20%, il presente Capitolato stabilisce che la stessa potrà essere contabilizzata solo a decorrere dalla data di avvio della predetta garanzia.

La Committente può in ogni caso stralciare in tutto o in parte, in ragione di specifici accordi con i privati proprietari delle aree, le prestazioni di manutenzione delle essenze, senza che l'Appaltatore possa richiedere nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo.

8.38 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONI IN FASE DI CANTIERE

L'Appaltatore ha l'onere di comunicare tempestivamente l'eventuale presenza di irregolarità del piano viabile al DL che, a valle dell'accertamento, eventualmente, disporrà l'intervento di risanamento come previsto in progetto.

8.39 PROGETTO ESECUTIVO PER LA COSTRUZIONE ED ELABORATI "AS BUILT"

È obbligo dell'Appaltatore, in conformità alle prescrizioni contrattuali, predisporre la Progettazione Esecutiva Costruttiva dei lavori, da sottoporre alla Direzione Lavori ed alla Committente, nonché presentare le tavole progettuali aggiornate "as built", che illustrino le lavorazioni effettuate.

L'Appaltatore, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del contratto, stante il rispetto dei vincoli imposti contrattualmente, emette un Programma Operativo di dettaglio per l'emissione del Progetto Esecutivo per la Costruzione, in cui devono essere tenute in conto le tempistiche necessarie al ciclo di revisione ed approvazione degli elaborati coerentemente con il cronoprogramma dei lavori.

Il POD del PEC deve inoltre essere rimesso ogniqualvolta si modifichi, a seguito dell'evoluzione delle lavorazioni, la tempistica di consegna originariamente prevista o si concretizzi la necessità di ulteriori modifiche di dettaglio che dovessero sorgere in corso d'opera.

La consegna degli elaborati avverrà, nel rispetto delle scadenze previste nel POD del PEC, per WBS/gruppi di WBS, non oltre 45 giorni prima dell'inizio della lavorazione corrispondente. Tale consegna deve contenere altresì i rispettivi PCQ Operativi, i quali devono essere trasmessi, sempre entro il suddetto termine, anche al CSE.

Durante la Progettazione Esecutiva Costruttiva e/o l'esecuzione dei lavori, l'Appaltatore potrà proporre alla DL variazioni non sostanziali al PE, sotto forma di "modifiche tecniche", che non prevedono modifiche contrattuali in termini di incrementi di costi e/o tempi, debitamente corredate da adeguata documentazione giustificativa.

Tali modifiche tecniche non potranno interessare le tipologie delle opere o le prestazioni degli impianti ma solo parti di opera o prestazioni di parti di impianto (così come definite nella WBS), modalità esecutive e interferenze coi pubblici servizi e potranno essere proposte dall'Appaltatore, in maniera tempestiva, solo in conseguenza di fatti e circostanze oggettivamente sopravvenuti alla stipula del Contratto.

L'Appaltatore non potrà proporre, in alcun caso, modifiche tecniche che riducano i livelli qualitativi e/o prestazioni delle opere.

La DL manifesterà la propria formale accettazione o diniego tramite Ordine di Servizio e ne darà comunicazione informativa al RUP.

L'Appaltatore potrà eseguire le modifiche tecniche solo a valle della formale accettazione da parte della DL e aver ottenuto le eventuali necessarie autorizzazioni da parte di terzi.

In caso di diniego da parte della DL, l'Appaltatore resta obbligato ad eseguire le opere secondo le originali previsioni progettuali e la mancata approvazione non potrà costituire titolo per rallentare e/o sospendere l'esecuzione dei lavori né per avanzare pretese o richieste di maggiori somme neppure a titolo di indennizzo.

Qualora la modifica tecnica comporti un impatto sull'esercizio autostradale, la stessa dovrà essere preventivamente condivisa dal DL con la Direzione di Tronco competente, prima dell'approvazione finale con Ordine di Servizio.

Inoltre, l'Appaltatore redige e consegna alla DL, i disegni as built, anche in formato editabile, di tutte le opere realizzate con il dettaglio delle modifiche apportate al progetto esecutivo ed al PEC e le misure opportune per la loro contabilizzazione in relazione alla natura dei prezzi d'Appalto.

L'Appaltatore trasmette:

- entro 30 giorni dall'ultimazione di ogni WBS gli as-built relativi;
- non oltre il termine ultimo di 60 giorni dalla data di ultimazione dei lavori certificata dal Direttore dei Lavori il fascicolo completo degli as-built.

Il Direttore dei Lavori segnala all'Appaltatore ogni carenza nei disegni presentati, il quale provvede alla correzione nei termini richiesti. Gli elaborati si ritengono approvati solo dopo l'accettazione formale da parte del DL.

8.40 SUBAPPALTI

Ai fini del rilascio delle autorizzazioni al subappalto l'Appaltatore si impegna a fornire tutta quanta la documentazione che verrà richiesta allo scopo di verificare la congruenza dei subappalti in termini di prezzi, oneri per la sicurezza e percentuali subappaltate, rispetto al proprio contratto. L'Appaltatore si

impegna altresì a dare evidenza della parte di WBS oggetto del subappalto, ovvero nel caso di WBS subappaltate solo in parte darà evidenza delle quote eseguite dallo stesso.

Nella programmazione dei lavori di Appalto che l'Appaltatore intende subappaltare, lo stesso deve considerare un congruo tempo necessario per la presentazione dell'istanza alla committente, per l'espletamento della pratica istruttoria e per la verifica del POS da parte del CSE. Eventuali ritardi nei tempi di esecuzione conseguenti la mancata autorizzazione del subappalto saranno interamente addebitati all'Appaltatore.

I SAL dei subappaltatori non possono contenere nuovi prezzi rispetto a quelli autorizzati nel contratto. Ferma restando la piena responsabilità dell'operato degli eventuali subappaltatori in capo all'Appaltatore, quest'ultimo dovrà controfirmare, per accettazione e verifica, la documentazione di qualità (PCQ) prodotta dagli stessi.

8.41 DANNI DA FORZA MAGGIORE

Si considerano danni da forza maggiore quelli definiti dalle cause imprevedibili richiamate nel presente articolo e per cui l'Appaltatore non abbia omissso le normali cautele atte ad evitarli.

Si identificano quali cause di forza maggiore:

- sisma, alluvione, frana, maremoto, vento, ecc. (eventi naturali per i quali sia stato dichiarato dall'autorità competente lo stato di emergenza o di calamità naturale);
- eccezionali avversità atmosferiche (gli eventi naturali eccezionali per i quali siano stati superati i dati climatici di progetto previsti dalle norme tecniche);
- sciopero o agitazioni al livello nazionale non afferenti alla specificità dell'Appalto;
- provvedimenti dell'autorità giudiziaria.

Resta contrattualmente convenuto che durante tutto il periodo dei lavori sino a che sia scaduto il termine fissato per la visita di collaudo, senza esclusione degli eventuali periodi di sospensione, restano a carico dell'Appaltatore tutti i danni causati a tutte le opere, siano esse completate che in fase di avanzamento, comprese quelle provvisoriale e di servizio.

I danni, che dovessero derivare a causa dell'arbitraria esecuzione dei servizi, in difformità a quanto previsto dagli elaborati di Progetto Esecutivo ed alle fasizzazioni ivi previste, non potranno mai essere ascritti a causa di forza maggiore e dovranno essere riparati a cura e spese dell'Appaltatore, il quale è altresì obbligato a risarcire gli eventuali danni derivati alla Committenza.

Non rientrano nel novero delle cause di forza maggiore gli scioperi del personale dell'Appaltatore.

Nessun indennizzo è infine dovuto quando a determinare il danno abbia concorso la colpa dell'Appaltatore o delle persone delle quali esso è tenuto a rispondere.

I danni che l'Appaltatore ritenesse ascrivibili a causa di forza maggiore dovranno essere denunziati alla Committenza e al D.L. inviando entro 2 (due) giorni dall'inizio del loro avverarsi, relativa comunicazione raccomandata a/r, sotto pena di decadenza dal diritto di risarcimento.

Il D.L., ricevuta la denuncia dell'Appaltatore redige, ai sensi dell'art. 7, comma f, nonché dell'art. 11, comma 2, del D.M. 49/2018, il verbale di constatazione, alla presenza dell'esecutore, dei danni cagionati da forza maggiore

L'indennizzo per i danni è limitato al ripristino delle opere danneggiate valutato ai prezzi e alle condizioni di contratto, oltre quegli oneri, valutati con prezzi di mercato al momento del verificarsi dell'evento dannoso, indispensabili per il predetto ripristino.

Per i danni cagionati da forza maggiore, l'esecutore non può sospendere o rallentare l'esecuzione dei lavori, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non sia eseguito l'accertamento dei fatti.

Mancando la misurazione, l'Appaltatore può dare la dimostrazione dei lavori eseguiti con idonei mezzi di prova, ad eccezione di quella testimoniale.

9 NON CONFORMITA' E AZIONI CORRETTIVE

La disciplina delle Non Conformità relative al controllo della corretta esecuzione delle lavorazioni e delle Non Conformità relative al monitoraggio dei processi dell'Appaltatore è definita nell'ambito della "DO01 - *Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione*". All'interno di detta disciplina vengono classificate le varie Non Conformità e sono altresì definite le modalità di individuazione dei deterrenti, la cui determinazione economica è riportata nel presente documento, nonché le modalità di individuazione delle azioni correttive.

9.1 NON CONFORMITA' - DISCIPLINA SANZIONATORIA

Il presente articolo regola le penali e le deterrenze economiche applicabili all'Appaltatore in caso di rilevamento delle Non Conformità durante l'esecuzione dell'Appalto.

Si specifica che l'applicazione delle penali e delle deterrenze economiche di cui al presente articolo non pregiudica la richiesta di risarcimento dei danni subiti e *subendi* o di ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa di predette violazioni o non conformità, nonché la pretesa risarcitoria in relazione ad eventuali inadempimenti perpetrati dall'Appaltatore rispetto alle obbligazioni assunte con la sottoscrizione del contratto di appalto.

Le suddette penali concorrono al raggiungimento del tetto massimo del 10% dell'importo complessivo contrattuale indicato nell'articolo di contratto "Tempistica dell'Appalto", superato il quale la Committente ha facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'articolo "Risoluzione del Contratto – Clausola Risolutiva Espressa".

9.2 DETERRENZE ECONOMICHE PER NC RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI

9.2.1 NC Vincolanti relative all'esecuzione dei lavori

Nel caso di non conformità vincolanti relative all'esecuzione dei lavori, oltre alla mancata contabilizzazione delle specifiche lavorazioni non conformi, il Direttore dei lavori è legittimato a procedere, nelle more della chiusura delle medesime non conformità, all'applicazione all'interno del SAL relativo al periodo di riferimento in cui si è verificata la NC, di una trattenuta pari al 40% del valore di tutta la parte di opera entro cui è ricompresa la lavorazione (al netto degli oneri della sicurezza). Tale trattenuta potrà essere svincolata nel SAL successivo alla data di chiusura della NC, fatti salvi i danni derivanti dalla medesima non conformità.

Nel caso di non conformità vincolanti relative ai ritardi nella presentazione/aggiornamento dei documenti previsti secondo gli obblighi contrattuali, sarà applicata una penale pari al 0,2 % sull'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo nella presentazione di ciascun documento.

Il tempo di risoluzione delle NC non potrà superare i 2 (due) mesi, fatte salve eventuali specifiche indicazioni della DL. L'Appaltatore è tenuto quindi a mettere in atto le azioni definite e a fornire tutte le informazioni e/o la documentazione necessaria alla chiusura delle NC entro il limite temporale suddetto.

9.2.2 NC Cumulabili

Nel caso di rilevamento di n. 5 non conformità cumulabili, sarà applicata una penale pari al 0,2 % sull'importo contrattuale. L'applicazione della penale avviene ogni qual volta si raggiunga un numero di n. 5 NC Cumulabili, come meglio dettagliato all'interno della Disposizione operativa "*DO01 - Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione*". Il contatore delle NC Cumulabili rilevate si azzerà a seguito dell'applicazione della penale stessa. Tale penale non è recuperabile.

Il tempo di risoluzione delle NC non potrà superare i 2 (due) mesi, fatte salve eventuali specifiche indicazioni della DL. L'Appaltatore è tenuto quindi a mettere in atto le azioni definite e a fornire tutte le informazioni e/o la documentazione necessaria alla chiusura delle NC entro il limite temporale suddetto.

9.3 DETERRENZE ECONOMICHE PER NC AMBIENTALI

9.3.1 NC Cumulabili per inadempienza lieve

Nel caso di rilevamento di n. 5 non conformità cumulabili (relative, ad esempio, a Analisi Ambientale Iniziale, invio della documentazione contabile ambientale) sarà applicata una penale pari al 0,2 % sull'importo contrattuale. L'applicazione della penale avviene ogni qual volta si raggiunga un numero di n. 5 NC Cumulabili, come meglio dettagliato all'interno della "*DO01 - Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione*". Il contatore delle NC Cumulabili rilevate si azzerà a seguito dell'applicazione della penale stessa. Tale penale non è recuperabile.

9.3.2 NC ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie operative)

Nel caso di non conformità ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie operative), oltre alla mancata contabilizzazione delle specifiche lavorazioni non conformi, si procederà, nelle more della chiusura delle medesime non conformità ambientali, all'applicazione all'interno del SAL immediatamente successivo una trattenuta pari al 40% del valore di tutta la parte di

opera entro cui è ricompresa la lavorazione (al netto degli oneri della sicurezza) entro cui è stata rilevata la NC. Tale trattenuta potrà essere svincolata nel SAL successivo alla data di chiusura della NC, fatti salvi i danni derivanti dalla medesima non conformità.

La medesima trattenuta potrà essere applicata anche nel caso di rilevazione di anomalie nella gestione di elementi previsti nel PGAC o nel Capitolato Ambientale.

9.3.3 NC ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie di carattere documentale)

Nel caso di non conformità ambientali vincolanti per inadempienza grave o per illecito ambientale (anomalie di carattere documentale), sarà applicata una penale pari al 0,2 % sull'importo contrattuale in riferimento a ciascuna NC. Tale penale non è recuperabile.

Nel caso di anomalie di carattere documentale relative a documenti per i quali è previsto un termine temporale di redazione e/o consegna e/o aggiornamento (quali ad esempio PGAC, rapporto ambientale mensile), sarà applicata una penale pari al 0,2 % sull'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo nella redazione e/o consegna e/o aggiornamento di ciascun documento.

9.4 DETERRENZE ECONOMICHE PER NC PER LA SICUREZZA

L'Appaltatore è sottoposto al regime normativo del D.lgs. n. 81/2008 s.m.i., nonché alle sanzioni e precetti ivi riportati: pertanto le disposizioni di cui al presente articolo devono intendersi integrative rispetto a predetta normativa e le penali/deterrenze economiche di seguito indicate non sostituiscono o limitano le disposizioni e il regime sanzionatorio del D.lgs. n. 81/2008.

9.4.1 Deterrenze economiche di tipo A

Qualora le figure deputate al controllo degli adempimenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro riscontrassero:

- condotte e/o comportamenti non conformi alla normativa di cui al D.lgs. n. 81/08 e s.m.i., tali da comportare la chiusura del cantiere ovvero la sospensione delle attività;

oppure

- non conformità NC di Livello I (ai sensi della "DO01 - *Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione*");

in aggiunta alle eventuali sanzioni previste dallo stesso d.lgs. 81/08, sarà applicata nei confronti dell'Appaltatore una penale pari al 0,4 % sull'importo contrattuale per ciascuna non conformità rilevata. Tale penale non è recuperabile.

9.4.2 Deterrenze economiche di tipo B

Qualora vengano rilevate:

- condotte e/o comportamenti non conformi alla normativa di cui al D.lgs. n. 81/08, tali da non comportare la immediata chiusura del cantiere ovvero la non sospensione delle attività;

oppure

- non conformità NC di Livello II, e Livello III qualora ripetute (ripetute n. 5 volte come meglio specificato dalla “DO01 - *Disposizione Operativa Sistema di Gestione Qualità per Esecuzione di lavori - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione*”);

sarà applicata nei confronti dell'Appaltatore una penale pari al 0,2 ‰ sull'importo contrattuale per ciascuna non conformità rilevata (D.Lgs 81/08; rilevante; minore ripetuta n. 5 volte). Tale penale non è recuperabile.

9.5 AZIONI CORRETTIVE CONTROLLO ESECUZIONE LAVORI

Fatto salvo quanto previsto nei documenti contrattuali, con esplicito riferimento al controllo sull'esecuzione delle opere, nel seguito sono riportate due specifiche fattispecie di azioni correttive cui la Direzione lavori farà ricorso nel caso in cui valuti non percorribile l'ipotesi di ricostruzione delle opere come da norma.

9.5.1 Azione correttiva deprezzamento

Nel caso di opere/lavorazioni eseguite non in conformità alle previsioni contrattuali, la DL si riserva la facoltà di accettare quanto è stato realizzato dall'Appaltatore, previa specifica valutazione tecnico-economica, procedendo, nel caso, a un deprezzamento dell'opera/lavorazione. In tal caso, sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese relative agli approfondimenti tecnico-economici ritenuti utili dal DL. Il deprezzamento verrà valutato dal DL mediante l'applicazione dei prezzi di contratto, ovvero secondo quanto previsto all'articolo “Prezzi applicabili alle modifiche e Nuovi Prezzi” del presente Capitolato laddove si renda necessaria l'introduzione di lavorazioni non previste negli elenchi prezzi allegati al Contratto. Di conseguenza la DL procede con il declassamento dell'opera e la relativa detrazione permanente in contabilità, nello stato dei lavori immediatamente successivo.

9.5.2 Azione correttiva lavori in danno

Nel caso in cui l'Appaltatore non proceda con il ripristino/realizzazione ex novo delle opere/lavorazioni oggetto di NC, nei tempi indicati dal DL nel relativo Rapporto (RNC), la DL ne dà comunicazione alla Stazione Appaltante, valutando contestualmente se sia necessario procedere con l'attivazione di un contratto con terzi per la risoluzione della NC. In tal caso, tutti i costi sostenuti dalla Stazione Appaltante,

ivi compresi quelli di gestione dell'eventuale contratto con terzi, verranno addebitati all'Appaltatore. Inoltre, la DL in accordo con la Stazione Appaltante, si riserva di procedere alla sospensione parziale delle relative WBS o parti d'opera, fino alla data della risoluzione della "Non Conformità", senza che l'Appaltatore possa pretendere o rivendicare maggiori oneri e danni eventualmente connessi.

10 ALLEGATI

- 1) Griglia di Salizzazione dei lavori a corpo
- 2) Tabella WBS
- 3) Allegati HSE

ALLEGATO 1)
GRIGLIA DI SALIZZAZIONE IN CORSO D'OPERA DEI LAVORI A CORPO

ALLEGATO 2)

Allegati HSE

ALLEGATO 3)

Tabella WBS

Cod. Voci da QE	es. Voci da	Cod. Liv. 4 - Capitolo	Des. Liv. 4 - Capitolo	Cod. Liv. 5 - Paragrafo	Des. Liv. 5 - Paragrafo	Cod. Liv. 7 - Opera	Des. Liv. 7 - Opera	Liv. 8 - Parte d'Ops	Liv. 8 - Parte d'Op	Lavori a Corpo	% sull'importo contrattuale
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	DEM00	Demolizioni	769,15	0,0001808%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	24.707,39	0,0058082%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	16.169,37	0,0038011%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	77.544,22	0,0182292%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DEM00	Demolizioni	883,94	0,0002078%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	145.263,40	0,0341487%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	8.641,73	0,0020315%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	65.351,20	0,0153628%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DEM00	Demolizioni	1.184,90	0,0002785%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	137.202,10	0,0322536%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	26.253,11	0,0061716%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	89.077,34	0,0209404%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DEM00	Demolizioni	994,60	0,0002338%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	296.818,37	0,0697764%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	11.978,85	0,0028160%
A.01	CORPO STRA	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	88.181,33	0,0207298%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	19.994,25	0,0047003%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	8.304,00	0,0019521%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	34.901,96	0,0082048%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	503.872,14	0,1184508%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	96.742,22	0,0227423%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	32.493,48	0,0076386%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	60.229,16	0,0141587%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	38.181,83	0,0089758%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	7.054,41	0,0016584%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	RP03D	Risanamento spartitraf	11.231,60	0,0026403%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	22.842,76	0,0053699%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	60.176,68	0,0141464%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	129.343,12	0,0304061%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.011.575,53	0,2378022%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	119.162,96	0,0280129%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.734,92	0,0069901%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	289.010,25	0,0679408%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RP02B	Risanamento profondc	4.615,56	0,0010850%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RP02C	Risanamento profondc	19.590,40	0,0046053%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	91.751,37	0,0215690%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	7.025,41	0,0016515%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	TS002	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.456,82	0,0005776%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	TS002	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	74,02	0,0000174%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	TS002	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.469,86	0,0029314%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	II018	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	151.860,67	0,0356996%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	228.618,83	0,0537439%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	3.576.651,39	0,8408027%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	1.603.555,54	0,3769654%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	9.474.551,81	2,2272869%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	1.244.816,92	0,2926328%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	2.532.994,66	0,5954589%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RP02B	Risanamento profondo	401.815,46	0,0944592%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RP02C	Risanamento profondo	1.284.552,77	0,3019739%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	1.011.220,36	0,2377187%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.221,24	0,0005222%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,92	0,0000157%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.274,12	0,0026503%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.221,24	0,0005222%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,92	0,0000157%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.274,12	0,0026503%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.288,56	0,0005380%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	68,96	0,0000162%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.615,76	0,0027306%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.086,62	0,0004905%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	62,86	0,0000148%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	10.590,86	0,0024897%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.952,00	0,0004589%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	58,82	0,0000138%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	9.907,56	0,0023291%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.625,10	0,0006171%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	79,10	0,0000186%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.323,96	0,0031322%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.423,18	0,0005696%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	73,00	0,0000172%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.299,04	0,0028913%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.658,76	0,0006250%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	80,10	0,0000188%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	13.494,80	0,0031724%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.170,78	0,0005103%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	65,40	0,0000154%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.017,90	0,0025901%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.783,72	0,0004193%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	53,74	0,0000126%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	9.115,56	0,0021429%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	21.931,95	0,0051558%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	310.678,52	0,0730346%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	104.793,24	0,0246349%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	871.037,07	0,2047642%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	114.771,85	0,0269807%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	282.238,78	0,0663490%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RP02C	Risanamento profondo	23.713,75	0,0055747%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	78.096,07	0,0183589%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	11.901,40	0,0027978%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.591,46	0,0006092%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	78,08	0,0000184%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.153,14	0,0030921%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	159.760,17	0,0375566%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	1.284.786,04	0,3020288%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	815.488,48	0,1917058%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	6.772.826,59	1,5921627%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	885.461,85	0,2081552%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.725,03	0,0069878%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	1.870.811,00	0,4397921%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	43.136,69	0,0101406%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	236.626,67	0,0556264%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.742,90	0,0006448%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	82,64	0,0000194%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	13.921,84	0,0032728%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.675,60	0,0006290%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	80,62	0,0000190%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	13.580,18	0,0031924%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.271,74	0,0005340%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	68,44	0,0000161%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.530,36	0,0027106%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.355,86	0,0005538%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	70,98	0,0000167%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.957,42	0,0028110%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.271,74	0,0005340%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	68,44	0,0000161%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	11.530,36	0,0027106%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.204,42	0,0005182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,42	0,0000156%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.188,72	0,0026303%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.187,58	0,0005143%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	65,92	0,0000155%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	11.103,30	0,0026102%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.204,42	0,0005182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,42	0,0000156%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.188,72	0,0026303%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	1.598,64	0,0003758%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	48,16	0,0000113%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	8.113,96	0,0019074%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SP020	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	2.536,50	0,0005963%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SP020	Prolungamento sottovi	PAV00	Pavimentazioni	1.521,44	0,0003577%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	20.243,18	0,0047588%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	295.516,75	0,0694704%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	99.509,41	0,0233928%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	889.792,23	0,2091732%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	105.416,17	0,0247813%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	225.446,04	0,0529981%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	31.031,53	0,0072949%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	28.174,24	0,0066232%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	564.296,79	0,1326554%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	136.895,81	0,0321816%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.188.294,43	0,2793454%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	135.099,18	0,0317592%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	272.885,57	0,0641502%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	347,75	0,0000817%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	37.355,40	0,0087815%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.406,36	0,0005657%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	72,50	0,0000170%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	12.213,64	0,0028712%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	62.974,58	0,0148041%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	110.201,92	0,0259064%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	334.935,89	0,0787371%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	2.420.684,71	0,5690569%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	297.021,15	0,0698240%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	59.034,04	0,0138778%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	432.959,59	0,1017806%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	85.909,68	0,0201957%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	55.967,20	0,0131568%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	3.079,46	0,0007239%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	92,78	0,0000218%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	15.630,04	0,0036743%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.944,84	0,0006923%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	88,72	0,0000209%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.946,76	0,0035137%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SP030	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	12.700,74	0,0029857%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SP030	Prolungamento sottovi	PAV00	Pavimentazioni	8.511,72	0,0020009%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	54.428,19	0,0127950%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	429.339,49	0,1009295%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	264.919,91	0,0622776%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	2.001.975,56	0,4706264%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	246.426,35	0,0579301%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.715,13	0,0069855%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	260.331,70	0,0611990%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	43.129,01	0,0101388%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	57.929,45	0,0136181%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	135,81	0,0000319%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	558,28	0,0001312%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.423,18	0,0005696%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	73,00	0,0000172%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.299,04	0,0028913%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.928,00	0,0006883%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	88,22	0,0000207%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.861,34	0,0034936%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	30.552,16	0,0071822%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	122.112,91	0,0287064%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	191.988,75	0,0451329%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.486.012,54	0,3493333%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	163.604,93	0,0384604%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	229.943,23	0,0540553%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RP02C	Risanamento profondo	41.944,89	0,0098604%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	117.001,74	0,0275049%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	15.009,15	0,0035284%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	3.146,78	0,0007397%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	94,80	0,0000223%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	15.971,68	0,0037546%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.389,52	0,0005617%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	72,00	0,0000169%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.128,22	0,0028511%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	302,90	0,0000712%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	1.391,09	0,0003270%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.810,22	0,0006606%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	84,66	0,0000199%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.263,48	0,0033531%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.793,38	0,0006567%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	84,16	0,0000198%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.178,06	0,0033330%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	147.323,03	0,0346328%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	1.494.483,58	0,3513247%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	1.161.865,07	0,2731324%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	6.750.461,82	1,5869052%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	892.811,85	0,2098831%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	1.158.161,22	0,2722617%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RP02B	Risanamento profondc	170.540,45	0,0400908%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RP02C	Risanamento profondc	843.943,73	0,1983951%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	767.581,90	0,1804439%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.574,64	0,0006052%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	77,58	0,0000182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.067,74	0,0030720%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.692,42	0,0006329%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	81,12	0,0000191%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.665,60	0,0032125%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	134,62	0,0000316%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	4,06	0,0000010%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	683,28	0,0001606%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.490,48	0,0005855%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	75,04	0,0000176%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.640,70	0,0029716%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	5.519,46	0,0012975%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	166,30	0,0000391%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	28.014,48	0,0065857%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.759,72	0,0006488%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	83,14	0,0000195%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.007,26	0,0032928%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	311,32	0,0000732%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	1.279,80	0,0003009%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.423,18	0,0005696%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	73,00	0,0000172%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.299,04	0,0028913%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.574,64	0,0006052%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	77,58	0,0000182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.067,74	0,0030720%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.591,46	0,0006092%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	78,08	0,0000184%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.153,14	0,0030921%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.928,00	0,0006883%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	88,22	0,0000207%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.861,34	0,0034936%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.456,82	0,0005776%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	74,02	0,0000174%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.469,86	0,0029314%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.574,64	0,0006052%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	77,58	0,0000182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.067,74	0,0030720%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	25.749,50	0,0060532%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	469.424,61	0,1103528%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	157.949,05	0,0371308%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.139.435,44	0,2678596%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	124.182,70	0,0291930%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	56.194,55	0,0132103%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RP02B	Risanamento profondc	39.016,91	0,0091721%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	83.978,23	0,0197417%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	14.474,00	0,0034026%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dirr	DEM00	Demolizioni	3.247,74	0,0007635%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dirr	MOM00	Movimenti di materia	97,86	0,0000230%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dirr	PAV00	Pavimentazioni	16.484,14	0,0038751%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	1.448,02	0,0003404%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	43,63	0,0000103%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	7.349,73	0,0017278%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	98.590,80	0,0231768%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	2.070.471,25	0,4867284%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	526.690,19	0,1238148%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	4.100.928,22	0,9640502%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	498.906,50	0,1172834%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.739,86	0,0069913%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	810.317,32	0,1904902%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	43.128,40	0,0101387%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	126.766,51	0,0298004%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.221,24	0,0005222%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,92	0,0000157%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.274,12	0,0026503%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.052,96	0,0004826%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	61,86	0,0000145%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	10.420,00	0,0024495%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	4.442,48	0,0010443%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	22.548,24	0,0053007%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	3.079,46	0,0007239%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	92,78	0,0000218%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	15.630,04	0,0036743%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.170,78	0,0005103%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	65,40	0,0000154%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.017,90	0,0025901%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.978,50	0,0007002%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	89,74	0,0000211%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	15.117,58	0,0035539%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SP040	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	2.610,97	0,0006138%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SP040	Prolungamento sottovi	PAV00	Pavimentazioni	1.823,34	0,0004286%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	23.851,98	0,0056071%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	68.275,52	0,0160503%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	201.818,55	0,0474437%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	981.726,37	0,2307852%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	121.960,55	0,0286706%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	254.789,02	0,0598961%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	35.300,27	0,0082984%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	3.264,56	0,0007674%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	98,36	0,0000231%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	16.569,54	0,0038952%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SP050	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	2.390,52	0,0005620%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SP050	Prolungamento sottovi	PAV00	Pavimentazioni	1.521,44	0,0003577%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	123.012,57	0,0289179%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	615.301,74	0,1446457%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	772.995,58	0,1817166%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	4.735.910,19	1,1133224%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	593.797,64	0,1395905%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	59.410,45	0,0139663%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	856.582,91	0,2013663%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	86.258,01	0,0202776%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	144.043,24	0,0338618%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.187,58	0,0005143%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	65,92	0,0000155%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.103,30	0,0026102%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.759,72	0,0006488%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	83,14	0,0000195%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.007,26	0,0032928%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.103,46	0,0004945%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	63,38	0,0000149%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	10.676,26	0,0025098%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	22.263,35	0,0052337%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	279.743,44	0,0657624%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	139.119,72	0,0327044%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	841.991,55	0,1979362%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	101.430,70	0,0238444%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	104.152,93	0,0244844%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	29.498,85	0,0069346%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SP060	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	718,08	0,0001688%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SP060	Prolungamento sottovi	PAV00	Pavimentazioni	1.521,44	0,0003577%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	35.515,39	0,0083490%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	909.914,26	0,2139035%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	184.266,94	0,0433177%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.436.770,61	0,3377574%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	164.760,65	0,0387321%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	154.007,73	0,0362043%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	47.914,63	0,0112638%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk 2	DEM00	Demolizioni	15.223,48	0,0035788%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	1.521,44	0,0003577%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	60.816,26	0,0142967%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	2.400.206,55	0,5642429%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	286.594,16	0,0673728%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	2.129.443,88	0,5005918%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	247.645,33	0,0582167%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	22.900,45	0,0053835%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	1.962,20	0,0004613%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	RP03A	Risanamento spartitraf	21.224,48	0,0049895%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	62.598,14	0,0147156%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	35.667,05	0,0083846%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	159.184,58	0,0374213%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	188.917,77	0,0444110%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.265.773,35	0,2975592%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	150.261,02	0,0353235%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	12.122,57	0,0028498%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	44.325,50	0,0104201%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	2.827,04	0,0006646%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	85,18	0,0000200%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	14.348,88	0,0033731%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	42.672,11	0,0100314%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	558.910,22	0,1313892%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	243.301,42	0,0571955%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.879.607,69	0,4418600%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	221.888,37	0,0521617%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	452.782,39	0,1064405%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	64.818,12	0,0152375%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.254,90	0,0005301%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	67,94	0,0000160%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.444,94	0,0026905%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	31.389,22	0,0073790%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	69.762,87	0,0163999%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	159.694,14	0,0375411%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.249.854,73	0,2938171%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	159.334,03	0,0374564%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.754,75	0,0069948%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	302.804,13	0,0711835%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	43.129,01	0,0101388%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	32.224,34	0,0075753%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.557,80	0,0006013%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	77,06	0,0000181%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.982,32	0,0030519%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	204.385,56	0,0480472%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafor	412.925,21	0,0970709%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	892.142,31	0,2097257%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	7.334.551,58	1,7242136%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	871.955,82	0,2049802%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	59.331,18	0,0139476%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondc	219.156,48	0,0515195%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitra	87.311,36	0,0205252%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitra	225.351,60	0,0529759%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.389,52	0,0005617%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	72,00	0,0000169%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.128,22	0,0028511%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.507,32	0,0005894%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	75,54	0,0000178%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.726,10	0,0029917%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	4.223,74	0,0009929%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	127,26	0,0000299%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	21.437,92	0,0050396%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.456,82	0,0005776%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	74,02	0,0000174%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.469,86	0,0029314%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.339,04	0,0005499%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	70,48	0,0000166%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.872,00	0,0027909%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.759,72	0,0006488%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	83,14	0,0000195%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.007,26	0,0032928%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	6.360,84	0,0014953%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	191,64	0,0000451%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	32.284,98	0,0075896%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.473,66	0,0005815%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	74,52	0,0000175%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	12.555,28	0,0029515%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.238,08	0,0005261%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	67,44	0,0000159%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.359,54	0,0026704%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	62,60	0,0000147%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	1,88	0,0000004%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	317,72	0,0000747%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	299,52	0,0000704%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	1.231,00	0,0002894%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.221,24	0,0005222%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	66,92	0,0000157%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.274,12	0,0026503%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.069,80	0,0004866%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	62,36	0,0000147%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	10.505,44	0,0024696%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	32.401,14	0,0076169%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	511.124,57	0,1201557%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	175.469,64	0,0412496%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.608.007,03	0,3780119%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	146.022,09	0,0343270%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	137.062,88	0,0322209%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	42.476,29	0,0099854%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.305,40	0,0005420%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	69,46	0,0000163%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	11.701,18	0,0027507%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.793,38	0,0006567%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	84,16	0,0000198%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	14.178,06	0,0033330%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	71.241,46	0,0167475%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	94.038,46	0,0221067%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	133.446,57	0,0313708%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	1.216.390,28	0,2859502%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	190.215,93	0,0447161%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (ris	29.690,35	0,0069796%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo	120.995,89	0,0284438%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraf	42.861,33	0,0100759%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraf	36.319,65	0,0085381%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	4.291,04	0,0010087%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	129,28	0,0000304%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	21.779,56	0,0051200%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.692,42	0,0006329%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	81,12	0,0000191%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	13.665,60	0,0032125%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	DCK00	Impalcato	31.592,56	0,0074268%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	DEM00	Demolizioni	46.794,09	0,0110004%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	DRE00	Drenaggio di piattafon	8.304,00	0,0019521%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	PAV00	Pavimentazioni	36.555,46	0,0085935%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	4.124,06	0,0009695%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	DCK00	Impalcato	39.852,95	0,0093687%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	DEM00	Demolizioni	61.987,33	0,0145720%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	DRE00	Drenaggio di piattafon	8.304,00	0,0019521%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	PAV00	Pavimentazioni	49.001,33	0,0115193%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	5.847,54	0,0013746%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	DCK00	Impalcato	29.191,82	0,0068624%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	DEM00	Demolizioni	41.332,28	0,0097164%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	DRE00	Drenaggio di piattafon	8.304,00	0,0019521%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	PAV00	Pavimentazioni	28.231,78	0,0066368%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	4.921,27	0,0011569%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	DCK00	Impalcato	30.720,87	0,0072219%

A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	DEM00	Demolizioni	52.130,43	0,0122549%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	DRE00	Drenaggio di piattafon	12.705,31	0,0029868%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	PAV00	Pavimentazioni	43.293,67	0,0101775%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	5.013,45	0,0011786%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	PMG	Monitoraggio geotecni	MG000	Monitoraggio geotecni	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.261.602,52	0,2965788%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	DCK00	Impalcato	74.816,77	0,0175880%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	DEM00	Demolizioni	150.991,06	0,0354951%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	DRE00	Drenaggio di piattafon	52.369,36	0,0123110%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	PAV00	Pavimentazioni	38.299,46	0,0090035%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivc	VI001	Ponte canale Diversivc	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	17.092,66	0,0040182%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	DCK00	Impalcato	71.763,01	0,0168701%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	DEM00	Demolizioni	97.854,36	0,0230037%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	DRE00	Drenaggio di piattafon	46.150,94	0,0108492%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PAV00	Pavimentazioni	28.152,51	0,0066181%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	15.281,65	0,0035924%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	DCK00	Impalcato	70.178,47	0,0164976%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	DEM00	Demolizioni	95.958,70	0,0225581%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	DRE00	Drenaggio di piattafon	45.844,80	0,0107722%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	PAV00	Pavimentazioni	26.567,05	0,0062454%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	15.424,06	0,0036259%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DCK00	Impalcato	64.437,25	0,0151480%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DEM00	Demolizioni	200.090,98	0,0470376%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattafon	36.875,90	0,0086688%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	58.771,85	0,0138161%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	12.982,31	0,0030519%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK00	Impalcato	502.354,80	0,1180941%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	143.684,47	0,0337775%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattafon	219.296,43	0,0515524%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecni	6.087,68	0,0014311%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	63.339,13	0,0148898%
A.01	CORPO STRA	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00-0	Fase propedeutica (±4	94.351,45	0,0221802%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	36.112,62	0,0084894%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	44.549,80	0,0104728%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	16.950,20	0,0039847%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	RP001	Rampa	DEM00	Demolizioni	30.051,57	0,0070646%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	RP001	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	99.280,68	0,0233390%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	RP001	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	107.999,28	0,0253886%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	136.172,26	0,0320115%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.821,61	0,0006633%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	VL001	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	7.439,38	0,0017489%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' L	CV002	Demolizione cavalcavia	DEM00	Demolizioni	19.128,61	0,0044968%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' L	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	66.057,32	0,0155288%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	29.276,30	0,0068823%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	54.085,60	0,0127145%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	12.277,44	0,0028862%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	RP003	Rampa	DEM00	Demolizioni	19.993,83	0,0047002%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	192.232,84	0,0451903%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	100.608,37	0,0236511%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	144.990,95	0,0340846%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	1.162,90	0,0002734%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	VL004	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	3.966,51	0,0009325%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	VL005	Strada podereale - Pk 4	DEM00	Demolizioni	2.651,55	0,0006233%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	3.036,65	0,0007139%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	VL005	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	10.901,11	0,0025626%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	36.231,13	0,0085172%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	42.487,68	0,0099880%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	23.003,87	0,0054078%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM00	Demolizioni	286,00	0,0000672%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	100.218,29	0,0235594%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	134.864,30	0,0317040%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	99.706,27	0,0234390%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	338.043,95	0,0794677%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	1.965,53	0,0004621%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	PAV00	Pavimentazioni	6.167,12	0,0014498%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	1.770,47	0,0004162%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	PAV00	Pavimentazioni	6.530,11	0,0015351%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.272,80	0,0042956%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.785,29	0,0088826%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	DEM00	Demolizioni	7.948,83	0,0018686%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.937,72	0,0089184%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	54.916,15	0,0129097%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	37.071,80	0,0087149%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebor	CV006	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.455,44	0,0043385%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebor	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	66.565,41	0,0156483%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	28.478,30	0,0066947%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	29.026,35	0,0068235%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	6.604,41	0,0015526%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DEM00	Demolizioni	21.208,75	0,0049858%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	107.721,39	0,0253232%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	142.344,20	0,0334624%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	165.386,37	0,0388792%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.462,96	0,0043403%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DEM00	Demolizioni	8.980,28	0,0021111%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.415,43	0,0087957%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	69.516,73	0,0163421%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	49.013,44	0,0115221%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL010	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	799,44	0,0001879%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL010	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	4.263,26	0,0010022%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL011	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	780,60	0,0001835%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL011	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	4.162,82	0,0009786%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	28.652,36	0,0067356%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	40.383,79	0,0094935%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	16.694,93	0,0039247%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM00	Demolizioni	116,52	0,0000274%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	89.902,94	0,0211345%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	116.056,84	0,0272828%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	84.287,43	0,0198144%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	183.722,76	0,0431897%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	1.563,26	0,0003675%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	PAV00	Pavimentazioni	5.141,59	0,0012087%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	CV012	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.384,54	0,0043219%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	69.055,05	0,0162335%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	31.599,77	0,0074285%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	44.659,77	0,0104987%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	16.546,93	0,0038899%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	115.167,29	0,0270736%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	223.056,30	0,0524363%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	148.474,92	0,0349036%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	296.178,28	0,0696259%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	8.397,79	0,0019742%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	27.517,02	0,0064687%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	1.766,14	0,0004152%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	4.820,83	0,0011333%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	41.142,96	0,0096719%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	45.049,05	0,0105902%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	27.311,24	0,0064204%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM00	Demolizioni	296,86	0,0000698%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	131.983,31	0,0310268%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	117.562,00	0,0276366%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	112.070,32	0,0263456%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	375.703,62	0,0883208%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TS204	Tombino scatolare	DEM00	Demolizioni	613,40	0,0001442%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VL024	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	13.097,08	0,0030789%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VL024	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	16.531,43	0,0038862%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.428,58	0,0043322%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.042,29	0,0016555%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	DEM00	Demolizioni	8.977,55	0,0021105%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	38.251,55	0,0089922%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	70.026,21	0,0164618%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	43.691,64	0,0102711%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	VL026	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	290,40	0,000683%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	VL026	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	1.548,62	0,0003641%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.462,96	0,0043403%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.042,29	0,0016555%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	DEM00	Demolizioni	7.654,09	0,0017993%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	34.931,86	0,0082118%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	59.538,15	0,0139963%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	39.322,74	0,0092440%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	VL027	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	776,70	0,0001826%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	VL027	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	4.142,06	0,0009737%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	VL028	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	797,15	0,0001874%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	VL028	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	4.251,08	0,0009993%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.494,10	0,0043476%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.022,12	0,0016508%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	DEM00	Demolizioni	7.526,02	0,0017692%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	34.657,18	0,0081472%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	62.596,07	0,0147151%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	31.994,24	0,0075212%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	VL029	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	1.734,33	0,0004077%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	VL029	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	3.546,49	0,0008337%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	65.763,98	0,0154599%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	15.184,87	0,0035697%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	8.149,87	0,0019159%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	DEM00	Demolizioni	303,65	0,0000714%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	121.355,47	0,0285284%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	71.058,76	0,0167046%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	135.283,56	0,0318026%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	199.442,62	0,0468852%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	VL031	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	3.230,31	0,0007594%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	VL031	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	17.226,71	0,0040497%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.094,46	0,0042537%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	29.584,87	0,0069548%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	DEM00	Demolizioni	10.171,60	0,0023911%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	34.405,77	0,0080881%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	49.682,29	0,0116794%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	38.223,40	0,0089856%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.494,10	0,0043476%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.064,06	0,0016606%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	DEM00	Demolizioni	6.784,01	0,0015948%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	32.572,11	0,0076571%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	48.059,82	0,0112979%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	29.414,06	0,0069147%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	36.112,62	0,0084894%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	50.983,29	0,0119852%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	19.630,80	0,0046148%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	113.184,51	0,0266075%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	123.293,17	0,0289839%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	146.812,42	0,0345128%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	295.455,62	0,0694560%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	20.626,46	0,0048489%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.042,29	0,0016555%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	DEM00	Demolizioni	5.865,55	0,0013789%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	53.590,68	0,0125981%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	49.852,32	0,0117193%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	31.858,21	0,0074893%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	20.458,96	0,0048095%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	29.584,87	0,0069548%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.022,12	0,0016508%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	DEM00	Demolizioni	6.493,24	0,0015264%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	46.923,95	0,0110309%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	48.543,80	0,0114117%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	35.215,07	0,0082784%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL049	Strada poderale-Pk 27	MOM00	Movimenti di materia	604,72	0,0001422%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL049	Strada poderale-Pk 27	PAV00	Pavimentazioni	3.224,89	0,0007581%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL050	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	572,19	0,0001345%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL050	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	3.051,39	0,0007173%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL051	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	659,90	0,0001551%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL051	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	3.519,14	0,0008273%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL052	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.669,14	0,0003924%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	VL052	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	8.901,21	0,0020925%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.959,44	0,0044570%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	41.453,35	0,0097449%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DEM00	Demolizioni	7.726,72	0,0018164%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	35.666,32	0,0083845%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	51.339,41	0,0120689%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	35.441,75	0,0083317%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL053	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.449,41	0,0005758%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL053	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	13.062,26	0,0030707%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL054	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	210,28	0,0000494%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL054	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	1.121,36	0,0002636%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL055	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.104,71	0,0004948%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL055	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	11.224,02	0,0026386%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	30.614,66	0,0071969%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	40.383,79	0,0094935%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	15.136,13	0,0035582%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	92.949,96	0,0218508%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	69.145,22	0,0162547%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	90.153,38	0,0211933%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	160.431,88	0,0377145%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	VL057	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	3.016,89	0,0007092%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	VL057	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	6.519,52	0,0015326%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	36.973,43	0,0086918%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	52.983,24	0,0124554%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	19.929,58	0,0046851%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM00	Demolizioni	493,22	0,0001159%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	150.559,62	0,0353937%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	61.594,86	0,0144798%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	98.313,42	0,0231116%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	309.984,31	0,0728714%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	10.833,58	0,0025468%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	13.148,16	0,0030909%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL071	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.045,03	0,0004807%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL071	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	10.905,78	0,0025637%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.959,44	0,0044570%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.022,12	0,0016508%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	RP028	Rampa	DEM00	Demolizioni	6.453,57	0,0015171%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	51.627,62	0,0121367%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	45.058,13	0,0105923%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	25.474,63	0,0059886%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	VL060	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	3.159,74	0,0007428%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	VL060	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	16.850,33	0,0039612%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	CV029	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.959,44	0,0044570%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	CV029	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	37.798,35	0,0088857%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	CV029	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	RP029	Rampa	DEM00	Demolizioni	6.836,14	0,0016070%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	31.375,12	0,0073757%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	42.475,58	0,0099852%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgc	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	28.478,78	0,0066948%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	18.959,44	0,0044570%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafor	35.094,31	0,0082500%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	7.015,68	0,0016493%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	51.433,24	0,0120910%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafor	100.039,20	0,0235173%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	32.402,75	0,0076173%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecni	20.433,14	0,0048034%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	49.999,68	0,0117540%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL062	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	1.632,35	0,0003837%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL062	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	8.705,07	0,0020464%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL063	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	1.581,94	0,0003719%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL063	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	8.436,19	0,0019832%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL064	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	1.991,93	0,0004683%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL064	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	10.622,61	0,0024972%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	DEM00	Demolizioni	65.763,98	0,0154599%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	DRE00	Drenaggio di piattafon	56.162,71	0,0132028%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	PAV00	Pavimentazioni	18.880,65	0,0044385%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	86.823,19	0,0204105%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	125.478,42	0,0294976%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	150.133,61	0,0352936%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	220.694,14	0,0518810%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	VL065	Strada podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	1.792,07	0,0004213%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	VL065	Strada podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	9.556,79	0,0022466%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	CV032	Demolizione cavalcavia	DEM00	Demolizioni	30.614,66	0,0071969%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	95.784,21	0,0225170%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DEM00	Demolizioni	23.571,30	0,0055412%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	47.380,08	0,0111382%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	5.851,79	0,0013756%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	110.968,29	0,0260865%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	12.482,05	0,0029343%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	59.353,72	0,0139529%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	20.638,71	0,0048518%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	32.150,13	0,0075579%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	STR00	Struttura	10.080,50	0,0023697%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL100	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	304,22	0,0000715%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL100	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.034,76	0,0004783%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL101	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	350,46	0,0000824%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL101	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	1.868,94	0,0004394%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL102	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	374,80	0,0000881%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL102	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	1.998,73	0,0004699%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL103	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	472,15	0,0001110%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL103	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.517,88	0,0005919%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL104	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	973,50	0,0002289%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL104	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	5.191,50	0,0012204%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL105	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	350,46	0,0000824%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL105	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	1.868,94	0,0004394%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL106	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	204,44	0,0000481%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL106	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	1.090,22	0,0002563%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL107	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	535,43	0,0001259%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL107	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.855,33	0,0006712%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL108	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	457,55	0,0001076%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL108	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.879,92	0,0006770%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL109	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	408,87	0,0000961%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL109	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.180,43	0,0005126%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL110	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	885,89	0,0002083%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL110	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	5.274,16	0,0012399%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL111	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	734,51	0,0001727%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL111	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	4.443,52	0,0010446%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL112	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	679,21	0,0001597%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL112	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	3.938,04	0,0009258%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL113	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	636,84	0,0001497%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL113	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	3.396,11	0,0007984%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL114	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	119,26	0,000280%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL114	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	635,96	0,0001495%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL115	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	2.884,81	0,0006782%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL115	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	15.384,15	0,0036165%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL116	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	754,46	0,0001774%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL116	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	4.573,31	0,0010751%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL117	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	73,01	0,0000172%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL117	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	389,36	0,0000915%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL200	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	710,66	0,0001671%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL200	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	4.449,68	0,0010460%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL201	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	647,38	0,0001522%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL201	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	4.002,24	0,0009409%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL202	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	1.080,59	0,0002540%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL202	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	6.312,46	0,0014839%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL203	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	462,41	0,0001087%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL203	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	2.465,96	0,0005797%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL204	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	1.869,12	0,0004394%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso alle	VL204	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	9.967,68	0,0023432%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL002	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.285,50	0,0003022%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL002	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	6.855,38	0,0016116%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL003	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	6.466,48	0,0015201%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL003	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	32.230,56	0,0075768%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL03A	Stradello di servizio	MOM00	Movimenti di materia	3.038,56	0,0007143%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL03A	Stradello di servizio	PAV00	Pavimentazioni	15.462,88	0,0036350%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL070	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.859,39	0,0004371%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	VL070	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	9.915,77	0,0023310%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L05	Viabilità locali parallele	VL009	Strada podereale - Pk 7	MOM00	Movimenti di materia	2.753,77	0,0006474%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L05	Viabilità locali parallele	VL009	Strada podereale - Pk 7	PAV00	Pavimentazioni	5.890,38	0,0013847%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL013	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	876,15	0,0002060%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL013	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	4.672,35	0,0010984%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL014	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	841,25	0,0001978%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL014	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	2.605,61	0,0006125%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL015	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	500,41	0,0001176%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L06	Viabilità locali parallele	VL015	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	2.219,37	0,0005217%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL016	Strada Podereale - Pk 1	DEM00	Demolizioni	11.435,91	0,0026884%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL016	Strada Podereale - Pk 1	DRE00	Drenaggio di piattafor	29.080,63	0,0068363%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL016	Strada Podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	4.655,75	0,0010945%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL016	Strada Podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	147.126,58	0,0345867%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL018	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	3.407,25	0,0008010%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	VL018	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	18.170,25	0,0042715%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L09	Viabilità locali parallele	VL021	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	1.248,02	0,0002934%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L09	Viabilità locali parallele	VL021	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	6.655,47	0,0015646%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L09	Viabilità locali parallele	VL022	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	1.878,24	0,0004415%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L09	Viabilità locali parallele	VL022	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	10.071,51	0,0023676%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L10	Viabilità locali parallele	VL025	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	354,87	0,0000834%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L10	Viabilità locali parallele	VL025	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	1.892,47	0,0004449%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	VL030	Strada podereale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	1.639,89	0,0003855%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	VL030	Strada podereale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	3.322,63	0,0007811%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL034	Strada podereale - 20+	DEM00	Demolizioni	689,78	0,0001622%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL034	Strada podereale - 20+	MOM00	Movimenti di materia	6.502,11	0,0015285%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL034	Strada podereale - 20+	PAV00	Pavimentazioni	26.048,18	0,0061234%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL035	Strada podereale - 20+	DEM00	Demolizioni	33,03	0,0000078%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL035	Strada podereale - 20+	MOM00	Movimenti di materia	3.031,17	0,0007126%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	VL035	Strada podereale - 20+	PAV00	Pavimentazioni	8.274,73	0,0019452%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL036	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.416,84	0,0003331%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL036	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	3.095,90	0,0007278%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL037	Strada podereale - 21+	MOM00	Movimenti di materia	754,46	0,0001774%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL037	Strada podereale - 21+	PAV00	Pavimentazioni	4.023,41	0,0009458%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL072	Strada podereale - Pk 2	DEM00	Demolizioni	31,89	0,0000075%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL072	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.387,24	0,0003261%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L14	Viabilità locali parallele	VL072	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	7.592,91	0,0017849%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL039	Strada podereale - 22+	DEM00	Demolizioni	412,37	0,0000969%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL039	Strada podereale - 22+	MOM00	Movimenti di materia	23.619,67	0,0055525%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL039	Strada podereale - 22+	PAV00	Pavimentazioni	55.433,35	0,0130313%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL040	Strada podereale - 22+	MOM00	Movimenti di materia	1.508,57	0,0003546%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL040	Strada podereale - 22+	PAV00	Pavimentazioni	4.125,17	0,0009697%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL39A	Strada podereale all'int	DEM00	Demolizioni	438,58	0,0001031%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	VL39A	Strada podereale all'int	PAV00	Pavimentazioni	2.681,86	0,0006305%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L16	Viabilità locali parallele	VL041	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.389,94	0,0005618%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L16	Viabilità locali parallele	VL041	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	12.745,13	0,0029961%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL042	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.935,73	0,0004551%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL042	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	4.601,75	0,0010818%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL043	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.011,63	0,0004729%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL043	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	4.681,00	0,0011004%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL42A	Strada podereale all'int	DEM00	Demolizioni	417,58	0,0000982%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	VL42A	Strada podereale all'int	PAV00	Pavimentazioni	2.553,46	0,0006003%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL044	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.295,77	0,0003046%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL044	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	3.114,90	0,0007323%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL045	Strada podereale - Pk 2	DEM00	Demolizioni	37,07	0,0000087%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL045	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.352,19	0,0003179%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL045	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	3.942,36	0,0009268%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL046	Strada podereale - Pk 2	DEM00	Demolizioni	62,53	0,0000147%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL046	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	735,53	0,0001729%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	VL046	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	2.748,93	0,0006462%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L21	Viabilità locali parallele	VL056	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	817,74	0,0001922%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L21	Viabilità locali parallele	VL056	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	4.360,86	0,0010252%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L22	Viabilità locali parallele	VL059	Strada Podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	670,01	0,0001575%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L22	Viabilità locali parallele	VL059	Strada Podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	1.780,86	0,0004186%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L22	Viabilità locali parallele	VL061	Strada Podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	4.380,75	0,0010298%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L22	Viabilità locali parallele	VL061	Strada Podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	23.361,75	0,0054919%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L23	Viabilità locali parallele	VL066	Strada Podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	486,75	0,0001144%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L23	Viabilità locali parallele	VL066	Strada Podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	2.595,75	0,0006102%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L24	Viabilità locali parallele	VL068	Strada Podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	827,48	0,0001945%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L24	Viabilità locali parallele	VL068	Strada Podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	4.412,78	0,0010374%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L24	Viabilità locali parallele	VL069	Strada Podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	827,48	0,0001945%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	L24	Viabilità locali parallele	VL069	Strada Podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	4.412,78	0,0010374%

A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V02	Ponte canale Navile	VL038	Strada poderale - Pk 2	DEM00	Demolizioni	7.029,56	0,0016525%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V02	Ponte canale Navile	VL038	Strada poderale - Pk 2	DRE00	Drenaggio di piattafon	33.493,38	0,00787379%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V02	Ponte canale Navile	VL038	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	1.041,11	0,0002447%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V02	Ponte canale Navile	VL038	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	29.048,90	0,0068288%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V05	Ponte fiume Reno	VL047	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	2.279,75	0,0005359%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V05	Ponte fiume Reno	VL047	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	5.368,74	0,0012621%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V05	Ponte fiume Reno	VL048	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	257,98	0,0000606%
A.01	CORPO STRA	IN	VIABILITA' INTERFER	V05	Ponte fiume Reno	VL048	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	1.375,75	0,0003234%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	DEM00	Demolizioni	5.581,68	0,0013121%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	DRE00	Drenaggio di piattafon	18.620,41	0,0043773%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	MOM00	Movimenti di materia	61.767,00	0,0145202%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	PAV00	Pavimentazioni	169.472,73	0,0398398%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ001	Piazzola di sosta N. 1	DEM00	Demolizioni	349,59	0,0000822%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ001	Piazzola di sosta N. 1	DRE00	Drenaggio di piattafon	1.172,03	0,0002755%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ001	Piazzola di sosta N. 1	MOM00	Movimenti di materia	6.708,55	0,0015771%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ001	Piazzola di sosta N. 1	PAV00	Pavimentazioni	19.715,41	0,0046347%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ002	Piazzola di sosta N. 2	DEM00	Demolizioni	346,24	0,0000814%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ002	Piazzola di sosta N. 2	DRE00	Drenaggio di piattafon	921,87	0,0002167%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ002	Piazzola di sosta N. 2	MOM00	Movimenti di materia	5.238,53	0,0012315%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ002	Piazzola di sosta N. 2	PAV00	Pavimentazioni	19.807,97	0,0046565%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ003	Piazzola di sosta N. 3	DEM00	Demolizioni	332,73	0,0000782%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ003	Piazzola di sosta N. 3	DRE00	Drenaggio di piattafon	807,57	0,0001898%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ003	Piazzola di sosta N. 3	MOM00	Movimenti di materia	2.348,57	0,0005521%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ003	Piazzola di sosta N. 3	PAV00	Pavimentazioni	19.589,47	0,0046051%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ004	Piazzola di sosta N. 4	DEM00	Demolizioni	298,99	0,0000703%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ004	Piazzola di sosta N. 4	DRE00	Drenaggio di piattafon	851,27	0,0002001%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ004	Piazzola di sosta N. 4	MOM00	Movimenti di materia	2.476,73	0,0005822%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ004	Piazzola di sosta N. 4	PAV00	Pavimentazioni	19.375,08	0,0045547%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ005	Piazzola di sosta N. 5	DEM00	Demolizioni	299,74	0,0000705%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ005	Piazzola di sosta N. 5	DRE00	Drenaggio di piattafon	904,98	0,0002127%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ005	Piazzola di sosta N. 5	MOM00	Movimenti di materia	2.941,79	0,0006916%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ005	Piazzola di sosta N. 5	PAV00	Pavimentazioni	19.253,05	0,0045260%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ006	Piazzola di sosta N. 6	DEM00	Demolizioni	347,51	0,0000817%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ006	Piazzola di sosta N. 6	DRE00	Drenaggio di piattafon	1.148,82	0,0002701%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ006	Piazzola di sosta N. 6	MOM00	Movimenti di materia	6.083,03	0,0014300%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ006	Piazzola di sosta N. 6	PAV00	Pavimentazioni	19.769,62	0,0046475%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	DEM00	Demolizioni	14.366,21	0,0033772%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	DRE00	Drenaggio di piattafon	54.280,31	0,0127603%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	MOM00	Movimenti di materia	19.530,43	0,0045912%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	PAV00	Pavimentazioni	95.206,10	0,0223811%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	DEM00	Demolizioni	13.367,32	0,0031424%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	DRE00	Drenaggio di piattafon	139.357,29	0,0327602%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	MOM00	Movimenti di materia	51.004,47	0,0119902%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	PAV00	Pavimentazioni	202.461,94	0,0475950%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	DEM00	Demolizioni	8.884,63	0,0020886%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	DRE00	Drenaggio di piattafon	132.572,51	0,0311653%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	MOM00	Movimenti di materia	42.279,76	0,0099392%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	PAV00	Pavimentazioni	130.327,70	0,0306376%

A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RP200	Rampa	DEM00	Demolizioni	83.721,75	0,0196814%
A.01	CORPO STRA	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RP200	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	395.646,90	0,0930091%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	8.291,11	0,0019491%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattafon	112.168,28	0,0263686%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	118.117,78	0,0277672%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	14.577,58	0,0034269%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	RP03D	Risanamento spartitraf	84.826,08	0,0199410%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk	SZ00X	Sezioni trasversali	RS04C	Risanamento superfici	39.728,31	0,0093394%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	O05	Sottovia Arcoveggio	ST002	Sottovia Arcoveggio	DEM00	Demolizioni	685,65	0,0001612%
A.01	CORPO STRA	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	O05	Sottovia Arcoveggio	ST002	Sottovia Arcoveggio	PAV00	Pavimentazioni	3.297,62	0,0007752%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.643,19	0,0006214%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	23.010,70	0,0054094%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	14.972,70	0,0035198%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	91.575,09	0,0215276%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.142,51	0,0005037%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	26.716,42	0,0062805%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	66.071,44	0,0155321%
A.01	CORPO STRA	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	253.838,61	0,0596726%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.191,45	0,0005152%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	13.877,54	0,0032623%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	18.466,86	0,0043412%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	67.092,38	0,0157721%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	588,97	0,0001385%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	17,75	0,0000042%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	2.989,35	0,0007027%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.297,32	0,0005401%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	13.291,98	0,0031247%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	15.050,07	0,0035380%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	74.242,52	0,0174530%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	656,28	0,0001543%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	19,77	0,0000046%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	3.331,00	0,0007831%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	DEM00	Demolizioni	672,81	0,0001582%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	12.734,42	0,0029936%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	10.255,68	0,0024109%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	66.639,28	0,0156656%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	673,10	0,0001582%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	20,28	0,0000048%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	3.416,40	0,0008031%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.036,42	0,0004787%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	17.248,24	0,0040547%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	16.018,12	0,0037656%
A.01	CORPO STRA	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	91.436,51	0,0214950%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	DEM00	Demolizioni	1.931,09	0,0004540%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	12.107,79	0,0028463%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	23.747,62	0,0055826%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	50.105,89	0,0117789%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	178.022,73	0,0418498%

A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	DEM00	Demolizioni	3.216,36	0,0007561%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	3.249,94	0,0007640%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	63.251,79	0,0148693%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	45.927,39	0,0107967%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	190.188,36	0,0447097%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	992,83	0,0002334%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	29,91	0,0000070%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	5.039,20	0,0011846%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	VL073	Strada podereale	MOM00	Movimenti di materia	1.811,39	0,0004258%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	VL073	Strada podereale	PAV00	Pavimentazioni	2.713,60	0,0006379%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	DEM00	Demolizioni	1.678,91	0,0003947%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	3.246,13	0,0007631%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	13.320,22	0,0031313%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	25.961,89	0,0061031%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	111.245,19	0,0261516%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	774,07	0,0001820%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	23,32	0,0000055%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	3.928,86	0,0009236%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	DEM00	Demolizioni	1.830,27	0,0004303%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esi	5.840,95	0,0013731%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	30.203,81	0,0071003%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	34.779,34	0,0081760%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	126.883,81	0,0298280%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	656,28	0,0001543%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	19,77	0,0000046%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	3.331,00	0,0007831%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	CV022	Cavalcavia Svincolo St	DEM00	Demolizioni	35.586,46	0,0083657%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	CV022	Cavalcavia Svincolo St	PAV00	Pavimentazioni	47.575,41	0,0111841%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	RS035	Rampa bidirezionale	DEM00	Demolizioni	20.140,29	0,0047346%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	RS035	Rampa bidirezionale	DEM01	Demolizione rampa esi	112.544,83	0,0264571%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	RS035	Rampa bidirezionale	DRE00	Drenaggio di piattafon	5.536,00	0,0013014%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	RS035	Rampa bidirezionale	MOM00	Movimenti di materia	31.995,54	0,0075215%
A.01	CORPO STRA	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	RS035	Rampa bidirezionale	PAV00	Pavimentazioni	310.088,20	0,0728958%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.727,82	0,0006413%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	12.205,05	0,0028692%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	24.327,97	0,0057190%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	138.073,47	0,0324584%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	DEM00	Demolizioni	2.738,24	0,0006437%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattafon	13.256,32	0,0031163%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	9.925,87	0,0023334%
A.01	CORPO STRA	S4	ADEGUAMENTO SVINC	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	87.884,61	0,0206600%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	DCK00	Impalcato	2.682.653,94	0,6306409%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.031,72	0,0002425%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	SPL0A	Spalla A	403.495,71	0,0948542%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	SPL0B	Spalla B	403.283,00	0,0948042%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	II016	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	9.675,14	0,0022744%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	DCK00	Impalcato	1.773.264,28	0,4168607%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%

A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	SPL0A	Spalla A	592.846,58	0,1393670%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	SPL0B	Spalla B	597.156,54	0,1403801%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	II010	Interferenza idrografic	DEM00	Demolizioni	255,82	0,0000601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	II010	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	244.307,84	0,0574321%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	DCK00	Impalcato	1.479.641,39	0,3478355%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	SPL0A	Spalla A	428.547,43	0,1007433%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	SPL0B	Spalla B	427.680,35	0,1005395%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	II007	Interferenza idrografic	DEM00	Demolizioni	250,32	0,0000588%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	II007	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	318.564,55	0,0748885%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	DCK00	Impalcato	1.598.544,56	0,3757874%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	SPL0A	Spalla A	570.913,23	0,1342108%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	SPL0B	Spalla B	570.645,66	0,1341479%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	II015	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	463.659,63	0,1089976%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	DCK00	Impalcato	4.510.054,19	1,0602280%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	PIL01	Pila 01	557.128,87	0,1309704%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	PIL02	Pila 02	553.650,34	0,1301527%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	SPL0A	Spalla A	836.256,31	0,1965880%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	SPL0B	Spalla B	551.877,79	0,1297360%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	II012	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	8.913,70	0,0020954%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	DCK00	Impalcato	3.801.792,99	0,8937292%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	70.417,40	0,0165538%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	70.835,93	0,0166522%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	528.827,59	0,1243173%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0B	Spalla B	528.588,52	0,1242611%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	II011	Interferenza idrografic	DEM00	Demolizioni	340,79	0,0000801%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	II011	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	413.039,71	0,0970978%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	DCK00	Impalcato	4.093.328,78	0,9622637%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	PIL01	Pila 01	67.462,49	0,0158591%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	PIL02	Pila 02	66.882,63	0,0157228%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	SPL0A	Spalla A	445.997,41	0,1048455%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	SPL0B	Spalla B	458.503,79	0,1077855%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	II009	Interferenza idrografic	DEM00	Demolizioni	463,25	0,0001089%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	II009	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	450.713,28	0,1059541%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	VI004	Ponte torrente Riolo/sc	DCK00	Impalcato	2.845.360,69	0,6688902%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	VI004	Ponte torrente Riolo/sc	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	VI004	Ponte torrente Riolo/sc	SPL0A	Spalla A	626.974,62	0,1473898%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	VI004	Ponte torrente Riolo/sc	SPL0B	Spalla B	527.712,58	0,1240552%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/sc	VI004	Ponte torrente Riolo/sc	SPL0C	Spalla C	746.164,90	0,1754092%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	II001	Interferenza idrografic	DEM00	Demolizioni	518,57	0,0001219%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	II001	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	2.330.425,05	0,5478386%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK00	Impalcato	9.986.991,65	2,3477518%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK0E	Impalcato - Esistente	3.146.417,73	0,7396630%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecni	1.531,72	0,0003601%

A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL01	Pila 01	334.040,13	0,0785265%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL02	Pila 02	224.040,10	0,0526676%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL03	Pila 03	367.645,07	0,0864264%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL04	Pila 04	345.275,64	0,0811677%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL05	Pila 05	361.462,18	0,0849729%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL06	Pila 06	384.496,74	0,0903879%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL07	Pila 07	321.894,83	0,0756714%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL08	Pila 08	329.551,89	0,0774714%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL09	Pila 09	223.411,12	0,0525197%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL10	Pila 10	351.582,93	0,0826505%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PIL11	Pila 11	338.918,09	0,0796732%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	SPL0A	Spalla A	995.910,12	0,2341195%
A.02	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	SPL0B	Spalla B	995.558,13	0,2340368%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.680.815,39	0,3951277%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	264.830,84	0,0622567%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	264.830,84	0,0622567%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	120.856,26	0,0284110%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglione	CV001	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	551.007,71	0,1295314%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.595.047,65	0,3749654%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	242.173,89	0,0569305%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	242.891,64	0,0570992%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	253.698,35	0,0596397%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	CV003	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	259.419,56	0,0609846%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.723.538,04	0,4051710%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	219.024,47	0,0514885%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	219.024,47	0,0514885%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	707.223,21	0,1662547%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	706.460,89	0,1660755%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	823.061,91	0,1934862%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	142.227,53	0,0334350%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	142.227,53	0,0334350%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	72.209,91	0,0169752%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	71.488,16	0,0168055%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.024.307,89	0,2407953%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	1.040.455,56	0,2445913%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	1.038.226,37	0,2440673%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	798.117,40	0,1876222%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	118.356,37	0,0278233%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	118.356,37	0,0278233%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	62.043,90	0,0145853%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	61.904,29	0,0145525%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Canz	CV011	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.652.852,84	0,3885543%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Canz	CV011	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	290.242,99	0,0682306%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Canz	CV011	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	290.243,00	0,0682306%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Canz	CV011	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	1.029.463,94	0,2420074%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Canz	CV011	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	1.029.568,64	0,2420320%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	2.094.006,73	0,4922612%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	229.235,73	0,0538890%

A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	231.086,43	0,0543240%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	747.423,98	0,1757052%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	667.654,91	0,1569530%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	2.353.746,06	0,5533209%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	306.943,57	0,0721566%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	306.522,88	0,0720577%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	1.075.122,95	0,2527410%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	1.078.107,92	0,2534279%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	798.717,31	0,1877632%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	119.317,62	0,0280493%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	119.317,62	0,0280493%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	63.060,25	0,0148243%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	63.349,46	0,0148923%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	804.433,43	0,1891070%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	144.831,62	0,0340472%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	144.841,69	0,0340495%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	63.217,21	0,0148612%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	63.209,70	0,0148594%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	803.778,91	0,1889531%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	112.979,01	0,0265592%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	113.025,61	0,0265702%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	62.046,23	0,0145859%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	62.233,19	0,0146298%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.169.558,19	0,2749409%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	939.392,67	0,2208333%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	780.738,31	0,1835367%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	824.018,18	0,1937110%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	109.933,22	0,0258432%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	109.933,22	0,0258432%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	66.002,79	0,0155160%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	65.632,67	0,0154290%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	814.203,98	0,1914039%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	132.569,09	0,0311645%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	132.569,09	0,0311645%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	63.205,21	0,0148583%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	63.216,73	0,0148611%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	2.182.430,46	0,5130479%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	296.717,42	0,0697526%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	296.966,20	0,0698111%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	936.576,82	0,2201714%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	936.554,18	0,2201661%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	822.012,40	0,1932395%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	118.274,03	0,0278040%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	PIL02	Pila 02	118.274,03	0,0278040%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	62.179,06	0,0146171%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	62.121,76	0,0146036%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	819.395,85	0,1926244%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	PIL01	Pila 01	118.273,84	0,0278039%

A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	118.273,84	0,0278039%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	62.015,68	0,01457879%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	62.042,30	0,0145850%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	823.125,62	0,1935012%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	119.717,96	0,0281434%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	119.717,96	0,0281434%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	69.792,35	0,0164069%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	69.796,09	0,0164077%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	1.668.104,32	0,3921396%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	288.915,37	0,0679185%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	288.844,23	0,0679018%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	824.728,68	0,1938780%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	824.842,66	0,1939048%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	2.167.388,02	0,5095117%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	310.827,81	0,0730697%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	310.580,36	0,0730115%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	796.587,39	0,1872625%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	793.895,30	0,1866297%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	818.606,30	0,1924388%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	119.461,87	0,0280832%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	119.461,87	0,0280832%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	65.589,17	0,0154188%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	65.333,77	0,0153587%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	823.083,90	0,1934914%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	125.015,46	0,0293888%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	125.015,46	0,0293888%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	64.875,85	0,0152511%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	64.992,05	0,0152784%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	823.186,56	0,1935155%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	124.981,27	0,0293807%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	124.981,27	0,0293807%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	166.010,93	0,0390260%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	166.021,28	0,0390284%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	DCK00	Impalcato	2.046.178,57	0,4810177%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	PILO1	Pila 01	254.475,52	0,0598224%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	PILO2	Pila 02	255.278,91	0,0600112%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	SPL0A	Spalla A	680.589,73	0,1599937%
A.02	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	SPL0B	Spalla B	787.249,94	0,1850675%
A.02	OPERE D'ART	S0	SVINCOLO ARCOVEGGIO	O05	Sottovia Arcoveggio	ST002	Sottovia Arcoveggio	STE00	Struttura esistente	167.491,59	0,0393741%
A.02	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINCOLO	LVQ	Rampa uscita e attraversamento	CV022	Cavalcavia Svincolo Strada	DCK00	Impalcato	2.129.764,33	0,5006671%
A.02	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINCOLO	LVQ	Rampa uscita e attraversamento	CV022	Cavalcavia Svincolo Strada	PILO1	Pila 01	214.948,52	0,0505303%
A.02	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINCOLO	LVQ	Rampa uscita e attraversamento	CV022	Cavalcavia Svincolo Strada	PILO2	Pila 02	215.631,42	0,0506908%
A.02	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINCOLO	LVQ	Rampa uscita e attraversamento	CV022	Cavalcavia Svincolo Strada	SPL0A	Spalla A	741.765,75	0,1743750%
A.02	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINCOLO	LVQ	Rampa uscita e attraversamento	CV022	Cavalcavia Svincolo Strada	SPL0B	Spalla B	714.931,30	0,1680667%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1+000	TS002	Demolizione e nuovo tracciato	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1+000	TS002	Demolizione e nuovo tracciato	IDR01	Deviazioni idrauliche	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1+000	TS002	Demolizione e nuovo tracciato	MOM00	Movimenti di materia	8.819,91	0,0020734%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1+000	TS002	Demolizione e nuovo tracciato	STE00	Struttura esistente	1.913,58	0,0004498%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1	TS002	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	6.487,38	0,0015251%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS002	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	2.776,39	0,0006527%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS003	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	4.000,12	0,0009404%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS004	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	4.000,12	0,0009404%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS005	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	2.249,40	0,0005288%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS006	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	2.429,34	0,0005711%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	DS007	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	2.776,39	0,0006527%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	MS130	Muro di sostegno - Pk	MOM00	Movimenti di materia	2.503,14	0,0005884%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	MS130	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	82.142,05	0,0193100%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	667,91	0,0001570%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	111,27	0,0000262%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	12.673,12	0,0029792%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	1.096,48	0,0002578%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC006	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	13.928,52	0,0032743%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	503,08	0,0001183%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	737,80	0,0001734%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	5.129,04	0,0012057%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	560,10	0,0001317%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC007	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	5.225,82	0,0012285%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	181,66	0,0000427%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	897,35	0,0002109%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	3.294,20	0,0007744%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	620,34	0,0001458%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC013	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	5.179,07	0,0012175%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	194,15	0,0000456%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	139,09	0,0000327%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	9.897,94	0,0023268%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	627,09	0,0001474%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.154,42	0,0023871%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	146,76	0,0000345%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	122,30	0,0000288%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	4.991,49	0,0011734%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	655,70	0,0001541%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	6.048,98	0,0014220%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	131,36	0,0000309%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	102,01	0,0000240%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	7.901,94	0,0018576%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	659,65	0,0001551%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	11.427,97	0,0026865%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	169,30	0,0000398%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	230,71	0,0000542%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	12.384,64	0,0029114%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	811,77	0,0001908%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	13.918,85	0,0032721%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.060,62	0,0004844%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	148,36	0,0000349%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.355,76	0,0010240%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS003	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	6.472,25	0,0015215%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.108,26	0,0004956%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	98,56	0,0000232%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.863,13	0,0011432%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS004	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.613,21	0,0029651%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.085,08	0,0004902%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	139,09	0,0000327%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.418,36	0,0010387%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS005	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.523,50	0,0029440%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	134,44	0,0000316%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	7.548,31	0,0017745%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.876,80	0,0004412%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS008	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.934,81	0,0044512%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.409,61	0,0003314%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.388,87	0,0015019%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS009	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	11.592,49	0,0027252%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS010	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	114,07	0,0000268%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS010	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	1.058,50	0,0002488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS010	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	559,17	0,0001315%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	16.488,67	0,0038762%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.222,65	0,0005225%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	111,27	0,0000262%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.954,42	0,0021050%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS011	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.868,96	0,0044357%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.059,38	0,0004841%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	98,56	0,0000232%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.373,21	0,0019684%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS012	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.672,28	0,0029790%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	81,48	0,0000192%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	157,64	0,0000371%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	631,45	0,0001484%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	565,68	0,0001330%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.391,57	0,0024429%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	113,12	0,0000266%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	148,36	0,0000349%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	4.036,15	0,0009488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	1.754,60	0,0004125%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	12.503,52	0,0029393%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.281,14	0,0003012%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	115,95	0,0000273%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.392,90	0,0010327%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS017	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	13.163,52	0,0030945%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.952,00	0,0004589%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	102,01	0,0000240%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.182,96	0,0009833%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS020	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.545,70	0,0029493%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	TS022	Dismissione tombino s	STE00	Struttura esistente	1.612,78	0,0003791%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	201.161,95	0,0472893%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	266,04	0,0000625%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	115,91	0,0000272%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	5.339,90	0,0012553%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	637,32	0,0001498%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	17.947,19	0,0042190%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.119,45	0,0004982%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	125,19	0,0000294%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.420,82	0,0015094%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	TS023	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.855,49	0,0044326%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	DS010	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	1.874,06	0,0004406%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	DS011	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	1.735,24	0,0004079%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS10B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.037.802,00	0,2439675%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS110	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	845.537,62	0,1987698%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS120	Muro di sostegno - Pk	DRE00	Drenaggio di piattafor	2.834,24	0,0006663%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS120	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	2.196.851,81	0,5164381%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS131	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	40.882,44	0,0096107%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	49.949,92	0,0117423%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	242.929,37	0,0571081%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	206,61	0,0000486%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	897,35	0,0002109%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	4.965,45	0,0011673%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	558,24	0,0001312%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	12.012,42	0,0028239%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	298,95	0,0000703%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	154,18	0,0000362%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	10.304,49	0,0024224%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	842,01	0,0001979%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	12.466,42	0,0029306%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	126,76	0,0000298%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	38.206,36	0,0089816%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	748,51	0,0001760%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC035	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	18.752,69	0,0044084%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	311,47	0,0000732%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	9.188,12	0,0021600%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	578,48	0,0001360%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	12.526,24	0,0029447%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	294,06	0,0000691%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	28,99	0,0000068%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	2.396,40	0,0005633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	8.659,13	0,0020356%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	631,28	0,0001484%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.687,85	0,0025125%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	99,30	0,0000233%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	10.044,46	0,0023613%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.023,22	0,0004756%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	18.863,96	0,0044346%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	7.653,40	0,0017992%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.129,16	0,0005005%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	19.806,62	0,0046562%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.871,84	0,0004400%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	5.377,60	0,0012642%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS036	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	19.313,02	0,0045401%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.994,38	0,0004688%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.859,67	0,0011424%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS037	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	19.142,50	0,0045000%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	308,83	0,0000726%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	736,79	0,0001732%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	2.117,00	0,0004977%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	622,21	0,0001463%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS038	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	13.394,75	0,0031489%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	4.708,60	0,0011069%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.156,56	0,0005070%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	18.526,29	0,0043552%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	3.075,40	0,0007230%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.410,88	0,0010369%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS041	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.508,52	0,0029405%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	186,96	0,0000440%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	956,97	0,0002250%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	547,50	0,0001287%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	564,06	0,0001326%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS042	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	15.418,92	0,0036247%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	2.306,13	0,0005421%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	1.842,84	0,0004332%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS043	Dismissione esistente	STR00	Struttura	18.526,33	0,0043552%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.994,92	0,0004690%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	2.269,32	0,0005335%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS044	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.560,10	0,0043631%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	692,69	0,0001628%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	28,99	0,0000068%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	2.190,00	0,0005148%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	TS045	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	63.661,73	0,0149657%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	MS009	Muro di sostegno - Pk	DEM00	Demolizioni	3.622,33	0,0008515%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	MS009	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	542.762,46	0,1275931%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SP020	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	425,97	0,0001001%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SP020	Prolungamento sottovi	MOM00	Movimenti di materia	2.072,51	0,0004872%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SP020	Prolungamento sottovi	STR00	Struttura	80.927,46	0,0190245%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	TS047	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	TS047	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	84,63	0,0000199%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	TS047	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	6.157,35	0,0014475%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	TS047	Dismissione esistente	STR00	Struttura	70.846,81	0,0166547%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	MS010	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	70.570,97	0,0165899%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	MS060	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	114.038,62	0,0268083%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	18.595,84	0,0043715%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.420,94	0,0005691%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	TS048	Dismissione esistente	STR00	Struttura	20.388,09	0,0047929%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	MS008	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	231.886,15	0,0545120%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC056	Dismissione tombino c	STE00	Struttura esistente	728,22	0,0001712%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	126,76	0,0000298%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	11,60	0,0000027%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	14.825,80	0,0034853%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	1.007,16	0,0002368%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TC058	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	22.148,82	0,0052068%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.280,07	0,0019465%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS053	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	20.970,10	0,0049297%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.914,78	0,0004501%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.237,99	0,0009963%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	TS055	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.675,65	0,0043903%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	MS080	Muro di sostegno - Pk	DEM00	Demolizioni	3.286,31	0,0007725%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	MS080	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	315.665,52	0,0742070%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SP030	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	922,38	0,0002168%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SP030	Prolungamento sottovi	MOM00	Movimenti di materia	9.584,42	0,0022531%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SP030	Prolungamento sottovi	STR00	Struttura	109.681,59	0,0257841%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TC059	Demolizione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TC059	Demolizione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	808,19	0,0001900%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TC059	Demolizione esistente	MOM00	Movimenti di materia	7.681,20	0,0018057%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TC059	Demolizione esistente	STR00	Struttura	112.898,96	0,0265404%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TC060	Dismissione tombino c	STE00	Struttura esistente	2.207,32	0,0005189%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	456,96	0,0001074%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	278,28	0,0000654%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	2.281,25	0,0005363%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	36.336,50	0,0085420%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.119,04	0,0004981%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.538,90	0,0020073%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	19.082,81	0,0044860%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	23,20	0,0000055%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.023,49	0,0014160%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.971,94	0,0004636%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.704,71	0,0043971%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	158,81	0,0000373%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	9.523,09	0,0022387%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.035,08	0,0004784%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	19.363,25	0,0045519%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.234,80	0,0005254%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	23,20	0,0000055%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	7.244,82	0,0017031%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	13.429,65	0,0031571%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	692,72	0,0001628%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	II014	Interferenza idrografic	21.932,42	0,0051559%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	2.077,87	0,0004885%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	580,10	0,0001364%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS067	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	107.151,90	0,0251894%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.687,04	0,0003966%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.175,28	0,0019219%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS068	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.780,67	0,0044150%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.150,41	0,0005055%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	7.448,32	0,0017510%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS069	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.860,54	0,0044338%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	149,65	0,0000352%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	79,22	0,0000186%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	1.168,27	0,0002746%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	11.390,56	0,0026777%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	692,22	0,0001627%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC071	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.632,36	0,0024995%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	63,38	0,0000149%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	5.911,91	0,0013898%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	659,89	0,0001551%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC072	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.872,21	0,0025558%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	76,05	0,0000179%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	594,83	0,0001398%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	8.430,58	0,0019819%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	698,96	0,0001643%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	10.232,39	0,0024054%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC085	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	200,25	0,0000471%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC085	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC085	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	12.629,53	0,0029690%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC085	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	643,37	0,0001512%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	11.193,72	0,0026314%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	146,35	0,0000344%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	897,35	0,0002109%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	11.614,97	0,0027305%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	632,67	0,0001487%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TC087	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	11.235,56	0,0026413%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.041,75	0,0004800%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.884,16	0,0025587%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS070	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.604,52	0,0043736%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.131,40	0,0005011%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.310,05	0,0019535%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS073	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.773,32	0,0044133%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	77,95	0,0000183%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	55,64	0,0000131%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	616,85	0,0001450%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	619,65	0,0001457%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS074	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	9.038,61	0,0021248%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	128,33	0,0000302%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.255,38	0,0024108%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.026,76	0,0004765%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS075	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.462,74	0,0043402%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.467,22	0,0005800%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	18.534,82	0,0043572%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS077	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	37.486,81	0,0088124%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	134,44	0,0000316%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.671,30	0,0025086%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.884,40	0,0004430%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS078	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	12.613,24	0,0029651%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	781,18	0,0001836%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	II013	Interferenza idrografic	22.863,05	0,0053747%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	6.328,91	0,0014878%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS079	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	77.785,23	0,0182858%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	118,83	0,0000279%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	241,10	0,0000567%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.006,53	0,0023523%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.874,16	0,0004406%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS080	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.499,66	0,0043489%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	249,88	0,0000587%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	12.740,95	0,0029952%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.869,20	0,0004394%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS081	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.518,41	0,0043533%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	244,30	0,0000574%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.428,85	0,0024516%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.874,16	0,0004406%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS082	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.728,18	0,0044026%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	243,35	0,0000572%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.342,62	0,0014910%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.785,20	0,0004197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	19.138,21	0,0044990%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	256,66	0,0000603%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	17.240,02	0,0040528%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.965,04	0,0004619%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.354,68	0,0043148%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	42,37	0,0000100%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	956,97	0,0002250%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	335,80	0,0000789%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	558,94	0,0001314%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	7.451,21	0,0017516%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	42,37	0,0000100%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	1.011,36	0,0002378%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	335,80	0,0000789%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	557,08	0,0001310%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS088	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	7.547,31	0,0017742%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	83,93	0,0000197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	24.577,08	0,0057776%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.064,96	0,0004854%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	TS089	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	19.470,27	0,0045771%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	171,75	0,0000404%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	83,93	0,0000197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	17.652,09	0,0041497%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	750,37	0,0001764%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TC092	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	20.223,71	0,0047542%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	DEM00	Demolizioni	143,54	0,0000337%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	IDR00	Sistemazione idraulica	176,18	0,0000414%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	22.235,87	0,0052272%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	STE00	Struttura esistente	2.087,78	0,0004908%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS090	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	25.984,79	0,0061085%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	297,95	0,0000700%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	730,00	0,0001716%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	568,24	0,0001336%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS091	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	23.247,24	0,0054650%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	482,31	0,0001134%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	3.598,97	0,0008460%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	708,10	0,0001665%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	561,03	0,0001319%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS093	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	20.162,81	0,0047399%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	373,46	0,0000878%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	3.598,97	0,0008460%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	773,80	0,0001819%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	560,33	0,0001317%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	20.598,59	0,0048423%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	186,12	0,0000438%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	620,50	0,0001459%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	530,10	0,0001246%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	13.469,32	0,0031664%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	383,66	0,0000902%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	382,64	0,0000900%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	635,10	0,0001493%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	577,78	0,0001358%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS096	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	21.721,68	0,0051064%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	86,96	0,0000204%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	11.003,29	0,0025867%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.713,04	0,0004027%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS097	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.601,54	0,0043729%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	40,58	0,0000095%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.494,18	0,0019968%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.858,06	0,0004368%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS098	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.353,64	0,0043146%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.598,67	0,0006109%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	II019	Interferenza idrografic	33.414,47	0,0078551%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	30.999,53	0,0072874%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS099	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	84.344,35	0,0198278%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	16.877,50	0,0039676%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.213,12	0,0002852%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS100	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	23.927,22	0,0056248%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	478,79	0,0001126%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	11,60	0,0000027%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	3.139,00	0,0007379%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	677,33	0,0001592%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS101	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	29.353,19	0,0069004%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	762,10	0,0001792%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	8.948,97	0,0021037%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS102	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	17.038,37	0,0040054%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.324,32	0,0003113%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	129,82	0,0000305%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	18.126,00	0,0042611%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	TS103	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	31.752,35	0,0074644%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	DS013	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	694,10	0,0001632%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	DS014	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	694,10	0,0001632%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	DS015	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	416,46	0,0000979%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	DS016	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	416,46	0,0000979%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	DS017	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	416,46	0,0000979%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SP040	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	1.561,60	0,0003671%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SP040	Prolungamento sottovi	MOM00	Movimenti di materia	10.293,96	0,0024199%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SP040	Prolungamento sottovi	STR00	Struttura	394.610,48	0,0927654%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC105	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC105	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	1.496,31	0,0003518%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC105	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	12.135,24	0,0028528%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC105	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.207,32	0,0005189%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	81.042,40	0,0190515%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC106	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC106	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	1.496,31	0,0003518%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC106	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	5.906,21	0,0013884%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC106	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.496,62	0,0005869%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	80.644,32	0,0189579%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	21.396,95	0,0050300%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.036,48	0,0004787%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	TS104	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	19.065,82	0,0044820%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS018	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	347,05	0,0000816%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS019	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	347,05	0,0000816%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS020	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	832,92	0,0001958%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS021	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	98,41	0,0000231%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS022	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	98,41	0,0000231%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	DS023	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	98,41	0,0000231%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SP050	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	1.279,40	0,0003008%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SP050	Prolungamento sottovi	MOM00	Movimenti di materia	4.007,70	0,0009421%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SP050	Prolungamento sottovi	STR00	Struttura	209.001,83	0,0491324%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	1.076,83	0,0002531%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	268,92	0,0000632%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	53.075,10	0,0124769%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	1.793,81	0,0004217%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC107	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	30.226,81	0,0071057%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	1.597,68	0,0003756%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	5.941,92	0,0013968%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	39.434,51	0,0092703%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	1.540,98	0,0003623%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC108	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	38.222,94	0,0089855%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	1.493,95	0,0003512%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	1.106,86	0,0002602%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	2.396,40	0,0005633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	9.212,90	0,0021658%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	604,29	0,0001421%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC116	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	17.111,52	0,0040226%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC117	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC117	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	1.684,80	0,0003961%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC117	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	10.061,66	0,0023653%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC117	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.387,70	0,0005613%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TC117	Dismissione esistente	STR00	Struttura	80.581,83	0,0189433%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.257,50	0,0005307%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	12.157,63	0,0028580%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS109	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.635,30	0,0043808%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	499,74	0,0001175%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	5.534,19	0,0013010%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	1.534,00	0,0003606%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	586,62	0,0001379%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS110	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	17.796,06	0,0041835%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	416,80	0,0000980%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	2.764,85	0,0006500%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	839,50	0,0001974%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	588,01	0,0001382%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS111	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	16.280,70	0,0038273%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	129,82	0,0000305%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	20.702,16	0,0048667%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	514,78	0,0001210%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS112	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	23.496,27	0,0055235%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	489,27	0,0001150%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	2.074,78	0,0004877%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	678,39	0,0001595%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	581,27	0,0001366%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS113	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	16.685,07	0,00392233%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	890,30	0,0002093%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	92,72	0,0000218%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.134,20	0,0023824%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS114	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	16.009,70	0,0037636%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	407,62	0,0000958%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	1.451,44	0,0003412%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	883,15	0,0002076%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	575,45	0,0001353%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	TS115	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	13.221,91	0,0031082%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	307,08	0,0000722%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	86,97	0,0000204%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	17.333,83	0,0040749%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	674,54	0,0001586%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC118	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	19.432,02	0,0045681%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	63,38	0,0000149%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	167,86	0,0000395%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	17.201,52	0,0040438%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	680,12	0,0001599%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	TC119	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	18.763,85	0,0044110%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	MS30A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	912.746,14	0,2145693%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	MS70A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	897.078,51	0,2108861%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SP060	Prolungamento sottovi	DEM00	Demolizioni	2.565,48	0,0006031%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SP060	Prolungamento sottovi	MOM00	Movimenti di materia	4.797,64	0,0011278%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SP060	Prolungamento sottovi	STR00	Struttura	401.362,07	0,0943526%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	TC120	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	528,55	0,0001243%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	TC120	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	1.528,34	0,0003593%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	TC120	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	10.885,08	0,0025589%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	TC120	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	2.408,56	0,0005662%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	TC120	Dismissione esistente	STR00	Struttura	82.569,50	0,0194105%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	DS025	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	126,53	0,0000297%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	331.124,51	0,0778411%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	MS40A	Muro di sostegno - Pk	DRE00	Drenaggio di piattafor	2.263,04	0,0005320%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.912.520,05	0,4495971%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	798.361,18	0,1876795%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.912.118,84	0,4495028%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	DEM00	Demolizioni	6.057,93	0,0014241%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	MOM00	Movimenti di materia	12.147,86	0,0028557%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	STR00	Struttura	274.918,50	0,0646281%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	TS121	Opera di scavalco tom	DEM00	Demolizioni	665,48	0,0001564%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	TS121	Opera di scavalco tom	II008	Interferenza idrografic	18.023,09	0,0042369%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	TS121	Opera di scavalco tom	MOM00	Movimenti di materia	8.587,16	0,0020187%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	TS121	Opera di scavalco tom	STR00	Struttura	363.179,21	0,0853765%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	MS40B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.494.742,13	0,3513854%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	MS90B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.481.965,19	0,3483818%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	150,74	0,0000354%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	16.138,46	0,0037938%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	507,00	0,0001192%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	TS122	Dismissione esistente	STR00	Struttura	23.555,35	0,0055374%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	266,69	0,0000627%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	12.160,34	0,0028587%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.979,54	0,0004654%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	TS123	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	23.185,12	0,0054504%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	104,36	0,0000245%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.729,55	0,0015820%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.867,08	0,0004389%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	TS124	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	23.409,67	0,0055032%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	126,76	0,0000298%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	83,93	0,0000197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	19.467,01	0,0045763%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	710,59	0,0001670%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	18.497,22	0,0043483%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	126,76	0,0000298%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	83,93	0,0000197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	12.999,53	0,0030559%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	591,73	0,0001391%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	16.335,49	0,0038402%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	226,11	0,0000532%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	14.980,01	0,0035215%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.984,50	0,0004665%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	14.649,42	0,0034438%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	179,73	0,0000423%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.309,75	0,0014833%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.175,30	0,0005114%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS126	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	6.057,97	0,0014241%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	10.449,81	0,0024566%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	9.621,10	0,0022617%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	II006	Interferenza idrografic	20.726,32	0,0048724%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	64.073,22	0,0150624%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS127	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	274.187,13	0,0644562%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	3.328,00	0,0007823%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	5.375,66	0,0012637%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.001,12	0,0004704%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	24.797,92	0,0058295%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	3.328,00	0,0007823%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.206,76	0,0014591%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.120,48	0,0004985%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	22.727,11	0,0053427%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	2.240,26	0,0005266%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.372,20	0,0024383%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	2.100,32	0,0004937%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	19.065,82	0,0044820%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	4.363,25	0,0010257%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.130,40	0,0002657%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	II005	Interferenza idrografic	13.296,82	0,0031258%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	47.080,87	0,0110678%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS132	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	98.354,58	0,0231213%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.609,00	0,0015537%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.880,34	0,0004420%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.728,20	0,0044026%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.496,68	0,0010571%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.787,32	0,0004202%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	18.559,40	0,0043630%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	478,02	0,0001124%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	II004	Interferenza idrografic	78.532,92	0,0184616%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	1.543,95	0,0003630%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS136	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	25.749,14	0,0060531%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	622,94	0,0001464%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	II003	Interferenza idrografic	29.286,92	0,0068848%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	4.997,71	0,0011749%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	554,05	0,0001302%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS137	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	84.469,01	0,0198571%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.600,82	0,0003763%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	86,97	0,0000204%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	5.936,80	0,0013956%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS138	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.559,34	0,0043629%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.560,62	0,0003669%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	3.973,72	0,0009341%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	TS139	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.474,98	0,0043431%

A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	379.648,68	0,0892482%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	213,94	0,0000503%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	83,93	0,0000197%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche p	1.763,40	0,0004145%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	18.293,99	0,0043006%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	564,75	0,0001328%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TC140	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	17.648,97	0,0041489%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	168,13	0,0000395%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.035,97	0,0009488%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS141	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	17.902,07	0,0042084%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.326,34	0,0005469%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	1.120,13	0,0002633%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	15.389,11	0,0036177%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	TS142	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	19.662,78	0,0046223%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.093,22	0,0004921%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	II002	Interferenza idrografic	12.306,02	0,0028929%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	10.649,11	0,0025034%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS143	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	24.376,79	0,0057305%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	2.377,06	0,0005588%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	69,57	0,0000164%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	8.490,70	0,0019960%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	5.523,54	0,0012985%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	TS144	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	17.510,97	0,0041165%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	L08	Viabilità locali parallele	TS301	Tombino scatorare din	STR00	Struttura	29.806,07	0,0070068%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	L13	Viabilità locali parallele	TS320	Tombino scatolare dim	STR00	Struttura	24.761,27	0,0058209%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	II017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	12.800,71	0,0030092%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	DEM00	Demolizioni	2.929,62	0,0006887%
A.03	OPERE D'ART	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	31.092,74	0,0073093%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.247.354,95	0,2932294%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	86.305,30	0,0202887%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC201	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	546,64	0,0001285%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	7.541,82	0,0017729%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC202	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	830,96	0,0001953%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC202	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.147,30	0,0021504%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC236	Nuovo tombino circola	MOM00	Movimenti di materia	346,10	0,0000814%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglioni	TC236	Nuovo tombino circola	STR00	Struttura	5.526,58	0,0012992%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	MS203	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	759.613,50	0,1785707%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	MS303	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	112.757,69	0,0265072%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	MS403	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	389.869,20	0,0916508%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	TC203	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	378,67	0,0000890%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strac	TC203	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	9.683,90	0,0022765%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS204	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.437.537,13	0,3379376%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.402.700,73	0,3297483%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	144.787,44	0,0340368%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	822,04	0,0001932%

A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	9.824,58	0,0023096%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombin circolare Ø 40	MOM00	Movimenti di materia	245,25	0,0000577%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombin circolare Ø 40	STR00	Struttura	5.257,02	0,0012358%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	547,85	0,0001288%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	8.032,03	0,0018882%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	DEM00	Demolizioni	117,15	0,0000275%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	MOM00	Movimenti di materia	827,99	0,0001946%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	2.227,29	0,0005236%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	8.825,39	0,0020747%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	MS205	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	449.561,58	0,1056834%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	TC208	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	1.267,67	0,0002980%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	TC208	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.997,64	0,0023503%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I07	S.P. 3 Trasversale Di F	SP100	Sottovia L=4,50 m alla	DEM00	Demolizioni	29.078,52	0,0068358%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I07	S.P. 3 Trasversale Di F	SP100	Sottovia L=4,50 m alla	MOM00	Movimenti di materia	2.427,76	0,0005707%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I07	S.P. 3 Trasversale Di F	SP100	Sottovia L=4,50 m alla	STR00	Struttura	396.331,00	0,0931699%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	MS209	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	24.542,81	0,0057695%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	MS309	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	27.806,35	0,0065367%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC224	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	776,43	0,0001825%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC224	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	10.640,08	0,0025013%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC225	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	316,24	0,0000743%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC225	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	6.338,91	0,0014902%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC226	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	556,98	0,0001309%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	TC226	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.256,50	0,0021760%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.200.591,56	0,2822362%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.310.854,48	0,3081570%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	108.644,77	0,0255403%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TC229	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	715,09	0,0001681%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TC229	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.793,26	0,0023022%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TC230	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	252,62	0,0000594%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TC230	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	4.767,98	0,0011209%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TS203	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	728,71	0,0001713%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	TS203	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	6.117,52	0,0014381%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	MS213	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.868.797,78	0,4393188%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	MS313	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	605.148,21	0,1422588%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	MS413	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	160.355,03	0,0376964%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TC215	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	905,29	0,0002128%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TC215	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	11.833,25	0,0027818%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TS201	Tombino scatolare	MOM00	Movimenti di materia	14.429,24	0,0033920%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TS201	Tombino scatolare	STR00	Struttura	44.874,88	0,0105492%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TS202	Tombino scatolare	MOM00	Movimenti di materia	6.729,31	0,0015819%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	TS202	Tombino scatolare	STR00	Struttura	17.538,27	0,0041229%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MR514	Muro antisvio - Pk 0+	MOM00	Movimenti di materia	962,35	0,0002262%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MR514	Muro antisvio - Pk 0+	STR00	Struttura	39.793,51	0,0093547%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MR614	Muro antisvio - Pk 0+	MOM00	Movimenti di materia	1.762,26	0,0004143%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MR614	Muro antisvio - Pk 0+	STR00	Struttura	74.039,13	0,0174052%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MS214	Muro di sostegno-Pk 0	STR00	Struttura	1.921.379,01	0,4516797%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MS314	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.769.378,32	0,4159472%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	MS414	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	124.498,96	0,0292673%

A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC231	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	594,06	0,0001397%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC231	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	11.771,93	0,0027674%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC232	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	414,14	0,0000974%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC232	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	6.494,34	0,0015267%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC233	Tombino circolare Ø 7	MOM00	Movimenti di materia	661,05	0,0001554%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC233	Tombino circolare Ø 7	STR00	Struttura	10.965,22	0,0025777%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC234	Tombino circolare Ø 7	MOM00	Movimenti di materia	545,81	0,0001283%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TC234	Tombino circolare Ø 7	STR00	Struttura	8.665,21	0,0020370%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TS204	Tombino scatolare	MOM00	Movimenti di materia	14.792,48	0,0034774%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TS204	Tombino scatolare	STR00	Struttura	54.624,95	0,0128413%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	TC209	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	788,32	0,0001853%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	TC209	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.919,00	0,0023318%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	TC210	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	544,52	0,0001280%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	TC210	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	6.864,84	0,0016138%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	TC211	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	493,27	0,0001160%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	6.597,76	0,0015510%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.836.197,43	0,4316551%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	2.257.437,59	0,5306806%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC227	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	478,64	0,0001125%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC227	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	16.192,13	0,0038065%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC228	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	554,82	0,0001304%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC228	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	12.369,89	0,0029079%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC238	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.466,63	0,0003448%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC238	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.287,00	0,0026534%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC240	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.466,63	0,0003448%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TC240	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.287,00	0,0026534%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TS239	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	1.251,81	0,0002943%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	TS239	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.686,30	0,0027472%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	MS221	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.812.329,56	0,4260442%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	MS321	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	1.475.243,68	0,3468017%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	MS421	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	15.174,65	0,0035673%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	TC222	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	1.446,42	0,0003400%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	TC222	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	10.313,00	0,0024244%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	TC223	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	1.710,36	0,0004021%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	TC223	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	17.193,57	0,0040419%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	MS223	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	506.237,25	0,1190067%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	OP001	Paratia di pali spalla B	PAL00	Palificata	264.237,99	0,0621173%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	OP002	Paratia di pali spalla B	PAL00	Palificata	172.236,36	0,0404895%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	OP003	Paratia di pali spalla A	PAL00	Palificata	290.622,19	0,0683197%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbia	TC214	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	690,52	0,0001623%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbia	TC214	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	8.135,74	0,0019126%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbia	TC221	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	311,97	0,0000733%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbia	TC221	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	6.803,61	0,0015994%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	TC220	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	698,75	0,0001643%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	TC220	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	9.163,43	0,0021541%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	MS226	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	2.459.999,76	0,5782992%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	MS326	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	774.407,23	0,1820484%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	MS426	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	39.561,25	0,0093001%

A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	MS526	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	31.072,52	0,0073046%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	TC216	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	2.659,39	0,00062529%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	TC216	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	20.162,34	0,00473988%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	MR427	Muro antisvio - Pk 00+	STR00	Struttura	45.824,56	0,0107725%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	MS227	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	3.011.418,52	0,7079272%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	MS327	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	2.863.134,33	0,6730684%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	TC217	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.093,69	0,0002571%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	TC217	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	21.506,62	0,00505588%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	TC237	Nuovo tombino circola	MOM00	Movimenti di materia	241,99	0,0000569%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	TC237	Nuovo tombino circola	STR00	Struttura	2.999,26	0,0007051%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	MS230	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	656.340,94	0,1542933%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	MS330	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	682.086,69	0,1603456%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	TC212	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	1.763,68	0,0004146%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	TC212	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	11.097,27	0,00260888%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	TC213	Tombino circolare	MOM00	Movimenti di materia	609,39	0,0001433%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	TC213	Tombino circolare	STR00	Struttura	7.890,04	0,0018548%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	MS231	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	518.442,41	0,1218759%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	MS331	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	2.158.091,63	0,5073263%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC218	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	277,24	0,0000652%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC218	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	7.105,95	0,0016705%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC219	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.604,94	0,0003773%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC219	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	19.737,97	0,0046400%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC235	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.340,37	0,0003151%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	TC235	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	12.897,56	0,0030320%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TC313	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	2.090,01	0,0004913%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TC313	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.732,70	0,0027581%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS310	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	3.804,51	0,0008944%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS310	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	12.831,87	0,0030165%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS311	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	1.251,81	0,0002943%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS311	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.812,74	0,0027770%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS312	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	2.109,97	0,0004960%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L03	Viabilità locali parallele	TS312	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	20.279,28	0,0047673%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L05	Viabilità locali parallele	TC324	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	2.664,32	0,0006263%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L05	Viabilità locali parallele	TC324	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	12.122,60	0,0028498%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	TC315	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.348,53	0,0003170%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	TC315	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.203,55	0,0026337%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	TS314	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	1.251,81	0,0002943%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L08	Viabilità locali parallele	TS314	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.686,30	0,0027472%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L10	Viabilità locali parallele	TS316	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	2.621,54	0,0006163%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L10	Viabilità locali parallele	TS316	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	27.796,64	0,0065345%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	TC317	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	3.062,98	0,0007200%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	TC317	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	12.401,29	0,0029153%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	TC329	Tombino circolare Ø 6	MOM00	Movimenti di materia	401,31	0,0000943%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L11	Viabilità locali parallele	TC329	Tombino circolare Ø 6	STR00	Struttura	3.007,99	0,0007071%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS318	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	3.763,21	0,0008847%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS318	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.501,68	0,0027038%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS325	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	3.572,50	0,0008398%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS325	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.501,68	0,0027038%

A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS326	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	2.261,75	0,0005317%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L13	Viabilità locali parallele	TS326	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	11.109,71	0,0026117%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC243	Nuovo tombino circola	MOM00	Movimenti di materia	1.707,38	0,0004014%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC243	Nuovo tombino circola	STR00	Struttura	11.454,18	0,0026927%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC319	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.707,38	0,0004014%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC319	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.454,18	0,0026927%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC323	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	284,08	0,0000668%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L15	Viabilità locali parallele	TC323	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	3.062,59	0,0007200%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC321	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	2.026,36	0,0004764%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC321	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.677,03	0,0027450%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	1.381,53	0,0003248%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	11.203,55	0,0026337%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	3.302,22	0,0007763%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	12.568,31	0,0029546%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare dir	II020	Interferenza idrografic	59.469,15	0,0139801%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare dir	MOM00	Movimenti di materia	2.694,15	0,0006333%
A.03	OPERE D'ART	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare dir	STR00	Struttura	12.303,25	0,0028923%
A.03	OPERE D'ART	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	MOM00	Movimenti di materia	3.313,04	0,0007788%
A.03	OPERE D'ART	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	9.020,86	0,0021206%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	6.984,04	0,0016418%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	548,74	0,0001290%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	3.038,60	0,0007143%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	5.501,48	0,0012933%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	618,94	0,0001455%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	TS033	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	2.616,58	0,0006151%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	5.308,70	0,0012480%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	618,94	0,0001455%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS031	Dismissione esistente	STR00	Struttura	2.700,98	0,0006349%
A.03	OPERE D'ART	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	TS034	Dismissione tombino s	STE00	Struttura esistente	618,94	0,0001455%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.690,39	0,0003974%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	783,44	0,0001842%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	15.140,04	0,0035591%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.474,94	0,0003467%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.369,80	0,0010273%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	18.708,39	0,0043980%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	1.305,46	0,0003069%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	28,99	0,0000068%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	4.816,16	0,0011322%

A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	14.796,41	0,0034784%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	129,28	0,0000304%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	57,98	0,0000136%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	2.372,76	0,0005578%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	180,56	0,0000424%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	14.656,63	0,0034455%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	MS136	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	3.006.331,28	0,7067313%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	MS137	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	337.238,98	0,0792785%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	TS152	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	28,99	0,0000068%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	TS152	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche p	633,00	0,0001488%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	TS152	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	2.115,24	0,0004973%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	TS152	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	1.983,08	0,0004662%
A.03	OPERE D'ART	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVQ	Rampa uscita e attrave	TS152	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	19.735,06	0,0046393%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	REN00	Recinzioni	5.549,70	0,0013046%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	967,82	0,0002275%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	RS021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	90.899,20	0,0213687%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	REN00	Recinzioni	10.762,15	0,0025300%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.080,66	0,0002540%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	L VH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	83.436,65	0,0196144%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.401,82	0,0003295%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	254.097,22	0,0597334%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	REN00	Recinzioni	10.639,77	0,0025012%
A.04	OPERE COMP	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.249,92	0,0002938%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CS001	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	37.358,71	0,0087823%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	25.964,63	0,0061038%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	78.081,59	0,0183555%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicu	3.941,98	0,0009267%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	4.477,53	0,0010526%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	7.524,00	0,0017687%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	39.252,30	0,0092275%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	CSZ01X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	232.237,70	0,0545947%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO01A	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	480.976,44	0,1130684%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO01A	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.302,66	0,0005413%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO01A	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	145.332,74	0,0341650%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO61A	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	748.300,33	0,1759112%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO61A	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	5.190,71	0,0012202%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	FO61A	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	329.153,32	0,0773777%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SS002	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	71.897,52	0,0169017%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SS003	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	96.559,59	0,0226993%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SS004	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	35.021,85	0,0082330%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	85.969,57	0,0202098%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	213.295,37	0,0501417%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicu	6.368,34	0,0014971%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	4.654,65	0,0010942%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	27.770,40	0,0065283%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	43.509,43	0,0102282%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	318.220,89	0,0748077%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk 1	SZ02X	Sezioni trasversali	SS031	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO002	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	357.292,20	0,0839926%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO002	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.657,79	0,0006248%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO002	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	162.368,74	0,0381698%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO003	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	381.792,91	0,0897523%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO003	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.901,41	0,0004470%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO003	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	142.812,87	0,0335726%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO004	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	450.543,07	0,1059141%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO004	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.715,07	0,0006383%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO004	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	190.644,76	0,0448170%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO006	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	225.904,15	0,0531058%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO006	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.281,35	0,0005363%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO006	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	133.525,68	0,0313893%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO007	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	1.150.174,82	0,2703842%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO007	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	5.524,60	0,0012987%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO007	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	335.839,46	0,0789495%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01B	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	134.673,40	0,0316592%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01B	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	641,54	0,0001508%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01B	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	37.947,75	0,0089208%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01C	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	462.163,02	0,1086457%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01C	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	3.436,80	0,0008079%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO01C	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	200.472,75	0,0471273%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO051	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	321.817,52	0,0756532%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO051	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.565,46	0,0003680%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO051	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	102.884,07	0,0241861%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO052	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	196.357,99	0,0461600%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO052	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.001,36	0,0004705%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO052	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	121.882,03	0,0286521%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO053	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	97.739,20	0,0229766%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO053	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	964,82	0,0002268%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO053	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	59.105,51	0,0138946%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO104	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	1.481.847,50	0,3483542%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO104	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	8.853,65	0,0020813%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO104	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	585.662,56	0,1376781%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO105	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	230.993,41	0,0543022%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO105	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.332,79	0,0005484%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO105	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	136.214,80	0,0320215%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50A	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	232.197,98	0,0545853%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50A	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.695,49	0,0003986%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50A	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	109.129,92	0,0256544%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50B	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	825.744,43	0,1941168%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50B	Barriera antifonica (H=	DRE00	Drenaggio di piattafor	2.834,24	0,0006663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50B	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	4.032,51	0,0009480%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50B	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	269.158,68	0,0632741%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50C	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	132.465,49	0,0311401%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50C	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	813,38	0,0001912%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO50C	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	46.397,44	0,0109072%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO61B	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	193.208,37	0,0454196%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO61B	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.454,91	0,0003420%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	FO61B	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	82.378,25	0,0193656%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SM001	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SM001	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	392.833,73	0,0923477%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SM002	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SM002	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	392.833,73	0,0923477%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SS005	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	96.581,76	0,0227045%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SS006	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	35.021,85	0,0082330%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	558.630,10	0,1313233%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	1.677.830,86	0,3944261%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicu	63.256,90	0,0148705%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	9.159,43	0,0021532%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	122.516,44	0,0288013%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	215.795,99	0,0507295%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	2.347.793,44	0,5519216%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	SS032	Monopalo tipo "B" alla	6.257,38	0,0014710%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	SS033	Monopalo tipo "A" alla	4.887,54	0,0011490%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	FO08A	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	24.312,38	0,0057154%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SS007	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.487,86	0,0177458%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	6.782,79	0,0015945%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	129.646,68	0,0304775%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicu	6.355,83	0,0014941%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	3.474,17	0,0008167%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	1.778,40	0,0004181%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	33.738,93	0,0079314%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	168.071,16	0,0395103%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk 6	SZ04X	Sezioni trasversali	SS034	Monopalo tipo "C" alla	8.153,56	0,0019167%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO009	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	169.466,26	0,0398383%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO010	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	156.427,85	0,0367732%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO010	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.580,83	0,0003716%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO010	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	98.176,15	0,0230793%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO011	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	334.456,44	0,0786243%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO054	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	152.725,42	0,0359028%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO054	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.525,94	0,0003587%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO054	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	94.147,32	0,0221322%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO08B	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	149.926,34	0,0352448%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO101	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	230.752,53	0,0542455%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO101	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.075,83	0,0004880%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO101	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	125.200,05	0,0294322%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO102	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	344.977,86	0,0810977%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO102	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.534,07	0,0005957%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO102	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	154.817,59	0,0363947%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO106	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	136.114,64	0,0319980%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO106	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	1.021,88	0,0002402%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO106	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	68.480,37	0,0160984%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO107	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	309.986,53	0,0728719%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO107	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	2.304,37	0,0005417%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	FO107	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	140.813,17	0,0331025%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	398.873,98	0,0937677%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	392.690,96	0,0923142%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SM003	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	392.833,73	0,0923477%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SS008	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.487,86	0,0177458%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SS009	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	37.057,85	0,0087116%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SS010	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	37.057,85	0,0087116%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SS011	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.487,86	0,0177458%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SS012	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.487,86	0,0177458%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	63.547,28	0,0149388%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	867.240,92	0,2038718%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	45.682,08	0,0107390%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	14.552,39	0,0034210%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	20.311,20	0,0047748%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	224.793,18	0,0528446%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	1.334.237,33	0,3136538%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS035	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS036	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS037	Monopalo tipo "B" alla	6.307,54	0,0014828%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS038	Monopalo tipo "C" alla	8.153,56	0,0019167%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS040	Monopalo tipo "B" alla	6.307,54	0,0014828%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS041	Monopalo tipo "A" alla	4.837,08	0,0011371%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS042	Monopalo tipo "A" alla	4.609,27	0,0010836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	SS043	Monopalo tipo "A" alla	4.609,27	0,0010836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	21.624,34	0,0050835%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	108.314,49	0,0254627%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	6.243,84	0,0014678%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	181,53	0,0000427%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	27.435,76	0,0064496%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	328.054,03	0,0771193%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	SS044	Monopalo tipo "B" alla	6.398,05	0,0015041%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk 1	SZ06X	Sezioni trasversali	SS045	Monopalo tipo "A" alla	4.784,16	0,0011247%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	27.940,83	0,0065684%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	52.983,98	0,0124555%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	8.168,92	0,0019204%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	439,81	0,0001034%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	27.395,44	0,0064401%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk 1	SZ07X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	228.559,01	0,0537299%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	FO012	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	145.634,47	0,0342359%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	FO012	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	457,99	0,0001077%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	FO012	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	91.079,24	0,0214110%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	42.189,22	0,0099179%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	272.074,75	0,0639596%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	16.630,98	0,0039096%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	879,36	0,0002067%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	71.737,81	0,0168642%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	451.888,36	0,1062304%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	SS046	Monopalo tipo "A" alla	4.784,16	0,0011247%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	SS047	Monopalo tipo "B" alla	6.649,76	0,0015632%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk 1	SZ08X	Sezioni trasversali	SS048	Monopalo tipo "A" alla	4.609,27	0,0010836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	29.715,68	0,0069856%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	293.247,58	0,0689369%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	14.490,37	0,0034064%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	261,91	0,0000616%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	39.489,63	0,0092833%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	503.516,11	0,1183671%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk 1	SZ09X	Sezioni trasversali	SS049	Monopalo tipo "A" alla	4.609,27	0,0010836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	FO013	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	351.250,19	0,0825722%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	FO013	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	145.016,89	0,0340907%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	189.411,27	0,0445270%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	8.089,17	0,0019016%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	198,28	0,0000466%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	22.589,22	0,0053103%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk 1	SZ10X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	359.570,91	0,0845283%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	FO014	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	464.990,16	0,1093103%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	FO014	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	170.682,61	0,0401242%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	FO015	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	145.963,77	0,0343133%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	FO015	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	101.027,92	0,0237497%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	38.626,68	0,0090804%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	1.066.093,92	0,2506184%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	45.414,30	0,0106760%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	1.164,67	0,0002738%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	7.617,60	0,0017908%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	135.610,80	0,0318795%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	1.670.156,63	0,3926221%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	146.204,71	0,0343699%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	6.996,49	0,0016447%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	82,64	0,0000194%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	20.861,65	0,0049042%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk 1	SZ12X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	215.484,29	0,0506563%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SM004	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SM004	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	392.833,73	0,0923477%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SS013	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.144,81	0,0176651%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SS014	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.172,71	0,0176717%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SS015	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	36.695,71	0,0086265%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SS016	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	36.695,71	0,0086265%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SS017	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.172,71	0,0176717%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	485.228,77	0,1140681%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	25.926,27	0,0060948%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	12.557,83	0,0029521%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	145.392,38	0,0341790%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	776.690,51	0,1825852%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	SS050	Monopalo tipo "A" alla	4.784,16	0,0011247%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	SS051	Monopalo tipo "A" alla	4.737,56	0,0011137%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk 1	SZ13X	Sezioni trasversali	SS052	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SM005	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SM005	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	392.833,73	0,0923477%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SS018	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	75.172,71	0,0176717%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	22.614,22	0,0053162%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	147.197,97	0,0346034%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	7.325,05	0,0017220%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	3.578,28	0,0008412%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	37.004,19	0,0086990%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	242.765,11	0,0570695%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	SS053	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk 2	SZ14X	Sezioni trasversali	SS054	Monopalo tipo "C" alla	8.119,29	0,0019087%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	FO016	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	104.130,97	0,0244792%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	FO016	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	62.962,73	0,0148013%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	45.914,48	0,0107936%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	694.727,10	0,1633171%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	37.721,51	0,0088676%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	610,50	0,0001435%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	89.356,38	0,0210060%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	1.148.301,61	0,2699439%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	SS055	Monopalo tipo "A" alla	4.784,16	0,0011247%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	18.485,76	0,0043457%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	122.144,62	0,0287139%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	3.885,32	0,0009134%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	68,42	0,0000161%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	16.453,58	0,0038679%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk 2	SZ16X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	160.420,27	0,0377118%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	FO055	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	31.926,88	0,0075054%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	11.300,27	0,0026565%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	193.355,82	0,0454543%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	10.506,84	0,0024700%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	252,98	0,0000595%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	24.406,40	0,0057375%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C17	Corpo stradale da pk 2	SZ17X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	356.320,07	0,0837641%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	FO020	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	802.914,67	0,1887500%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	FO055	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	400.224,96	0,0940853%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	FO062	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	809.566,02	0,1903136%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	84.918,90	0,0199628%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	302.539,76	0,0711213%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	15.940,10	0,0037472%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	210,20	0,0000494%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	36.513,47	0,0085836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	462.455,15	0,1087144%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	87.039,18	0,0204613%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	184.836,32	0,0434515%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	9.877,21	0,0023219%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	408,48	0,0000960%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	23.255,95	0,0054670%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	244.145,68	0,0573940%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	FO017	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	168.266,80	0,0395563%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	FO017	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	81.986,16	0,0192734%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	FO056	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	115.786,75	0,0272193%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	FO056	Barriera antifonica (H=	DRE00	Drenaggio di piattafon	2.834,24	0,0006663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	FO056	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	74.628,29	0,0175437%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	21.103,29	0,0049610%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	258.395,46	0,0607439%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	11.058,42	0,0025996%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	191,54	0,0000450%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	34.439,82	0,0080961%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	458.409,65	0,1077634%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	FO057	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	276.946,50	0,0651049%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	FO057	Barriera antifonica (H=	DRE00	Drenaggio di piattafon	2.834,24	0,0006663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	FO057	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	121.028,34	0,0284515%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	18.246,01	0,0042893%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	182.543,86	0,0429126%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	7.509,72	0,0017654%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	68,42	0,0000161%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	23.678,08	0,0055663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	242.548,97	0,0570186%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO018	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	334.631,08	0,0786654%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO018	Barriera antifonica (H=	DRE00	Drenaggio di piattafon	2.834,24	0,0006663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO018	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	90.757,30	0,0213353%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO058	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	182.291,18	0,0428532%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO058	Barriera antifonica (H=	DRE00	Drenaggio di piattafon	2.834,24	0,0006663%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO058	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	114.321,76	0,0268749%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO059	Barriera antifonica	BAR00	Barriera e pannelli	184.844,49	0,0434534%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO059	Barriera antifonica	STR00	Struttura	113.091,78	0,0265857%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO060	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	193.120,24	0,0453989%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO060	Barriera antifonica (H=	MOM00	Movimenti di materia	439,27	0,0001033%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	FO060	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	101.190,13	0,0237879%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	109.391,25	0,0257158%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	999.772,76	0,2350276%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	44.472,67	0,0104547%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	4.488,60	0,0010552%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	45.873,00	0,0107839%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	142.850,50	0,0335814%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	1.795.847,89	0,4221697%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	SS056	Monopalo tipo "B" alla	6.307,54	0,0014828%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	SS057	Monopalo tipo "A" alla	4.609,27	0,0010836%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SM006	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	37.254,90	0,0087579%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SM006	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	391.079,01	0,0919352%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SS019	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	76.520,43	0,0179885%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	8.796,91	0,0020680%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	151.613,54	0,0356415%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	8.415,69	0,0019784%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	304,90	0,0000717%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	39.252,04	0,0092274%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	279.423,04	0,0656870%

A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	SS058	Monopalo tipo "A" alla	4.685,52	0,0011015%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk 3	SZ23X	Sezioni trasversali	SS059	Monopalo tipo "A" alla	4.800,37	0,0011285%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	FO019	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	230.490,48	0,0541839%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	FO019	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	105.956,68	0,0249084%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	FO103	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	140.906,49	0,0331244%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	FO103	Barriera antifonica (H=	STR00	Struttura	88.667,05	0,0208439%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	96.126,92	0,0225976%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	68.034,63	0,0159936%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	54.874,97	0,0129001%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	93.888,12	0,0220713%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	10.354,42	0,0024341%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	3.828,07	0,0008999%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SA000	Sistemazioni ambienta	20.174,40	0,0047426%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	68.587,40	0,0161236%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	580.857,57	0,1365486%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SS060	Monopalo tipo "B" alla	6.215,37	0,0014611%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SS061	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk 3	SZ24X	Sezioni trasversali	SS062	Monopalo tipo "A" alla	4.430,07	0,0010414%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	RIB00	Rimozione barriere sicu	793,80	0,0001866%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	SEG00	Segnaletica verticale e	491,30	0,0001155%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O01	Sottovia via Aposazza	ST001	Sottovia via Aposazza	SIC00	Barriere di sicurezza	72.171,44	0,0169661%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	RIB00	Rimozione barriere sicu	589,68	0,0001386%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	SEG00	Segnaletica verticale e	1.441,65	0,0003389%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O02	Ponte canale Emiliano	PO001	Ponte canale Emiliano	SIC00	Barriere di sicurezza	50.305,72	0,0118259%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	RIB00	Rimozione barriere sicu	459,27	0,0001080%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	SEG00	Segnaletica verticale e	612,24	0,0001439%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O03	Ponte scolo Tombe	PO002	Ponte scolo Tombe	SIC00	Barriere di sicurezza	64.484,20	0,0151590%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	RIB00	Rimozione barriere sicu	839,16	0,0001973%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	SEG00	Segnaletica verticale e	670,54	0,0001576%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	O04	Ponte scolo Principale	PO003	Ponte scolo Principale	SIC00	Barriere di sicurezza	75.814,24	0,0178225%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.797,39	0,0004225%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	SEG00	Segnaletica verticale e	1.240,53	0,0002916%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V01	Ponte canale Diversivo	VI001	Ponte canale Diversivo	SIC00	Barriere di sicurezza	139.081,56	0,0326954%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.502,55	0,0003532%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SEG00	Segnaletica verticale e	1.856,46	0,0004364%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SIC00	Barriere di sicurezza	130.563,64	0,0306930%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.491,21	0,0003506%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	RIS00	Rimozione segnaletica	54,70	0,0000129%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	SEG00	Segnaletica verticale e	3.150,82	0,0007407%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V03	Ponte scolo Calcarata	VI003	Ponte scolo Calcarata	SIC00	Barriere di sicurezza	128.063,60	0,0301053%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	FO055	Barriera antifonica (H=	BAR00	Barriera e pannelli	167.995,62	0,0394926%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.496,88	0,0003519%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	SEG00	Segnaletica verticale e	1.370,24	0,0003221%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	SIC00	Barriere di sicurezza	82.025,97	0,0192827%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	RIB00	Rimozione barriere sicu	14.767,00	0,0034714%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	SEG00	Segnaletica verticale e	13.600,99	0,0031973%
A.04	OPERE COMP	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	SIC00	Barriere di sicurezza	691.273,45	0,1625052%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFERI	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	647,66	0,0001523%

A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	665,48	0,0001564%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	101.843,66	0,0239415%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	OVS00	Opere a verde	34.110,83	0,0080188%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	REN00	Recinzioni	5.445,75	0,0012802%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.287,09	0,0003026%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	240,01	0,0000564%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	9.789,89	0,0023014%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	248.843,36	0,0584983%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' d	CV002	Demolizione cavalcavia	RIB00	Rimozioni barriere sicu	672,10	0,0001580%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' d	RP002	Demolizione rampa	OVS00	Opere a verde	11.151,74	0,0026216%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' d	RP002	Demolizione rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	394,98	0,0000929%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca' d	RP002	Demolizione rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	CV003	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	CV003	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	655,50	0,0001541%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	CV003	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	98.361,90	0,0231230%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	RP003	Rampa	OVS00	Opere a verde	17.304,84	0,0040680%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	RP003	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	726,40	0,0001708%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	RP003	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	68,96	0,0000162%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	RP003	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	6.873,03	0,0016157%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	RP003	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	272.445,73	0,0640468%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Strad	VL005	Strada poderal - Pk 4	SIC00	Barriere di sicurezza	11.009,03	0,0025880%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.272,24	0,0002991%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	657,98	0,0001547%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	163.152,71	0,0383541%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	OVS00	Opere a verde	27.106,60	0,0063722%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	914,81	0,0002151%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	570,95	0,0001342%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	8.719,09	0,0020497%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	423.705,59	0,0996051%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	CV005	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	OVS00	Opere a verde	33.326,30	0,0078344%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	456,27	0,0001073%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	4.506,10	0,0010593%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	56.429,90	0,0132656%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebol	CV006	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebol	RP006	Demolizione rampa	OVS00	Opere a verde	10.190,75	0,0023957%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebol	RP006	Demolizione rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	186,14	0,0000438%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebol	RP006	Demolizione rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	369,00	0,0000867%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	67.967,58	0,0159779%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	OVS00	Opere a verde	24.694,10	0,0058051%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	871,68	0,0002049%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	163,37	0,0000384%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	10.382,79	0,0024408%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	272.243,06	0,0639992%

A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	CV010	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	CV010	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	CV010	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	OVS00	Opere a verde	27.253,09	0,0064067%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	188,41	0,0000443%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	4.368,36	0,0010269%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	68.210,07	0,0160349%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	712,80	0,0001676%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	107.971,58	0,0253821%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	OVS00	Opere a verde	39.717,82	0,0093369%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	926,16	0,0002177%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	337,91	0,0000794%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	10.128,16	0,0023809%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	282.176,79	0,0663344%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	CV012	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	OVS00	Opere a verde	10.238,70	0,0024069%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	181,60	0,0000427%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	780,00	0,0001834%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	116.228,36	0,0273231%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	OVS00	Opere a verde	82.932,30	0,0194958%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.128,19	0,0002652%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	478,65	0,0001125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	13.736,28	0,0032291%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	449.722,14	0,1057211%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	SIC00	Barriere di sicurezza	676,90	0,0001591%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	708,76	0,0001666%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	825,00	0,0001939%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	155.674,76	0,0365962%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	OVS00	Opere a verde	27.079,42	0,0063659%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	REN00	Recinzioni	1.887,86	0,0004438%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.066,90	0,0002508%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	388,18	0,0000913%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	6.670,14	0,0015680%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	353.030,32	0,0829907%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	378,99	0,0000891%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	CV015	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	OVS00	Opere a verde	29.329,03	0,0068947%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	281,48	0,0000662%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.796,64	0,0008925%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palazz	RP015	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	63.508,54	0,0149296%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	378,99	0,0000891%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	CV016	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	OVS00	Opere a verde	26.252,82	0,0061715%

A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	231,54	0,0000544%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.209,36	0,0007545%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palazz	RP016	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	60.900,62	0,0143166%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	641,55	0,0001508%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,91	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	25.645,39	0,0060287%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	249,70	0,0000587%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	68,42	0,0000161%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.535,28	0,0008311%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	RP017	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	51.307,20	0,0120613%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	867,62	0,0002040%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	388,80	0,0000914%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	215.310,91	0,0506155%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	45.416,86	0,0106766%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.071,44	0,0002519%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	304,40	0,0000716%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	15.402,72	0,0036209%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	104.919,73	0,0246646%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	22.394,12	0,0052644%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	229,27	0,0000539%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.667,28	0,0008621%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	57.640,72	0,0135502%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	380,16	0,0000894%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	18.763,02	0,0044108%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	740,02	0,0001740%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	87,27	0,0000205%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.235,40	0,0007606%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	56.030,14	0,0131716%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	136.286,13	0,0320383%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	36.985,52	0,0086946%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	2.285,89	0,0005374%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	443.557,95	0,1042720%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozioni barriere sicu	647,66	0,0001523%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	378,99	0,0000891%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	21.198,20	0,0049833%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	329,15	0,0000774%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.596,00	0,0008454%

A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	54.753,38	0,0128715%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	647,66	0,0001523%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,91	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	21.468,26	0,0050468%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	190,68	0,0000448%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.645,68	0,0008570%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	56.150,48	0,0131999%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	CV025	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	25.503,25	0,0059953%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	272,40	0,0000640%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	26,53	0,0000062%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	4.365,16	0,0010262%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	58.013,28	0,0136378%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	672,10	0,0001580%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	574,97	0,0001352%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	104.092,42	0,0244701%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	OVS00	Opere a verde	64.954,73	0,0152696%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.150,89	0,0002706%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	281,36	0,0000661%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	10.050,57	0,0023627%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	253.901,17	0,0596873%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.248,68	0,0002935%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	783,45	0,0001842%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	150.208,93	0,0353113%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	OVS00	Opere a verde	88.362,39	0,0207723%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.589,00	0,0003735%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	437,05	0,0001027%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	12.681,02	0,0029811%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	258.335,20	0,0607297%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada poderale - Pk 2	SIC00	Barriere di sicurezza	2.598,64	0,0006109%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	CV028	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	CV028	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,91	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	CV028	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	76.810,56	0,0180567%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	RP028	Rampa	OVS00	Opere a verde	27.160,60	0,0063849%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	RP028	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	217,92	0,0000512%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	RP028	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	37,70	0,0000089%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	RP028	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.453,44	0,0008118%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torn	RP028	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	63.410,88	0,0149067%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	CV029	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	CV029	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	CV029	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	88.355,40	0,0207707%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	RP029	Rampa	OVS00	Opere a verde	26.096,31	0,0061347%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	RP029	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	351,85	0,0000827%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	RP029	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.475,04	0,0008169%

A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morg	RP029	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	49.537,54	0,0116453%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	659,88	0,0001551%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	377,57	0,0000888%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	164.382,98	0,0386433%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	OVS00	Opere a verde	17.211,98	0,0040462%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	699,16	0,0001644%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	53,06	0,0000125%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	7.577,88	0,0017814%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	50.841,50	0,0119519%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.625,64	0,0003822%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	SEG00	Segnaletica verticale e	1.420,84	0,0003340%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo c	SIC00	Barriere di sicurezza	151.420,80	0,0355961%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	OVS00	Opere a verde	76.552,37	0,0179960%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.375,62	0,0003234%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	202,32	0,0000476%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	15.443,19	0,0036304%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	192.157,33	0,0451725%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	CV032	Demolizione cavalcavia	RIB00	Rimozione barriere sicu	653,77	0,0001537%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	OVS00	Opere a verde	10.662,35	0,0025065%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	860,33	0,0002022%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	779,25	0,0001832%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	FIN00	Finiture	1.483,20	0,0003487%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.062,72	0,0002498%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	90.719,38	0,0213264%
A.04	OPERE COMP	IN	VIABILITA' INTERFER	V02	Ponte canale Navile	VL038	Strada poderale - Pk 2	SIC00	Barriere di sicurezza	2.598,64	0,0006109%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	RIB00	Rimozione barriere sicu	73,71	0,0000173%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	RIS00	Rimozione segnaletica	463,21	0,0001089%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	SEG00	Segnaletica verticale e	14.310,44	0,0033641%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	RO005	Rotatoria Uccellino	SIC00	Barriere di sicurezza	166.498,52	0,0391406%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ001	Piazzola di sosta N. 1	SIC00	Barriere di sicurezza	20.691,26	0,0048641%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ002	Piazzola di sosta N. 2	SIC00	Barriere di sicurezza	20.691,26	0,0048641%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	PZ006	Piazzola di sosta N. 6	SIC00	Barriere di sicurezza	20.691,26	0,0048641%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	SEG00	Segnaletica verticale e	10.738,41	0,0025244%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	SIC00	Barriere di sicurezza	50.754,77	0,0119315%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO002	Rotatoria SP20-SP4	SS064	Monopalo tipo "A"	4.751,62	0,0011170%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.171,32	0,0002754%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	RIS00	Rimozione segnaletica	466,81	0,0001097%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	SEG00	Segnaletica verticale e	22.501,54	0,0052897%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	SIC00	Barriere di sicurezza	231.376,60	0,0543922%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO003	Rotatoria casello di Alt	SS063	Monopalo tipo "B"	6.500,02	0,0015280%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	SEG00	Segnaletica verticale e	15.597,68	0,0036667%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RO004	Rotatoria SP20-SS64	SIC00	Barriere di sicurezza	92.224,70	0,0216803%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	RP200	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	97.130,96	0,0228336%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	SM007	Portale PMV	FND00	Fondazione	5.386,86	0,0012663%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	SM007	Portale PMV	STR00	Struttura	12.177,69	0,0028627%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	SM008	Portale PMV	FND00	Fondazione	5.386,86	0,0012663%
A.04	OPERE COMP	IT	INTERVENTI PER IL T	L20	Adeguamento Sp20	SM008	Portale PMV	STR00	Struttura	12.177,69	0,0028627%
A.04	OPERE COMP	SO	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk 0	FO021	Barriera antifonica	BAR00	Barriera e pannelli	5.545.420,78	1,3036229%

A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	FO021	Barriera antifonica	MOM00	Movimenti di materia	7.992,74	0,0018789%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	FO021	Barriera antifonica	STR00	Struttura	944.510,77	0,2220365%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	FO063	Barriera antifonica	BAR00	Barriera e pannelli	2.336.532,28	0,5492743%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	FO063	Barriera antifonica	MOM00	Movimenti di materia	4.742,96	0,0011150%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	FO063	Barriera antifonica	STR00	Struttura	461.727,64	0,1085434%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	183.447,47	0,0431250%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozione barriere sicu	5.837,14	0,0013722%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	RIS00	Rimozione segnaletica	7.690,93	0,0018080%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	SEG00	Segnaletica verticale e	19.207,27	0,0045153%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	SIC00	Barriere di sicurezza	891.188,96	0,2095016%
A.04	OPERE COMP	S0	SVINCOLO ARCOVEGG	C00	Corpo stradale da pk C	SZ00X	Sezioni trasversali	SS065	Monopalo tipo "A"	4.844,47	0,0011388%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.175,86	0,0002764%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.193,50	0,0002806%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVA	Rampa entrata Bo-Arc	RS002	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	71.408,29	0,0167867%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	REN00	Recinzioni	55.171,13	0,0129697%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	898,92	0,0002113%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.376,52	0,0007938%
A.04	OPERE COMP	S1	ADEGUAMENTO SVINC	LVB	Rampa uscita Padova	RS004	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	195.036,12	0,0458493%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	REN00	Recinzioni	31.510,91	0,0074076%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	550,41	0,0001294%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.041,60	0,0002449%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVC	Rampa uscita Bologna	RS011	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	67.711,64	0,0159177%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	REN00	Recinzioni	24.384,53	0,0057323%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	501,67	0,0001179%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	94,95	0,0000223%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.249,92	0,0002938%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVD	Rampa entrata Bo-Inte	RS012	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	93.526,52	0,0219863%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	278,02	0,0000654%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	902,72	0,0002122%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVE	Rampa entrata Bo-Inte	RS013	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	57.447,35	0,0135048%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	REN00	Recinzioni	19.216,05	0,0045173%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	626,52	0,0001473%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.328,04	0,0003122%
A.04	OPERE COMP	S2	ADEGUAMENTO SVINC	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	110.350,90	0,0259414%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	OVS00	Opere a verde	150.212,41	0,0353121%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	REN00	Recinzioni	33.329,51	0,0078351%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.146,35	0,0002695%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	60,74	0,0000143%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	SA000	Sistemazioni ambienta	67.271,40	0,0158142%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	5.767,32	0,0013558%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVM	Rampa uscita Bologna	RS031	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	245.300,94	0,0576656%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	REN00	Recinzioni	36.296,46	0,0085326%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicu	1.098,68	0,0002583%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	68,42	0,0000161%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	4.363,33	0,0010257%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVN	Rampa entrata Altedo	RS032	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	169.320,70	0,0398041%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	205,77	0,0000484%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVINC	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	6.758,28	0,0015887%

A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	RS033	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	109.087,47	0,0256444%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	REN00	Recinzioni	28.758,83	0,0067607%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	601,55	0,0001414%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	149,81	0,0000352%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.821,09	0,0008983%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	RS034	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	79.842,21	0,0187694%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	CV022	Cavalcavia Svincolo St	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.248,68	0,0002935%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	CV022	Cavalcavia Svincolo St	SIC00	Barriere di sicurezza	176.363,68	0,0414597%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	RS035	Rampa bidirezionale	OVS00	Opere a verde	18.606,57	0,0043741%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	RS035	Rampa bidirezionale	RIB00	Rimozioni barriere sicu	1.302,98	0,0003063%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	RS035	Rampa bidirezionale	SEG00	Segnaletica verticale e	8.092,87	0,0019025%
A.04	OPERE COMP	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVQ	Rampa uscita e attravers	RS035	Rampa bidirezionale	SIC00	Barriere di sicurezza	85.768,59	0,0201626%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	REN00	Recinzioni	25.289,56	0,0059451%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	901,19	0,0002119%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	3.416,29	0,0008031%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	RS041	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	127.980,15	0,0300857%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	REN00	Recinzioni	15.625,96	0,0036734%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicu	438,11	0,0001030%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e	1.202,18	0,0002826%
A.04	OPERE COMP	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	RS043	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	29.251,76	0,0068765%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	IMP	IMPIANTI ELETTROME	IM020	Impianti area di serviz	ILL00	Impianto di illuminazio	350.612,53	0,0824223%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	IMP	IMPIANTI ELETTROME	IM020	Impianti area di serviz	QED00	Quadro di distribuzion	30.986,40	0,0072843%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVG	Rampa uscita Bologna	IM020	Impianti area di serviz	CIV00	Opere civili impianti	82.589,07	0,0194151%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	IM020	Impianti area di serviz	CIV00	Opere civili impianti	84.778,70	0,0199299%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	IM020	Impianti area di serviz	CIV00	Opere civili impianti	35.644,54	0,0083794%
A.05	IMPIANTI ELE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	IM020	Impianti area di serviz	CIV00	Opere civili impianti	84.709,40	0,0199136%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	37.840,59	0,0088956%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SS001	Portale a bandiera Tip	CIV00	Opere civili impianti	1.943,64	0,0004569%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	95.568,12	0,0224662%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	CIV00	Opere civili impianti	15.559,23	0,0036577%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	PMV01	Pannello messaggio va	272.373,07	0,0640297%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	PMV02	Pannello messaggio va	287.611,55	0,0676120%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	1.042.145,64	0,2449886%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	CIV00	Opere civili impianti	1.866,96	0,0004389%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	30.390,99	0,0071443%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	CIV00	Opere civili impianti	11.590,00	0,0027246%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	PMV03	Pannello messaggio va	281.393,55	0,0661503%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	361.965,67	0,0850912%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C06	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	29.682,85	0,0069779%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	9.553,75	0,0022459%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	111.277,35	0,0261592%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	45.228,60	0,0106324%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	26.872,55	0,0063172%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	IR000	Impianto di irrigazione	IRR00	Impianto d'irrigazione	46.588,09	0,0109520%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	CIV00	Opere civili impianti	25.910,79	0,0060911%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	PMV04	Pannello messaggio va	311.016,55	0,0731141%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	CIV00	Opere civili impianti	2.178,84	0,0005122%
A.05	IMPIANTI ELE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	IM000	Impianti autostrada	PMV05	Pannello messaggio va	272.883,05	0,0641496%

A.05	IMPIANTI ELE	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di Fe	ILL00	Impianto di illuminazio	167.508,35	0,0393780%
A.05	IMPIANTI ELE	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di Fe	QED00	Quadro di distribuzion	14.901,78	0,0035031%
A.05	IMPIANTI ELE	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di Fe	CIV00	Opere civili impianti	57.770,38	0,0135807%
A.05	IMPIANTI ELE	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di Fe	ILL00	Impianto di illuminazio	379,50	0,0000892%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk 1	SZ03X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	91.819,50	0,0215850%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk 7	SZ05X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	55.987,50	0,0131616%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk 1	SZ11X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	13.437,00	0,0031588%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk 2	SZ15X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	20.155,50	0,0047382%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk 2	SZ18X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	8.958,00	0,0021059%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk 2	SZ19X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	29.113,50	0,0068440%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk 2	SZ20X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	40.311,00	0,0094763%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk 2	SZ21X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	26.874,00	0,0063176%
A.06	CANTIERIZZA	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk 2	SZ22X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	55.091,70	0,0129510%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	CO000	Aree di deposito temp	IDR00	Sistemazione idraulica	26.586,02	0,0062499%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	CO000	Aree di deposito temp	MOM00	Movimenti di materia	86.975,01	0,0204462%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	CO000	Aree di deposito temp	RIS00	Rimozione segnaletica	9.365,09	0,0022016%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e	56.953,02	0,0133886%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	VS000	Piste di cantiere	DEM00	Demolizioni	20.094,22	0,0047238%
A.06	CANTIERIZZA	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,VI	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	569.978,19	0,1339910%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scatol	DEM00	Demolizioni	2.188,01	0,0005144%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scatol	MOM00	Movimenti di materia	901,39	0,0002119%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scatol	STR00	Struttura	31.674,12	0,0074460%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvvis	DEM00	Demolizioni	2.529,98	0,0005948%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvvis	MOM00	Movimenti di materia	4.522,05	0,0010630%
A.06	CANTIERIZZA	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvvis	PAV00	Pavimentazioni	18.473,09	0,0043427%
A.06	CANTIERIZZA	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	AMB00	Ambiente	29.113,50	0,0068440%
A.08	GESTIONE TER	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	7.770.252,86	1,8266386%
A.09	BONIFICA OR	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	4.074.192,40	0,9577651%
Importo a corpo									425.385.331,34	100%	

A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	PA.I.001.n	CANALI AD U - DIM. INT. 350 x 150	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche li	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.g	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVH	Rampa entrata Area d	RS022	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA M	ml

A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.h	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.g	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVI	Rampa entrata Area d	RS023	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	PA.I.001.n	CANALI AD U - DIM. INT. 350 x 150	ml
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.g	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AG	ADEGUAMENTO AREA	LVL	Rampa uscita Padova	RS024	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C01	Corpo stradale da pk	SZ01X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.1.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.1.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0913	Cordolo in cls	E.02.008	F.P.O. DI CORDONATURA	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimentaz	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimentaz	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	SZ02X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C02	Corpo stradale da pk	TS002	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0653	Fossi in terra	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0653	Fossi in terra	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGUITA	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0665	FR3 - Fossi rivestiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0665	FR3 - Fossi rivestiti tipo	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PUNTO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0785	MF - Manufatto di conglomerato	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.01.030.d	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.06.005.a	MASSI NATURALI PROVENIENTI DA CAVE - DI 1^ CATEGORIA, DEL PESANTE	ton
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0900	Pavimentazioni bianche	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	I1018	Interferenza idrografica	IDR00	Sistemazione idraulica	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER ASPHALTO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.003	DEMOLIZIONE DI FABBRICATI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentazione	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI FANTASMA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentazione	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimentazione	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI FANTASMA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni metalliche	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettangolare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettangolare	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettangolare	PA.I.001.g	CANALI AD U - DIM. INT. 150 x 100	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGUITA	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tipo	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGUITA	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGUITA	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0717	CR8 - Canaletta rettangolare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0717	CR8 - Canaletta rettangolare	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0717	CR8 - Canaletta rettangolare	PA.I.001.l	CANALI AD U - DIM. INT. 200 x 100	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettangolare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettangolare	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettangolare	PA.I.001.m	CANALI AD U - DIM. INT. 250 x 100	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER CUNETTE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.010.a	RICICLAGGIO DI STRATO DI BASE REALIZZATO IN IMPIANTO O IN SIT	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.015.c	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	PAV01	Ripristino cedimenti pavimentazioni	0906	Ripristino cedimenti p	PA.D.003	STRATO DI USURA DRENANTE CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03B	Risanamento spartitraffico Tipo "P1Abis"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	SZ07X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C07	Corpo stradale da pk	TS048	Dismissione esistente	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C08	Corpo stradale da pk	SZ08X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti cor	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.010.a	RICICLAGGIO DI STRATO DI BASE REALIZZATO IN IMPIANTO O IN SIT	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.015.c	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV00-06B	Fase propedeutica (risanamento provvisorio spartitra	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	PAV01	Ripristino cedimenti pavimentazioni	0906	Ripristino cedimenti p	PA.D.003	STRATO DI USURA DRENANTE CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	SZ09X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI G	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI G	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI G	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI G	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0913	Cordolo in cls	E.02.008	F.P.O. DI CORDONATURA	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	SZ10X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS068	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS069	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA M	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0649	CR6 - Canaletta rettar	PA.I.001.g	CANALI AD U - DIM. INT. 150 x 100	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0676	F11B - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0676	F11B - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0718	CR9 - Canaletta rettar	PA.I.001.m	CANALI AD U - DIM. INT. 250 x 100	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rettar	PA.I.001.n	CANALI AD U - DIM. INT. 350 x 150	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DI	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.006.c	Fornitura e posa in opera di valvola a clapet in pead DN 280	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.006.d	Fornitura e posa in opera di valvola a clapet in pead DN 315	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	FI3 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	FI3 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rett	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rett	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta rett	PA.I.001.n	CANALI AD U - DIM. INT. 350 x 150	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.i	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.d	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	PA.I.002.c	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	m
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	SZ13X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.010.a	RICICLAGGIO DI STRATO DI BASE REALIZZATO IN IMPIANTO O IN SIT	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.015.c	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	PAV01	Ripristino cedimenti pavimentazioni	0906	Ripristino cedimenti p	PA.D.003	STRATO DI USURA DRENANTE CON BITUME MODIFICATO HARD	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SZ14X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0660	FR2 - Fossi rivestiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0660	FR2 - Fossi rivestiti tip	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0665	FR3 - Fossi rivestiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0665	FR3 - Fossi rivestiti tip	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0692	FR - Fossi irrigui rives	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0692	FR - Fossi irrigui rives	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.d	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embri	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embri	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embri	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embri	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCOL	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.1.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.1.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.1.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.1.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENT	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0913	Cordolo in cls	E.02.008	F.P.O. DI CORDONATURA	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS114	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS114	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS114	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS114	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS114	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0719	CR10 - Canaletta retta	PA.I.001.n	CANALI AD U - DIM. INT. 350 x 150	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.c	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DI	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti cor	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C16	Corpo stradale da pk	SZ16X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	Emq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	TS123	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale d	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	TS124	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.d	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.01.031.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.01.010.d	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 200	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0755	Drenaggio marginale	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.006.c	Fornitura e posa in opera di valvola a clapet in pead DN 280	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0691	FT - Fossi irrigui	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.d	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezi	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENT	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti con	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.010.a	RICICLAGGIO DI STRATO DI BASE REALIZZATO IN IMPIANTO O IN SIT	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.015.c	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	PAV01	Ripristino cedimenti pavimentazioni	0906	Ripristino cedimenti p	PA.D.003	STRATO DI USURA DRENANTE CON BITUME MODIFICATO HARD	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP004	Extra risanamento corsia di sorpasso (fine lavori)	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP02A	Risanamento profondo pavimentazione Tipo "P2A"	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	SZ23X	Sezioni trasversali	RP03C	Risanamento spartitraffico Tipo "P3C"	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS141	Dismissione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TS142	Demolizione e nuovo t	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0116	Rimozione materiale t	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.003	DEMOLIZIONE DI FABBRICATI	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DEM00	Demolizioni	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.d	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche li	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche li	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	A.02.030	REALIZZAZIONE DI RILEVATI IN ARGILLA ESPANSA	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0123	Bonifica alleggerita	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0152	Rilevato alleggerito	PA.A.004	Fornitura e posa in opera di argilla espansa per rilevati o riempimenti cor	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0152	Rilevato alleggerito	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumin	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumin	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0912	Cordolo bituminoso	E.02.013.b	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A DIFESA DELL' ARGINELL	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00	Pavimentazioni	0913	Cordolo in cls	E.02.008	F.P.O. DI CORDONATURA	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumin	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	PAV00-06A	Fase propedeutica (risanamento provvisorio corsia d	0905	Pavimentazioni nere	D.01.010.a	RICICLAGGIO DI STRATO DI BASE REALIZZATO IN IMPIANTO O IN SIT	mc

A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	PA.I.005.e	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0795	Scarico viadotti (pluviz	PA.I.005.e	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestimetrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.002	Fornitura e posa di prolunghie filettate composte da tubo in acciaio zincato	m
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni paviment	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V04	Ponte torrente Riolo/s	VI004	Ponte torrente Riolo/s	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK00	Impalcato	0200	Demolizioni paviment	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK00	Impalcato	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DCK00	Impalcato	0905	Pavimentazioni nere	D.01.036.a	STRATO DI USURA DRENANTE - CON BITUME MODIFICATO HARD PER	mq x 4 cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni paviment	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni paviment	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni paviment	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	PA.I.005.e	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0790	CV - Caditoia per viad.	PA.I.005.f	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0795	Scarico viadotti (pluviz	PA.I.005.e	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0805	MC - Manufatto di res	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestimetrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1324	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.002	Fornitura e posa di prolunghie filettate composte da tubo in acciaio zincato	m
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0200	Demolizioni paviment	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	VI005	Ponte fiume Reno	PAV00-0	Fase propedeutica (±4cm)	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni paviment	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	CV001	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO A	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITA' DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	RP001	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovraprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	VL001	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	CV002	Demolizione cavalcavia	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	CV002	Demolizione cavalcavia	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	CV002	Demolizione cavalcavia	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPE	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I02	Strada Comunale Ca'	RP002	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPE	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	PA.1.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO S	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	CV003	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINC	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	PA.1.001.a	CANALI AD U - DIM. INT. 30 x 30	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEI	mq

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	PA.I.002.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITA DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestimetrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TAL	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.03.030.b	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C25/30	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	RP003	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	D.01.047	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO COLATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL004	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I03	Strada Comunale Stra	VL005	Strada podereale - Pk 4	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	CV004	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovraprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MN	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MN	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	PA.I.001.e	CANALI AD U - DIM. INT. 100 x 100	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezi	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezi	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezi	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECED	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENT	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO -	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIV	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITÀ DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME T	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	RP004	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovrapprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINE A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL006	Strada podereale - Pk 5	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TER	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINE A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	VL007	Strada podereale - Pk 5	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMILI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentate	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERE	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl)	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl)	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl)	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl)	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFICIALI	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl)	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LAVORO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDING)	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	CV005	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentate	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimentate	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettangolare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettangolare	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettangolare	PA.I.001.a	CANALI AD U - DIM. INT. 30 x 30	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tipo	F.01.036	SEMINE ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEDENTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	F.01.036	SEMINE ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEDENTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	PA.I.002.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN PAVIMENTO	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALLETTE COSTITUITE DA EMBRICI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTI CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di conglomerato	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO	0mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Catero	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	0mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	RP005	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	CV006	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	CV006	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	CV006	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I06	Strada Vicinale Chebo	RP006	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	CV009	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEL	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEL	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.03.030.b	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C25/30	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I09	Strada Comunale Para	RP009	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	D.01.047	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO COLATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plt	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plt	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plt	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plt	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	CV010	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.1.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.1.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Me	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TAL	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	RP010	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL010	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL010	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL010	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL011	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL011	Strada capezzagna - P	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I10	Strada Comunale S.Ma	VL011	Strada capezzagna - P	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	CV011	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovrapprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEL	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEL	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO -	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITÀ DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	RP011	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovraprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	VL012	Strada poderale-Pk 9+	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	CV012	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	CV012	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	CV012	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I12	Strada Poderale Santa	RP012	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	CV013	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (p	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	CV013	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI I	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECED	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECED	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0811	Vasca di laminazione	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0811	Vasca di laminazione	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECED	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barco	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITA' DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.03.030.b	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C25/30	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP013	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	D.01.047	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO COLATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticappillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticappillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticappillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.03.030.b	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C25/30	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	RP13A	Collegamento con stra	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	D.01.047	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO COLATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I13	Strada Comunale Barc	VL017	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovrapprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi compost	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	PA.I.001.b	CANALI AD U - DIM. INT. 50 x 50	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	IG.10.130.001.1	UNITÀ DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecnico	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.021.a	STRATO DI USURA TIPO B - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	RP014	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	PA.D.001	Sovraprezzo allo strato di usura per miscele colorate con ossidi composti	mq*cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TS204	Tombino scatolare	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	TS204	Tombino scatolare	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	VLO24	Strada poderale - Pk 1	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pla	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pla	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pla	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pla	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pla	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderale Palaz	RP015	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	RP025	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL053	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL053	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL053	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL054	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL054	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL054	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL055	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL055	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isolar	VL055	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	CV026	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA M	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tig	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tig	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FING	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I26	Strada Poderale Gallo	RP026	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pt	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	CV027	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0685	F13 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO A	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITA' DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	RP027	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL058	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL071	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL071	Strada podereale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I27	Via Segadizzo	VL071	Strada podereale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPE	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.1.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO S	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tig	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tig	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Podereale Tornia	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FIN	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0811	Vasca di laminazione	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0811	Vasca di laminazione	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0811	Vasca di laminazione	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	RP028	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	VL060	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	VL060	Strada poderale - Pk 2	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Torna	VL060	Strada poderale - Pk 2	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFICI	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pli	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO S	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	CV029	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI I	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tij	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezio	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIGURAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TAL	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I29	Strada Poderale Morgo	RP029	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMILI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentate	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERA	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFICIALI	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LAVORAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (plombato)	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LAVORAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TERRENI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimentate	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimentate	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI MATERIALI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta griglia	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MINIMA	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tij	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECEDENTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERNO	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO A	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezione	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di conglomerato	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mq

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.002.2.a	INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURA PER SONDAGGIO A CAROTAGGIO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.05.005.1.a	PERFORAZIONE AD ANDAMENTO VERTICALE IN TERRENI A GRANULOM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.a	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.001.005.c	INSTALLAZIONE DI PIEZOMETRI PIEZOMETRO DI CASAGRANDE A DOPI	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.030.001	INSTALLAZIONE DI BARRETTE ESTENSIMETRICHE BARRETTA ESTENSIM	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.110.001.a	INSTALLAZIONE DI CAVI / TUBI IDRAULICI CAVO MULTIPOLARE TWIST	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.001	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.120.010	INSTALLAZIONE DI STRUMENTAZIONE PER MONITORAGGIO TOPOGRA	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	IG.10.130.001.1	UNITA' DI ACQUISIZIONE DATI (UAD) DATALOGGER FORNITURA E POS	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	MON00	Monitoraggio Geotecnico	1320	Monitoraggio Geotecn	PA.IG.001	Fornitura e posa di piastra assestometrica in ferro zincato dimensioni 50x	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	RP030	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL062	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL062	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL062	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL063	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL063	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL063	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL064	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL064	Strada poderale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	VL064	Strada poderale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.100	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GRONDE, SCOSSALINE ECC.	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	I.02.120	BOCCHETTONI IN LASTRA DI PIOMBO PER SCARICO ACQUE SUPERFIC	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.b	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0794	Scarico cavalcavia (pl	PA.I.005.c	FORNITURA E POSA DI TUBAZIONE LONGITUDINALE IN PRFV PER LO	Sm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0615	CGR - Canaletta grigli	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0675	F11A - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0705	C-RETT1 - Canale rett	PA.I.001.h	CANALI AD U - DIM. INT. 150 x 120	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.001.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRIC	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0750	Canaletta ad embrici	I.02.025	ELEMENTI PREFABBRICATI PER RIVESTIMENTO CUNETTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0770	P - Pozzetto d'ispezior	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0110	Gradonatura	PA.A.007	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - SCARPATE PER AMMORSAMENTC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0130	Bonifica in sito	A.02.020.b	STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRENI - CON USO DI CALCE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0140	Anticapillare	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0150	Rilevato A1/A3	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	E.01.035.b	GEOCOMPOSITO - PER SPESSORE FINO A 1 CM E CAPACITA DRENANTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	E.01.072	GEOCOMPOSITO COSTITUITO DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIOI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	F.01.021.b	BIOSTUOIA (ANTIEROSIONE) - CON FIBRE DI PAGLIA E COCCO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0157	Rilevato fosso	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	RP031	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	VL065	Strada podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	VL065	Strada podereale - Pk 3	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	VL065	Strada podereale - Pk 3	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	CV032	Demolizione cavalcavi	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	CV032	Demolizione cavalcavi	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	CV032	Demolizione cavalcavi	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OP	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	I32	Via Padusa	RP032	Demolizione rampa	DEM01	Demolizione rampa esistente	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	E.07.001	RIMOZIONE DI TABELLONI PUBBLICITARI ABUSIVI DI VARIE DIMENSIC	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.01.025.2.a	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0620	CG - Caditoia grigliata	I.02.125.c	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.c	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.c	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	PA.I.002.a	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	PA.I.002.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	m
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	9000	Fossi - tubazioni - poz	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	9000	Fossi - tubazioni - poz	I.02.085.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIPIIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.b	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - IN E	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.03.030.b	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C25/30	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0915	Marciapiedi	D.01.047	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO COLATO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS1	Adeguamento Via Apo	RP100	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	7030	Cordolo in pietra	E.02.002.b	CORDONI IN PIETRA DA TAGLIO CALCAREA O BASALTICA - PER ALTEZ	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITU	mq x cm
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0600	CT1 - Cunetta triango	PA.I.004	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI IN PEAD (sezione "T") - B	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.c	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RPOS2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc

A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.b	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.e	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	PA.I.006.a	Fornitura e posa in opera di valvola a clapet in pead DN 400	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.a	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	E.01.035.b	GEOCOMPOSITO - PER SPESSORE FINO A 1 CM E CAPACITÀ DRENANTE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	E.01.072	GEOCOMPOSITO COSTITUITO DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSION	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0155	Arginello potenziato	F.01.021.b	BIOSTUOIA (ANTIROSIONE) - CON FIBRE DI PAGLIA E COCCO	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	F.01.009.b	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA A MEZZO DI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	MOM00	Movimenti di materia	0197	Demolizione arginello	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.03.031.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.06.091	TRATTAMENTO IMPERMEABILIZZANTE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZ	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	IS2	Adeguamento Sp12	RP0S2	Rampa	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.09.212	PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E N	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL100	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL101	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL101	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL101	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL102	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL102	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL102	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL103	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL103	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL103	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL104	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL104	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL104	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL105	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL105	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL105	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL106	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL106	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL106	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL107	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL107	Strada podereale di acc	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.01	CORPO STRADALE	IN	VIABILITA' INTERFER	L00	Viabilità di accesso all	VL107	Strada podereale di acc	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.B.016.b	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	cmq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	A.03.040.a	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	A.03.040.b	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq x cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	cmq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.105.1.a	SISTEMA DI PROTEZIONE DEL CLS CON UNO STRATO DI PROTETTIVO	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.212	PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E NU	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL01	Pila 01	0388	Adeguamento opera e	B.09.220.3	MALTE PREMISCELATE COLABILE RINFORZATA CON FIBRE SINTETICH	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0195	Demolizioni	B.07.014	RIMOZIONE DI APPOGGI ZANCATI DA SOSTITUIRE	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.035.b	PALI TRIVELLATI GRANDE DIAMETRO ESCLUSA ROCCIA LAPIDEA - DIA	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.046.b	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.048	LAMIERINO IN ACCIAIO S275 PER PROTEZIONE PALI TRIVELLATI	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.B.016.b	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	cmq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	A.03.040.a	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	A.03.040.b	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq x cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	cmq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.105.1.a	SISTEMA DI PROTEZIONE DEL CLS CON UNO STRATO DI PROTETTIVO	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.212	PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E NU	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	PIL02	Pila 02	0388	Adeguamento opera e	B.09.220.3	MALTE PREMISCELATE COLABILE RINFORZATA CON FIBRE SINTETICH	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0195	Demolizioni	B.07.014	RIMOZIONE DI APPOGGI ZANCATI DA SOSTITUIRE	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.035.b	PALI TRIVELLATI GRANDE DIAMETRO ESCLUSA ROCCIA LAPIDEA - DIA	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.046.b	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.048	LAMIERINO IN ACCIAIO S275 PER PROTEZIONE PALI TRIVELLATI	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	AU	AUTOSTRADA A13	V02	Ponte canale Navile	VI002	Ponte canale Navile	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0395	Ritegni sismici	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0395	Ritegni sismici	B.07.011	APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO SEMPLICE	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0395	Ritegni sismici	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0395	Ritegni sismici	B.11.016.a	NUOVA BULLONERIA - DI CLASSE 8.8 UNI-EN 14399 E FINO AL DIAMET	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.01.021.a	NOLEGGIO DI PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSSEN - DEL PESO DI	m ² /sett.
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.01.022.a	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - INFISSIO	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.01.022.e	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - ESTRAZI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.02.140.c	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AM	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0015	Palancole	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0395	Ritegni sismici	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0395	Ritegni sismici	B.07.011	APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO SEMPLICE	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0395	Ritegni sismici	B.09.020.3.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRI	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0395	Ritegni sismici	B.11.016.a	NUOVA BULLONERIA - DI CLASSE 8.8 UNI-EN 14399 E FINO AL DIAMET	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.01.021.a	NOLEGGIO DI PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSSEN - DEL PESO DI	m ² /sett.
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.01.022.a	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - INFISSIO	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.01.022.e	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - ESTRAZI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.02.140.c	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AM	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0015	Palancole	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR IN	VIABILITA' INTERFER	I14	S.P. 44 Via Asinari	CV014	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I15	Strada Poderele Palaz	CV015	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA' O BASSA PR	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0020	Berlinese	B.02.150	REGOLARIZZAZIONE DI PARATIE DI PALI CON SPRITZBETON E RETE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0380	Impermeabilizzazione	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.05.017.b	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderele Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.015.b	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA DI RESINA EPOSSIDIC	dmc

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CALM	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	CV016	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B		0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0020	Berlinese	B.02.150	REGOLARIZZAZIONE DI PARATIE DI PALI CON SPRITZBETON E RETE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	BER01	Opere provvisionali - Pila 01		0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0355	Carpenteria metallica	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0375	Soletta	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0375	Soletta	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0375	Soletta	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0380	Impermeabilizzazione	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0400	Appoggi	B.05.017.b	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0400	Appoggi	B.07.015.b	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA DI RESINA EPOSSIDIC	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0400	Appoggi	B.07.019.a	INGHISAGGIO APPOGGI - PER APPOGGIO FINO A 3000 kN	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0400	Appoggi	B.07.025.a	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI DI QUALSIASI DIMENSIONI	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0405	Giunti	B.07.050.d	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO - PER SCORRIMENTO FINO A MM 30	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato		0405	Giunti	B.07.060.d	GIUNTO DI CORDOLO E MARCIAPIEDE - PER SCORRIMENTO FINO A MM	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CALM	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01		0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CALM	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagr	CV017	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02		0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0380	Impermeabilizzazione	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.05.017.b	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.015.b	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA DI RESINA EPOSSIDICA	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.019.a	INGHISAGGIO APPOGGI - PER APPOGGIO FINO A 3000 kN	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.025.a	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI DI QUALSIASI DIMENSIONI	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0405	Giunti	B.07.050.d	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO - PER SCORRIMENTO FINO A MM 30	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0405	Giunti	B.07.060.d	GIUNTO DI CORDOLO E MARCIAPIEDE - PER SCORRIMENTO FINO A MM	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	cm
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0380	Impermeabilizzazione	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.05.017.b	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.015.b	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA DI RESINA EPOSSIDIC	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.019.a	INGHISAGGIO APPOGGI - PER APPOGGIO FINO A 3000 kN	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.025.a	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI DI QUALSIASI DIMENSIONI	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0405	Giunti	B.07.050.d	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO - PER SCORRIMENTO FINO A MM 30	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0405	Giunti	B.07.060.d	GIUNTO DI CORDOLO E MARCIAPIEDE - PER SCORRIMENTO FINO A MM	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabbie	CV024	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL01	Pila 01	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I28	Strada Poderale Tornia	CV028	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq

A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	PIL02	Pila 02	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0A	Spalla A	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0305	Sottofondazioni	PA.B.001.c	SOVRAPPREZZO AI PALI DI GRANDE DIAMETRO PER L'UTILIZZO DI CAL	m
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	B.09.115	TRATTAMENTO IDROFOBIZZANTE DI CALCESTRUZZI ARMATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0320	Elevazione	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I30	Strada Poderale Vallet	CV030	Demolizione e nuovo	SPL0B	Spalla B	0365	Rivestimenti	B.09.125.a	PROTEZIONE DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO NUOVO O RIPRISTINAT	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.05.017.c	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0355	Carpenteria metallica	B.09.155.d	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN STABILIMENTO PER NUOVE OPERE	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0375	Soletta	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0380	Impermeabilizzazione	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.05.017.b	STRUTTURE IN ACCIAIO PER PONTI E CAVALCAVIA - ACCIAIO LAMINA	kg
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.015.b	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA DI RESINA EPOSSIDIC	dmc
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.019.a	INGHISAGGIO APPOGGI - PER APPOGGIO FINO A 3000 kN	Cadauno
A.02	OPERE D'ARTE MAGGIOR	IN	VIABILITA' INTERFER	I31	Sp8-Via Uccellino	CV031	Demolizione e nuovo	DCK00	Impalcato	0400	Appoggi	B.07.025.a	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI DI QUALSIASI DIMENSIONI	dmc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.a	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC014	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tipc	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tipc	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC018	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRORALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERMI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELTATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELTATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC019	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE I	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERMI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TC021	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni paviment	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS003	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni paviment	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS004	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tipo	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.1.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.1.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS005	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS008	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS009	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.d	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELTATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELTATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS010	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS011	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	Cmc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS012	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERMI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.c	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS015	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS016	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEGM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO S	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTERMI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS017	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni paviment	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni paviment	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS020	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	TS022	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	MS10A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	TC024	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	TC024	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	TC024	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da pk	TC024	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TC024	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C04	Corpo stradale da p	TS023	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS132	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0025	Tiranti	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0025	Tiranti	B.02.130.b	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0025	Tiranti	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0025	Tiranti	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.B.007	Blocchi modulari in cls	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0030	Consolidamenti	B.02.100.b	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0030	Consolidamenti	B.09.550	ESECUZIONE DI INIEZIONI DI MISCELA DI CEMENTO NORMALE ED ACC	q.le
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.013.f	SOVRAPPREZZO AI TUBI PICCOLO-MEDIO DIAM. PER CALZA DI GEOTES	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	E.01.030.b	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MS133	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC025	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	FI2 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC027	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC039	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE I	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TC046	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0693	FIX - Fossi inerbiti tijp	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0693	FIX - Fossi inerbiti tijp	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS026	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS032	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.1.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS036	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.1.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS037	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS038	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS040	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tig	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tig	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	TS041	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.e	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS061	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimento	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimento	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimento	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.1.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MO - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS063	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C09	Corpo stradale da pk	TS064	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS065	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS066	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C10	Corpo stradale da pk	TS067	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.a	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC076	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC085	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TC087	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS083	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE I	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS084	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS086	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS088	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	TS088	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TC092	Prolungamento tombi	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIPIAMENTO - SOLO STESA IN ST	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS090	Tombino scatolare din	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIPIAMENTO - SOLO STESA IN ST	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	STE00	Struttura esistente	0391	Intervento tipo 1 - Rip	A.03.025.2.a	IDRODEMOLIZIONE IDRODEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	STE00	Struttura esistente	0391	Intervento tipo 1 - Rip	A.03.025.2.b	IDRODEMOLIZIONE IDRODEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	STE00	Struttura esistente	0391	Intervento tipo 1 - Rip	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS091	Prolungamento tombi	STE00	Struttura esistente	0391	Intervento tipo 1 - Rip	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C12	Corpo stradale da pk	TS094	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE I	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS095	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE I	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tig	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tig	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS096	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.c	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C13	Corpo stradale da pk	TS103	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	DS013	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	DS014	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	DS015	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	DS016	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	DS017	Dismissione tombino	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	A.03.040.a	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	A.03.040.b	DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE CORTICALE DI CALCESTRUZZO - PER	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.020.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA ESISTENTE PER PREPARAZIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.170.2.a	VERNICIATURA ANTICORROSIVA IN CANTIERE PER MANUTENZIONE DI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0392	Intervento tipo 2 - Rip	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.06.081.a	CAPPA IN ASFALTO SINTETICO - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.020.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA ESISTENTE PER PREPARAZIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.212	PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E N	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STE00	Struttura esistente	0399	Intervento tipo 4 - Sig	PA.B.020	Fornitura e posa in opera di adesivo sigillante a base di polimeri elastome	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.004.a	ARMATURA PER CASSERI ORIZZONTALI O SUBORIZZONTALI PER STRU	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	SP040	Prolungamento sottov	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	122140	Ripristino	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.06.001	FORMAZIONE DI SCOGLIERE PER ARGINI O FONDO DI ALVEI DI PIETR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0332	Camera di spinta e inf	PA.I.008	Operazione d'impianto cantiere per spingitubo di Ø nominale 800 ÷ 1.50	a corpo
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0332	Camera di spinta e inf	PA.I.009	Infissione a spinta di spingitubo , esclusa la fornitura dei tubi, da valutar	m*cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0735	Collettori in CAV	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC105	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0735	Collettori in CAV	PA.I.010	Tubi in calcestruzzo presso-vibrato armato a sezione circolare forniti in ca	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0011	Paratia	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	BER00	Opere provvisionali	0332	Camera di spinta e inf	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	DEM00	Demolizioni	122140	Ripristino	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.06.001	FORMAZIONE DI SCOGLIERE PER ARGINI O FONDO DI ALVEI DI PIETR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0332	Camera di spinta e inf	PA.I.008	Operazione d'impianto cantiere per spingitubo di Ø nominale 800 ÷ 1.50 a corpo	
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0332	Camera di spinta e inf	PA.I.009	Infissione a spinta di spingitubo , esclusa la fornitura dei tubi, da valutare m	*cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0735	Collettori in CAV	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TC106	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0735	Collettori in CAV	PA.I.010	Tubi in calcestruzzo presso-vibrato armato a sezione circolare forniti in ca	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C14	Corpo stradale da pk	TS104	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS018	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS019	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS020	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS021	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS022	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	DS023	Dismissione tombino e	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SP050	Prolungamento sottov	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.c	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS110	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR00	Sistemazione idraulica	0720	Canale sezione a "U"	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR00	Sistemazione idraulica	0720	Canale sezione a "U"	PA.I.001.e	CANALI AD U - DIM. INT. 100 x 100	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.a	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	P.04.005.01.b	GRUPPO ELETTROGENO RAFFREDDATO AD ACQUA -1500 GIRI DA 80 K	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	PA.I.017	Fornitura e montaggio di sistema di pompaggio per la deviazione di acqu	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.06.085	MANTO IMPERMEABILIZZANTE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS111	Prolungamento tombin	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS112	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	TS112	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovraprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS30B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0835	Deviazioni idrauliche p	I.01.006.b	MANUFATTI TUBOLARI IN LAMIERA DI ACCIAIO ONDULATA E ZINCATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovraprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS40A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovraprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS70B	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0154	Rilevato provvisorio	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovraprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	MS90A	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SP080	Sottovia L=4.50m-Pk	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC130	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.020.2	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.208	BOCCIARDATURA MECCANICA O A MANO DI SUPERFICI CEMENTIZIE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.215.a	MALTE PRECONFEZIONATE ADDITIVATE CON POLIMERI - SPESSORE M	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.a	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.09.220.2.b	MALTE PREMISCELATE TIXOTROPICA FIBRORINFORZATA CON FIBRE S	mq x cm
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TC135	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS125	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS126	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS126	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS128	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS129	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS131	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	I1005	Interferenza idrografica fossa Margosa	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	I1005	Interferenza idrografica fossa Margosa	0820	Scogliere	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	I1005	Interferenza idrografica fossa Margosa	0820	Scogliere	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo t	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.f	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS132	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS133	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS134	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QL	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.1.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS136	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0200	Demolizioni pavimenta	D.01.060	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0702	Canaletta prefabbricat	PA.I.012	CANALI AD U - DIM. INT. 45 x 35 CON SOLETTA DI CHIUSURA	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.i	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.d	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	TS139	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	MS020	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.050.a	RETE ELETTRICALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.007.b	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	IDR00	Sistemazione idraulica	0840	Panconature	B.07.115.b	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA ZINCATURA FORTE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.1.b	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) -SN 4 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	E.01.040.e	FORNITURA E STESA DI GEOGRIGLIA CON MARCATURA CE - CON RESI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	PA.D.002	Fornitura e posa in opera di geogriglia idonea per conglomerato bitumino	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	STE00	Struttura esistente	122130	Ripristino officiosità id	E.04.011.b	SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE SUPERIORE A 0,80 M	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	C23	Corpo stradale da pk	TC140	Prolungamento tombir	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0151	Sistemazioni finali	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	A.02.015.c	MATERIALI ARIDI - AVENTI PEZZATURA COMPRESA TRA CM 0,2 E CM 2	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	E.06.001	FORMAZIONE DI SCOGLIERE PER ARGINI O FONDO DI ALVEI DI PIETRA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	I1017	Interferenza idrografic	IDR00	Sistemazione idraulica	0820	Scogliere	F.01.036	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE INDICATE AL NUMERO PRECED	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	AU	AUTOSTRADA A13	V05	Ponte fiume Reno	TC300	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS201	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	MS301	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I01	Via Peglion	TC201	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS204	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS204	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS204	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS204	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.021.a	NOLEGGIO DI PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSEN - DEL PESO DI	m ² /sett.
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.a	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSEN - INFISSIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.e	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSEN - ESTRAZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS304	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	MS404	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC204	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.h	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC205	Tombino circolare Ø 40	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.d	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC206	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.h	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimentazioni	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimentazioni	A.03.004.b	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - CON REIMPIEGO DI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TAL	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.024.a	STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm) - CON BITUME TAL QUALE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.043.2.c	MANO DI ANCORAGGIO O MANO DI ATTACCO MANO D'ATTACCO - CON	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I04	S.P.46 Via Matteotti	TC207	Tombino circolare Ø 8	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.g	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I05	Strada Vicinale S. Cate	MS205	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PA	ml

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STRADA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A 1,50 M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO DI Ø 100	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.C.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diametro	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER LAVORAZI DI FONDAZIONE	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFOCCHIAIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.C.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI CON CEMENTIZIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILATI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS211	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSORE 1,50 CM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.021.a	NOLEGGIO DI PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSSEN - DEL PESO DI 100 KG	m ² /sett.
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.a	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - INFISSIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.e	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSSEN - ESTRAZIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QUADRO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'ACCIAIO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFOCCHIAIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STRADA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA' FINO A 1,50 M	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO DI Ø 100	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.C.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diametro	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER LAVORAZI DI FONDAZIONE	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFOCCHIAIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.C.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI CON CEMENTIZIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILATI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS311	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSORE 1,50 CM	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFOCCHIAIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFOCCHIAIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C.C.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI CON CEMENTIZIO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI A CEMENTIZIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I11	Strada Comunale Cana	MS411	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC210	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC210	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.e	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERNO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STRADA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I16	Strada Poderale Palaz	TC211	Tombino circolare Ø 5	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.e	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTERNO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.021.a	NOLEGGIO DI PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSEN - DEL PESO DI	m ² /sett.
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.a	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSEN - INFISSIO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.01.022.e	INFISSIONE ED ESTRAZIONE DI PALANCOLE TIPO LARSEN - ESTRAZI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AN	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	BER00	Opere provvisionali	0015	Palancole	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STRADA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0320	Elevazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	I.01.009	PROFILI IN PVC (WATER-STOP)	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS218	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0380	Impermeabilizzazione	PA.B.004	IMPERMEABILIZZAZIONE COMPOSTA DA GEOCOMPOSITO CON SPESSO	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.010.a	TUBAZIONI IN PVC SERIE PESANTE - DIAMETRO ESTERNO MM 110	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0300	Drenaggi	I.01.050.1.b	TUBI FESSURATI IN POLIPROPILENE (PP) SN 8 - DN DA 200 A 249	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STRADA	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	E.01.030.a	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.A.011	Sovrapprezzo da applicare alle attività di mediopali e pali di grande diam	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	PA.B.005	SOVRAPPREZZO AI MEDIOPALI DI DIAMETRO ESTERNO MM 600 PER L'	m
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	MS318	Muro di sostegno - Pk	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L17	Viabilità locali parallele	TC322	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.h	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L18	Viabilità locali parallele	TC327	Tombino circolare Ø 1	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.h	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0165	Riempimenti	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0653	Fossi in terra	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0653	Fossi in terra	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0820	Scogliere	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0820	Scogliere	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0820	Scogliere	E.01.030.d	FORNITURA E STESA DI TELI DI GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPAR	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0820	Scogliere	E.06.005.a	MASSI NATURALI PROVENIENTI DA CAVE - DI 1 ^ CATEGORIA, DEL PES	ton
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0900	Pavimentazioni bianche	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	I1020	Interferenza idrografica Scolo Traversa superiore al	0900	Pavimentazioni bianche	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IN	VIABILITA' INTERFER	L20A	Viabilità locali parallele	TS328	Tombino scatolare di	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.03.035.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	IT	INTERVENTI PER IL T	IT2	Rotatoria Sp08 - Impe	TC302	Tombino circolare	STR00	Struttura	1990	Tubazione	I.01.002.e	TUBAZIONI IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO - DIAMETRO INTER	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerti	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerti	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVC	Rampa uscita Bologna	TS028	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVD	Rampa entrata Bo-Int	TS033	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS031	Dismissione esistente	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVE	Rampa entrata Bo-Int	TS034	Dismissione tombino s	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.115	PROFILATI ACCIAIO NP.IPE	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.130.c	PERFORAZIONI SUBORIZZONTALI AD INCAMICIATURA PARZIALE IN QU	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.140.a	TREFOLO PER TIRANTI IN ACCIAIO ARMONICO ESCLUSE TESTATE D'AM	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.142	TESTATE DI ANCORAGGIO PER TIRANTI DI QUALUNQUE TENSIONE	Cadauno
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVM	Rampa uscita Bologna	TS148	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITÀ O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	FI1C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVN	Rampa entrata Altedo	TS149	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.08.050.b	SCATOLARI CHIUSI IN CALCESTRUZZO ARMATO PREFABBRICATO - DA	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVO	Rampa entrata Altedo	TS150	Demolizione e nuovo	STR00	Struttura	0335	Struttura	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0020	Berlinese	B.06.002.b	RIVESTIMENTI CON CALCESTRUZZO SPRUZZATO ALL'APERTO CLASSE	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	BER00	Opere provvisionali	0325	Cordoli	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR00	Sistemazione idraulica	0677	F11C - Fossi inerbiti tij	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	IDR01	Deviazioni idrauliche provvisorie	0835	Deviazioni idrauliche p	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN ST	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STE00	Struttura esistente	0210	Dismissione tombini e	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.03	OPERE D'ARTE MINORI	S3	ADEGUAMENTO SVIN	LVP	Rampa uscita Padova	TS151	Dismissione e nuovo t	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	PA.G.001	LATTONERIA IN ACCIAIO VERNICIATO PER MASCHERAMENTO SUPERFI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO106	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.008.a	BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI IN ACCIAIO ZINCAT	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.011.a	BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI FONOISOLANTI IN C	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.015.a	BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI TRASPARENTI IN PA	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.032	SOVRAPPREZZO ALLE BARRIERE ANTIRUMORE TRASPARENTI (%)	%
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	PA.G.001	LATTONERIA IN ACCIAIO VERNICIATO PER MASCHERAMENTO SUPERFI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	FO107	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.031.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.035.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.09.390	MALTA COLABILE PREMISCELATA RESISTENTE A TRAZIONE	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP001	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	PA.B.003	Calcestruzzo leggero strutturale per formazione pendenze, composto da	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	A.03.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.100.e	PERFORAZIONE DI MICROPALI SUBVERTICALI AD INCAMICIATURA PAR	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.105.d	GETTO DI MICROPALI SUBVERTICALI - GETTO A GRAVITA O BASSA PR	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.02.110.b	TUBO PER MICROPALI DI OGNI DIMENSIONE - IN ACCIAIO S355 CON	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.031.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.03.035.b.1	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	MP002	Manufatto protezione	SIC00	Barriere di sicurezza	1040	Manufatto protezione	B.09.390	MALTA COLABILE PREMISCELATA RESISTENTE A TRAZIONE	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	1470	Arredi architettonici	H.06.003.b	PORTALE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO - A BANDIERA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	1470	Arredi architettonici	PA.H.002.a	Fornitura e posa in opera di pannelli in lamiera stirata per il rivestimento	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	1470	Arredi architettonici	PA.H.002.b	Fornitura e posa in opera di pannelli in lamiera stirata per il rivestimento	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	ARR00	Arredi architettonici	1470	Arredi architettonici	PA.H.003	Fornitura e posa in opera di scala a gabbia in alluminio h. al piano da 6,6	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.c	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.c	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SM003	Portale a bandiera PM	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.011.a	BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI FONOISOLANTI IN	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.015.a	BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI TRASPARENTI IN PI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	G.05.032	SOVRAPPREZZO ALLE BARRIERE ANTIRUMORE TRASPARENTI (%)	%
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	BAR00	Barriera e pannelli	1020	Pannelli fonoisolanti /	PA.G.001	LATTONERIA IN ACCIAIO VERNICIATO PER MASCHERAMENTO SUPERFI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.050.c	MEDIOPALI TRIVELLATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO - CON TUBO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	FO103	Barriera antifonica (H-	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.02.135.c	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.06.003.b	PORTALE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO - A BANDIERA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS020	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.06.005.c	POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - A BANDI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.040.a	PALI GRANDE DIAMETRO ESEGUITI CON USO DI FANGHI BENTONITICI	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.02.046.a	SOVRAPPREZZO AI PALI TRIVELLATI A GRANDE DIAMETRO PER AMMO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0305	Sottofondazioni	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.03.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0310	Fondazione	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.02.135.c	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.06.003.b	PORTALE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO - A BANDIERA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SS021	Portale a bandiera Tip	STR00	Struttura	0355	Carpenteria metallica	H.06.005.c	POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - A BANDI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Ar	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Ar	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Ar	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Ar	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1668	Ss - Quinta mista per	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1668	Ss - Quinta mista per	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1668	Ss - Quinta mista per	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1668	Ss - Quinta mista per	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	OVS00	Opere a verde	1668	Ss - Quinta mista per	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	REN00	Recinzioni	1085	Recinzione faunistica	PA.G.002	RECINZIONE LATERALE tipo "FAUNISTICA" alta H=2.20 m	m
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.03.005.l	ATTENUATORI D'URTO NON REDIRETTIVI CLASSE 80 - LARGO - RIMOZ	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1010	Rimozione barriere Ne	G.01.001.2.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	AU	AUTOSTRADA A13	C24	Corpo stradale da pk	SZ24X	Sezioni trasversali	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1015	Rimozione attenuatore	G.01.001.2.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA D	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I17	Strada Poderale Spagn	RP017	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.010	SOVRAPREZZO PER PROFILO SALVA MOTOCICLISTA AGGIUNTO (%)	%
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	CV018	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1075	Parapetti	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DI	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	OVS00	Opere a verde	1657	MBm - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.d	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.200.2.b	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA D	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.220.2.c	SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA D	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.010	SOVRAPREZZO PER PROFILO SALVA MOTOCICLISTA AGGIUNTO (%)	%
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.025.1.b	TERMINALI SPECIALI FORNITURA - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.025.5.b	TERMINALI SPECIALI POSA IN OPERA - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T8	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I18	Via Saletto	RP018	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.030.b	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	CV019	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontale	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA D	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	RP019	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontale	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	CV020	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere mc	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontale	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	cm
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA D	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I20	Strada Poderale La Ca	RP020	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozioni barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	CV021	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	PA.G.004	PROTEZIONE PER BARRIERE STRADALI A PANNELLI IN RETE SEMPLICE	m
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	cmc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1674	FQr - Filare di Quercu	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1674	FQr - Filare di Quercu	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1674	FQr - Filare di Quercu	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1675	Lv - Siepe arbustiva d	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1675	Lv - Siepe arbustiva d	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	OVS00	Opere a verde	1675	Lv - Siepe arbustiva d	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere me	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.03.025.c	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.03.031.b	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	0913	Cordolo in cls	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.003.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.003.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H2 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.010	SOVRAPPREZZO PER PROFILO SALVA MOTOCICLISTA AGGIUNTO (%)	%
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.025.1.b	TERMINALI SPECIALI FORNITURA - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T80	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.025.5.b	TERMINALI SPECIALI POSA IN OPERA - CLASSE DI PRESTAZIONE P2/T8	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.03.030.b	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO TRA TERMINALI SPECIALI E BARRIERA	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	PA.G.004	PROTEZIONE PER BARRIERE STRADALI A PANNELLI IN RETE SEMPLICE	m
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I21	S.P. 20-Via Chiavicone	RP021	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1075	Parapetti	B.07.115.a	MANUFATTI IN FERRO LAVORATO - COMPRESA VERNICIATURA CON DU	kg
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni r	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	CV023	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1652	Mp - Prato	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUG	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberetti	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere me	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA D	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERF	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno

A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I23	Strada Poderale Tomb	RP023	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	CV024	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere me	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERF	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I24	Strada Poderale Sabb	RP024	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E P	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	CV025	Demolizione e nuovo	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1025	Rimozione recinzioni	E.05.020	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	CV025	Demolizione e nuovo	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	CV025	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.004.d	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PAL	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	CV025	Demolizione e nuovo	SIC00	Barriere di sicurezza	1036	Rete di protezione	G.01.064.1.a	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI PROTE	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1654	Mcp - Formazione Arb	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.01.009.a	RINVERDIMENTO DI SCARPATE - MEDIANTE IDROSEMINA CON MISCUC	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.017.a	PIANTUMAZIONE PIANTAGIONE DI PIANTINE DI ESSENZE DI TIPO FOR	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.023	PIANTUMAZIONE CESPUGLI SEMPREVERDI DI ALTEZZA DI METRI 1,00/	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	F.02.024.b	PIANTUMAZIONE ARBUSTI SPOGLIANTI - ALTEZZA CM 121/200	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.001	Fornitura e posa in opera di disco pacciamante in fibra naturale diam 50	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	OVS00	Opere a verde	1664	Fa - Fascia ad alberett	PA.F.002	Fornitura e posa in opera di protezione antilepre tipo "tubo Shelter" in po	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	RIB00	Rimozione barriere sicurezza	1005	Rimozione barriere me	G.01.001.2.b	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMON	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1050	Segnaletica orizzontal	H.01.014.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE IN TERMOCOLATO PLASTICO SU TAPPET	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.b	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.200.2.b	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA D	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.210.2.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI C	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.300.2.a	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA	mq
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERF	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.04	OPERE COMPLEMENTARI	IN	VIABILITA' INTERFER	I25	Strada Poderale Isol	RP025	Rampa	SIC00	Barriere di sicurezza	1035	Barriere di sicurezza	G.02.002.a	BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 - BORDO LATERALE	ml

A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	ILL00	Impianto di illuminazione	5030	Cavi elettrici	P.03.060.1.a	DISPERSORE A CROCE IN PROFILATO DI ACCIAIO ZINCATO A CALDO	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	H.07.066.1.2.b.2	DELINEATORI A LED DELINATORI A LED SPORGENTE CON CABLAGGIO	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	P.05.010.2.b	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO BIPOLARE - DA 10 A	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	P.05.012.a	INTERRUTTORE CREPUSCOLARE AVENTE SOGLIA LUMINOSA REGOLAB	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	P.05.020.3.c	BLOCCO DIFFERENZIALE TIPO 2 P - CLASSE AC, TENSIONE (V) 230/400	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	P.05.060	GRUPPO SPD PER LA PROTEZIONE DA FULMINAZIONI DIRETTE E INDI	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVR	Rampa uscita Bologna	IM050	Impianti Svincolo di F	QED00	Quadro di distribuzione	5025	Quadri elettrici	PA.P.008	Fornitura e posa in opera di riarmo automatico, corrente nominale 40 A-	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.01.002.d	POZZETTO REALIZZATO IN CEMENTO - DIM. INT. 60X60 CM ED ALTEZZ	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.01.015.1.d	CHIUSINO PER POZZETTI - CLASSE D400 IN GHISA SFEROIDALE - PER	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.01.030	ESECUZIONE DI SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA SU PERTINENZE STRAD	ml
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.05.065	ARMADIO STRADALE IN SMC (VETRORESINA)	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.06.005.3.c	SBRACCIO IN ACCIAIO LAMINATO E ZINCATO SU PALO PER ILLUMINAZ	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.06.010.2.i	PALO DI LAMIERA IN ACCIAIO S235 TRONCOCONICO DIRITTO A SEZIC	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.06.012	ETICHETTA METALLICA E FLESSIBILE	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.06.015.b	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - VOLUME ESTERNO (VUOTO PER	Cadauno
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.07.010.f	TUBO IN POLIETILENE A DOPPIA PARETE - DIAMETRO 110 MM	ml
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.07.015.b	GUAINA FLESSIBILE CON SPIRALE RINFORZATA - DIAMETRO ESTERNO	ml
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	CIV00	Opere civili impianti	5000	OPERE CIVILI	P.07.035.a	TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX AISI 304 - DIAMETRO 32 MM	ml
A.05	IMPIANTI ELETTRICITÀ	S4	ADEGUAMENTO SVIN	LVS	Rampa entrata Ferrara	IM050	Impianti Svincolo di F	ILL00	Impianto di illuminazione	5030	Cavi elettrici	P.03.001.e	CAVO ELETTRICO IN RAME A DOPPIO ISOLAMENTO - TIPO FS17 450/7	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C03	Corpo stradale da pk	SZ03X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SZ05X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C05	Corpo stradale da pk	SZ05X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C11	Corpo stradale da pk	SZ11X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C15	Corpo stradale da pk	SZ15X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SZ18X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C18	Corpo stradale da pk	SZ18X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk	SZ19X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C19	Corpo stradale da pk	SZ19X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C20	Corpo stradale da pk	SZ20X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C21	Corpo stradale da pk	SZ21X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	AU	AUTOSTRADA A13	C22	Corpo stradale da pk	SZ22X	Sezioni trasversali	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00	rm
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DEM00	Demolizioni	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A03	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETÀ DELL'AN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	PA.I.001.a	CANALI AD U - DIM. INT. 30 x 30	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	PA.I.001.b	CANALI AD U - DIM. INT. 50 x 50	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc

A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	PA.I.001.m	CANALI AD U - DIM. INT. 250 x 100	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	I.01.006.b	MANUFATTI TUBOLARI IN LAMIERA DI ACCIAIO ONDULATA E ZINCATA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.080.f	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.i	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	P.09.001.b	TUBAZIONI IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA PE 100 SIGMA 80 - PER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.011.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASCA PREFABBRICATA MONOBLOC	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.011.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASCA PREFABBRICATA MONOBLOC	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.016.a	Fornitura e montaggio di elettropompa sommergibile per acque reflue: -	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	I.03.002.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO PER TRATTAMENTO ACQU	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km

A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.04.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.09.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	1080	Opere a verde	F.01.035	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	1310	Trasporto da cava	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CB001	Campo Base	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	IDR00	Sistemazione idraulica	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	IDR00	Sistemazione idraulica	0653	Fossi in terra	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.500.a	RIMOZIONE DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	RIS00	Rimozione segnaletica	1000	Rimozione segnaletica	H.02.510.a	RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.110.a	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO -	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.135.b	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DI	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.225.2.b	SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI FERRO CON PELL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.400.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFI	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO000	Aree di deposito temp	SEG00	Segnaletica verticale e orizzontale	1053	Segnaletica verticale	H.02.405.a	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A03	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RE	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETÀ DELL'AM	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0195	Demolizioni	B.11.019	RIMOZIONE E DEMOLIZIONE STRUTTURE IN ACCIAIO	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	PA.I.001.a	CANALI AD U - DIM. INT. 30 x 30	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	PA.I.001.b	CANALI AD U - DIM. INT. 50 x 50	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0690	F14 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	PA.I.001.m	CANALI AD U - DIM. INT. 250 x 100	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml

A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0742	Collettori in acciaio	I.01.006.b	MANUFATTI TUBOLARI IN LAMIERA DI ACCIAIO ONDULATA E ZINCATA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITA FIN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.080.f	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.i	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	P.09.001.b	TUBAZIONI IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' PE 100 SIGMA 80 - PER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche in	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.011.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASCA PREFABBRICATA MONOBLOCC	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.011.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASCA PREFABBRICATA MONOBLOCC	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.016.a	Fornitura e montaggio di elettropompa sommergibile per acque reflue: -	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	I.03.002.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO PER TRATTAMENTO ACQU	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1305	Trasporto a scarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.04.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.09.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	FOB00	Barriera antifonica provvisoria mobile su cantiere CO	0310	Fondazione	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	FOB00	Barriera antifonica provvisoria mobile su cantiere CO	1020	Pannelli fonoisolanti /	PA.G.011	Fornitura e posa in opera di barriera antirumore fonoisolante e fonoassor	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	FOB00	Barriera antifonica provvisoria mobile su cantiere CO	1076	Rimozione barriere an	G.05.030.a	SMONTAGGIO DI BARRIERA ANTIRUMORE COMPLETA - COMPOSTA DA	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	FOB00	Barriera antifonica provvisoria mobile su cantiere CO	1305	Trasporto a scarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	FOB00	Barriera antifonica provvisoria mobile su cantiere CO	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TER	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc

A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1080	Opere a verde	F.01.035	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANTI	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1310	Trasporto da cava	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE - CON BITUME TA	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO001	Cantiere Op. e Area di	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	0205	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A03	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0115	Scavi	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0160	Duna	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETÀ DELL'AN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0625	CR0 - Canaletta rettar	PA.I.001.a	CANALI AD U - DIM. INT. 30 x 30	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0630	CR1 - Canaletta rettar	PA.I.001.b	CANALI AD U - DIM. INT. 50 x 50	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0680	F12 - Fossi inerbiti tip	F.01.019.2.c	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE PIANTAGIONE - SEMINA ESEG	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	A.02.009	MATERIALI ARIDI CON FUNZIONE ANTICAPILLARE O FILTRO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0720	Canale sezione a "U"	PA.I.001.m	CANALI AD U - DIM. INT. 250 x 100	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.d	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.f	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0730	Collettori in PEAD	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MQ - DN DIAMETRO ESTE	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.03.030.a	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE - CLASSE DI RESISTENZA C20/25	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	B.05.050.a	RETE ELETTRICALI - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0740	Collettori in PP	I.01.014.e	TUBAZIONE IN POLIPROPILENE PER CONDOTTE DI SCARICO NON IN P	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0778	PZ - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.080.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.085.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0780	PC - Pozzetto in CAV	I.02.090.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.01.001.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA PER PROFONDITÀ FINC	mc

A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	B.07.015.a	MALTA REOPLASTICA E/O EPOSSIDICA - MALTA REOPLASTICA	dmc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.B.002	Formazione di giunto di tenuta idraulica per riprese di getto orizzontali e	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.003	MANUFATTI DI CONFLUENZA/CONTROLLO IN CLS	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0785	MF - Manufatto di con	PA.I.007.a	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.03.031.a	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	B.05.050.a	RETE ELETTROSALDATA - RETE ACCIAIO B450C	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.01.014	STRATO DI SABBIA STESO E COMPATTATO AL DI SOPRA DEI DRENI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	E.05.001	MANUFATTI IN GHISA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.e	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.01.025.2.g	TUBAZIONE IN POLIETILENE (AD) - SN 8 KN/MO - DN DIAMETRO ESTER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.080.f	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZETTI PREFABBRICATI VIBROCO	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.085.i	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI PROLUNGA PER POZZE	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	I.02.090.d	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SOLETTA PREFABBRICATA CARRABIL	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	P.09.001.b	TUBAZIONI IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA PE 100 SIGMA 80 - PER	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.007.b	Fornitura e posa in opera di regolatore di portata per acque meteoriche	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.011.c	FORNITURA E POSA IN OPERA DI VASCA PREFABBRICATA MONOBLOCC	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0817	Vasca di accumulo/rile	PA.I.016.a	Fornitura e montaggio di elettropompa sommergibile per acque reflue: -	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	B.01.005.a	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA -	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0821	Disoleatori	I.03.002.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO PER TRATTAMENTO ACQU	Cadauno
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1305	Trasporto a scarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.04.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	DRE00	Drenaggio di piattaforma	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.09.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0160	Duna	A.02.007.d	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - COMPRESA CONFIG	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1080	Opere a verde	F.01.035	SEMINA ESEGUITA CON ATTREZZATURE A PRESSIONE SENZA COLLANT	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a scarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1310	Trasporto da cava	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	CO002	Cantiere Op. e Area di	PAV00	Pavimentazioni	0905	Pavimentazioni nere	D.01.017.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BIND	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	DEM00	Demolizioni	0010	Opere provvisionali	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	DEM00	Demolizioni	0010	Opere provvisionali	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	DEM00	Demolizioni	0010	Opere provvisionali	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0010	Opere provvisionali	I.01.004.2.b	TUBI DI CEMENTO ROTOCOMPRESSI TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIA	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	DRE00	Drenaggio di piattaforma	0010	Opere provvisionali	PA.I.013.b	TUBO CIRCOLARE ARMATO - DIAMETRO INTERNO CM 150	ml
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0135	Compattazione	A.02.002.b	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA - SU TE	mq
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.003.a	FORNITURA MATERIALI PER RILEVATI DA CAVE CON DISTANZA FINO A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETA' DELL'AN	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a scarica	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	1310	Trasporto da cava	PA.A.01.A01	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	CN	CANTIERIZZAZIONE	ACN	AREE DI CANTIERE,V	VS000	Piste di cantiere	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton

A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	DEM00	Demolizioni	0195	Demolizioni	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	DEM00	Demolizioni	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	E.08.005.17.09.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	MOM00	Movimenti di materia	0170	Rinterro	A.02.007.c	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - SOLO STESA IN STR	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.025.a	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGRONE E/O OPERE DI SOTTOFO	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.031.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE DI FONDAZIONE IN C.A. O C	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.03.035.c	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI C	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.04.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	TS205	Doppio tombino scato	STR00	Struttura	0335	Struttura	B.05.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	kg
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	DEM00	Demolizioni	0200	Demolizioni pavimenta	A.03.004.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO D	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	DEM00	Demolizioni	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	DEM00	Demolizioni	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	0100	Scotico	A.02.007.a	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	0115	Scavi	A.01.001	SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E ROCCE TENERE	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	0180	Vegetale	A.02.007.b	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO - APPARTENENTI AI	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTI	mc x km
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discar	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI REC	ton
A.06	CANTIERIZZAZIONE	IN	VIABILITA' INTERFER	I19	Strada Poderale La Ca	VL074	Collegamento provvis	PAV00	Pavimentazioni	0900	Pavimentazioni bianch	D.01.001.a	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PER A	mc
A.06	CANTIERIZZAZIONE	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.014	Fornitura di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m.	m
A.06	CANTIERIZZAZIONE	S2	ADEGUAMENTO SVIN	LVF	Rampa uscita Padova	RS014	Rampa	AMB00	Ambiente	1069	Rete antipolvere	PA.G.015	Posa in opera e smontaggio di Rete Antipolvere in HDPE di altezza 2,00 m	m
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AG	ADEGUAMENTO AREA	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AG	ADEGUAMENTO AREA	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AU	AUTOSTRADA A13	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AU	AUTOSTRADA A13	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AU	AUTOSTRADA A13	TRA	Traffico	TR000	Traffico	TRA00	Traffico	1340	Oneri traffico	PA.T.001	Compenso per lavori in presenza di traffico da valutare su tutte le opere	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	AU	AUTOSTRADA A13	TRN	Turnazioni	TN000	Turnazioni	TRN00	Turnazioni	1335	Oneri per turnazioni	T.01.001	ONERI PER TURNAZIONI SU 2 TURNI (%)	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	IN	VIABILITA' INTERFER	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	IN	VIABILITA' INTERFER	TRN	Turnazioni	TN000	Turnazioni	TRN00	Turnazioni	1335	Oneri per turnazioni	T.01.001	ONERI PER TURNAZIONI SU 2 TURNI (%)	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	IT	INTERVENTI PER IL T	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	SO	SVINCOLO ARCOVEGO	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	SO	SVINCOLO ARCOVEGO	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	SO	SVINCOLO ARCOVEGO	TRN	Turnazioni	TN000	Turnazioni	TRN00	Turnazioni	1335	Oneri per turnazioni	T.01.001	ONERI PER TURNAZIONI SU 2 TURNI (%)	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S1	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S1	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S2	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S2	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S3	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S3	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S3	ADEGUAMENTO SVIN	TRN	Turnazioni	TN000	Turnazioni	TRN00	Turnazioni	1335	Oneri per turnazioni	T.01.001	ONERI PER TURNAZIONI SU 2 TURNI (%)	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S4	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.a	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.07	ONERI PER LAVORI IN P	S4	ADEGUAMENTO SVIN	NOT	Lavorazioni notturne	NT000	Lavorazioni notturne	NOT00	Lavorazioni notturne	1330	Lavorazioni notturne	T.10.005.b	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIV	%
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	0125	Bonifica	PA.A.012	Sovraprezzo allo scavo di sbancamento su terreno naturale per scavo di	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	PA.A.001.a	SOVRAPPREZZO PER LA STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRE	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	0145	Rilevato	PA.A.001.b	SOVRAPPREZZO PER LA STABILIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DI TERRE	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	E.08.001.a	ANALISI CHIMICHE PER ATTRIBUZIONE CODICE CER - ANALISI CHIMIC	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	E.08.001.b	ANALISI CHIMICHE PER ATTRIBUZIONE CODICE CER - TEST DI CESSIO	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.05.145	APPONTAMENTO E INSTALLAZIONE ESCAVATORE PER SCAVO DI POZZ	a corpo
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.05.147	INSTALLAZIONE ESCAVATORE	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.05.150	SCAVO DI POZZETTI ESPORATIVI	ml
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.1.001.a	PRELIEVO DI CAMPIONI DI TERRENO - PER IL PRIMO CAMPIONE	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.02	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICER	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.04	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICER	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.05	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICER	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.06	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICER	Cadauno

A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.07	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.08	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.09	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.10	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.11	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.15	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.010.16	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.015	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.020	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	IG.07.2.080.b	ANALISI DEI PARAMETRI FISICI, CHIMICI E CHIMICO-FISICI DA RICERCA	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETA' DELL'AMMUNIZIONE	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1300	Caratterizzazione terre	PA.IG.023	ANALISI DELLA CONCENTRAZIONE DI FIBRE DI AMIANTO	Cadauno
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTABILITA'	mc x km
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1310	Trasporto da cava	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTABILITA'	mc x km
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	A.03.019	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P.	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.01.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.02.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.02.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.02.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.02.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.04.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.04.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.06.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.17.09.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.20.01.3	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.20.02.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	E.08.005.20.03.C	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	PA.A.002	FRANTUMAZIONE IN APPOSITO IMPIANTO FISSO O MOBILE DI MATERIALI	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	PA.A.010	Sovraprezzo per recupero nei rilevati di progetto del materiale proveniente	mc
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	PGT	GESTIONE TERRE	BT000	Bilancio terre	MOM00	Movimenti di materia	1315	Conferimento a discarica	PA.E.08.A03	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton
A.08	GESTIONE TERRE	AU	AUTOSTRADA A13	SVA	Sorveglianza archeologica	SVA00	Sorveglianza archeologica	MOM00	Movimenti di materia	1323	Assistenza archeologica	IG.09.025.b	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA - MENSILE	mese
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.001	TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE SU AREE DA SOTTOPORRE A BONIFICA	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.005	TAGLIO PRELIMINARE DI VEGETAZIONE COMPRESA QUELLA DI TIPO ARBOREO	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.010	RIPRISTINO AREE BONIFICATE	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.020	BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.025.a	BONIFICA BELLICA DI PROFONDITA' MEDIANTE TRIVELLAZIONE - FINO A 10 CM	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.025.b	BONIFICA BELLICA DI PROFONDITA' MEDIANTE TRIVELLAZIONE - FINO A 10 CM	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.025.c	BONIFICA BELLICA DI PROFONDITA' MEDIANTE TRIVELLAZIONE - FINO A 10 CM	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.040	SCAVO A SEZIONE APERTA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI STRUMENTI	mc
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	IG.06.045	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI E CONNESSO USO DI STRUMENTI	mc
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	PA.A.02.005	CARICO SCARICO E TRASPORTO DI MATERIALE DI PROPRIETA' DELL'AMMUNIZIONE	mc
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	0003	Bonifica ordigni bellici	PA.SIC.001	BONIFICA DA MINE, ORDIGNI ED ALTRI MANUFATTI BELLICI INTERRAMMENTI	mq
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	1305	Trasporto a discarica	PA.A.01.A01	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTABILITA'	mc x km
A.09	BONIFICA ORDIGNI BELLICHI	AU	AUTOSTRADA A13	BOB	Bonifica ordigni bellici	BB000	Bonifica ordigni bellici	BOB00	Bonifica ordigni bellici	1315	Conferimento a discarica	PA.E.08.A01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO	ton

ALLEGATI HSE

Allegati HSE:

1. Policy integrata dei Sistemi di Gestione ASPI
2. Modulo di Segnalazione e Analisi di Incidenti e Quasi Incidenti
3. Format ToolBox ASPI
4. Alleanza HSE
5. Protocollo HSE-PASS
6. MO_HEM03 - Manuale Operativo “Standard di prevenzione del Rischio HSE”

POLICY INTEGRATA DEI SISTEMI DI GESTIONE

di Gruppo Autostrade per l'Italia



autostrade // per l'italia

CONTESTO DI RIFERIMENTO

IL GRUPPO AUTOSTRADAE

Del Gruppo Autostrade per l'Italia fanno parte 6 Società concessionarie autostradali e 7 Società che operano nei servizi accessori al core business autostradale e rivestono un ruolo fondamentale nell'attuazione del piano di trasformazione della Società.

I SISTEMI DI GESTIONE DEL GRUPPO

Le Società del Gruppo operano per l'implementazione e miglioramento continuo dei propri Sistemi di Gestione con approccio integrato e sinergico, finalizzato al miglioramento continuo delle performance e dell'efficacia dell'azione di contenimento dei rischi.

POLICY

Nell'ambito del Sistema di Gestione, l'Alta Direzione deve stabilire, attuare e mantenere una Policy (o politica) che sia appropriata alle finalità e al contesto dell'organizzazione e supporti di questa gli indirizzi strategici.

INDICE



1. Impegni di Autostrade per l'Italia	4
2. Obiettivi della Policy Integrata	6
3. Valori guida per ogni ISO	8
4. Principi comuni	10
5. Principi specifici	12

1 IMPEGNI DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Autostrade per l'Italia (ASPI) **garantisce l'impegno costante** di tutta l'organizzazione **per l'adozione e il miglioramento continuo** di Sistemi di Gestione, conformi agli standard internazionali ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 39001, ISO 27001, ISO 27701, ISO 27017, ISO 27018, ISO 30415, ISO 37001, al fine di operare **tenendo in considerazione i rischi** associati a ciascun Sistema, coinvolgendo gli stakeholder chiave e **nel rispetto dei valori aziendali di Trasparenza, Responsabilità, Qualità e Performance**, che si basano sui principi fondanti di **Etica, Legalità, Inclusività e Sostenibilità**.

Autostrade per l'Italia si impegna a **raggiungere secondo una logica integrata e olistica** gli obiettivi degli specifici Sistemi di Gestione: Qualità - Sicurezza della Circolazione Stradale - Ambiente - Sicurezza sul Lavoro - Sicurezza delle informazioni, protezione dei dati personali e cloud - Anticorruzione - Diversity and Inclusion.



Autostrade per l'Italia si impegna nell'**applicazione della Policy** Integrata dei Sistemi di Gestione (di seguito Policy) adottando tutte le iniziative necessarie **affinché sia compresa e applicata efficacemente** all'interno della propria organizzazione.

Autostrade per l'Italia si impegna nella **diffusione della Policy ai suoi stakeholder chiave** (dipendenti, istituzioni, comunità, partner, fornitori, etc.) attraverso efficaci azioni di comunicazione interna ed esterna.

Autostrade per l'Italia si impegna nell'**aggiornamento della Policy**, in relazione alle evoluzioni del **contesto interno ed esterno** e allo **sviluppo del Piano di Trasformazione aziendale**.

2. OBIETTIVI DELLA POLICY INTEGRATA

L'Alta Direzione di ASPI stabilisce una Policy finalizzata a dotare il Paese di un operatore infrastrutturale che, anche attraverso l'adozione di soluzioni tecnologicamente innovative, sia **leader** nella transizione verso un modello di **mobilità sostenibile**, garantisca una gestione integrata del ciclo di vita delle infrastrutture di mobilità (ricerca, ingegneria, costruzione, esercizio, manutenzione) e assicuri le migliori condizioni di lavoro e prestazioni di sicurezza (degli utenti e dei lavoratori), la tutela ambientale, la qualità dell'asset autostradale e dei servizi offerti.

La Policy si fonda sull'**integrazione** tra **business** e **valori**, e ha i seguenti obiettivi:

next to Safety

Sicurezza 360°

Il miglioramento continuo della sicurezza su strada, nei cantieri e nei luoghi di lavoro e la promozione della cultura della sicurezza in tutte le sue dimensioni.

next to Excellence

Qualità

La garanzia dei più elevati standard di qualità nella progettazione, costruzione e manutenzione dell'asset autostradale lungo il suo intero ciclo di vita ed offerta dei migliori servizi agli utenti, per assicurare il raggiungimento della soddisfazione del cliente anche in ottemperanza alla Carta dei Servizi.

next to ESG

Ambiente

La promozione della **sostenibilità ambientale** e della gestione efficiente delle risorse.

next to Digital

Sicurezza delle informazioni e dei dati personali

La protezione da tutte le minacce, interne o esterne, intenzionali o accidentali, alle informazioni aziendali e ai dati personali dei dipendenti, fornitori e clienti.

next to People

Inclusione

La valorizzazione delle persone e l'assicurazione di un ambiente di lavoro inclusivo e senza discriminazioni.

next to Legality

Anticorruzione

L'impegno continuo nella lotta alla corruzione (**#corruzionezero**) attraverso una condotta di business responsabile, condannando le scorciatoie ed utilizzando tecnologie all'avanguardia.



3 VALORI GUIDA PER OGNI ISO



SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

Assicurare la prevenzione e protezione della salute e la sicurezza dei lavoratori, dei fornitori, appaltatori e subappaltatori.



SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Garantire i migliori standard di sicurezza e di fluidità della circolazione e una efficace gestione della viabilità.



QUALITÀ

Assicurare i più elevati standard di qualità nella progettazione, costruzione e manutenzione degli asset autostradali ed il miglioramento continuo del livello dei servizi offerti, attraverso una gestione totale della Qualità (*Total Quality Management*) ispirata ai migliori standard nazionali e internazionali.



AMBIENTE

Ricerca soluzioni che permettano di contenere gli impatti ambientali, assicurando la protezione dell'ambiente e delle risorse naturali, la lotta ai cambiamenti climatici, anche attraverso scelte progettuali innovative, con attenzione al ciclo di vita e all'utilizzo di fonti energetiche alternative.



SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI, PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E CLOUD

Prevenire e rilevare prontamente le possibili minacce, i tentativi di violazione e gli effettivi incidenti di sicurezza che compromettono riservatezza, integrità e/o disponibilità delle informazioni aziendali, dei dati personali e cloud ed attivare le idonee contromisure per limitarne le conseguenze.



DIVERSITY AND INCLUSION

Costruire un contesto aziendale favorevole e finalizzato a tutelare la massima espressione del potenziale del singolo e lo sviluppo di tutte le persone quale elemento di distintività.



ANTICORRUZIONE

Adottare le «gold-standard» e tecnologie all'avanguardia per eliminare la corruzione alla radice, abilitando sistemi intelligenti di monitoraggio continuo e promuovendo la cultura della legalità nei contesti interni ed esterni.



4. PRINCIPI COMUNI

1 **Comprensione dell'organizzazione e del suo contesto**, monitorando i fattori interni ed esterni rilevanti per le sue finalità e indirizzi strategici, e perseguendo i risultati attesi per il proprio Sistema di Gestione e per il Piano di Trasformazione aziendale.

2 **Integrazione dei requisiti del Sistema di Gestione nei processi**, nel corpo normativo e nei sistemi dell'organizzazione, **perseguendo il miglioramento continuo** in coerenza alle norme ISO di riferimento (ISO 45001 / ISO 14001 / ISO 9001 / ISO 39001 / ISO 27001, ISO 27701, ISO 27017 e ISO 27018 / ISO 30415 / ISO 37001).

3 **Mappatura e valutazione dei rischi** e delle opportunità rilevanti per il Sistema di Gestione, adottando tutte le azioni necessarie ad affrontarli, fissando obiettivi, definendo piani e programmi di miglioramento continuo e monitorando periodicamente i risultati attesi.

4 **Compliance e rispetto di best practice, linee guida, convenzioni, normative cogenti nazionali ed internazionali, regolamenti e procedure interne di riferimento**, periodicamente verificati, aggiornati e adeguati.

5 **Formazione e sensibilizzazione del personale** attivando iniziative per diffondere le conoscenze e rafforzando l'attività di comunicazione interna, con l'obiettivo di agire con responsabilità ed evolvere nei comportamenti utili a prevenire eventuali situazioni non conformi e/o criticità e rafforzare i principi della Policy nei processi.

6 **Promozione della consultazione e partecipazione del personale** per individuare soluzioni congiunte e migliorare le prestazioni del sistema di gestione integrato, favorendo la diffusione interna delle informazioni, delle idee e delle best practice, per contribuire alla creazione di una cultura pervasiva della Qualità, della Sicurezza, dell'Ambiente, dell'Inclusione e dell'Anticorruzione.

7 **Formazione, sensibilizzazione e coinvolgimento dei fornitori, appaltatori e subappaltatori** al fine di allinearne i comportamenti agli standard richiesti da Autostrade per l'Italia, integrando i principi della sostenibilità ed i valori di etica e legalità anche all'interno della supply chain.

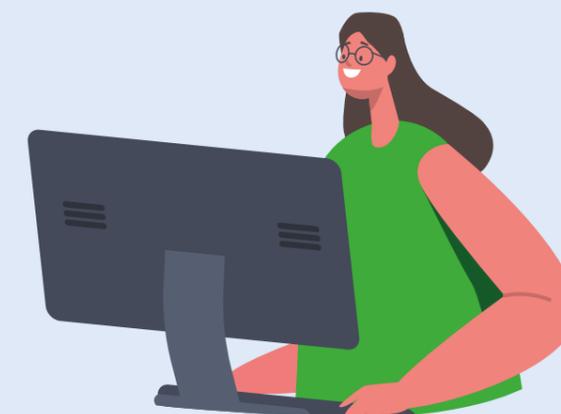
8 **Collaborazione con gli stakeholder esterni** (istituzioni, cittadini, etc.) in modo trasparente condividendo gli obiettivi di lungo periodo e i risultati attesi.

9 **Studio ed utilizzo di soluzioni tecniche e tecnologiche** (ivi incluse intelligenze artificiali) atte a fornire prestazioni ottimali anche andando oltre, ove possibile, gli standard prefissati dalle normative vigenti, con l'obiettivo di diventare punto di riferimento per gli standard.

10 **Verifica e miglioramento continuo delle prestazioni del sistema**, individuando idonei strumenti ed efficaci indicatori, e assicurandone l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia.

11 **Diffusione della Speak Up culture**, con l'incentivazione a sollevare tempestivamente qualunque dubbio e a segnalare prontamente violazioni, anche presunte, della Policy e della normativa di riferimento.

12 **Garanzia del rispetto dei diritti umani** affinché nessun dipendente venga sanzionato, licenziato, demansionato, sospeso, trasferito o discriminato in alcun modo per essersi rifiutato di adottare una condotta illecita, anche se da tale rifiuto siano derivate conseguenze pregiudizievoli per il business del Gruppo stesso, né per aver effettuato una segnalazione in buona fede.



5 PRINCIPALI SPECIFICI

SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

1. Miglioramento delle condizioni di lavoro per prevenire e minimizzare le cause di possibili infortuni, incidenti e malattie professionali.
2. Coinvolgimento e consapevolezza dei lavoratori in merito alla cultura della Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro.
3. Definizione dei processi di comunicazione al fine di garantire informazioni comprensibili per tutti i lavoratori e gli stakeholder.

SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Progressiva riduzione dei tassi di incidentalità e mortalità sulla rete aziendale e dei costi sociali attraverso il miglioramento continuo degli standard di sicurezza della circolazione nei processi di esercizio e manutenzione dell'infrastruttura tramite:

1. la definizione e costante aggiornamento di linee guida e manuali in coerenza alle evoluzioni del contesto interno e esterno;
2. lo sviluppo e implementazione di sistemi hi-tech;
3. la collaborazione con stakeholder chiave (es. Polizia Stradale, MIMS);
4. la promozione di iniziative di tipo culturale e di comunicazione per favorire la diffusione dei corretti comportamenti alla guida.

QUALITÀ

1. Valorizzazione delle esigenze degli stakeholder, migliorando la qualità del servizio erogato.
2. Traduzione dei propri impegni in obiettivi e traguardi misurabili.
3. Implementazione di standard comuni per l'attuazione dei processi aziendali.
4. Realizzazione di infrastrutture sicure e durevoli nel tempo, attraverso un monitoraggio continuo dei livelli di qualità nelle fasi di progettazione, realizzazione e manutenzione lungo il ciclo di vita della rete.
5. Valutazione sistematica delle aree di performance chiave (qualità, tempi, produttività e avanzamento economico) sia a livello executive che operativo.

AMBIENTE

1. Riduzione del consumo di suolo.
2. Contenimento e abbattimento del rumore lungo la rete autostradale.
3. Riduzione dei consumi energetici e aumento dell'autosostentamento energetico attraverso lo sviluppo di nuovi impianti di produzione di energia da fonte rinnovabile.
4. Promozione e sviluppo di iniziative e progetti di sostenibilità ambientale.





SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI, PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E CLOUD

1. Formazione, sensibilizzazione e consapevolezza del personale interno e di terze parti:
 - sui rischi e sulle minacce cyber connessi all'utilizzo o accesso al patrimonio informativo aziendale e ai dati personali;
 - sui rischi, sulle norme esterne e procedure interne connesse al trattamento dei dati personali.
2. Garanzia della sicurezza delle informazioni (Riservatezza, Integrità e Disponibilità) e la protezione dei dati personali, anche attraverso controlli aggiuntivi correlati all'acquisto di servizi cloud da parte di Autostrade per l'Italia verso Cloud Service Provider esterni.
3. Progettazione delle soluzioni informatiche secondo un approccio della "security & privacy by design and default".



DIVERSITY AND INCLUSION

1. Promozione dell'inclusione e delle pari opportunità promuovendo lo sviluppo professionale e la gestione dei talenti con criteri oggettivi e inclusivi, premiando il merito, senza discriminazione e distinzione alcuna.
2. Promozione della crescita personale e professionale anche grazie al cambiamento culturale e allo sviluppo di competenze, contemplando aspetti di diversità ed inclusione.
3. Rafforzare e sostenere la presenza femminile in ruoli chiave.
4. Garanzia dei processi di remunerazione e incentivazione che prevedano trattamenti retributivi basati sull'equità.
5. Migliorare la conciliazione vita-lavoro, per garantire una crescita professionale in coerenza con il talento e le capacità dimostrate.



ANTICORRUZIONE

1. Dare il buon esempio su valori come integrità, trasparenza, inclusività e sostenibilità, trasformando l'impegno in azioni specifiche e condannando le "scorciatoie".
2. Promozione della cultura di etica e della legalità attraverso campagne di comunicazione volte ad allineare la percezione delle conseguenze alla realtà, nonché percorsi di Alta Formazione per rafforzare la sensibilità e la consapevolezza del Management aziendale su tali temi.
3. Recepimento e partecipazione alla definizione di best practice e «gold standard» in materia anticorruzione attraverso la partecipazione attiva e il dialogo costante con tavoli di lavoro istituzionali, nazionali e internazionali (B20, OCSE, etc).

4. Utilizzo di tecnologie innovative (es. intelligenza artificiale) per abilitare sistemi di monitoraggio continuo dei dati critici consentendo di incrementare la «compliance capacity» senza compromettere la performance dei processi.
5. Sostituzione e formalizzazione di principi di comportamento generali e specifici nel corpo normativo aziendale (da perseguire nelle principali attività sensibili) ai quali il Gruppo deve attenersi per garantire il rispetto della Policy.



autostrade//per l'italia

pavimental

TECNE
Sustainable
Engineering

MOVYON
Tech the Future

FREETO 
Sostenibilità. Innovazione. Mobilità

admoving
outdoor

essediesse
Società di Servizi

 **Giove Clear**


RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA
RAV

 **AUTOSTRAD
MERIDIONALI**


SAT
Società Autostrada Tirrenica SpA

 **tangenziale
di napoli** spa


S I T M B

SEZIONE A - SEGNALAZIONE

SEZIONE A

A1.0 ANAGRAFICA CANTIERE:

BUSINESS UNIT:	CODICE APPALTO:	TIPOLOGIA INTERVENTO	DETTAGLIO INTERVENTO
DIREZIONE AREA:	DIREZIONE DI TRONCO	TRATTA AUTOSTRADALE	COMMESSA:
RAGIONE SOCIALE IMPRESA:	NOME E COGNOME CSE	NOME E COGNOME RUP	

A1.1 TIPO DI EVENTO:

INCIDENTE

QUASI INCIDENTE

A1.2 IDENTIFICAZIONE SOGGETTI COINVOLTI

ASPI

NOME E COGNOME LAVORATORE/I :

CID LAVORATORE/I :

MANSIONE :

IMPRESA TERZE

RAGIONE SOCIALE:

NOME E COGNOME LAVORATORE/I:

MANSIONE:

A1.3 DESCRIZIONE DELL'EVENTO:

descrivere quanto accaduto, dettagliando dinamica dell'evento, durante quale attività è avvenuto, durante quale turno, ecc ecc

INVESTIMENTO ALL'INTERNO DEL CANTIERE

INVESTIMENTO DA UTENTE ESTERNO

INCIDENTE A BORDO DI

INCIDENTE ALLA GUIDA DI

INCIAMPO / SCIVOLAMENTO / CADUTA

URTO /TAGLIO/SCHIACCIAMENTO /PUNZONAMENTO

MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

UTILIZZO UTENSILI, ATTREZZATURE, MATERIALI, SOSTANZE

RAPINA / AGGRESSIONE

INTERFERENZE LAVORAZIONI

INTERFERENZE IMPIANTI

INTERFERENZE ESTERNE

ALTRO

LAVORI DI:

DATA:

ORA: (inserire eventuali ulteriori specifiche su hot hours: es. inizio turno, fine turno, straordinario, prefestivo):

ATTIVITA' IN CORSO:

DINAMICA:

A1.4. TIPO DI DANNO (reale o potenziale):

PERSONE

Infortunio letale

Infortunio prima prognosi GG.....

EFFETTO	SEDE
<input type="checkbox"/> distorsione	<input type="checkbox"/> braccio
<input type="checkbox"/> ferita	<input type="checkbox"/> gamba
<input type="checkbox"/> frattura	<input type="checkbox"/> ginocchio
<input type="checkbox"/> irritazione	<input type="checkbox"/> mano
<input type="checkbox"/> trauma senza ferita	<input type="checkbox"/> occhi
<input type="checkbox"/> ustione	<input type="checkbox"/> piede e caviglia
<input type="checkbox"/> soffocamento	<input type="checkbox"/> testa
<input type="checkbox"/> amputazione	<input type="checkbox"/> tronco
<input type="checkbox"/> altro	<input type="checkbox"/> altro

Medicazione

Mancato infortunio

AMBIENTE
MACCHINE / PROPRIETA'
/

BENI IMMOBILI
Descrivere, ove possibile, la perdita o il danno reale o potenziale

A1.5 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IMMEDIATO:

Descrivere le azioni messe in campo immediatamente a seguito della segnalazione o rilevazione dell'evento, riportare ogni eventuale ulteriore informazione o documentazione (anche fotografica), utile alla successiva analisi delle cause; in caso di imprese terze acquisire anche una relazione da parte dell'impresa sull'evento occorso

A2. CLASSIFICAZIONE EVENTO:

La valutazione della criticità è effettuata con il supporto del responsabile SMA

LIVELLO CRITICO

con danno reale o potenziale elevato

LIVELLO ATTENZIONE

con danno reale o potenziale medio

LIVELLO LIEVE

con danno reale o potenziale basso

SEGNALAZIONE REGISTRATA DA (NOME/COGNOME/MANSIONE):

DATA REGISTRAZIONE:

SEZIONE B - ANALISI DELLE CAUSE

B1 - CAUSE IMMEDIATE

COMPORAMENTI SOTTO STANDARD	CONDIZIONI SOTTO STANDARD
COMPORAMENTO SCORRETTO	CONDIZIONI NON ADEGUATE DELL'AMBIENTE DI LAVORO (AREE TRANSITO, PAVIMENTI, ILLUMINAZIONE, ECC.)
MANCATO O IMPROPRIO UTILIZZO DEI DPI	CARENZA DI ORDINE E PULIZIA
MANCATO RISPETTO PROCEDURA DI LAVORO IN SICUREZZA	MANCANZA O INADEGUATEZZA DPI
UTILIZZO IMPROPRIO DI ATTREZZATURE	GUASTO A IMPIANTI/MACCHINE/ATTREZZATURE
CARICAMENTO/POSIZIONAMENTO/SOLLEVAMENTO NON CORRETTO	INDISPONIBILITÀ O INADEGUATEZZA DI MACCHINE/ATTREZZATURE
POSIZIONE NON CORRETTA PER L'ATTIVITÀ	SEGNALETICA O PRESEGNALAMENTO NON CONFORME
OPERAZIONI SVOLTE DI FRETTA	INADEGUATEZZA SISTEMI PREVENZIONE INQUINAMENTO
SCORRETTA DISCESA DAL MEZZO	RAPINA/AGGRESSIONE
Altro:	MORSI DI ANIMALI O PUNTURE DI INSETTI
	CORPO ESTRANEO NEGLI OCCHI
	Altro:

NOTE:

B2 - CAUSE DI BASE O RADICE

FATTORI PERSONALI	FATTORI CONNESSI AL LAVORO/SISTEMA		
COMPETENZE E CONOSCENZA	PROCEDURE, SISTEMI e GESTIONE	IMPIANTI ATTREZZATURE AUTOMEZZI	LUOGHI DI LAVORO
Scarsa conoscenza di procedure/istruzioni	Procedura/Istruzione di lavoro/sicurezza mancante, inadeguata o errata	Attrezzature/impianti/automezzi obsoleti o non a norma	CONDIZIONI AMBIENTALI - FATTORI "STRADALI" O ESTERNI
Interpretazione errata di procedure/istruzioni	DPI non previsto/non idoneo	Guasto di attrezzature/impianti/automezzi	Condizioni climatiche/ambientali
Limitata esperienza alla specifica mansione	Carenza dei cicli di pulizia	Carenza di manutenzione di attrezzature/impianti/automezzi	Visibilità limitata
Esecuzione di operazioni non di propria competenza	Assenza/carenza valutazione dei rischi/impatto ambientali	Indisponibilità o inadeguatezza di attrezzature/impianti/automezzi	Mancato rispetto codice della strada o distrazione da parte dell'utente
Formazione/addestramento non adeguati	Assenza/carenza valutazione dei rischi di interferenza	Inadeguatezza o mancanza di protezioni	Scarsa illuminazione
Altro	Mancata o non idonea Formazione/Addestramento	Inadeguata manutenzione di aree transito, pavimenti, illuminazione ecc.	Puntura d'insetto o morso di animale
ATTEGGIAMENTO COMPORAMENTO	Comunicazione e/o istruzione errata	Difetti di progettazione o realizzazione	Atto doloso di terzi
Disattenzione	Non idoneità sanitaria alla mansione/attività nota	Altro: Specificare	Altro: Specificare
Negligenza	Inadeguata gestione interferenze con altre ditte e lavorazioni		
Fretta	Inadeguata programmazione del lavoro/tempi ristretti		
Eccessiva confidenza	Inadeguata organizzazione del lavoro/eccessivo carico		
Trasgressione norme, procedure di sicurezza e di lavoro e misure org	Carenza di controllo/supervisione		
Mancato/improprio utilizzo DPI	Assegnazione poco chiara o in conflitto di compiti/responsabilità		
Uso errato/improprio attrezzatura	Altro		
Altro			
CONDIZIONI PERSONALI			
Condizioni psico/fisiche non ottimali			
Abuso di alcool o sostanze psicotrope			
Malore			
Disturbo/affaticamento muscolare			
Altro			

CAUSE IDENTIFICATE:

SINTESI DELL'ANALISI, ALTRE NOTE - APPROFONDIMENTI

SEZIONE C - AZIONI CORRETTIVE O DI MIGLIORAMENTO

C1 - AZIONI DA ADOTTARE	RESPONSABILI	DATA PREVISTA	DATA CHIUSURA	NOTE

C2 -LEZIONE APPRESA

DESCRIVERE CON UNA FRASE LA LEZIONE APPRESA DALL'EVENTO DA DIFFONDERE

SEZIONE C3 - SOTTOSCRIZIONE

FIRMA (Nome Cognome/ruolo)

FIRMA (Nome Cognome/ruolo)

FIRMA (Nome Cognome/ruolo)

FIRMA (Nome Cognome/ruolo)

DATA

DATA

DATA

DATA

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

REGOLAMENTO

.....

ALLEANZA HSE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

INDICE

1. PREMESSA
2. APPLICABILITÀ
3. FIRMATARI
4. IMPEGNI PER LE IMPRESE ESECUTRICI
5. IMPEGNI PER IL CSE
6. IMPEGNI PER LA DIREZIONE LAVORI
7. IMPEGNI PER IL RUP
8. IMPEGNI PER LA DIREZIONE HSE DI ASPI

ALLEGATI

- A. ELENCO DOCUMENTAZIONE RICHIAMATA
- B. ADDENDUM VALEVOLE PER L'APPALTO XYZ

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

1. PREMESSA

Autostrade per l'Italia (ASPI), nella sua qualità di Committente (ex art. 89 D.lgs. 81/08), ha interesse che le tematiche di Salute, Sicurezza sui luoghi di lavoro ed Ambiente siano gestite efficacemente e per mezzo di strumenti che permettano di ridurre il numero di errori e di incidenti, attraverso una gestione consapevole dei rischi, opportune attività di monitoraggio ed il continuo miglioramento dei processi.

Il protocollo ALLEANZA HSE è l'iniziativa intrapresa da ASPI per il coinvolgimento e la responsabilizzazione di tutti i soggetti interessati alla realizzazione dei lavori sulla rete autostradale circa gli obiettivi HSE da perseguire e sull'importanza di adottare le best practice del settore per assicurare che i lavori vengano eseguiti in condizioni di sicurezza per i lavoratori e per l'ambiente.

Il presente REGOLAMENTO presenta il quadro di riferimento per l'attuazione del protocollo ALLEANZA HSE, descrive gli impegni in capo a ciascun soggetto firmatario ed identifica i protocolli operativi di riferimento per l'attuazione degli impegni.

Il protocollo prevede anche il coinvolgimento dei preposti e dei lavoratori delle imprese esecutrici e l'introduzione di un sistema di monitoraggio e di incentivi per premiare i comportamenti virtuosi.

Il protocollo ALLEANZA HSE è da intendersi quale misura complementare ed integrativa delle prescrizioni Normative e di Contratto.

2. APPLICABILITÀ

Il protocollo ALLEANZA HSE viene applicato su un cantiere gestito da ASPI su proposta del RUP e per adesione volontaria di tutti i firmatari, attraverso la sottoscrizione di una DICHIARAZIONE che richiama il presente REGOLAMENTO con gli allegati e gli impegni ivi previsti.

È facoltà del RUP proporre integrazioni al presente REGOLAMENTO, per tenere conto degli aspetti specifici del cantiere di riferimento (rif. ALLEGATO B).

3. FIRMATARI

Il protocollo ALLEANZA HSE richiede la partecipazione e l'impegno di tutti i soggetti che partecipano alla realizzazione dell'intervento:

- per la stazione appaltante: Direzione tronco, RUP e Direzione HSE
- la direzione lavori (DL) ed il coordinatore per la sicurezza (CSP-CSE);

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

- l'appaltatore ed i subappaltatori impegnati nell'esecuzione dei lavori.

È compito dell'appaltatore ottenere l'adesione al protocollo ALLEANZA HSE di ogni subappaltatore al momento dell'autorizzazione del subappalto.

4. IMPEGNI PER LE IMPRESE ESECUTRICI

Impegni di natura organizzativo-gestionale:

- o Autorizzazione accesso lavoratori e induction.
Impegno a utilizzare sul cantiere lavoratori autorizzati dal CSE e adeguatamente informati sui pericoli e le misure di sicurezza da seguire sul cantiere.
Impegno a sottoporre ad induction ogni lavoratore per il quale si richiede l'accesso in cantiere.
Riferimenti: protocollo ACCESSO IN CANTIERE
- o Controllo presenze e qualifiche dei lavoratori.
Impegno a comunicare mensilmente, entro il 10 di ogni mese, le risorse impiegate nel cantiere e le relative ore lavorate
Impegno a mantenere aggiornate e disponibili informazioni relative alle qualifiche ed abilitazioni possedute dai lavoratori e necessarie per le mansioni loro assegnate.
Riferimenti: protocollo ACCESSO IN CANTIERE
- o Controllo mezzi e attrezzature
Impegno a utilizzare sul cantiere mezzi e attrezzature autorizzati dal CSE e oggetto di adeguata manutenzione.
Impegno a mantenere aggiornate e disponibili informazioni relative alla conformità di mezzi e attrezzature.
Riferimenti: protocollo ACCESSO IN CANTIERE
- o Tool box meeting.
Impegno ad eseguire riunioni informative quotidiane prima dell'avvio dei lavori.
Riferimenti: protocollo TOOL BOX MEETING
- o Tenuta del cantiere (housekeeping).
Impegno a mantenere in ordine il cantiere ed i luoghi di lavoro.
Riferimenti: protocollo HOUSEKEEPING
- o Gestione rifiuti, sostanze pericolose e sversamenti.
Impegno ad una corretta raccolta, conservazione e smaltimento dei rifiuti di cantiere, delle sostanze pericolose ed alla prevenzione del rischio sversamenti.
Riferimenti: protocollo GESTIONE RIFIUTI E SVERSAMENTI
- o Viabilità, circolazione, segnalazione di sicurezza ed esterna.

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

Impegno a rispettare le prescrizioni su viabilità, circolazione, segnalazione di sicurezza.

Riferimenti: protocollo CIRCOLAZIONE MEZZI

- Segnalazione ed analisi Incidenti e Quasi Incidenti.

Impegno a comunicare tempestivamente al RUP / CSE / DL tutti gli Incidenti (con o senza infortunio) ed i Quasi Incidenti ed a collaborare con gli organi di ASPI coinvolti nell'analisi delle cause e nell'adozione delle opportune Azioni Correttive.

Riferimenti: procedura SEGNALAZIONE E ANALISI DEGLI INCIDENTI E DEI QUASI INCIDENTI

- Adesione al "Sistema HSE-PASS - Lavoratori e Preposti".

Impegno a collaborare con il RUP / DL / CSE nell'attuazione del sistema HSE-PASS finalizzato monitorare, segnalare, premiare e/o sanzionare i comportamenti in ambito HSE di lavoratori e preposti.

Riferimenti: protocollo "HSE-PASS – Lavoratori e preposti"

- Adesione al "Sistema RATING HSE - Imprese e Cantieri".

Impegno a collaborare con il RUP / DL / CSE nell'attuazione del sistema RATING HSE per monitorare, segnalare, misurare, premiare e migliorare le prestazioni HSE dell'impresa e del cantiere in generale.

Riferimenti: protocollo "RATING HSE - Imprese e cantieri"

- Adozione "Best Practice HSE" a livello operativo

Impegno a valutare con il RUP, il CSE ed il DL l'adozione delle "Best Practice HSE" stabilite nei Protocolli Operativi e/o nelle Istruzioni di Lavoro, in occasione delle Riunioni di Coordinamento.

Impegno a condividere le "Best Practice HSE" in occasione dei Tool-Box Meeting.

Riferimenti: protocollo TOOL BOX MEETING e Protocolli Operativi HSE (rif. ALLEGATO A)

- Collaborare agli Audit HSE predisposti dal Committente

Impegno a collaborare e partecipare agli Audit HSE o ai Safety Walks organizzati dal RUP o dalla Direzione HSE

- Azioni correttive e sopralluoghi da parte della Direzione HSE

Impegno ad attuare eventuali azioni Correttive richieste dal RUP / DL / CSE (formazione, sopralluoghi, osservazioni, ecc..), in attuazione del sistema HSE-PASS.

5. IMPEGNI PER IL CSP-CSE

In fase di redazione PSC:

- Adottare nel PSC, per quanto applicabile, le prescrizioni dei protocolli operativi ASPI.
- Richiamare nel PSC l'adesione al protocollo ALLEANZA HSE.
- Proporre al RUP le diverse attività di monitoraggio HSE previste e le risorse necessarie (staff del RUP, staff del CSE e del DL).

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

- Proporre al RUP eventuali requisiti integrativi al presente Regolamento, validi per il cantiere.

In fase di esecuzione:

- Coordinarsi con RUP, DL e Appaltatore per l'autorizzazione ed il controllo di aziende, lavoratori, mezzi e attrezzature.
- Utilizzare il modello approvato di Verbale di Sopralluogo e delle eventuali Check-list per l'esecuzione di sopralluoghi.
- Effettuare i sopralluoghi applicando il protocollo "HSE-PASS", evidenziando gli ASPETTI DEGNI DI NOTA, le NON CONFORMITÀ e accreditando / decurtando i "Punti HSE".
- Ricepire i sopralluoghi e le Azioni Correttive eseguite dai propri collaboratori o da soggetti esterni e validare l'accredito dei "Punti HSE" da questi proposti.
- Rendicontare mensilmente le attività svolte ed i risultati ottenuti, entro il 10 di ogni mese, seguendo lo schema condiviso di RELAZIONE MENSILE.
- Segnalare al RUP, tramite il modulo "Analisi Incidenti e quasi incidenti" ogni evento di cui viene a conoscenza, qualora non già segnalato dall'Appaltatore;
- Collaborare con l'Appaltatore, RUP e Direzione HSE di ASPI per nell'analisi delle cause degli Incidenti e Quasi Incidenti e nell'adozione delle opportune Azioni Correttive.
- Collaborare e coordinarsi con i RUP e la Direzione HSE di ASPI con riferimento agli Audit HSE da questi programmati.

6. IMPEGNI PER LA DIREZIONE LAVORI

- Programmare sopralluoghi per monitorare la gestione degli aspetti ambientali da parte delle imprese esecutrici;
- Effettuare i sopralluoghi applicando il protocollo "HSE-PASS", evidenziando gli ASPETTI DEGNI DI NOTA, le NON CONFORMITÀ e accreditando / decurtando i "Punti HSE".
- Ricepire i sopralluoghi eseguiti dai propri collaboratori o da soggetti esterni sugli aspetti ambientali e validare i "Punti HSE" da questi proposti.
- Rendicontare mensilmente le attività svolte, le prestazioni ambientali ed i KPI, entro il 10 di ogni mese, seguendo lo schema condiviso di RELAZIONE MENSILE.
- Segnalare al RUP, tramite il modulo "Analisi Incidenti e quasi incidenti" ambientali ogni evento di cui viene a conoscenza, qualora non già segnalato dall'Appaltatore;
- Collaborare con l'Appaltatore, RUP e Direzione HSE di ASPI per nell'analisi delle cause degli Incidenti e Quasi Incidenti e nell'adozione delle opportune Azioni Correttive.
- Collaborare e coordinarsi con i RUP e la Direzione HSE di ASPI con riferimento agli Audit HSE da questi programmati.

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

7. IMPEGNI PER IL RUP

- Proporre l'adozione del protocollo ALLEANZA HSE e le integrazioni necessarie per attuarlo nello specifico cantiere.
- Assicurare le risorse necessarie per l'attuazione degli impegni previsti (risorse umane, economiche).
- Monitorare il rispetto degli impegni assunti in attuazione del protocollo ALLEANZA HSE.
- Stabilire la natura e l'entità dei premi previsti dal sistema premiante dell' HSE-PASS.
- Stabilire e notificare premi e sanzioni a Lavoratori e Preposti segnalati dall' HSE-PASS.
- Programmare Safety Walk periodici sul cantiere.
- Programmare eventuali sopralluoghi realizzati da soggetti esterni.
- Riesaminare i KPI HSE elaborati dal Rating HSE delle imprese operanti sul cantiere e del cantiere in generale, confrontandolo con le prestazioni di altri cantieri.
- Eseguire Safety Meeting periodici con Appaltatore e CSE per analizzare le performance HSE di cantiere e richiedere eventuali Azioni di Miglioramento
- Collaborare con l'Appaltatore, CSE, DL e con gli organi preposti di ASPI nell'analisi delle cause degli Incidenti e Quasi Incidenti e nell'adozione delle opportune Azioni Correttive.

8. IMPEGNI DIREZIONE HSE DI ASPI

- Promuovere la conoscenza, le finalità del protocollo ALLEANZA HSE e monitorarne lo stato di attuazione nei cantieri attivi di ASPI.
- Coordinare le azioni di comunicazione verso l'esterno e verso l'interno.
- Monitorare lo stato di implementazione del protocollo ALLEANZA HSE nei diversi cantieri.
- Riesaminare i KPI HSE di ogni cantiere, confrontandolo con le prestazioni di altri cantieri, promuovendo l'attivazione di Azioni di Miglioramento.
- Coordinare e monitorare le attività legate all'analisi degli Incidenti e Quasi Incidenti, promuovendo l'attuazione delle Azioni Correttive necessarie.
- Programmare Audit HSE o Safety Walk periodici sul cantiere.

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

ALLEGATO A:

ELENCO DOCUMENTAZIONE RICHIAMATA

Documenti attuativi dell'ALLEANZA HSE:

- DICHIARAZIONE DI ADESIONE al protocollo ALLEANZA HSE
- Protocollo HSE-PASS per LAVORATORI e PREPOSTI
- Protocollo RATING HSE delle IMPRESE e del CANTIERE

Modulistica:

- Verbale di sopralluogo con HSE-PASS
- Check-List per i sopralluoghi del CSE
- Tabella KPI

Protocolli HSE Organizzativo-gestionali:

- Accesso in cantiere
- Tool-Box meeting
- Housekeeping
- Incidenti e Near Miss
- Circolazione mezzi
- Gestione interferenze
- Gestione interferenze linee ferroviarie

Protocolli HSE Operativi:

- Ponteggi
- Macchine operatrici
- Apparecchiature di sollevamento
- Lavori in quota
- Scavi
- Lavori elettrici
-

Protocolli Ambientali:

- Gestione Sostanze pericolose, rifiuti e sversamenti

Documentazione a supporto:

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

- Presentazione per i RUP / CSE / DL
- Presentazione per gli Appaltatori

.....

BOZZA D

Data: 04/10/2021

ALLEGATO B:

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO PER IL CANTIERE “.....”

esempi di aspetti oggetto di integrazioni / precisazioni

N.	Rif. documento / aspetto	Modifiche / integrazioni previste
1	SISTEMA PREMIANTE	Natura dei premi: Periodicità di assegnazione : Valore economico del singolo premio: Criterio di assegnazione: lavoratore con migliore performance HSE realizzata nel periodo.
2	SISTEMA SANZIONATORIO	
3	CONDIZIONI PER IL REINTEGRO DEI LAVORATORI SOSPESI	

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

PROTOCOLLO

.....

HSE-PASS – LAVORATORI E PREPOSTI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

INDICE

1. PREMESSA
2. FLUSSO DEL PROCESSO
3. DESCRIZIONE DEL PROCESSO
4. GESTIONE DEGLI "ASPETTI DEGNI DI NOTA" E SISTEMA PREMIANTE
5. GESTIONE DELLE "NON CONFORMITÀ" E SISTEMA SANZIONATORIO

ALLEGATI

- A. CLASSIFICAZIONE DELLE NON CONFORMITÀ
- B. NON CONFORMITÀ E DECURTAZIONE PUNTI - ESEMPI DI APPLICAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

1. PREMESSA

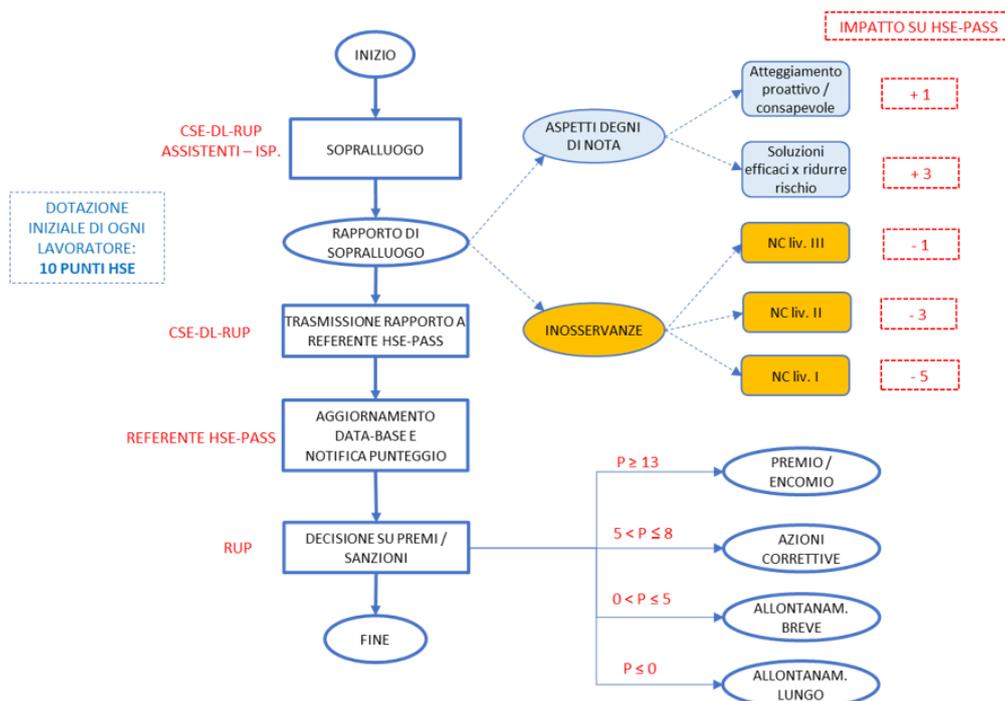
Con il termine "HSE-PASS" si intende un sistema di monitoraggio e misurazione delle prestazioni HSE di lavoratori e preposti, messo a punto da ASPI e applicabile a tutti i cantieri attivi, finalizzato a:

- Segnalare, registrare e **premiare** i comportamenti consapevoli e proattivi tenuti da preposti e lavoratori (nel seguito "aspetti degni di nota") per assicurare condizioni di lavoro sicure e rispettose dell'ambiente.
- Segnalare, registrare e **sanzionare** eventuali comportamenti inadeguati o irresponsabili (nel seguito "non conformità") che generano situazioni di pericolo per la salute e sicurezza di lavoratori, delle parti interessate e dell'ambiente.

L' HSE-PASS viene applicato in occasione dei sopralluoghi svolti dal CSE, dal DL, dal RUP, da collaboratori e da soggetti terzi presso i cantieri di lavoro che adottano il protocollo ALLEANZA HSE.

L' HSE-PASS prevede l'assegnazione ad ogni lavoratore di una dotazione iniziale di **10 "Punti HSE"**. Tali punti possono essere incrementati a fronte di segnalazioni di aspetti degni di nota o decurtati a fronte di non conformità attribuibili al lavoratore o al preposto, in base a criteri e ad un sistema premiante e sanzionatorio regolato nel presente documento.

2. FLUSSO DEL PROCESSO



.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

3. DESCRIZIONE DEL PROCESSO

Ad ogni lavoratore vengono assegnati in dotazione iniziale 10 "Punti HSE". Tali punti possono aumentare o diminuire in base all'esito dei sopralluoghi svolti sul cantiere.

Tali sopralluoghi possono essere effettuati:

- dal CSE o dai suoi assistenti con riferimento agli aspetti di salute e sicurezza e di carattere ambientale;
- dal DL o dai suoi assistenti con riferimento agli aspetti ambientali;
- dal RUP o da eventuali ispettori esterni, con riferimento a entrambi gli aspetti.

L'esito di ogni sopralluogo viene documentato in un RAPPORTO di SOPRALLUOGO che evidenzia, oltre alle eventuali NON CONFORMITÀ, anche eventuali ASPETTI DEGNI DI NOTA.

Le **NON CONFORMITÀ** possono dare origine a:

- o **prescrizioni per l'impresa** (azioni da attuare immediatamente o entro una determinata data, sospensione dei lavori nei casi più gravi);
- o **decurtazione di punti per i lavoratori o i preposti** (ed eventuale allontanamento dal cantiere) con relativo impatto negativo sulla dotazione dei punti HSE-PASS (ved. Par. 5).

Gli **ASPETTI DEGNI DI NOTA** sono sempre accompagnati da segnalazioni di encomio dei soggetti cui tali aspetti sono attribuibili, con **accredito di punti** HSE-PASS (ved. Par. 4).

Il RAPPORTO di SOPRALLUOGO con l'esito dell'ispezione viene condiviso e fatto sottoscrivere immediatamente ai preposti coinvolti.

Il CSE ed il DL successivamente trasmettono il rapporto:

- o al RUP ed alla struttura HSE di ASPI;
- o all'appaltatore e alle imprese coinvolte nel sopralluogo;
- o al "Referente HSE-PASS", per consentire la registrazione degli accrediti o delle decurtazioni dei punti ai lavoratori oggetto di segnalazione (vedi criteri nei paragrafi seguenti).

È compito del "Referente HSE-PASS":

- o inserire le risultanze del rapporto nel data-base HSE-PASS, aggiornando i "Punti HSE" dei lavoratori;
- o notificare al Referente HSE dell'impresa le variazioni occorse ai "Punti HSE" dei lavoratori;
- o segnalare a RUP, DL, CSE eventuali situazioni che richiedono l'applicazione di premi o sanzioni (rif. Par. 4 e 5);
- o elaborare gli indicatori (rif. Protocollo RATING HSE);
- o mettere a disposizione i dati alla struttura HSE di ASPI per l'analisi dei dati e per l'avvio delle Azioni di Miglioramento.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

4. GESTIONE DEGLI "ASPETTI DEGNI DI NOTA" E SISTEMA PREMIANTE

Gli ASPETTI DEGNI DI NOTA possono riguardare casi di:

- particolare consapevolezza dimostrata nell'eseguire una operazione critica;
- particolare proattività dimostrata nel segnalare Quasi Incidenti, situazioni potenzialmente pericolose, nell'analizzare le cause e nel proporre soluzioni migliorative;
- attuazione di soluzioni efficaci per ridurre un rischio o eliminare un pericolo.

PUNTI HSE assegnati per un ASPETTO DEGNO DI NOTA:

- **+1** nel caso "base" (particolare consapevolezza o proattività dimostrata);
- **+3** nel caso vengano realizzate azioni che portano alla:
 - eliminazione di un pericolo;
 - riduzione sistematica di un rischio ripetitivo associato ad una lavorazione.

Esempi di ASPETTI DEGNI DI NOTA per un lavoratore o per un preposto possono essere:

- Tool-box meeting sistematici ed efficaci (+1);
- segnalazione situazioni di pericolo o di un Quasi Incidente significative (+1);
- analisi di Incidenti e Quasi Incidenti approfondite e proposte di azioni di miglioramento (+1);
- proposte migliorative di metodi di lavoro e relativa efficace attuazione (+3);
- messa in sicurezza di una situazione pericolosa non di propria competenza (+3).

Non costituisce un ASPETTO DEGNO DI NOTA il semplice rispetto delle prescrizioni generali di sicurezza (es. indossare DPI e rispettare le procedure di lavoro), a meno che non si tratti di operazioni che richiedano una particolare consapevolezza (es. operazioni ad alto rischio oggetto di istruzioni e tool box specifiche, ecc..).

La segnalazione di un ASPETTO DEGNO DI NOTA viene sempre accompagnata da un FEEDBACK immediato reso dall'ispettore al lavoratore al termine del sopralluogo (es. ENCOMIO VERBALE).

CSE e DL trasmettono il RAPPORTO DI SOPRALLUOGO al Referente HSE-PASS, che provvede all'accredito dei "Punti HSE" nel data-base HSE-PASS.

Il nuovo punteggio viene notificato dal Referente HSE-PASS al:

- Referente HSE dell'impresa esecutrice (sempre);
- RUP / CSE / DL nel caso il punteggio del lavoratore raggiunga o superi la soglia dei **13 punti**.

Spetta al RUP stabilire il SISTEMA PREMIANTE, che può prevedere:

- Encomi formali in occasione di momenti celebrativi.
- Premi con valore economico stabilito, da riconoscere ai soggetti più performanti in un periodo.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

5. GESTIONE DELLE "NON CONFORMITÀ" E SISTEMA SANZIONATORIO

Una NON CONFORMITÀ riportata nel RAPPORTO di SOPRALLUOGO viene valutata in base alla gravità e classificata nel seguente modo:

- a) NON CONFORMITÀ SALUTE E SICUREZZA
 - NC di livello III - NC minori e isolate
 - NC di livello II - NC rilevanti / minori ripetute
 - NC di livello I – NC comportante un pericolo grave ed imminente
 - NC inderogabili (assimilabili come NC di liv.I)
- b) NON CONFORMITÀ AMBIENTALI
 - NC per inadempienza lieve
 - NC per inadempienza grave
 - NC per illecito ambientale

La spiegazione delle diverse classi di NON CONFORMITÀ è presentata in Allegato A.

La segnalazione di una NON CONFORMITÀ genera:

- una **PRESCRIZIONE** per l'**impresa** coinvolta, che può essere: un'azione da attuare immediatamente, una azione da compiersi entro una data, la sospensione dei lavori;
- una **DECURTAZIONE** di PUNTI HSE per il **lavoratore** coinvolto ed eventuale **ALLONTANAMENTO** dal cantiere (ad es. in caso di NC di livello I o inderogabili);
- una **DECURTAZIONE** di PUNTI HSE per il **preposto**, laddove la Non Conformità può essere attribuibile ad una carenza in fase di supervisione e/o di organizzazione del lavoro.

La decurtazione dei punti a seguito di una NC può pertanto riguardare sia i lavoratori che il loro preposto, laddove si ravvisino responsabilità di entrambi i soggetti (rif. esempi in Allegato B).

Il RAPPORTO DI SOPRALLUOGO può presentare anche prescrizioni non derivanti da NON CONFORMITÀ, ma da semplici OSSERVAZIONI. In tal caso nessun punto sarà decurtato.

I PUNTI che vengono decurtati al lavoratore e/o al preposto sono:

- **0** nel caso di OSSERVAZIONI non riconducibili ad alcuna carenza di lavoratori o preposti;
- **-1** nel caso di NON CONFORMITÀ di livello III o NC ambientale lieve;
- **-3** nel caso di NON CONFORMITÀ di livello II o NC ambientale grave;
- **-5** nel caso di NON CONFORMITÀ di livello I o **INDEROGABILI**, o illecito ambientale.

Il CSE e il DL trasmettono il RAPPORTO DI SOPRALLUOGO al Referente HSE-PASS.

La decurtazione dei "Punti HSE" nel data-base HSE-PASS viene effettuato dal Referente HSE-PASS.

Il nuovo punteggio viene notificato dal Referente HSE-PASS al:

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

- Referente HSE dell'impresa esecutrice (sempre);
- RUP / CSE / DL nel caso di punteggio sottosoglia (ved. sotto).

Il SISTEMA SANZIONATORIO, da usare come riferimento dal RUP, cui spetta il compito di stabilire e notificare formalmente la sanzione, prevede:

Punteggio $8 < P \leq 10$	Nessun provvedimento
Punteggio $5 < P \leq 8$:	- Segnalazione a Resp. Cantiere appaltatore. - Richiesta AZIONI CORRETTIVE da parte del RUP / CSE. - Verifica attuazione AZIONI in occasione sopralluogo successivo.
Punteggio $0 < P \leq 5$:	- Richiesta ALLONTANAMENTO inviata da RUP a Datore di Lavoro, Referente HSE, Resp. cantiere + richiesta AZIONI CORRETTIVE. - Reintegro automatico dopo attuazione AZIONI CORRETTIVE. - Verifica attuazione AZIONI in occasione sopralluogo successivo.
Punteggio $P \leq 0$	- Richiesta ALLONTANAMENTO inviata da RUP a Datore di Lavoro, Referente HSE, Resp. cantiere + richiesta AZIONI CORRETTIVE. - Reintegro solo in presenza del CSE e del referente HSE dell'appaltatore, previa verifica attuazione AZIONI CORRETTIVE.

Il REINTEGRO del lavoratore allontanato viene autorizzato dal CSE cui spetta il compito di verificare l'attuazione delle sanzioni impartite.

Al lavoratore reintegrato viene assegnato un nuovo credito di 10 Punti HSE.

Un lavoratore che per la seconda volta supera la soglia minima di 5 punti sarà oggetto di specifiche valutazioni da parte del RUP e della Direzione HSE di ASPI.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

ALLEGATO A

CLASSIFICAZIONE DELLE NON CONFORMITÀ

NON CONFORMITÀ SICUREZZA

- **NC di livello III - commenti:** sono le situazioni o comportamenti (purché isolati e non ripetuti) per i quali non esistono i presupposti di pericolo grave ed imminente e che non denotano carenze organizzative dell'impresa esecutrice (es. mancato uso dei cartellini identificativi, DPI non integri / adeguati, gestione non corretta della logistica di cantiere, mancata comunicazione infortuni o mancati infortuni e relativa documentazione, mancata partecipazione alle riunioni di coordinamento da parte dell'impresa esecutrice e/o dei subappaltatori convocati, la mancata e/o non conforme installazione, gestione e manutenzione del sistema di controllo accessi e presenze uomini e mezzi laddove prevista, mancata attuazione del protocollo di B-BS laddove previsto, mancato svolgimento dei Tool Box Meeting, ecc.),
- **NC di livello II - osservazioni:** sono le situazioni o comportamenti (anche isolati) per i quali non esistono i presupposti di pericolo grave ed imminente ma che denotano carenze organizzative dell'impresa esecutrice (es. mancato uso di un DPI, DPC non adeguato / non presente, difformità relativa alle procedure o organizzazione del lavoro, non conformità relativa ad attrezzature, ecc..), e le NC minori (di cui sopra) ripetute in numero pari a 5.
- **NC di livello I – Non Conformità:** sono le situazioni o comportamenti per i quali il CSE (sotto la sua responsabilità ed in completa autonomia decisionale) rilevi i presupposti di pericolo grave ed imminente per la sicurezza dei lavoratori o che denotano gravi mancanze organizzative (es. lavoratori non protetti da rischi mortali, lavori, personale o macchine non autorizzate, assenza di preposto sul luogo di lavoro, ecc.).
- **NC inderogabili:** sono le situazioni di Non Conformità inerenti uno degli aspetti classificati da ASPI come "inderogabili":
 - Corretto utilizzo dei DPI.
 - Completezza e correttezza dello schema segnaletico.
 - Efficienza di macchine, mezzi d'opera/attrezzature e segnalazione/segregazione degli spazi di manovra delle medesime.
 - Protezione degli scavi.
 - Pulizia delle aree prima dopo e durante le attività di cantiere.In caso venga rilevata una NC inderogabile, il CSE deve richiedere l'allontanamento del personale colto in fallo e stabilire le prescrizioni per il suo reintegro (es. richiesta di attestazione nuova formazione del personale, ritiro autorizzazione a manovra).

Si riporta nel seguito quanto previsto da ASPI per le **NC inderogabili**:

- 1) ***Il personale deve essere autorizzato ad accedere al luogo di lavoro o cantiere e deve indossare i corretti dispositivi di protezione individuale. I DPI devono essere marcati CE e devono corrispondere alla tipologia/classificazione congruente al rischio:***

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

- *Dotazione obbligatoria da indossare in qualsiasi area di cantiere e durante qualsiasi attività lavorativa:*
 - *Elmetto;*
 - *Indumenti ad Alta Visibilità in Classe 3 o equivalente;*
 - *Calzature anti-infortunistiche;*
 - *Dotazione obbligatoria a disposizione:*
 - *Dispositivi per la protezione degli occhi (Occhiali di sicurezza/Visiera);*
 - *Guanti;*
 - *Oto-protettori;*
 - *Facciali filtranti;*
 - *Sistemi anticaduta;*
 - *Altro (in funzione della valutazione dei rischi).*
- 2) Completezza, corretto posizionamento e piena efficienza della segnaletica stradale di cantiere.**
- 3) Efficienza di macchine, mezzi d'opera/attrezzature e segnalazione/segregazione degli spazi di manovra delle medesime.**
- *efficienza, integrità e buono stato di conservazione:*
 - *dei mezzi (pneumatici, specchietti, vetri, impianto di illuminazione, telecamere di supporto per le manovre di retromarcia o per gli spazi ciechi ove prescritte);*
 - *degli accessori di sollevamento;*
 - *delle apparecchiature elettriche (integrità dispositivi);*
 - *delle dotazioni di emergenza sui mezzi (estintore e cassetta di primo soccorso)*
 - *efficienza dei dispositivi di segnalamento dei mezzi (girofarò, lampade, avvisatore acustico retromarcia);*
 - *assenza di persone nel raggio di azione dei mezzi d'opera.*
- 4) Gli scavi devono essere adeguatamente protetti.**
- 5) Housekeeping, ossia ordine e pulizia dell'area di cantiere, sia durante che al termine delle lavorazioni.**

Gli operatori, ed eventualmente i preposti, trovati ad operare in condizioni di difformità, anche solo su uno dei precedenti cinque punti, saranno soggetti al provvedimento di allontanamento dal cantiere cui seguirà il ritiro dell'autorizzazione a manovra, che dovrà successivamente essere rinnovata secondo le procedure ASPI.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

NON CONFORMITÀ AMBIENTALI

- **NC per inadempienza lieve:** anomalie di carattere documentale non sanzionabili ai sensi di legge o anomalie operative che comportano effetti non persistenti per l'ambiente,
- **NC per inadempienza grave:** anomalie di carattere documentale o anomalie operative che comportano effetti persistenti per l'ambiente o sanzionabili come illeciti amministrativi, nonché mancata presentazione e/o ritardi nella presentazione e/o nell'aggiornamento del Piano di Gestione Ambientale di Cantiere e/o del Rapporto Ambientale Mensile, ecc.
- **NC per illecito ambientale:** anomalie di carattere documentale o anomalie operative che comportano danno ambientale sanzionabili come reato ambientale.

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

ALLEGATO B

NON CONFORMITÀ E DECURTAZIONE PUNTI

ESEMPI DI APPLICAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE

Aspetto HSE	13. Scavi e demolizioni
DESCRIZ. NC	Scavo privo di recinzione di protezione
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. I - INDEROGABILE
PRESCRIZ. x IMPRESA	Delimitare area di scavo
DECURTAZIONE PUNTI	preposto: -5 punti per mancanza consapevolezza e incuria

Aspetto HSE	8. mezzi, macchinari e attrezzature
DESCRIZ. NC	mancanza messa a terra generatore
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. II
PRESCRIZ. x IMPRESA	Collegare immediatamente
DECURTAZIONE PUNTI	Lavoratori presenti: -3 punti ciascuno Preposto: -3 punti (se non è stato fatto Tool-Box meeting)

Aspetto HSE	12. DPI
DESCRIZ. NC	mancato utilizzo DPI specifici previsti per l'attività (micropali)
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. I - INDEROGABILE
PRESCRIZ. x IMPRESA	immediato utilizzo DPI
DECURTAZIONE PUNTI	Lavoratori presenti: -5 punti ciascuno

Aspetto HSE	2. HOUSEKEEPING
DESCRIZ. NC	Bombole gas conservate in modo improprio. Area di lavoro in disordine
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. II - INDEROGABILE
PRESCRIZ. x IMPRESA	Mettere in ordine Area di lavoro.
DECURTAZIONE PUNTI	Preposto: -5 punti per mancanza consapevolezza e incuria

PROTOCOLLO "HSE-PASS"

.....

BOZZA F

Data: 18/10/2021

Aspetto HSE	4. Organizzazione e delimitazione zone di stoccaggio materiali ed evacuazione detriti
DESCRIZ. NC	Presente materiale stoccato sul ciglio della scarpata
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. I
PRESCRIZ. x IMPRESA	Rimuovere immediatamente materiale con SOSPENSIONE IMMEDIATA dei lavori, fino a ripristino condizioni di sicurezza.
DECURTAZIONE PUNTI	Preposto: - 5 punti e allontanamento temporaneo Lavoratori: -1 punto per mancanza consapevolezza

Aspetto HSE	13 Scavi e demolizioni
DESCRIZ. NC	Lavori in corso con ciglio della scarpata non delimitata
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. I (rischio caduta dall'alto) – INDEROGABILE
PRESCRIZ. x IMPRESA	Segnalare o delimitare il ciglio della scarpata con SOSPENSIONE IMMEDIATA dei lavori fino a ripristino condizioni di sicurezza.
DECURTAZIONE PUNTI	Preposto: - 5 punti Lavoratori: - 5 punti

Aspetto HSE	5. Presenza preposto e identificazione del personale
DESCRIZ. NC	Presente personale di cui non si ha evidenza dello stato autorizzativo e dell'induction.
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. II
PRESCRIZ. x IMPRESA	Aggiornare elenco personale autorizzato. Assicurare che ogni nuovo lavoratore sia adeguatamente informato e autorizzato
DECURTAZIONE PUNTI	Preposto: -3 punti

Aspetto HSE	12. DPI
DESCRIZ. NC	N.3 lavoratori impegnati in scavo e posa tubi senza un DPI
CLASSIFICAZIONE	NC Liv. I (INDEROGABILE)
PRESCRIZ. x IMPRESA	Utilizzo immediato dei DPI
DECURTAZIONE PUNTI	Lavoratori: -5 punti

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

MANUALE OPERATIVO

	Struttura aziendale	Responsabile
Redatta da:	DHCO/HSE/MSR	<i>Serena Cusumano</i>
	DHCO/HSE/CIR	<i>Alberto Fiore</i>
	DHCO/HSE/CRE	<i>Giulio Di Blasio</i>
Verificata da:	DRCB/QUA	<i>Cristina Schiavi</i>
	DHCO/OPC	<i>Gregorio Moretti</i>
Approvata da:	DHCO/HSE	<i>Massimiliano Arces</i>

Sommario

1. Premessa.....	2
2. Gestione degli standard HSE.....	4
3. Riferimenti	4
4. Storia delle revisioni.....	5

1. PREMESSA

Con l'obiettivo di eliminare e - ove ciò non sia possibile - minimizzare i rischi per la Salute, la Sicurezza sul Lavoro e l'Ambiente derivanti dalle attività lavorative, **Group HSE** ha definito e mantiene aggiornati i seguenti "**Standard di prevenzione del rischio HSE**", che descrivono le modalità di prevenzione del rischio che le Società del gruppo devono tenere in considerazione nell'adozione degli strumenti operativi di controllo e monitoraggio, a integrazione di quanto già previsto dalle norme di legge, per assicurare il rispetto dei requisiti di sicurezza e ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

I valori della sicurezza e della tutela ambientale sono condivisi con fornitori e appaltatori, e per tale ragione gli standard di prevenzione sono anche presi in considerazione e, ove applicabili, allegati ai capitolati contrattuali.

Nell'ambito dei Lavori in appalto i **Responsabili delle Unità produttive/organizzative o Società Controllate** devono assicurare che gli standard di prevenzione del rischio HSE siano presi in considerazione nella progettazione e realizzazione dei lavori.

Gli **HSE Manager**, supportati dalle strutture di coordinamento di Group HSE, hanno la responsabilità di prendere in considerazione, nella definizione delle misure di prevenzione dei rischi, in accordo con il Responsabile dell'Unità produttiva/organizzativa o Società Controllata, gli standard predisposti da Group HSE.

Gli standard non sostituiscono, ma possono integrare, le disposizioni delle leggi e regolamenti vigenti, le valutazioni del rischio relative alle attività svolte e le istruzioni di lavoro redatte nell'ambito di ciascuna unità produttiva, società controllata, cantiere e/o luogo di lavoro, con l'obiettivo di costituire uno standard di riferimento e un requisito minimo.

Per tale motivo ove le previsioni dei presenti standard di prevenzione fossero meno restrittive di quelle da prevedere in applicazione di norme locali, disposizioni contrattuali e/o valutazioni del rischio svolte per obbligo normativo, o in caso di dubbio nell'interpretazione, prevarranno le norme locali, le disposizioni contrattuali e le valutazioni del rischio.

Al contrario, qualora le leggi e/o le disposizioni contrattuali locali non regolino nessuno degli aspetti trattati nell'ambito degli standard, questi devono essere considerati il riferimento per la definizione delle misure di prevenzione da adottare.

Gli standard, ove ritenuto opportuno e applicabile, devono essere resi coerenti con lo schema organizzativo, ruoli e responsabilità delle Unità produttive/organizzative, Società Controllate, cantieri e luoghi di lavoro ove vengono svolte le attività.

Di seguito è riportata l'elenco degli standard di prevenzione riportati nel presente Manuale:

Standard Prevenzione rischi Sicurezza
SPR-SIC-01 ACCESSO IN AREE DI CANTIERE
SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI
SPR-SIC-03 CAMPI LOGISTICI E CANTIERI FISSI
SPR-SIC-04 VIABILITA' DI CANTIERE
SPR-SIC-05 CIRCOLAZIONE MEZZI
SPR-SIC-06 GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE
SPR-SIC-07 HOUSEKEEPING
SPR-SIC-08 GESTIONE EMERGENZE
SPR-SIC-09 TOOL BOX MEETING
SPR-SIC-10 OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)
SPR-SIC-011 GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI
SPR-SIC-12 GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE
SPR-SIC-13 UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE
SPR-SIC-14 BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI (BOB)
SPR_SIC_15 SCAVI
SPR-SIC-16 LAVORI ELETTRICI
SPR-SIC-17 LAVORI IN QUOTA
SPR-SIC-18 PONTEGGI
SPR-SIC-19 DEMOLIZIONI O MANUTENZIONI
SPR-SIC-20 OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI
SPR-SIC-21 INVESTIMENTO
SPR-SIC-22 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY
SPR-SIC-23 APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO
SPR-SIC-24 RISCHIO MECCANICO: TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA
SPR-SIC-25 PROTEZIONE DAL RUMORE
SPR-SIC-26 VIBRAZIONI
SPR-SIC-27 LAVORI IN GALLERIA
SPR-SIC-28 INTERVENTI SU OPERE D'ARTE (IN RELAZIONE AD INTERVENTI CON POSSIBILE VARIAZIONE DELLO SCHEMA STATICO)
SPR-SIC-29 COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE
SPR-SIC-30 FORNITURA DI CALCESTRUZZO
SPR-SIC-31 POLVERI, NEBBIE, VAPORI E/O AEROSOL
SPR-SIC-32 INCENDI ED ESPLOSIONI
SPR-SIC-33 ESPOSIZIONE AD AGENTI BIOLOGICI
SPR-SIC-34 ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI
SPR-SIC-35 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE NATURALI
SPR-SIC-36 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)
SPR-SIC-37 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI NATURALI
SPR-SIC-38 CAMPI ELETTROMAGNETICI
SPR-SIC-39 AMIANTO
SPR-SIC-40 AMBIENTI CONFINATI
SPR-SIC-041 TOPOGRAFIA
SPR-SIC-42 CONDIZIONI METEREologiche AVVERSE
SPR-SIC-43 RISCHIO ANNEGAMENTO
SPR-SIC-44 MICROCLIMA
SPR-SIC-45 RISCHIO PUNTURE E MORSI DI INSETTI, RETTILI O ALTRI ANIMALI
SPR-SIC-46 ATMOSFERE IPERBARICHE

Standard Prevenzione rischi Sicurezza
<i>SPR-SIC-47 MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI</i>
<i>SPR-SIC-48 COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO</i>
Standard Prevenzione rischi Ambiente
<i>SPR-AMB-01 GESTIONE RIFIUTI</i>
<i>SPR-AMB-02 GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE</i>
<i>SPR-AMB-03 PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI</i>
<i>SPR-AMB-04 TUTELA PAESAGGIO, NATURA E HABITAT</i>
<i>SPR-AMB-05 GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVIGGIONAMENTI</i>
<i>SPR-AMB-06 EMISSIONI IN ATMOSFERA</i>
<i>SPR-AMB-07 EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI</i>

2. GESTIONE DEGLI STANDARD HSE

Group HSE mantiene un elenco aggiornato degli Standard di Prevenzione vigenti, riportandone data e numero di revisione.

Nell'ambito delle continue verifiche dell'adeguatezza della componente HSE rispetto al sistema di gestione aziendale, Group HSE provvede ove necessario a:

- integrare e/o modificare gli standard suindicati;
- aggiornare la sezione intranet dedicata in tal senso;
- trasmettere apposita comunicazione agli HSE Manager per opportuna informativa.

Ciascuno standard di prevenzione riporta l'indicazione dell'ultima revisione resa disponibile e della relativa data.

3. RIFERIMENTI

- **Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.** – Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- **Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e s.m.i.** – Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della legge 29 settembre 2000, n. 300;
- **Regolamento (UE) 2016/425 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 marzo 2016**, sui dispositivi di protezione individuale e che abroga la direttiva 89/686/CEE del Consiglio;
- **Note Interregionali e documenti attuativi emanati dalle Regioni Emilia-Romagna e Toscana** Norma ISO 45001:2018 – Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro;
- **Norma ISO 39001:2016** - Sistemi di gestione per la Sicurezza Stradale
- **Norma ISO 14001:2015** – Sistemi di gestione ambientale
- **Codice Etico** del Gruppo ASPI;
- **Modello di Organizzazione, gestione e controllo ex Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231** (disponibile nell'intranet aziendale, nella sezione "Modello 231");

- **Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo;**
- **Linea Guida HSE e RTS di Gruppo;**
- **OSHA Safety Standard** della *Occupational Safety and Health Administration of the United States Department of Labor*.

4. STORIA DELLE REVISIONI

Revisione	Motivazioni	Data
00	Prima emissione del documento	20/10/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO SICUREZZA

SPR-SIC-01 ACCESSO IN AREE DI CANTIERE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nell'**accesso in cantiere di uomini e mezzi** descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 ACCESSO DEL PERSONALE DELLE IMPRESE

L'accesso in cantiere del personale delle imprese, compresi lavoratori autonomi, parasubordinati e consulenti, è consentito solo se il lavoratore:

- Ha **superato con esito positivo i percorsi di Induction** previsti dal Committente, di cui al paragrafo specifico contenuto nel presente documento;
- Ha ricevuto, dal suo datore di lavoro, la **formazione e informazione sui rischi** specifici e le misure di prevenzione e protezione definite nel POS e integrate dai PSC / DUVRI;
- **Ha ottenuto l'Autorizzazione a Manovra** rilasciata da ASPI, nei casi e secondo le modalità definite dal Committente;
- **È munito di cartellino di riconoscimento** corredato di fotografia contenente le generalità del lavoratore, la data di assunzione e l'indicazione del datore di lavoro, e, nel caso di personale dell'impresa subappaltatrice, il codice del subappalto;
- **Il suo nominativo è ricompreso tra quelli inseriti nel POS** dello specifico cantiere e corredato con tutte le informazioni relative a idoneità sanitaria, formazione, ecc;

Sono esclusi da suddette prescrizioni gli autisti di trasporti occasionali, nei cantieri esterni alla piattaforma autostradale, che possono ottenere l'accesso in cantiere sotto la responsabilità del preposto dell'Impresa alla quale è stato consegnato il cantiere, che deve informare gli autisti e controllare che questi:

- scendano dal mezzo solo dove ciò non sia cagione di pericolo, indossando i DPI previsti per l'area;
- adeguino il comportamento alle norme di prudenza che vengono loro indicate.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

2.2 INDUCTION PERSONALE IMPRESE

L'ingresso in cantiere per tutto il personale delle imprese è subordinato all'esecuzione di un'attività di **Induction**, una sessione di formazione e sensibilizzazione sui temi di seguito riportati e ritenuti dal gruppo fondamentali per l'obiettivo “Zero Incidenti”:

- Mission e Vision Health & Safety;
- Programma Active Safety Value;
- Fattori Inderogabili del Gruppo ASPI;
- Segnalazione e analisi incidenti e near miss;
- FOD (Foreign Object Damage);

Le modalità (tempi e modi) per la pianificazione ed esecuzione delle sessioni di Induction sono definite dalle Direzione di Tronco di competenza, su cui insiste il cantiere di riferimento, e condotte presso i relativi Safety Academy Point.

La partecipazione alle suddette sessioni è obbligatoria:

- Per tutte le maestranze, sia che operino su sedime autostradale che non, al fine del rilascio dell'autorizzazione all'ingresso in cantiere;
- Per le sole maestranze che operano sul sedime autostradale per il rilascio dell'Autorizzazione a manovre.

L'attestazione di avvenuto apprendimento sarà formalizzata tramite il superamento di uno specifico test e tramite il rilascio dell'Autorizzazione a manovre che, per gli addetti non operanti su sedime autostradale, conterrà la sola informazione sulla partecipazione all'induction.

La mancata partecipazione del personale alle sessioni di induction concordate comporterà l'impossibilità per l'addetto di accedere all'interno dei cantieri.

2.3 ACCESSO VISITATORI E FORNITORI DI PRESTAZIONI

I visitatori, cioè tutte quelle figure non ricomprese nelle maestranze di cui al punto 2.2, ovvero che non svolgono attività afferenti al cantiere oggetto della visita, ma che possono essere autorizzati ad accedervi per esempio in qualità di fornitori di servizi (anche attività oggetto di Duvri), per prestazioni intellettuali, manutenzione o assistenza tecnica, visite istituzionali o ispettive, informazione, educazione, etc., dovranno anch'essi partecipare ad una preliminare sessione di induction al fine di essere allineati circa Mission, Vision, Policy e Programma di Health & Safety del Gruppo ASPI.

Le modalità di attuazione saranno definite in ogni cantiere in base all'organizzazione dello stesso. Al presente documento è allegata la brochure “**Induction Visitatori**” (**Allegato 1**) che potrà essere utilizzata a tal fine unitamente al materiale video che sarà reso disponibile.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

Si evidenzia che l'Induction Visitori dovrà essere condotta in via preferenziale dal CSE o HSE Manager ASPI e, solo qualora non vi sia la disponibilità in funzione delle tempistiche di ingresso del visitatore, da un rappresentante dell'impresa Affidataria.

Oltre a quanto sopra, in coerenza con quanto previsto dai Piani di Sicurezza dello specifico cantiere, dovrà essere inoltre assicurata specifica informazione sui rischi presenti nell'area di cantiere e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare per l'incolumità propria e degli altri operatori del cantiere. A tale fine si allega il **Modulo ingresso visitatori** che potrà essere utilizzato a tal fine (**Allegato 2**). Il suddetto modulo dovrà essere restituito compilato e firmato dal visitatore con le proprie generalità, e ne dovrà essere garantita la tracciabilità e archiviazione.

Agli ospiti andrà inoltre consegnato un cartellino identificativo, mentre sarà cura dell'Impresa Affidataria la compilazione di un registro da conservare presso i propri uffici di cantiere, a disposizione del CSE, dove riportare:

- data ed ora di ingresso;
- nome e cognome e firma dell'ospite;
- nome e cognome e firma dell'accompagnatore;
- ora di uscita.

Non è prevista la registrazione degli autisti di trasporti occasionali la cui presenza in cantiere sia limitata alle sole operazioni di carico e scarico.

In ogni caso i visitatori dovranno essere accompagnati all'interno del cantiere da un addetto dell'impresa esecutrice o da un referente del cantiere del Committente, Direzione Lavori o Coordinamento della Sicurezza.

2.4 INGRESSO IN CANTIERE DI PERSONALE ISPETTIVO (Group HSE Aspi, Consulenti Esterni, etc.)

Il personale ispettivo di Aspi o il personale a tal fine incaricato da Aspi, ha facoltà di giungere, anche senza preavviso, nelle aree di cantiere, ed all'arrivo dovrà qualificarsi e relazionarsi con il datore di lavoro dell'impresa o con chi ne fa le veci (responsabile di cantiere/preposto), informando anche il CSE (ove designato) e il Responsabile del Cantiere di ASPI (RUP/RL/Responsabile Tecnico del contratto).

Il responsabile dell'impresa, in relazione alle fasi di lavorazione in atto nel cantiere e in riferimento a quanto previsto nei documenti di Sicurezza (Piano di Sicurezza e Coordinamento, POS e Riunioni di Coordinamento o DUVRI e DVR in caso di art.26), dovrà informare il personale ispettivo su: i rischi

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

presenti, le relative misure preventive e protettive, le norme di comportamento, il lay-out del cantiere (luoghi in cui poter transitare ed altri dove è vietato) e su ogni altra eventuale informazione necessaria al fine di garantirne la sicurezza.

Nel caso in cui il personale Ispettivo non abbia a disposizione tutti DPI necessari, potranno essere forniti dall'impresa utilizzando, ove presenti, le scorte disponibili in cantiere; ove ciò non risultasse possibile, il sopralluogo dovrà essere rinviato.

Il personale Ispettivo dovrà essere guidato da un accompagnatore per tutta la durata del sopralluogo, e, nei cantieri ove è presente un registro accessi, all'ingresso e all'uscita, il suddetto personale dovrà effettuare il riconoscimento e la registrazione.

Il personale Ispettivo è sempre tenuto a rispettare le specifiche procedure di accesso comunicate dal Responsabile di Cantiere che conterranno a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- l'accesso solo nelle aree consentite;
- il rispetto, oltre che delle procedure aziendali, anche delle istruzioni impartite dal Responsabile dell'impresa;
- l'utilizzo dei DPI prescritti.

Qualora il Personale Ispettivo riscontri Inadempienze sugli aspetti della sicurezza, dovrà comunicarle al Responsabile ASPI del Cantiere e al CSE in caso di cantiere in Titolo IV.

REQUISITI COGENTI PER IL PERSONALE ISPETTIVO

- Possesso di autorizzazione a manovra rilasciata dal Tronco di competenza;
- Formazione sul Disciplinare Aspi relativo alle cantierizzazioni autostradali;
- Formazione sugli indirizzi operativi ASPI per l'operatore su strada;
- Formazione su Induction Visitatori esterni (purché sussistano le condizioni organizzative e logistiche per poterla effettuare);
- Attestati di formazione per lavori in quota (In assenza l'ispettore dovrà astenersi dall'eseguire attività in quota)

REQUISITI OPZIONALI PER IL PERSONALE ISPETTIVO

- Corso di formazione per Coordinatore della Sicurezza (CSP/CSE) e relativi aggiornamenti (D. Lgs. 81/08);
- Attestati di formazione per attività ispettive (Audit, Rilascio Certificazioni ISO, etc.);

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

2.5 ACCESSO MEZZI

Si riportano di seguito alcune **prescrizioni e misure minime** da prevedere:

- **L’Impresa Affidataria deve comunicare al CSE (ove nominato) e mantenere aggiornato l’elenco dei mezzi presenti in cantiere (l’elenco aggiornato deve essere disponibile nel POS).** L’elenco deve riportare (opera, nome dell’Impresa Affidataria, eventuale nome dell’Impresa Esecutrice; marca e modello, identificazione (numero di targa o numero di telaio), titolo per l’accesso al cantiere (proprietà, noleggio)).
- **Tutti i mezzi devono essere sempre riconoscibili** e devono riportare visibile sulla carrozzeria il nome dell’impresa titolare o cartellino identificativo sul cruscotto;
- **Tutti i mezzi devono essere muniti di lampeggiante ECE 65** in funzione;
- **Tutti i mezzi devono essere in adeguate condizioni di usura e manutenzione**, requisito indispensabile per l’accesso in cantiere, allo scopo di verificare tale aspetto, l’impresa proprietaria/utilizzatrice al primo ingresso in cantiere dovrà far pervenire al CSE una check list preventiva di controllo del mezzo (forma disponibile);
- All’ingresso dei campi logistici deve essere presente un cartello indicante:
 - o di utilizzare gli spazi previsti per il parcheggio;
 - o di non intralciare la circolazione né provocare situazioni di pericolo;
 - o di non procedere oltre all’interno del cantiere, senza un idoneo accompagnatore.
- Le operazioni di trasporto eccezionale o di elementi prefabbricati ingombranti devono essere oggetto di un piano di circolazione specifico. Qualora il trasporto interessi le aree di cantiere, tale piano dovrà essere consegnato al CSE con congruo anticipo in maniera da permettere allo stesso di analizzarne e farne argomento di una specifica riunione di coordinamento.
- Nei lavori di realizzazione e manutenzione di gallerie, in relazione al rischio incendio, emissioni gas di scarico e produzione di calore da parte del motore endotermico, vige il divieto di impiego di mezzi con motori alimentati a benzina, GPL e gas naturale,; così come disciplinato dalle NOTE INTERREGIONALI Regione Toscana ed Emilia-Romagna N°26, 31 e 39. PROT. N° 12211 DEL 31/03/2004, PROT. N° 2737 DEL 26/01/2006 e N° AOOGR/229150/Q.030.170 DEL 02/09/2009;
- Dovrà essere previsto un **sistema integrativo di sicurezza per migliorare la visibilità in retromarcia**, in particolare i **dispositivi a telecamera e monitor** devono essere installati sui seguenti mezzi:
 - o dumper;
 - o autobetoniere;
 - o pale caricatori su gomma;
 - o escavatori idraulici (con esclusione degli escavatori compatti e di quelli ad appoggi

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

articolati di cui alla norma UNI EN 474-5).

Inoltre, tali dispositivi devono essere installati sui mezzi che presentano visibilità insufficiente in retromarcia ed effettuano di frequente tale manovra nell'utilizzo ordinario. Tali mezzi devono essere individuati nell'ambito della valutazione dei rischi.

2.1 VERIFICHE

Al fine di assicurare un periodico monitoraggio dei rischi e il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sono effettuate verifiche ispettive periodiche da parte di personale del Gruppo ASPI e/o da professionisti esterni incaricati.

Si evidenzia che tali verifiche integrano le specifiche e le prescrizioni contenute all'interno dei singoli documenti di valutazione dei rischi (PSC/POS/DUVRI/Verballi di coordinamento, etc.) e che l'assenza di rilievi non costituisce in alcun modo attestazione di piena conformità.

Le verifiche prevedono tra gli aspetti oggetto di verifica un focus particolare sui 5 inderogabili, ritenuti fondamentali ai fini della sicurezza, la cui inosservanza determinerà l'allontanamento del personale non adeguato e/o l'immediata sospensione delle attività:

1. **Il personale deve essere autorizzato ad accedere al luogo di lavoro o al cantiere e deve indossare i corretti dispositivi di protezione individuale.** I DPI devono essere marcati CE e devono corrispondere alla tipologia/classificazione coerente al rischio identificato:
 - Dotazione obbligatoria da indossare in qualsiasi area di cantiere e durante qualsiasi attività lavorativa:
 - Elmetto di protezione;
 - Indumenti ad Alta Visibilità in Classe 3 o equivalente (o combinazione adeguata di classe II);
 - Calzature Scarpe antinfortunistiche;
 - Occhiali di protezione.;
 - Dotazione obbligatoria definita a valle della valutazione dei rischi:
 - Sistema di protezione della vista;
 - Guanti di protezione;
 - Sistema di protezione dell'udito;
 - Sistema di protezione delle vie respiratorie;
 - Sistemi anticaduta;
 - Altro (in funzione della valutazione dei rischi).

2. **Completezza, corretto posizionamento e piena efficienza (leggibilità, funzionamento componenti luminosi, etc.) della segnaletica stradale di cantiere.**

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-01 “ACCESSO IN AREE DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

3. **Efficienza di macchine e mezzi d'opera/attrezzature e segnalazione/segregazione degli spazi di manovra delle medesime.**
 - efficienza, integrità e buono stato di conservazione:
 - dei mezzi (pneumatici, specchietti, vetri, impianto di illuminazione, telecamere di supporto per le manovre di retromarcia o per gli spazi ciechi ove prescritte);
 - degli accessori di sollevamento;
 - delle apparecchiature elettriche (integrità dispositivi);
 - delle dotazioni di emergenza sui mezzi (estintore e cassetta di primo soccorso)
 - efficienza dei dispositivi di segnalamento dei mezzi (girofarò, lampade, avvisatore acustico retromarcia);
 - assenza di persone nel raggio di azione dei mezzi d'opera/attrezzature.
4. **Gli scavi devono essere adeguatamente protetti e segnalati.**
5. **Housekeeping, devono essere assicurati** ordine e pulizia dell'area di cantiere, sia durante le lavorazioni che al termine delle stesse.

I lavoratori, ed eventualmente anche i preposti, trovati ad operare in condizioni di difformità, anche rispetto a uno solo dei precedenti cinque punti, saranno soggetti al provvedimento di allontanamento dal cantiere cui seguirà il ritiro dell'autorizzazione a manovra.

Allegato 1: induction visitatori



1. MISSION E VISION HEALTH & SAFETY

- Essere al servizio del Paese, contribuire al suo sviluppo e promuovere la salute e la sicurezza come bene comune, prendendosi cura delle persone e divenendo il loro punto di riferimento per giungere all'obiettivo zero incidenti.
- Alimentare l'orgoglio di appartenenza a un'organizzazione che pone come valori fondamentali salute e sicurezza, per il bene della comunità.



2. OBIETTIVI E PRINCIPI DELLA POLICY INTEGRATA

- Miglioramento continuo della sicurezza su strada, nei cantieri e nei luoghi di lavoro e la promozione della cultura della sicurezza in tutte le sue dimensioni.
- Promozione della sostenibilità ambientale e della gestione efficiente delle risorse.
- Assicurare la prevenzione e protezione della salute e la sicurezza dei lavoratori, fornitori, appaltatori e subappaltatori.
- Miglioramento delle condizioni di lavoro per prevenire e minimizzare le cause di possibili infortuni, incidenti e malattie professionali.
- Coinvolgimento e consapevolezza dei lavoratori in merito alla cultura della Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Definizione dei processi di comunicazione al fine di garantire informazioni comprensibili per tutti i lavoratori e gli stakeholder.

3. PROGRAMMA HEALTH & SAFETY

Autostrade per l'Italia ha definito, partendo dalla Vision e Mission, un Programma Health & Safety che traduce gli impegni in specifiche azioni concrete, finalizzate al miglioramento continuo ed all'obiettivo di "Zero Incidenti". Tra queste:

3.1 ACTIVE SAFETY VALUE

Active Safety Value è il programma del Gruppo Autostrade per l'Italia per rafforzare la cultura della Sicurezza in ogni luogo di lavoro di pertinenza. Si basa sul principio che ogni cambiamento debba avvenire dall'interno e che per rendere una trasformazione efficace sia necessario che i membri dell'organizzazione agiscano proattivamente (Active) nella stessa direzione.

Riguarda tutti, dipendenti e appaltatori. Ciascuno può e deve contribuire al miglioramento della sicurezza. Active Safety nasce per creare un sistema in grado di ispirare le persone a farlo e, allo stesso tempo, contenere tutti gli strumenti organizzativi necessari a recepire e massimizzare i contributi di tutti.

3.2 AZIONI SICURE

Autostrade per l'Italia ha definito 11 azioni sicure, fondamentali per la sicurezza, che rappresentano il corretto modus operandi di chi si trova in qualunque luogo di lavoro.



STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

- Lavori stradali:** Contattare la sala radio per tutte le fasi di installazione, rimozione e movimentazione della segnaletica stradale di cantiere. Devono essere utilizzati gli scenari segnaletici previsti dal nostro disciplinare per i cantieri di lavoro. Tutte le attività in piattaforma vanno svolte utilizzando i DPI ad alta visibilità. Per la movimentazione della segnaletica di cantiere è obbligatorio l'utilizzo di alte visibilità classe 3 con scarpe, guanti ed elmetti antinfortunistici.
- Operazioni su strada:** Il rispetto scrupoloso delle indicazioni contenute nelle linee guida dell'operatore su strada garantisce l'incolumità propria, dei colleghi e degli utenti. Mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate quando si è a bordo di un veicolo, anche in sosta.
- Gestione e conduzione mezzi:** Mantenere un corretto comportamento di guida, anche nei gesti quotidiani come allacciare le cinture di sicurezza e utilizzare il vivavoce. Prima di utilizzare un veicolo, verificare l'efficienza delle luci e dei dispositivi di segnalazione. Prestare attenzione durante la discesa e la salita dal mezzo, controllando negli specchietti retrovisori, privilegiando il lato non esposto al traffico ed evitando salti e movimenti bruschi.
- Autorizzazione a manovre:** Tutte le persone che operano nelle nostre pertinenze devono disporre dell'autorizzazione a manovre rilasciata da Autostrade per l'Italia. Le manovre autorizzate possono essere eseguite solo per effettive necessità, attivando i dispositivi di segnalazione del mezzo e adottando tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza propria e del traffico.
- Sollevamento movimentazione dei carichi:** Valutare e organizzare preventivamente l'attività. Se si utilizzano attrezzature o mezzi per il sollevamento, accertarsi preliminarmente delle loro condizioni. Per le movimentazioni manuali, occorre prestare attenzione ad una postura corretta. Monitorare l'esecuzione per prevenire l'accesso all'area di lavoro e il transito sotto a carichi sospesi da parte di persone.
- Lavori in quota:** L'equipaggiamento e i sistemi anticaduta devono essere periodicamente verificati. Per utilizzare i DPI anticaduta è necessaria una specifica formazione e addestramento. Assicurarsi che i punti di ancoraggio siano idonei e resistenti. Segregare l'area di lavoro e prevenire la caduta di attrezzi e materiali.
- Gestione interferenze:** Le interferenze spaziali e temporali tra i lavori di imprese diverse devono essere preventivamente valutate. Le misure stabilite al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze sono condivise con tutti i soggetti coinvolti e recepite negli appositi documenti (verbale di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento o PSC). Con i medesimi strumenti si condividono le informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente di intervento e sulle misure di prevenzione di emergenza adottate. È fondamentale assicurare che le misure stabilite in relazione alle interferenze siano comunicate a tutti i lavoratori coinvolti e da loro recepite.
- Gestione modifiche:** Le modifiche di layout/organizzative/di segnalamento, anche temporanee, devono essere identificate, analizzate ed autorizzate dal responsabile del luogo di lavoro. Nei casi più significativi è necessario aggiornare la valutazione dei rischi, coinvolgendo lo RSPP. Le nuove attività o variazioni ai processi possono essere avviate solo a seguito dell'attuazione delle misure definite.
- Attraversamento plate:** Attenersi alle procedure aziendali, indossare sempre il DPI ad alta visibilità. Ovunque sia disponibile il cunicolo, utilizzarlo di preferenza. Se non disponibile, utilizzare i passaggi comandati con gli appositi cancelli interbloccati. Fare sempre attenzione al traffico veicolare, sia per la propria sicurezza che per quella degli utenti.
- Lavori elettrici:** La sicurezza è garantita dall'implementazione scrupolosa delle procedure di lavoro e dall'esecuzione da parte di personale specializzato. I dispositivi di isolamento e di sezionamento oggetto di manovre devono essere opportunamente bloccati e identificati con apposito cartello. Verificare sempre preventivamente l'assenza di tensione.
- Gestione Emergenze:** Ciascun luogo di lavoro dispone di apposite procedure per la gestione delle situazioni di emergenza, che sono recepite nel Piano di Emergenza e di Evacuazione e nelle procedure di pronto soccorso allegate al DVR. Nei luoghi di lavoro, in punti visibili, sono affisse le planimetrie delle vie di fuga con le principali misure comportamentali da tenere in caso di emergenza ed evacuazione dell'edificio. Sulle planimetrie è indicato il numero da chiamare per le emergenze.

3.3 INDEROGABILI

Definizione delle 5 regole/comportamenti inderogabili su cui sono sviluppate campagne di controllo mirate a controllare il rispetto assoluto (pena l'allontanamento dal luogo di lavoro), per assicurare la sicurezza dei lavoratori e degli utenti/stakeholder di Autostrade per l'Italia.

1. Utilizzo corretto dei DPI
2. Rispetto segnaletica
3. Utilizzo in sicurezza di macchine ed attrezzature
4. Protezione degli scavi
5. Housekeeping delle aree

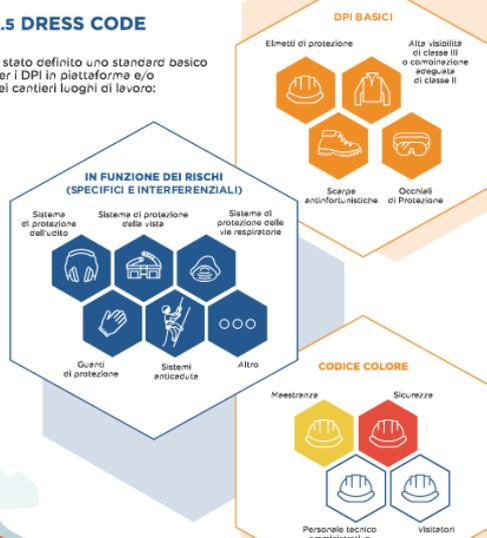
3.4 STOP WORK AUTHORITY

Con istituzione della "Stop Work Authority", ciascun lavoratore ha l'autorità di intervenire tempestivamente e di fermare qualsiasi attività che possa mettere a rischio la propria salute e sicurezza o quella degli altri, senza temere conseguenze anche quando si dovesse sbagliare la propria valutazione.



3.5 DRESS CODE

È stato definito uno standard base per i DPI in piattaforma e/o nei cantieri luoghi di lavoro:



STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

Allegato 2 Modulo ingresso visitatori

Nome, Cognome Visitatore	
Ditta Visitatore	
Motivo della visita	
Nome Cognome Accompagnatore (Preposto Impresa, CSE, RSPP, ASPP etc.)	
Cantiere:	

I visitatori dichiarano di prendere visione delle seguenti prescrizioni e disposizioni di comportamento sicuro da seguire in cantiere per l'incolumità propria e degli altri operatori del cantiere e di attenersi scrupolosamente ad esse.

Prescrizioni ed indicazioni del cantiere specifico fornito dal Referente del Cantiere

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

Regole generali di comportamento sicuro:

- ✓ L'accesso dovrà essere concordato con i preposti dell'impresa Appaltatrice e/o con il CSE;
- ✓ Tutti coloro che entrano in cantiere dovranno avere una dotazione minima di DPI costituita da giaccone ad alta visibilità a norma (gilet come dotazione minima in caso di cantieri esterni alla piattaforma autostradale), elmetto di sicurezza e scarpe antinfortunistiche, nonché altri DPI specifici di cui alla valutazione dei Rischi (PSC, DUVRI, etc.);
- ✓ Dotarsi di mascherine anticontagio da Covid 19 (chirurgiche, FFP2, FFP3, KN95);
- ✓ L'accesso in cantiere non sarà consentito in caso di avverse condizioni meteorologiche;
- ✓ Attenersi sempre alle disposizioni del Preposto dell'impresa appaltatrice e/o del CSE in relazione alle modalità di accesso, manovra e parcheggio delle proprie autovetture e alle modalità di spostamento a piedi all'interno del cantiere;
- ✓ Rispettare la segnaletica verticale e orizzontale presenti in cantiere;
- ✓ Rispettare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica di cantiere;
- ✓ Utilizzare di preferenza, dove prevista, la viabilità pedonale;
- ✓ Non transitare o sostare nella vicinanza di mezzi d'opera e, in caso d'incrocio, dare la precedenza a quest'ultimi;
- ✓ Prestare attenzione ai dispositivi di segnalazione acustica e luminosa dei mezzi d'opera in azione;
- ✓ Utilizzare gli specifici DPI di protezione in presenza di rischi ambientali (rumore, polvere, etc.);
- ✓ Non indossare abiti non idonei al cantiere e/o che possano creare impaccio nei movimenti o rischi (es: impigliamento);
- ✓ Non utilizzare, rimuovere o manomettere attrezzature, utensili e materiale di cantiere;
- ✓ Non rimuovere o manomettere apprestamenti di cantiere;
- ✓ Non utilizzare apprestamenti di cantiere (ponteggi, passarelle, etc.) se non autorizzati dal Preposto dell'impresa appaltatrice e/o dal CSE;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

- ✓ Non avvicinarsi a cigli di scavi, scarpate o aperture sul vuoto con rischio di inciampo, scivolamento o caduta dall'alto;
- ✓ Non transitare, avvicinarsi o sostare al di sotto di aree con rischio di caduta di materiale dall'alto (ponteggi, attrezzature fisse, etc.);
- ✓ Mantenersi al di fuori del raggio di azioni delle parti mobili delle attrezzature di cantiere (escavatori, pale, gru, mezzi di sollevamento, etc.);
- ✓ Non avvicinarsi alle aree di carico/scarico materiali;
- ✓ Non avvicinarsi ad aree in cui siano presenti fiamme libere e/o in cui si stiano eseguendo operazioni di saldatura;
- ✓ Non toccare, cavi, spine o quadri elettrici;
- ✓ Non avvicinarsi ad aree oggetto di rimozione di amianto;
- ✓ Non interferire con le maestranze presenti in cantiere e non intraprendere azioni che possano distrarre gli operatori dei mezzi d'opera;
- ✓ In caso di situazioni di emergenza, mantenere la calma e seguire scrupolosamente le indicazioni del Preposto dell'impresa appaltatrice addetto alla gestione delle emergenze.

Data:

Firma:

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-02 COMPORAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio che i lavoratori devono adottare nelle lavorazioni di cantiere, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA NEI COMPORTAMENTI INDIVIDUALI

- Il comportamento di ogni lavoratore deve essere tale da non generare rischi di incidenti e/o infortuni a sé stesso, a colleghi o a terzi eventualmente presenti sul luogo di lavoro.
- Qualsiasi lavoratore che individui una situazione di rischio per sé o per altri all'interno del cantiere (in relazione o meno alla propria attività lavorativa), ha l'obbligo di segnalarlo alle figure responsabili, preposto e/o capo-cantiere, che, sentiti il CSE, ove presente, e/o il RSPP dell'impresa o l'HSE Manager competente, provvederanno a disporre la messa in atto delle specifiche misure preventive e protettive atte a ridurre o, se possibile, ad eliminare il suddetto rischio.
- Il lavoratore che subisce un incidente o è testimone di un quasi incidente (anche in mancanza di conseguenze) deve segnalarlo immediatamente alle figure responsabili quali preposto e/o capo-cantiere che, a loro volta, hanno l'obbligo di informare il CSE (ove presente) e/o il RSPP dell'impresa o l'HSE Manager competente. Vanno inoltre segnalate tutte le condizioni potenziali di pericolo ed i comportamenti contrari alle regole di salute e sicurezza.
- Nessun lavoratore può essere assegnato a lavori ed eseguirli senza preventiva e specifica formazione sull'attività che andrà ad eseguire e sui rischi che ne derivano.
- Il lavoratore è responsabile per l'uso e la cura delle attrezzature, strumenti e relativi manuali che gli sono stati consegnati per svolgere in sicurezza il proprio lavoro.
- Ogni lavoratore ha l'obbligo di mantenere l'area di lavoro in buone condizioni di pulizia e ordine, rimuovendo qualsiasi altro elemento che possa causare incidenti e/o quasi incidenti
- Il caposquadra o il preposto e/o il capo-cantiere deve richiedere in anticipo il materiale necessario per delimitare e indicare le aree di rischio in relazione alle attività svolte. Non è consentito rimuovere i dispositivi di sicurezza e di segnalazione, le protezioni, e qualsiasi altro elemento che prevenga o protegga dai rischi sia il lavoratore che altre persone a qualsiasi titolo presenti nella zona.

2.1 UTILIZZO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

I dispositivi di protezione individuale (DPI) devono:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

- essere adeguati ai rischi da prevenire, senza comportare di per sé un rischio maggiore;
- essere adeguati alle condizioni esistenti sul luogo di lavoro;
- tenere conto delle esigenze ergonomiche o di salute del lavoratore;
- poter essere adattati all'utilizzatore secondo le sue necessità;
- essere tra loro compatibili in caso di rischi multipli che richiedono l'uso simultaneo di più DPI, e tali da mantenere, anche nell'uso simultaneo, la propria efficacia nei confronti dei rischi.
- tenere in considerazione le interferenze, tra lavorazioni differenti, in prossimità del luogo di esecuzione delle attività.

All'interno dei cantieri devono essere utilizzate le seguenti dotazioni di DPI:

- Dotazione obbligatoria da indossare in qualsiasi area di cantiere e durante qualsiasi attività lavorativa:
 - Elmetto di protezione;
 - Indumenti ad Alta Visibilità in Classe 3 o equivalente (o combinazione adeguata di classe II);
 - Scarpe antinfortunistiche;
 - Occhiali di protezione.
- Dotazione obbligatoria definita a valle della valutazione dei rischi:
 - Sistema di protezione della vista
 - Guanti di protezione;
 - Sistema di protezione dell'udito;
 - Sistema di protezione delle vie respiratorie
 - Sistemi anticaduta;
 - Altro (in funzione della valutazione dei rischi).

In particolare:

- Prima dell'utilizzo ogni lavoratore deve controllare che i propri DPI siano in buono stato ed integri e, in caso contrario, segnalarlo al proprio preposto per richiederne la sostituzione;
- Dovrà essere assicurato il mantenimento nel tempo delle caratteristiche specifiche dei DPI, attraverso la pulizia o la sostituzione;
- Per particolari tipologie di dispositivi deve essere prevista la verifica o la sostituzione annuale, se non diversamente specificato dalla normativa localmente vigente;
- È rigorosamente vietato alterare, modificare o utilizzare i DPI in maniera difforme rispetto a quanto spiegato e illustrato;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-02 COMPORTAMENTI DI BASE NEI CANTIERI

Data: 01/09/2022

- Durante l'utilizzo del casco è vietato indossare cappelli, berretti o altri accessori o materiali che impediscano il contatto diretto del casco con la testa per garantire l'ammortizzazione degli urti. Il casco dovrà sempre essere indossato con il relativo sottogola;
- Gli occhiali di sicurezza non devono essere collocati all'interno del/sul casco: ciò causerebbe graffi della lente e deformazione del telaio/montatura;
- Nel caso in cui si debba ricorrere all'uso del respiratore, questo deve essere a contatto diretto con la testa. La maschera deve essere sempre tenuta pulita, specialmente l'interno. Prima di usare un respiratore, il dipendente deve tener conto che:
 - La cartuccia/il filtro non sia intasato e sia sufficiente;
 - la misura della maschera sia adeguata alle dimensioni del viso;
 - gli elastici siano in buone condizioni.
- Prima dell'utilizzo delle cinture di sicurezza, il lavoratore deve sempre eseguire un esame visivo per verificarne le buone condizioni. Nel caso in cui la cintura presenti tagli, screpolature, bruciature, sfilacciati, elementi metallici usurati, danneggiati o difettosi o quant'altro possa compromettere il suo ottimale funzionamento, deve essere sostituita ed eliminata;
- Ai fini della protezione delle vie respiratorie, il personale deve utilizzare le mascherine respiratorie, considerate principali dispositivi di protezione individuale che devono sempre trovarsi in un cantiere edile e che gli addetti devono indossare quando i rischi alle vie respiratorie connessi alle lavorazioni lo esigono.

Dovrà essere verificato costantemente:

- l'effettivo ed il corretto utilizzo dei DPI da parte degli operatori;
- l'utilizzo non promiscuo di uno stesso DPI in dotazione personale (es. maschere, occhiali, guanti, scarpe, ...) da parte di più operatori;
- che i DPI siano riposti in luogo idoneo quando non utilizzati.
- che i controlli sull'utilizzo dei DPI siano effettuati anche in occasione di sopralluoghi o a seguito dell'analisi dell'andamento infortunistico.

È responsabilità del caposquadra o del preposto e/o capo-cantiere verificare che i DPI:

- siano disponibili per tutti i lavoratori, in modo che questi possano iniziare il proprio lavoro;
- siano correttamente utilizzati per tutta la durata del lavoro per il quale sono stati consegnati;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-SIC-03 CAMPI LOGISTICI E CANTIERI FISSI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da attuare nelle attività di **installazione dei campi logistici e allestimento delle aree di cantiere**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PIANO DI INSTALLAZIONE

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa esecutrice dovrà definire un **Piano di installazione del cantiere**, nel quale siano riportati almeno i seguenti dati, ottenuti dal confronto tra le condizioni previste nel PSC e la situazione reale presente al momento della consegna dei lavori:

- a. individuazione del lavoro;
- b. individuazione della WBS (km progressiva);
- c. individuazione dell'impresa esecutrice;
- d. una planimetria con inquadramento dell'area del cantiere e della viabilità di accesso alla stessa;
- e. una planimetria con evidenziata l'area di pertinenza, il perimetro della recinzione, gli accessi, la segnaletica di sicurezza e la viabilità interna e tutti gli elementi necessari ad una precisa definizione del sito;
- f. la descrizione dell'opera e delle lavorazioni previste;
- g. la verifica della presenza di servizi interrati e/o aerei e le misure di prevenzione e protezione previste;
- h. l'analisi delle interferenze con cantieri o attività limitrofe e le misure di prevenzione e protezione previste;
- i. la previsione degli apparecchi di sollevamento presenti e, nel caso di contemporaneità del loro utilizzo, un piano dei sollevamenti che indichi le priorità e le procedure per gestire le interferenze;
- j. l'elenco delle sostanze chimiche utilizzate all'interno dell'area, con le modalità previste per la manipolazione e lo stoccaggio;
- k. la previsione delle modalità di conduzione dei lavori, con la precisazione se i lavori verranno svolti utilizzando le proprie maestranze o se si farà ricorso al subappalto. In quest'ultimo caso occorre indicare le attività che verranno subappaltate e le imprese individuate;
- l. l'elenco dei servizi igienico-assistenziali e la loro individuazione sulla planimetria dell'area del cantiere;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- m. l'indicazione dei punti di allaccio e di distribuzione dei servizi (elettricità, acqua, messa a terra, scariche atmosferiche);
- n. l'indicazione dei magazzini, depositi, zone di rifornimento ed aree di stoccaggio dei materiali, con l'indicazione della tipologia e caratteristiche dei materiali stoccati;
- o. la descrizione delle modalità di raccolta e di allontanamento dei rifiuti prodotti nell'area, con particolare riferimento ai liquami di produzione umana e alle sostanze con rischio chimico o biologico.

Il Piano di Installazione è considerato un aggiornamento del POS e soggetto allo stesso processo di verifica.

3. ORGANIZZAZIONE DEL CAMPO

Le scelte progettuali e organizzative degli spazi di lavoro all'interno delle aree di cantiere devono essere volte a mantenere lo stesso cantiere in condizioni **ordinate, sicure e salubri**.

In particolare, le dotazioni minime che dovranno essere garantite in un campo logistico sono le seguenti:

- Locale di riposo e ricovero, spogliatoio, servizi igienici;
- Parcheggio per le autovetture del personale;
- Uffici operativi;

Fatto salvo quanto diversamente disciplinato dalla normativa locale vigente, di seguito si riportano i principali requisiti di un campo logistico:

- .
- Le strutture (uffici, locali riposo e ricovero, spazi comuni, etc.) devono essere realizzate utilizzando materiali adeguati e dovranno essere sempre tenute in buono stato, pulite, prive di rifiuti e di altri scarti al fine di garantire buoni standard igienico-sanitari
- Il sito dovrà essere recintato in modo da impedire l'accesso agli estranei, dovrà essere dotato di un ingresso principale e, in relazione al piano di emergenza-evacuazione, di uscite di sicurezza.
- L'uso di caravan per fini igienico-assistenziali è consentito solo a inizio cantiere per un periodo **max 5 giorni, prima dell'installazione di servizi definitivi o nei cantieri stradali di rilevante lunghezza e brevi tempi lavorazioni, in aggiunta a servizi presso aree cantiere o campi base.**

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- In caso di utilizzo di monoblocchi prefabbricati per locali spogliatoi, riposo e refezione l'altezza interna netta non deve essere inferiore a m. 2,40, aerazione e illuminazione devono essere assicurate da serramenti apribili, l'illuminazione naturale integrata da illuminazione artificiale se necessario.

3.1 RECINZIONI

La recinzione è un apprestamento che ha la funzione di mantenere il cantiere separato e protetto dall'ambiente esterno.

La recinzione deve essere adeguata all'ubicazione e alla natura delle opere da realizzare, al fine di prevenire furti, intrusioni di persone e garantire la sicurezza a tutti coloro che a diverso titolo possono trovarsi all'interno del cantiere.

La recinzione di cantiere può essere il sistema di confinamento di una o più aree adibite alle lavorazioni, al deposito e al transito dei mezzi impiegati e al deposito e alla movimentazione di materiale.

Le modalità per installare le recinzioni dovranno tener conto:

- dell'ubicazione delle aree da delimitare;
- delle finalità delle recinzioni: se necessarie a regolamentare l'accesso al cantiere, se previste come misura di prevenzione e protezione dai rischi d'interferenza, etc.;
- dei regolamenti edilizi locali;
- della normativa e dei regolamenti vigenti.

Di seguito si riporta un elenco delle principali tipologie di recinzione da adottare:

- Recinzione cieca caratterizzata da paramento completamente cieco, realizzata con tavole in legno o elementi in lamiera grecata, fissando le schermature a pali infissi nel terreno, in cordoli in cemento oppure agli elementi del ponteggio. Altezza non inferiore a 2,00 m;
- Rete plastificata arancione applicata su pali o altra tipologia di sostegno in ferro o legno infissi nel terreno, di altezza non inferiore a 2,00 m;
- pannelli di rete autoportante metallica ELS fissata su elementi in calcestruzzo preconfezionati, poggiati sul terreno e riposizionabili, con altezza non inferiore a 2,00 m;
- barriere stradali tipo New Jersey;
- Altro.

Si precisa che:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- In aree di intervento in **piattaforma autostradale** (si considerano anche aree di servizio, piazzali di stazione, aree di pedaggio etc.), dove non è consentito fissare al terreno la recinzione, per la protezione verso l'esterno, è necessaria una recinzione a pannelli di rete autoportante;
- In aree di intervento fuori dalla piattaforma autostradale, dove è possibile fissare i picchetti, è necessaria una recinzione fissa.

3.2 ACCESSI

L'accesso alle aree logistiche e/o aree oggetto dei lavori potrà avvenire da:

- viabilità ordinaria (dovrà essere indicato il riferimento esatto della viabilità ordinaria dal quale avverrà l'accesso. Nel progetto potranno essere indicate anche le coordinate geografiche dell'accesso stesso);
- piattaforma autostradale (nel progetto dovrà essere indicato il riferimento esatto dell'accesso in piattaforma autostradale, ad esempio riferimento chilometrico, coordinate geografiche, etc.).

In particolare, gli accessi alle aree logistiche e/o aree di lavoro dovranno essere dotati di:

- cancelli di accesso carrabile e pedonale di larghezza non inferiore ai 5 m e specchio grandangolare per agevolare le manovre. Tali cancelli dovranno essere normalmente chiusi e aperti, da apposito addetto sorvegliante, solo quando necessario al cantiere;
- spazio calmo della profondità variabile da 5 a 8 metri, qualora l'accesso avvenga direttamente da strada aperta al traffico;

3.3 SEGNALETICA

La Segnaletica da prevedere per recinzioni, accessi e segnalamento dei cantieri fissi, a seconda della natura del cantiere, dovrà essere:

- Segnaletica da installare in corrispondenza delle aree logistiche (campo base, cantiere operativo, etc.):

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022



- Segnaletica da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale/autostradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi.



- Segnaletica, da installare sulla viabilità di servizio che consente di raggiungere l'area di intervento situata in piattaforma autostradale:



- Segnaletica da installare sulla viabilità locale per individuare gli accessi che, dalla viabilità di servizio, consentono di raggiungere l'area di intervento

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

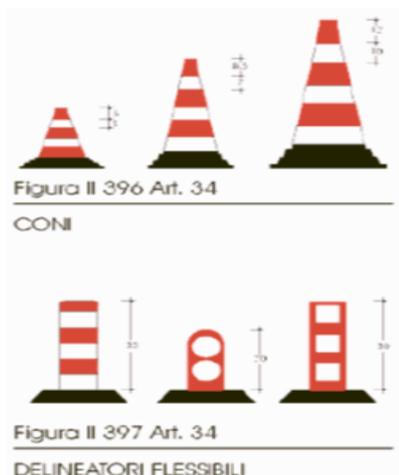


Inoltre:

- L'accesso al cantiere dovrà essere segnalato lungo la viabilità stradale o autostradale, con le modalità previste dal codice della strada.
- Il cantiere potrà essere segnalato lungo la viabilità stradale mediante cartelli del tipo sotto riportati:



Qualora sia previsto l'allestimento di uno schema segnaletico previsto dal Disciplinare ASPI o dal DM 10/07/2002, il cantiere stradale dovrà essere delimitato dalla testata segnaletica e dai coni/delineatori che parzializzano la piattaforma:



Cono standard conforme al D.P.R 495/1992 e a Uni EN 13422/2005

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

In ogni caso dovrà poi essere previsto tutto quanto definito nel

Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia in merito alla presegnaletica.

Si precisa, inoltre, che nel caso in cui le recinzioni di cantiere si trovino in ambiti urbani o in aree di servizio, queste dovranno essere illuminate nottetempo con segnalazioni luminose fisse o lampeggianti, con le modalità definite dalla normativa in materia.

3.4 UBICAZIONE DEL CAMPO

Nel caso sia prevista l'installazione di alloggi, la posizione delle strutture è importante per evitare l'esposizione a vento, incendi, inondazioni e altri rischi naturali. È anche importante che gli alloggi dei lavoratori siano ad una distanza tale da non essere influenzati dagli impatti dovuti dalle lavorazioni svolte in cantiere (ad esempio rumore, emissioni o polvere), ma devono comunque essere sufficientemente vicini in modo che i lavoratori possano raggiungere il cantiere con facilità. Inoltre, deve essere ubicato in area idonea ad evitare l'esposizione a fonti esterne al cantiere (traffico veicolare, cantieri lavorativi, insediamenti produttivi, altre situazioni di insalubrità quali impianti di trattamento dei rifiuti, linee elettriche, ecc.)

Il campo logistico deve essere ubicato in zona tale da non arrecare danno o disturbo alla popolazione con particolare riferimento alle emissioni di polveri, rumori e vibrazioni.

Nell'ubicazione delle strutture e in relazione all'utilizzo dei locali, si dovrà tenere conto di eventuali esposizioni a campi elettromagnetici, al fine del rispetto di quanto previsto dalla normativa locale vigente.

È vietata la costruzione delle strutture su terreni inquinati se non dopo aver verificato l'avvenuta bonifica in termini di legge.

3.5 PRESIDIO MEDICO

L'accesso a strutture mediche adeguate è importante per mantenere la salute dei lavoratori e per fornire un'adeguata risposta in caso di situazioni di emergenza. La disponibilità e la tipologia delle strutture mediche disponibili presso il campo logistico e gli alloggi dei lavoratori dipende dal numero di lavoratori e da quanto previsto nel PSC. Tuttavia, il **servizio di primo soccorso** deve essere sempre garantito in loco.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

3.6 PRIMO SOCCORSO

In base al numero di lavoratori presenti, deve essere disponibile un numero idoneo di addetti al primo soccorso, che abbiano preventivamente ricevuto un'adeguata formazione, e devono essere messe a disposizione strutture ed attrezzature mediche in grado di salvare vite e prevenire che lesioni minori possano diventare più gravi.

Devono essere garantiti un certo numero di kit di primo soccorso adeguato al numero di lavoratori residenti.

Se l'area è isolata e non è possibile far riferimento a personale addestrato stabilmente presente nelle vicinanze, deve essere assicurata, presso il campo stesso, la presenza di un addetto di primo soccorso che deve disporre di un telefono ed essere a conoscenza dei numeri di emergenza, i quali dovranno essere affissi anche nel luogo di ritrovo del campo.

A seconda del numero di lavoratori e alla tipologia di servizi medicali offerti nelle comunità circostanti, è importante fornire ai lavoratori ulteriori strutture mediche. Possono infatti essere adibite strutture speciali come quelle per la cura dentale, piccola chirurgia e un apposito pronto soccorso.

3.7 VIABILITÀ

La viabilità, all'interno del campo, dovrà essere stabilita in modo che il traffico non sia promiscuo, prevedendo percorsi specifici per i pedoni e per i mezzi meccanici, opportunamente delimitati e segnalati

Le vie di transito dovranno essere realizzate in modo da garantire una facile e sicura percorribilità; in particolare le vie di transito e le aree di manovra dei mezzi meccanici dovranno essere asfaltate e comunque realizzate in modo tale da garantire il drenaggio e l'allontanamento delle acque meteoriche ed impedire il sollevamento delle polveri.

3.8 REQUISITI DEGLI EDIFICI

Tutte le coperture degli edifici devono essere munite di canali di gronda sufficientemente ampi per ricevere e condurre le acque piovane ai tubi di scarico. Le condotte di scarico delle acque dei tetti, debbono essere commisurate alle previsioni di acque meteoriche da smaltire.

È vietato immettere nei tubi di scarico delle grondaie le condotte di acqua di qualsiasi altra provenienza.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

Tutte le pareti perimetrali esterne e le coperture degli edifici con permanenza delle persone devono essere realizzati con materiali aventi un coefficiente di trasmissione termica tale da garantire la salubrità dell'ambiente. Il pavimento deve essere isolato dal terreno mediante vespaio aerato o altra idonea soluzione.

Gli edifici devono essere dotati di marciapiedi perimetrali di larghezza non inferiore a 90 cm costituiti con idonea pendenza verso l'esterno del fabbricato e realizzati in modo da non favorire infiltrazioni verso i muri dell'edificio.

L'impianto elettrico, di riscaldamento e climatizzazione, idrosanitario, gas, antincendio devono essere progettati e realizzati a regola d'arte o da impresa abilitata secondo la normativa localmente vigente.

Gli ambienti abitativi, lavorativi o comunque occupati da persone, contigui al cantiere non devono essere interessati da polveri, gas, vapori, odori fumi o liquidi derivanti dalle attività di cantiere.

Tutti i componenti delle unità abitative, gli impianti, gli elementi di finitura e gli arredi fissi devono essere realizzati con materiali che non emettono gas, vapori, polveri dannosi o molesti per gli utenti, sia in condizioni normali che in condizioni che si possono presentare durante l'esercizio quali ad esempio irraggiamento diretto, le elevate temperature, l'impregnazione di acque.

3.9 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

È necessario porre particolare attenzione alla qualità e quantità di acqua da fornire: i lavoratori devono avere sempre un facile accesso ad una fonte di acqua pulita. Un approvvigionamento adeguato di acqua potabile deve essere disponibile in tutti gli edifici in cui sono previsti uffici, camere o dormitori. La qualità dell'acqua deve essere monitorata regolarmente.

Nelle zone servite da pubblico acquedotto è obbligatorio l'allacciamento. Qualora l'insediamento sia servito sia dall'acquedotto che da altra fonte autonoma di approvvigionamento (pozzi ecc.), devono esistere due reti idriche completamente distinte e facilmente individuabili.

Qualora non sia possibile l'allacciamento a pubblico acquedotto deve essere ottenuta l'autorizzazione all'utilizzo di altra fonte di approvvigionamento idropotabile o resa tale mediante utilizzo di adeguati impianti di potabilizzazione relativi alla rete di distribuzione e allo stoccaggio.

La rete idrica deve essere posta sufficientemente al di sopra del piano di posa della condotta delle acque reflue. Nei casi in cui la rete idrica e quella delle acque reflue procedano parallele, seppure a quota diversa, la distanza orizzontale tra le superfici esterne delle due condotte non deve, di norma, essere inferiore a 2 m.

Le reti di distribuzione idrica interna alle strutture igienico-assistenziali devono garantire acqua calda e fredda, essere realizzate con materiali idonei e dotate di valvole di non ritorno sicuramente

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

efficienti nel punto di allacciamento alla rete pubblica. Sono vietati allacciamenti di qualsiasi genere che possono miscelare l'acqua della rete pubblica con acque di qualunque altra provenienza.

3.10 ALLONTANAMENTO E SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Le acque reflue domestiche e quelle meteoriche devono essere smaltite in modo tale da evitare, prevenire e ridurre l'inquinamento del suolo, delle falde e delle acque superficiali nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia.

Qualora la zona sia servita da pubblica fognatura è obbligatorio l'allacciamento alla stessa; nel caso in cui l'allacciamento sia tecnicamente non realizzabile si deve individuare altro idoneo sistema di smaltimento nel rispetto delle norme vigenti. In idonee condizioni ambientali e di qualità dei reflui è possibile prevedere, nel rispetto delle normative locali, sistemi di trattamento e/o depurazione naturale delle acque (es: lagunaggio e fitodepurazione). Un'ulteriore alternativa al trattamento in sito è costituita dallo stoccaggio dei reflui e dal loro trasporto periodico e conferimento agli impianti di trattamento reflui autorizzati. In ogni caso ciascuna modalità di trattamento dovrà essere autorizzata dalle autorità localmente competenti.

La presenza di acqua stagnante è un fattore di proliferazione di potenziali vettori di malattie come le zanzare, mosche e altri, e devono essere evitati. Qualora il terreno sia soggetto ad invasione di acque superficiali, si deve procedere ad un idoneo drenaggio delle stesse. Ove opportuno per garantire la continuità di funzionamento delle attrezzature e degli impianti e al fine di mantenere la salubrità dell'ambiente si deve procedere all'estrazione e all'allontanamento delle acque di falda.

3.11 SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Contenitori specifici per la raccolta dei rifiuti devono essere forniti e svuotati regolarmente. I contenitori devono essere scelti in funzione della tipologia di rifiuto che devono contenere; in generale devono avere una capacità adeguata alla quantità di rifiuti prevista, non devono presentare perdite, non devono essere costituiti di materiali “assorbenti”, devono essere resistenti alla corrosione, devono essere protetti dall'ingresso di insetti e roditori.

Inoltre, è buona norma, soprattutto nel caso di rifiuti di origine organica, mantenere distanze idonee dalle strutture e costituire un supporto o una base solida e piana che impedisca il ribaltamento dei contenitori.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

I contenitori devono essere svuotati ad intervalli regolari, determinati dalla tipologia di rifiuto, dal volume generato e dalla temperatura media del periodo, per evitare cattivi odori associati alla decomposizione di materiali organici.

3.12 MISURE DI PREVENZIONE INCENDI

Deve essere svolta la valutazione del rischio incendio al fine di dimensionare correttamente le misure di prevenzione.

È opportuno, in base alle dimensioni del campo logistico, che le strutture siano protette da una rete di idranti e all'interno degli edifici o delle strutture di servizio, in posizione facilmente raggiungibile, siano collocati degli estintori portatili d'incendio conformi alle norme, fissati agli appositi supporti ed indicati mediante segnaletica di sicurezza conforme.

3.13 GRUPPI ELETTROGENI

La produzione di energia elettrica di emergenza (illuminazione + pompe) dovrà essere garantita da gruppi elettrogeni di adeguata potenza posti in appositi container, in luogo isolato e distante dagli edifici.

Le aperture di ventilazione dovranno rispettare la superficie minima secondo quanto stabilito dalla norma. Non dovranno essere depositate sostanze combustibili a distanza inferiore a 3 m dal container. All'interno del locale le tubazioni dovranno essere protette o schermate per la protezione delle persone da accidentali contatti.

I comandi dei circuiti dovranno essere centralizzati su quadro situato lontano dai gruppi in posizione facilmente accessibile. Tutti i circuiti faranno capo ad un interruttore generale installato all'esterno del locale in prossimità dell'accesso in posizione ben visibile e facilmente raggiungibile.

Per la protezione antincendio dovranno essere prevista la collocazione, in posizione facilmente accessibile anche in presenza di un principio di incendio, di 3 estintori portatili di tipo approvato per fuochi di classe A, B e C, con contenuto di agente estinguente non inferiore a 6 Kg.

Il sistema di alimentazione dovrà prevedere un serbatoio di gasolio con capacità tale da fornire il combustibile solo per le condizioni di emergenza.

3.14 ILLUMINAZIONE NATURALE, ARTIFICIALE E DI EMERGENZA

Gli ambienti di vita e di lavoro devono essere illuminati con luce naturale e/o artificiale secondo quanto definito dalla normativa vigente in materia.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

Le finestre, i lucernari e le pareti vetrate dei luoghi con presenza di persone devono essere dotati di tende o sistemi equivalenti per evitare fenomeni di abbagliamento ed un eccessivo soleggiamento durante la stagione calda.

La collocazione delle lampade deve essere tale da evitare abbagliamenti diretti e/o riflessi e la proiezione di ombre che possano ostacolare il compito visivo. Nei corridoi e negli ambienti che portano all'esterno delle strutture, devono essere collocate lampade di emergenza, che entrino in funzione automaticamente al mancare della tensione di rete.

Le vie di uscita degli edifici e dei locali di servizio devono essere provviste di un sistema di illuminazione di sicurezza in grado di entrare automaticamente in funzione quando l'illuminazione di sicurezza ordinaria viene a mancare e tale da permettere di identificare il percorso per raggiungere un luogo sicuro. Deve altresì essere garantita idonea illuminazione di emergenza esterna, (5 lux) atta ad individuare le vie di esodo e i punti di raccolta.

3.15 AERAZIONE, RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO

I luoghi di lavoro e di vita chiusi devono essere dotati di aerazione naturale assicurata da superfici finestrate apribili agevolmente dal basso, pari almeno ad 1/10 della superficie del pavimento. Le aperture finestrate ove possibile devono essere situate su lati opposti e comunque devono garantire un rapido ricambio d'aria.

È necessario far sì che si disponga di aria salubre in quantità sufficiente, anche ottenuta con impianti di aerazione. Tuttavia, gli eventuali sistemi di ventilazione forzata, climatizzazione o condizionamento non possono essere sostitutivi della ventilazione naturale: tali sistemi infatti possono essere integrativi della ventilazione naturale qualora sia impossibile raggiungere gli standard previsti utilizzando soltanto quest'ultima.

La velocità dell'aria nelle zone occupate da persone non deve superare 0,15 m/s, misurata a 2 m dal pavimento, o comunque in prossimità di punti di permanenza delle persone.

I ricambi orari devono essere riferiti al tipo di attività svolta e assicurati da flussi razionalmente distribuiti in modo da evitare sacche di ristagno.

L'aria di rinnovo deve essere prelevata dall'esterno in posizione adeguata, riscaldata nel periodo invernale e preventivamente filtrata.

Per ogni impianto deve essere assicurata una regolare manutenzione dei filtri.

Nei medesimi locali deve altresì essere previsto un idoneo sistema di riscaldamento atto a garantire condizioni microclimatiche confortevoli.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

3.16 VIE DI USCITA

Le porte installate lungo le vie di uscita, comprese le porte degli edifici ad uso collettivo, devono aprirsi nel verso dell'esodo ed essere dotate di meccanismo per l'apertura a semplice spinta dall'interno (porte antipanico).

Le vie di uscita devono essere chiaramente indicate mediante segnaletica di sicurezza.

All'interno del campo devono essere individuati e segnalati, secondo quanto previsto dal piano generale di evacuazione, uno o più punti di raccolta in cui fare convergere le persone in condizioni di emergenza per una migliore gestione della stessa.

3.17 SERBATOI DI CARBURANTI E COMBUSTIBILI

I serbatoi di carburanti e combustibili devono avere idonei dispositivi per il contenimento e la rilevazione di eventuali perdite. I serbatoi di combustibile liquido devono distare almeno 10 m dalle condotte idropotabili e dalle reti fognarie ed avere adeguata distanza dalla falda idrica (in caso di serbatoi interrati) nonché dagli alloggi, uffici ed altri apprestamenti.

In corrispondenza degli stessi devono inoltre essere previste idonee dotazioni antincendio.

3.18 IMPIANTI

Gli impianti (elettrico, radiotelevisivo, di riscaldamento e climatizzazione, di distribuzione del gas, idrosanitario e antincendio) devono essere progettati e realizzati a regola d'arte

Tutti gli impianti devono essere realizzati da imprese abilitate secondo la normativa vigente, che, qualora previsto, dovranno rilasciare dichiarazione di conformità.

Tutti gli impianti dovranno essere sottoposti a periodica verifica e manutenzione sulla base delle istruzioni fornite dalla ditta installatrice e di quanto previsto dalla normativa localmente vigente.

3.19 REQUISITI DEI LOCALI

All'interno del campo logistico deve essere assicurata la disponibilità di idonei locali ad uso igienico-sanitario per tutti i lavoratori stanziali e per quelli saltuari. Tali servizi devono essere collocati in strutture consone e sempre accessibili. A seconda dell'entità del cantiere dovranno essere previsti:

- locali ad uso igienico sanitario collettivi:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- è essenziale consentire ai lavoratori di mantenere un buon livello di igiene personale, anche per prevenire contaminazione e diffusione di malattie che possono derivare da strutture sanitarie inadeguate. I servizi igienici e sanitari devono sempre includere WC, orinatoi, lavabi e docce;
 - bagni, docce e spogliatoi devono essere mantenuti in buone condizioni e puliti frequentemente; devono quindi essere costituiti con materiale di agevole pulizia ed avere pavimenti e pareti fino ad un'altezza di 2 metri rivestiti in materiale impermeabile e facilmente lavabile;
 - i servizi igienici devono garantire la privacy e devono essere condivisi solo tra persone dello stesso sesso. Ove necessario, ulteriori servizi igienici specifici devono essere forniti alle donne;
 - al fine di evitare il trasporto di fango nei locali adibiti a uso igienico sanitario, mensa e dormitorio devono essere predisposte, preferibilmente in prossimità degli stessi, una o più zone di lavaggio calzature, dotate di acqua corrente e grigliato a pavimento per la raccolta delle acque di lavaggio.
- servizi igienici: gabinetti e lavabi:
 - i servizi igienici devono essere distinti per sesso, devono essere pari ad un numero non inferiore a 1 ogni 10 lavoratori sulla base del numero complessivo medio di lavoratori presenti e devono avere superficie minima secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Ove applicabile normativa specifica (barriere architettoniche) i requisiti minimi dovranno conformarsi a quanto previsto.
 - quando l'accesso avviene da un locale chiuso, i servizi igienici devono essere accessibili attraverso un antibagno, nel quale di norma è collocato un lavandino.
 - le separazioni e le partizioni interne devono essere a tutta altezza, eventualmente con sopraluce fisso al fine di consentire l'illuminazione del disimpegno.
 - i lavandini devono essere in numero minimo di 1 ogni 5 lavoratori sulla base del numero complessivo medio di lavoratori presenti (lavoratori occupanti in ciascun turno di lavoro), dotati di acqua calda e fredda e di mezzi detergenti e per asciugarsi. I getti d'acqua devono distare l'uno dall'altro almeno 50 cm.
 - Docce:
 - quando il tipo di attività o la salubrità lo esigono, devono essere messe a disposizione dei lavoratori docce sufficienti ed appropriate. Devono essere previsti locali per docce separati per uomini o donne o l'utilizzazione separata degli stessi. Devono essere messi a disposizione spogliatoi dove i lavoratori possano riporre e indossare i vestiti. Le docce e gli spogliatoi devono comunque facilmente comunicare tra loro.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- i locali docce devono avere dimensioni minime secondo quanto previsto dalla normativa in materia;
 - devono essere dotate di acqua corrente calda e fredda e di mezzi detergenti e per asciugarsi e devono essere a disposizione dei lavoratori uno sgabello e un attaccapanni.
 - l'acqua da usare nei lavandini e nelle docce deve avere i requisiti igienici richiesti dal particolare uso.
 - è necessario avere almeno una doccia per ogni 10 lavoratori, devono essere sistemate in locali chiusi, attigui agli spogliatoi, efficacemente protetti dagli agenti atmosferici ed opportunamente riscaldati;
 - il pavimento dei locali destinati alle docce deve essere impermeabile, sistemato in modo da assicurare il deflusso delle acque e deve essere munito di griglia di legno;
 - deve essere garantita una sufficiente aerazione secondo quanto definito dalla normativa vigente
- spogliatoi e armadietti per il vestiario:
 - devono essere messi a disposizione dei lavoratori quando questi devono indossare indumenti di lavoro specifici e quando per ragioni di salute e di decenza non si può loro chiedere di cambiarsi in altri locali.
 - lo spogliatoio deve avere i requisiti costruttivi e di arredamento atti a garantire la custodia e, se del caso, l'asciugamento degli indumenti; esso deve inoltre essere mantenuto in buone condizioni di igiene;
 - devono avere capacità sufficiente ed essere dimensionati sulla base del numero complessivo medio di lavoratori presenti; la superficie media del locale può essere stimata di circa 2mq. L'illuminazione e la ventilazione devono essere realizzate secondo quanto previsto dai regolamenti locali;
 - devono essere convenientemente arredati;
 - qualora i lavoratori svolgano attività insudicianti, polverose, con sviluppo di fumi o vapori contenenti in sospensione sostanze untuose od incrostanti, nonché in quelle dove si usino sostanze venefiche, corrosive od infettanti o comunque pericolose, gli armadi per gli indumenti da lavoro devono essere separati da quelli per gli indumenti privati;
 - dormitori:
 - devono possedere i requisiti di abitabilità prescritti dalla normativa vigente e avere l'arredamento necessario rispondente alle esigenze. Essi devono essere dotati di impianti di condizionamento dell'aria (sia per la stagione calda che per quella fredda)

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- ed essere forniti di luce artificiale in quantità sufficiente, wc, acqua per bere e per lavarsi;
- deve essere minimizzato l'esposizione a rumore e odori;
- devono essere progettati per offrire ai lavoratori una privacy adeguata;
- è vietata l'illuminazione a gas;
- locale mensa o cucina:
 - deve essere previsto nei cantieri ove siano alloggiati più di 50 lavoratori;
 - deve essere dimensionato in modo da avere uno spazio ragionevole a disposizione per ogni per lavoratore: in generale la metratura da mettere a disposizione deve essere almeno pari a 1 - 1,5 m² per lavoratore;
 - l'approvvigionamento e la conservazione dei viveri devono rispettare le norme necessarie a garantire i requisiti igienici;
 - la cucina deve essere installata entro ambienti chiusi e deve essere convenientemente arredata e mantenuta in condizioni di scrupolosa pulizia (pavimenti, soffitti e pareti devono essere realizzati con materiali facilmente lavabili), in modo da evitare la contaminazione del cibo durante la preparazione dei pasti. Lo spazio deve essere opportunamente arredato e devono essere messi a disposizione tavoli, panche e sedili in numero adeguato;
- locale ad uso lavanderia:
 - è necessario fornire ai lavoratori locali e attrezzature per lavare sia gli abiti da lavoro sia i vestiti non direttamente legati alle attività lavorative per garantire l'igiene personale. Qualora non fosse possibile prevedere tali locali, l'alternativa è fornire un servizio di lavanderia esterno gratuito;
 - devono essere fornite adeguate attrezzature per il lavaggio e l'asciugatura degli indumenti. Le attrezzature fornite possono variare da lavandini o vasche con acqua calda e fredda, con sapone e fili per l'asciugatura alla fornitura di lavatrici e asciugatrici;
 - Quando occorre lavare abiti da lavoro entrati in contatto con sostanze pericolose, devono essere fornite attrezzature per il lavaggio distinte dalle altre.
- spazi comuni per il tempo libero:
 - sono importanti quando i lavoratori si vogliono riposare o anche socializzare durante il loro tempo libero.
 - I locali di riposo o ricreazione collettiva devono avere dimensione di almeno 1,2 mq per utilizzatore ed un'altezza non inferiore a 2,70 m; in detti locali deve essere vietato fumare;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

- è importante fornire ai lavoratori mezzi adeguati per comunicare col mondo esterno (telefoni e servizi internet), soprattutto quando il campo logistico e gli alloggi dei lavoratori sono situati in una posizione remota o in cui i lavoratori devono vivere in loco senza la loro famiglia.

3.20 AREE DEPOSITO MATERIALI ED ATTREZZATURE

Le aree di deposito rappresentano le aree del cantiere dove avvengono operazioni di stoccaggio dei materiali, delle attrezzature e anche dei rifiuti.

L'impresa dovrà definire nei POS le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive, le tavole e disegni tecnici esplicativi nonché le misure di coordinamento per la corretta individuazione, segnalazione e gestione delle stesse.

In particolare:

- Non è ammesso il deposito di attrezzature e lo stoccaggio di materiale sulle corsie autostradali, anche cantierizzate, oltre l'orario di lavoro e nelle aree non presidiate;
- Non è ammesso il deposito di attrezzature e lo stoccaggio di materiale e dei rifiuti all'interno delle gallerie. Sarà consentito solo lo stoccaggio del materiale necessario per le lavorazioni del singolo turno di lavoro;
- È vietato costituire depositi di materiali presso il ciglio degli scavi; qualora detti depositi siano necessari per le condizioni del lavoro, si deve provvedere alle necessarie puntellature;
- Devono essere definiti criteri di stoccaggio e misure preventive e protettive specifiche ad evitare crolli e cedimenti. Le catoste devono presentare altezza e conformazione atte ad evitare possibili ed intempestivi spostamenti. La ripartizione dei carichi sul terreno deve essere realizzata in modo adeguatamente correlato al tipo ed alla consistenza della superficie d'appoggio;
- Devono essere definiti percorsi dedicati;
- Le aree devono essere delimitate e segnalate;
- Devono essere previste protezioni per il riparo dei depositi dalle intemperie (ad esempio utilizzo di baracche, tettoie, teli, etc);
- I depositi devono rispettare le distanze di sicurezza nei confronti di impianti, attrezzature, apprestamenti, etc, e devono essere ubicati in luoghi tali da non recare intralcio alla circolazione delle persone e dei mezzi;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-03 “CAMPI LOGISTICI E CANTIERI”

Data: 01/09/2022

Per quanto concerne il deposito di materiali con pericolo di incendio e di esplosione (ad esempio, conglomerato bituminoso per pavimentazioni, esplosivi per scavo di gallerie, serbatoi di carburanti, etc) ci si dovrà attenere a quanto riportato negli STANDARD DI PREVENZIONE RISCHIO SPR-SIC-32_INCENDI ED ESPLOSIONI.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-04 “VIABILITA’ DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-04 VIABILITA’ DI CANTIERE

1. SCOPO

- Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio connesso alla **viabilità di cantiere**, descrivendo le operazioni e i controlli da prevedere in fase progettuale

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-04 “VIABILITA’ DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI. **MODALITÀ OPERATIVE**

- Le rampe di accesso al fondo degli scavi di splateamento o di sbancamento devono avere una carreggiata solida, atta a resistere al transito dei mezzi di trasporto di cui è previsto l'impiego, ed una pendenza adeguata alla possibilità dei mezzi stessi. L'accesso pedonale al fondo dello scavo deve essere reso indipendente dall'accesso carrabile; solo nel caso in cui non fosse possibile realizzare tale accesso, la larghezza delle rampe deve essere tale da consentire un franco di almeno 70 centimetri, oltre la sagoma di ingombro del veicolo. Qualora nei tratti lunghi il franco venga limitato ad un solo lato, devono essere realizzate piazzuole o nicchie di rifugio ad intervalli non superiori a 20 metri lungo l'altro lato.
- I viottoli e le scale con gradini ricavati nel terreno o nella roccia devono essere provvisti di parapetto nei tratti prospicienti il vuoto quando il dislivello superi i 2 metri.
- Le alzate dei gradini ricavati in terreno friabile devono essere sostenute, ove occorra, con tavole e paletti robusti o altri sistemi che garantiscano idonea stabilità.
- Alle vie di accesso ed ai punti pericolosi non proteggibili devono essere apposte segnalazioni opportune e devono essere adottate le disposizioni necessarie per evitare la caduta di gravi dal terreno a monte dei posti di lavoro.
- Devono essere gestiti anche accessi e viabilità pedonali, indicando le scelte progettuali ed organizzative relative, ad esempio e se previsti, a marciapiedi, segregazioni, passerelle pedonali prefabbricate, etc.
- Particolare attenzione andrà posta alla collocazione dell'ingresso e dell'uscita dal cantiere per le interferenze con la viabilità preesistente.
- **In caso di cantieri in piattaforma autostradale risulta necessario richiedere alla Direzione di Tronco competente, apposita “Autorizzazione a manovre” per l'esecuzione di manovre normalmente non consentite dal codice della strada, solo ove necessarie. Nell'effettuare le manovre, dovranno essere attivati i dispositivi di sicurezza/segnalazione previsti dalle procedure. I comportamenti e le manovre devono essere eseguiti con l'adozione di tutte le cautele atte a scongiurare qualsiasi pericolo di incidente e ad evitare turbative al traffico. Per le modalità operative di accesso ed uscita dai cantieri situati in autostrada devono essere seguite le disposizioni riportate negli indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada.**
-
- Le eventuali aperture esistenti nei pavimenti, camminamenti, solai, passaggi, ecc. devono essere protette con apposito intavolato o con l'applicazione del parapetto normale con arresto al piede.
- Tutte le situazioni di pericolo eventualmente presenti lungo i percorsi devono essere opportunamente eliminate ovvero segnalate con appositi cartelli.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-04 “VIABILITA’ DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

- Le strade precluse al passaggio di pedoni devono essere sbarrate e opportunamente segnalate mediante cartelli chiaramente visibili che specificano il pericolo esistente.
- Il materiale occorrente per le lavorazioni deve essere collocato in apposite aree in modo da non creare pericoli per la circolazione sia delle persone che dei mezzi.
- Nel caso in cui, per esigenze connesse con la esecuzione dei lavori, si debbano realizzare rampe di accesso al fondo degli scavi, le stesse devono avere una carreggiata solida atta a resistere al transito dei mezzi di trasporto.
- La realizzazione delle piste di cantiere deve essere effettuata tenendo conto di:
 - natura del terreno attraversato;
 - tipi di mezzi che vi circolano;
 - carichi che vengono trasportati;
 - sagome d'ingombro dei mezzi e dei carichi;
 - condizioni ambientali esistenti al fine di garantire alle stesse:
 - o la portanza sufficiente;
 - o pendenza adeguata e raggio di curvatura non pericoloso, così da poter garantire il normale transito.
- È preferibile realizzare la viabilità interna, ove possibile, a senso unico, al fine di evitare il più possibile le manovre in retromarcia dei mezzi pesanti. Il tracciato della viabilità interna deve essere progettato evitando ogni possibile interferenza con attività lavorativa effettuata a piè d'opera.
- In particolari condizioni di scarsa disponibilità di spazi, risulta opportuno prevedere un'assistenza a terra, da parte di un preposto, che segnali le corrette manovre da effettuare.
- Si indicano infine le zone che necessitano di particolare attenzione e protezione:
 - i lati delle rampe scoperti e prospettanti verso il vuoto;
 - le zone di scavo;
 - le aree in cui sono utilizzate apparecchiature e macchinari vari;
 - le zone di lavoro deputate al trasporto dei carichi;
 - le aree di deposito dei materiali, in maniera che non subiscano cedimenti.
- Nel caso di progettazione di piste di cantiere o percorsi carrabili da parte del progettista dell'opera, si dovrà insieme a quest'ultimo definirne il tracciato e prescriverne le necessarie misure protettive.

Le caratteristiche della pista quali:

- tipologia dei materiali impiegati;
- larghezza;
- lunghezza;
- pendenze;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-04 “VIABILITA’ DI CANTIERE”

Data: 01/09/2022

- raggi curvatura;
- sensi di marcia;
- aree di manovra;
- qualsiasi altro elemento utile alla definizione della viabilità stessa.

dovranno essere riportati in progetto. Si dovrà inoltre, insieme al progettista, valutare la corretta tipologia di barriera/delimitazione da allestire nei casi di percorsi con pendenze superiori al 30% in presenza di curve, la cui progettazione è comunque rimandata ancora al progettista.

- Le piste di accesso alle aree di intervento dovranno assicurare la sicurezza dei mezzi e degli operatori che le percorrono, garantendone la stabilità. A tal proposito, al fine di garantire la stabilità delle vie carrabile, dei piani di posa, delle aree di manovra, e di quant’altro facente parte della viabilità principale del cantiere, si dovrà prescrivere all’appaltatore la redazione di una relazione sulla verifica di stabilità del terreno (prove su piastra etc.).

Tra le misure preventive e protettive da prevedere, per la corretta gestione della viabilità di cantiere, si riportano a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Predisposizione di limiti di velocità;
- Segnaletica di avvicinamento, posizione, sicurezza (indicando anche le relative frequenze di affissione);
- Rispetto delle distanze di sicurezza da margini di scavo, ponteggi ed impalcature e in genere da tutti gli elementi e zone dove il pericolo di urto od investimento possa arrecare danni a cose o a persone.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-05 CIRCOLAZIONE MEZZI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio relativo **alla circolazione di mezzi operativi e automezzi**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1. CIRCOLAZIONE DI MEZZI OPERATIVI E AUTOMEZZI

Si riportano di seguito alcune **prescrizioni e misure minime** da prevedere in relazione alla circolazione di mezzi operativi e automezzi:

- Nella scelta del mezzo da impiegare si devono tenere presenti le caratteristiche dei vari carichi da trasportare, quelle del percorso da effettuare e lo stato di efficienza dello stesso.
- La velocità dei mezzi all'interno dei cantieri deve essere mantenuta al di sotto di limiti tali che, tenuto conto delle caratteristiche del percorso, della natura, forma e volume dei carichi e delle ripercussioni che si hanno in fase di avviamento e di arresto, sia comunque garantita la stabilità del mezzo e del suo carico. In ogni caso la velocità non deve superare i 15 km/h.
- I conducenti, nell'effettuare le manovre, devono accertarsi di non essere causa di pericolo per sé e per gli altri e, qualora le condizioni lo richiedano, devono essere assistiti da un lavoratore a terra con compiti di moviere;
- Nelle fasi di sosta dei mezzi deve essere azionato il freno di stazionamento;
- La distanza di sicurezza tra due mezzi deve essere rapportata alla velocità del mezzo, alla natura del fondo stradale, al tipo di carico trasportato ed all'efficienza del sistema frenante.
- Le strade non percorribili per i mezzi devono essere opportunamente segnalate e sbarrate. Il relativo divieto di transito deve essere richiamato mediante cartelli chiaramente visibili che specificano il pericolo esistente;
- La circolazione dei mezzi, in prossimità di opere provvisorie e/o degli scavi, deve essere studiata e disciplinata al fine di impedire che i mezzi stessi o il carico trasportato possano urtare e danneggiare le opere stesse o subire pericolose oscillazioni o ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi;
- La sosta nelle aree di cantiere dei mezzi adibiti al trasporto dei materiali è consentita esclusivamente nel luogo in cui avvengono le operazioni di carico e scarico e con il mezzo

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

posizionato in maniera tale da non recare intralcio alla normale circolazione. La sosta è limitata al tempo strettamente necessario per la esecuzione delle suddette operazioni;

- Il conducente deve essere informato sui rischi specifici cui si trova esposto durante la guida e deve essere formato al fine di poter autonomamente stabilire quando l'automezzo deve essere sottoposto a verifica per la eliminazione degli inconvenienti rilevati anche durante il percorso;
- Il materiale da trasportare deve essere sistemato sul cassone del camion in maniera tale da non poter cadere sulla strada durante il viaggio e secondo quanto prescritto dalle norme vigenti in materia di codice della strada;
- Il cassone del camion non può essere riempito con una quantità di materiale superiore alla portata del mezzo. Durante le operazioni di caricamento del materiale sull'automezzo il conducente non deve sostare in cabina, ma attendere la fine delle operazioni in luogo sicuro e al di fuori del raggio di azione dei mezzi;
- L'area interessata all'operazione di carico/scarico del materiale sull'automezzo deve essere interdetta al transito delle persone;
- Ogni trasporto di un carico fuori sagoma o di un trasporto eccezionale deve essere coadiuvato da moviere a terra o da preposto alla specifica attività;
- In caso di trasporti eccezionali, il mezzo deve essere preceduto e seguito da personale appositamente incaricato di segnalare la situazione di pericolo esistente;
- Qualora in determinate aree di lavoro nelle quali operano stabilmente dei lavoratori si formino nuvole di polvere, a causa del transito e della movimentazione dei mezzi di cantiere, le strade devono essere sottoposte a bagnatura periodica per non esporre il personale che vi opera al rischio di inalazione delle polveri;
- Gli autisti dei mezzi impiegati in cantiere e in generale tutti i lavoratori hanno l'obbligo di segnalare al preposto ogni anomalia riscontrata sia sulle piste che sul mezzo, e hanno l'obbligo di astenersi dall'effettuare di propria iniziativa operazioni ed interventi non autorizzati;
- È proibito l'utilizzo di motocicli nelle aree di lavoro del cantiere;
- Gli automezzi devono essere provvisti di cabina in modo da assicurare l'effettiva protezione del conducente nei casi di caduta di materiali, urto del mezzo contro ostacoli e ribaltamento del mezzo e in modo da salvaguardare lo stesso conducente dall'azione degli agenti atmosferici, dalla polvere e dal rumore;
- Per scendere da veicoli di notevole altezza, l'operatore deve usare entrambe le mani ed i mezzi predisposti dal costruttore (gradini, maniglie, ecc.) e collocarsi in posizione frontale rispetto al veicolo; non è consentito salire o scendere dal veicolo quando si detengono attrezzi o materiali nelle mani e quando lo stesso è in movimento;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

- Durante la sosta il personale ha l'obbligo di lasciare il veicolo in condizioni di sicurezza ed in posizione tale da non essere di intralcio alla circolazione.
- Il conducente deve possedere patente che ne attesti la qualifica alla guida del mezzo;
- Il personale, con frequenza periodica definita sulla base della frequenza di utilizzo del mezzo, prima di iniziare il lavoro deve effettuare dei controlli visivi sull'idoneità dei mezzi di lavoro e la presenza dei dispositivi di sicurezza quali ad esempio:
 - o lo spessore del battistrada sia di almeno 1 mm.;
 - o gli pneumatici non presentino tagli, screpolature profonde e si presentano con pressione adeguata;
 - o i freni siano efficienti;
 - o i segnali luminosi (stop, lampeggiatori di direzione, luci di posizione, fari) siano efficienti e puliti;
 - o i segnali acustici funzionino;
 - o il parabrezza e il lunotto siano puliti;
 - o gli specchi retrovisori interni ed esterni siano puliti e ben regolati;
 - o i tergicristalli funzionino a dovere e le relative spazzole non siano usurate;
 - o dotazioni per la gestione delle emergenze (estintore, cassetta di primo soccorso, etc)

I suddetti controlli dovranno essere registrati in apposito registro da mantenere all'interno del mezzo.

- Il conducente del veicolo ha infine l'obbligo di:
 - o rispettare le norme sulla circolazione stradale e viaggiare sul lato destro della carreggiata in vicinanza del margine della stessa, anche se la strada è libera;
 - o mantenere un assetto di guida corretto, senza sporgere gomiti o braccia dai finestrini;
 - o non fare uso di bevande alcoliche;
 - o non compiere movimenti od azioni che distolgano la sua attenzione, pregiudicando le condizioni di sicurezza;
 - o dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, ad eccezione dei casi in cui la precedenza deve essere data anche ai veicoli provenienti da sinistra;
 - o segnalare, con congruo anticipo, con i segnalatori luminosi il cambio di direzione;
 - o sorpassare il veicolo, che lo precede, sulla sinistra; è consentito il sorpasso a destra solo quando il veicolo che precede segnali l'intendimento di svoltare a sinistra o quando la marcia sia su file parallele;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

- non sorpassare in prossimità di curve o dossi, in caso di scarsa visibilità, nei pressi di passaggi a livello senza barriere o di incroci non regolati, nelle corsie di accelerazione o decelerazione delle autostrade;
- non sostare in corrispondenza ed in prossimità di curve, dossi, nelle gallerie, alle fermate dei taxi o dei bus, quando espressamente vietato dalla segnaletica e, comunque, tutte le volte che possa costituire intralcio alla circolazione;
- segnalare, quando il veicolo sia fermo per cause di emergenza in posizione tale da creare pericolo od intralcio alla circolazione, la presenza dello stesso con apposito segnale triangolare rosso catarifrangente, in dotazione a tutti i veicoli, da collocare ad almeno 50 m. di distanza.
- assicurarsi, in caso di sorpasso, che la visibilità e lo spazio siano sufficienti e che nessun altro veicolo che lo segua o che lo preceda abbia già iniziato analoga manovra;
- fare uso dei dispositivi di illuminazione, mezzora dopo il tramonto del sole e mezz'ora prima del suo sorgere, in galleria e nei casi di scarsa visibilità (nebbia, foschia, etc.);
- regolare l'uso dei proiettori a luce abbagliante ed anabbagliante in funzione dell'illuminazione pubblica dei centri urbani e delle condizioni del traffico incrociante;
- Il conducente inoltre deve essere a conoscenza del fatto che lo spazio minimo necessario per arrestare il veicolo dipende da: efficienza dell'impianto frenante, aderenza delle ruote su strada, velocità del mezzo.

2.2 TRANSITO SU SENTIERI E STRADE STERRATE

- Il veicolo deve avere preferibilmente quattro ruote motrici e deve essere dotato di gabbia di protezione e barra antiribaltamento.
- Eventuali manovre che potrebbero comportare rischi (ad esempio interferenziali con le lavorazioni, con maestranze, rischio di caduta, rischio di urto, etc..) devono essere eseguite sotto la direzione di un secondo addetto che, una volta sceso dal mezzo e indossato il giubbotto ad alta visibilità ed i DPI obbligatori, deve guidare il conducente durante la manovra;
- Quando la larghezza della strada consente il passaggio di un solo veicolo, la precedenza sarà del veicolo che viaggia in salita. In caso di terreno pianeggiante la precedenza andrà al veicolo più pesante. Il veicolo che cede il passo deve parcheggiare in una zona di ampliamento della strada, fermarsi completamente e accendere le luci d'emergenza. (Non bisogna MAI dare per scontato che il conducente dell'altro veicolo ceda il diritto di precedenza. Il diritto di passaggio è qualcosa che deve essere lasciato e non preso senza avere la certezza che l'altro conducente lo abbia ceduto)
- Quando si entra in una curva cieca è obbligatorio suonare il clacson e tenere le luci accese sia di giorno che di notte.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-05 “CIRCOLAZIONE MEZZI”

Data: 01/09/2022

- Se il veicolo è caduto in una cunetta, deve essere inserita la trazione integrale ad alta potenza/bassa velocità (HL) che dà una maggiore forza motrice per provare ad uscire. Bisogna prestare molta attenzione quando si esce dalla cunetta. Se non si riesce, non bisogna insistere, ma, dopo aver fatto opportuna segnalazione di emergenza, si deve attendere l'arrivo dei soccorsi;
- In condizioni di fondi che potrebbero compromettere la capacità frenante del veicolo (presenza di acqua, ghiaccio, ghiaia, etc..) dovrà essere ulteriormente limitata la velocità ed adottare gli opportuni accorgimenti di guida (ad esempio evitare frenate brusche, utilizzare il freno con colpi piccoli e leggeri, preferire l'uso del cambio per rallentare, etc..).

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO SICUREZZA

*SPR-SIC-06 GESTIONE MACCHINE E
ATTREZZATURE*

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nella gestione delle **attrezzature impiegate nelle attività e nei lavori** (qualsiasi macchina, apparecchio, utensile o impianto destinato ad essere usato durante il lavoro), descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI

2. MODALITÀ OPERATIVE

2.2 SCELTA DI MACCHINE E ATTREZZATURE

- Le macchine e attrezzature impiegate nei lavori devono essere conformi ai requisiti di sicurezza e di tutela della salute previsti dalla normativa, adeguate al lavoro da svolgere e devono essere utilizzate conformemente alle disposizioni legislative e ai manuali d'uso e manutenzione.
- La scelta delle macchine e delle attrezzature deve essere fatta in funzione di:
 - condizioni e caratteristiche specifiche del lavoro da svolgere;
 - rischi presenti nell'ambiente di lavoro;
 - rischi derivanti dall'impiego delle macchine/attrezzature stesse;
 - rischi derivanti da interferenze con altre macchine già in uso.

La scelta deve, inoltre, tener conto della migliore tecnologia disponibile sul mercato.

Per l'acquisto di nuove tipologie di macchine/attrezzature, deve essere chiesto il parere dell'HSE Manager competente per definire congiuntamente le specifiche tecniche al fine di definire le caratteristiche minime per l'utilizzo in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente.

- È vietato utilizzare macchine che non siano:
 - installate in conformità alle istruzioni del fabbricante;
 - oggetto di idonea manutenzione;
 - assoggettate alle misure di aggiornamento dei requisiti minimi di sicurezza.
- Chiunque rilevi macchine non idonee all'utilizzo e che pregiudichino il funzionamento in sicurezza deve avvertire tempestivamente il preposto e/o l'HSE Manager affinché si provveda alla riparazione attraverso le strutture aziendali preposte.
- I pericoli di schiacciamento connessi all'utilizzo di mezzi operativi (in caso di urto contro ostacoli, di rovesciamento della macchina o di caduta di materiale), danni da vibrazioni, rumore, intemperie, polveri, gas di combustione dei motori, etc., devono essere eliminati tramite la cabina, acusticamente isolata, con sedili provvisti di dispositivi ammortizzanti e

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

collocati in posizione tale da consentire allo stesso operatore di effettuare l'intera corsa del pedale del freno.

- Per prevenire il rischio di investimento di terzi i mezzi devono essere dotati di un dispositivo acustico per l'avvertimento automatico della marcia all'indietro, retrovisori, telecamere quando previsto dalla normativa locale (es Note Interregionali Toscana Emilia (lavori in galleria, etc..), e quando necessario devono operare in aree segregate o in presenza di moviere.

2.3 DOCUMENTAZIONE

Deve sempre essere disponibile in originale o copia la seguente documentazione:

- a. ***Certificazione di conformità delle macchine***
- b. ***Documenti per le verifiche obbligatorie per legge*** (ad es. per alcune attrezzature elencate nell'allegato VII del D. lgs 81/2008 e s.m.i. sono previsti libretti rilasciati, in fase di omologazione, dall'INAIL) in cui si annotano la messa in funzione e tutte le successive verifiche periodiche di sicurezza svolte da Enti abilitati;
- c. ***Registri della manutenzione e verifiche periodiche;***
- d. ***Libretti uso e manutenzione:***
 - o riepilogo delle indicazioni previste per la marcatura, escluso il numero di serie, eventualmente complete dalle indicazioni atte a facilitare la manutenzione (ad esempio: indirizzo dell'importatore, dei riparatori, ecc.);
 - o modalità di messa in funzione e di utilizzo;
 - o modalità per il trasporto, indicando la massa della macchina e dei suoi vari elementi allorché debbono essere regolarmente trasportati separatamente;
 - o modalità per l'installazione, montaggio e smontaggio;
 - o modalità per la regolazione; manutenzione e la riparazione;
 - o eventuali istruzioni per l'addestramento (norme antinfortunistiche);
 - o caratteristiche essenziali degli utensili che possono essere montati sulla macchina;
 - o controindicazioni di utilizzazione;
 - o verifiche e controlli di sicurezza prima e durante l'uso.

2.4 MANUTENZIONE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- La manutenzione ordinaria relativa alle macchine/ attrezzature deve essere effettuata secondo i libretti di manutenzione forniti dalle ditte costruttrici e secondo quanto previsto dalla legislazione vigente. Tale attività, se svolta mediante Ditte terze, deve essere pianificata attraverso appositi contratti di manutenzione.
- Gli interventi manutentivi, compresi i controlli/riparazione dei dispositivi di sicurezza, devono essere registrati e svolti entro le scadenze previste nei manuali d'uso e manutenzione dei costruttori;
- Nel libretto delle macchine dovranno essere trascritte le caratteristiche del mezzo, le caratteristiche dei filtri ed oli lubrificanti, i tipi di pneumatici montati, i dati relativi all'uso quotidiano del mezzo, compreso il fermo macchina; le revisioni a cui è stata sottoposta, gli interventi manutentivi dell'officina e la programmazione dei successivi adempimenti.
- A valle di interventi di manutenzione, la macchina prima di riprendere il lavoro, deve essere pulita, lavata e controllata, in ogni sua parte, in modo tale da cogliere queste occasioni di fermo per riparazioni, per verificare e ripristinare lo stato generale meccanico e di sicurezza del mezzo che in questa maniera viene certificato sul libretto personale della macchina.

- I responsabili della manutenzione e controllo dei mezzi devono controllare le scadenze, in modo da programmare, con congruo anticipo, gli interventi manutentivi. Fermo restando quanto sopra, in ogni caso le macchine di lavoro, la cui sicurezza dipende dalle condizioni di installazione devono essere sottoposte ad un controllo iniziale (dopo l'installazione e prima della messa in esercizio) e ad un controllo dopo ogni montaggio in cantiere;

- Ove previsto, il personale addetto alla manutenzione ordinaria delle macchine ha l'obbligo di:
 - a. non eseguire le operazioni di manutenzione/calibrazione/regolazione con la macchina in movimento, se non diversamente specificato e con le dovute precauzioni; è anche necessario operare in posizione tale da stare lontani dalle parti in movimento;
 - b. controllare il livello del liquido di raffreddamento con il motore fermo e quando il tappo del radiatore è sufficientemente freddo; il tappo deve essere rimosso lentamente per scaricare gradualmente la pressione;
 - c. evitare il contatto con la pelle e con gli occhi dell'inibitore di corrosione del sistema di raffreddamento attendendo che i componenti del circuito si raffreddino prima di procedere allo scarico dello stesso;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- d. evitare di fumare durante le operazioni di controllo del livello dell'elettrolito della batteria ed evitare il contatto dello stesso con la pelle e con gli occhi utilizzando, al riguardo, appositi guanti ed occhiali di sicurezza.

- Durante i lavori di manutenzione la macchina deve essere parcheggiata in piano con la leva di comando in tenuta, la leva di comando trasmissione in folle, il freno di parcheggio inserito e il motore fermo. Nessuna persona deve stare seduto al posto dell'operatore; se è necessaria la presenza di un uomo in cabina, questo deve essere opportunamente qualificato ad operare con la macchina. Se per i lavori di manutenzione è necessario operare al di sotto della macchina, questa deve essere supportata adeguatamente onde evitare eventuali cadute. È vietato effettuare le operazioni di registrazione con la macchina in movimento o a motore acceso, se non diversamente specificato e con le dovute precauzioni.

2.5 CONDUZIONE

- HSE Manager competente, in conseguenza dell'acquisto di nuove tipologie di macchine/attrezzature predispone, se necessario:
 - la revisione del Documento di Valutazione del Rischio individuando le eventuali necessarie misure preventive e protettive per l'ambiente o per i lavoratori;
 - la pianificazione degli interventi di formazione/addestramento, ove necessari.
- Qualora vengano acquistate macchine o attrezzature per le quali si renda necessario il collaudo, è sempre opportuno presiedere al collaudo eseguito dal fornitore o dalle strutture tecniche aziendali competenti. Le macchine e le attrezzature possono essere utilizzate e impiegate solo in caso di esito positivo del collaudo.
- Precedentemente all'installazione o messa in esercizio di una nuova macchina, attrezzatura è necessario definire preventivamente, o verificare successivamente all'installazione, il posizionamento della stessa rispetto alle esigenze lavorative, tenendo conto dei requisiti di sicurezza.
- per ogni macchina/ attrezzatura da impiegare, i Lavoratori devono disporre nelle immediate vicinanze delle stesse di tutte le informazioni necessarie all'uso in sicurezza. In particolare, deve essere disponibile una copia leggibile del Manuale d'uso e manutenzione in lingua italiana, per macchine e attrezzature.
- i Lavoratori devono ricevere un'adeguata formazione e addestramento per l'utilizzo in sicurezza di una determinata macchina, attrezzatura.
- È sempre necessario assicurare la vigilanza sul corretto utilizzo di macchine, attrezzature da parte dei Lavoratori.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

2.6 GUIDA DELLE MACCHINE OPERATRICI

- Alla guida delle macchine operatrici deve essere destinato personale fisicamente idoneo, professionalmente capace, informato sulla natura dei rischi collegati all'uso delle stesse ed adeguatamente formato nella esecuzione delle varie operazioni possibili.
- All'operatore deve essere consegnato il relativo libretto di uso e manutenzione ed illustrate le caratteristiche e le corrette modalità d'impiego, i pericoli connessi (stabilità della macchina, sicurezza dell'operatore, sicurezza dei terzi)
- È vietato lasciare le chiavi incustodite all'interno del mezzo.
- Per garantire la stabilità della macchina si dovranno preventivamente rilevare le caratteristiche del terreno sul quale la stessa deve spostarsi e lavorare.
- Per evitare contatti accidentali di parti delle macchine semoventi con linee elettriche aeree, i percorsi e i movimenti delle stesse devono essere preventivamente limitati e protetti tramite specifica segnaletica verticale e posizionamento di ostacoli fisici, nel rispetto delle distanze minime previste dalla tabella 1 dell'Allegato IX del D. Lgs. 81/08.
- Se gli elementi mobili di una attrezzatura di lavoro presentano rischi di contatto meccanico che possono causare incidenti, essi devono essere dotati di protezioni o sistemi protettivi che impediscano l'accesso alle zone pericolose o che arrestino i movimenti pericolosi prima che sia possibile accedere alla zona in questione.
- **Prima dell'uso** l'operatore ha l'obbligo di verificare, ai fini della sicurezza:
 - il funzionamento dell'impianto idraulico e frenante;
 - lo stato degli pneumatici,
 - la corretta sistemazione, pulizia ed integrità degli specchietti retrovisori;
 - l'efficienza delle segnalazioni acustiche e visive;
 - la pressione degli pneumatici, qualora si dovesse ritenere che il valore sia anormale;
 - la presenza a bordo dell'estintore;
 - la presenza a bordo del libretto di uso e manutenzione del mezzo e il registro delle manutenzioni periodiche.
- **Al momento della messa in moto** l'operatore alla guida ha l'obbligo di accertarsi che:
 - la leva del cambio sia in folle;
 - il gioco della frizione sia regolare;
 - non vi siano persone sulla macchina;
 - il campo d'azione sia libero;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- tutte le prescrizioni date dal costruttore nel libretto siano rispettate.
- **Durante la marcia** l'operatore deve:
 - operare stando seduto al posto di guida e con la cintura di sicurezza allacciata;
 - mantenere la pala, durante i trasferimenti, a circa mezzo metro dal suolo per assicurare maggiore visibilità e stabilità;
 - mantenere costante l'altezza del carico, per non compromettere la stabilità della macchina.
- **Durante l'impiego** l'operatore non deve:
 - sovraccaricare il mezzo e/o suoi elementi;
 - entrare con aree con presenza di gas infiammabili od esplosivi;
 - utilizzare il mezzo per sollevare o trasportare persone;
 - oltrepassare i franchi di sicurezza rispetto le linee elettriche o conduttore interrati (considerando anche gli ingombri di eventuali parti meccaniche);
 - usare la macchina lungo pendenze che superino i limiti previsti dal costruttore;
 - usare il mezzo per effettuare traini non previsti.
 - usare le segnalazioni acustiche in prossimità dei vani d'ingresso, angoli ciechi, incroci e comunque in condizioni di scarsa visibilità.
- **Al personale a terra** è fatto divieto di sostare nel raggio di azione della macchina operatrice o entro l'angolo cieco dei mezzi.
- **Al momento della fermata** l'operatore ha l'obbligo di:
 - diminuire gradatamente la velocità evitando brusche frenate;
 - mettere in folle prima dell'arresto del mezzo per evitare contraccolpi;
 - azionare il freno a mano.
- **Al termine del servizio l'operatore** ha l'obbligo di:
 - parcheggiare la macchina possibilmente in piano;
 - portare a terra la pala o la benna;
 - spegnere il motore e bloccare il freno, togliere la chiave di accensione;
 - chiudere a chiave gli sportelli;
 - segnalare al Preposto eventuali anomalie del mezzo

2.7 DISCESA E SALITA DAI MEZZI

La discesa e salita dal mezzo pur essendo un'operazione semplice è spesso causa di infortuni, per tale ragione va eseguita con movimenti controllati e precisi.

Per facilitare l'accesso al posto di guida i mezzi (furgoni, camion, trattori stradali ecc.) sono dotati di scalini incassati o fissati sulla carrozzeria del mezzo ed hanno un'altezza ed una profondità tale da

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-06 “GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

facilitare i movimenti. Inoltre, ai lati della cabina, in particolare sul lato interno della portiera o sul montante anteriore della cabina stessa sono poste delle maniglie o maniglioni per facilitare l'appiglio durante la salita o la discesa.

I movimenti per accedere al posto guida possono essere ricondotti ad un'ascesa durante la quale si devono usare gli appoggi giusti. È importante salire appoggiando il piede sul gradino più basso ed ancorarsi con la mano sulla apposita maniglia.

La corretta procedura di sicurezza per scendere dalla cabina di guida prevede l'utilizzo delle apposite maniglie e poggiapiedi, scendendo sempre con il corpo rivolto verso la cabina.

Sono da evitare assolutamente le discese a terra con un balzo o con il corpo rivolto verso l'esterno.

Tali manovre scorrette comportano grave rischio soprattutto per le articolazioni degli arti inferiori (distorsioni, stiramenti, strappi muscolari, fratture).

ACCORDIMENTI SEMPLICI DA METTERE IN PRATICA PER NON INFORTUNARSI MENTRE SI SCENDE O SI SALE DAGLI AUTOMEZZI:

- avere almeno una mano libera;
- utilizzare le maniglie;
- utilizzare i punti di presa e gli scalini appositamente predisposti (non saltare dalla cabina);
- rimanere con il corpo rivolto alla cabina mantenendo sempre un contatto “a tre punti” (entrambi i piedi e una mano o entrambe le mani e un piede);
- non utilizzare lo pneumatico come gradino;
- nella discesa, finiti gli scalini, prima di appoggiare il piede a terra verificare che l'area circostante fornisca un punto d'appoggio stabile del piede e sia sgombra da oggetti o sostanze che possano determinare la perdita dell'equilibrio e la caduta;
- prima della salita rimuovere il fango eventualmente presente sulla suola delle scarpe o sugli scalini o pioli: In questo modo oltre a scivolamenti nel salire si evitano possibili slittamenti del piede sui pedali e gli incidenti che ne deriverebbero;
- mai saltare a terra dai cassoni.
- una volta a terra, accompagnare la rotazione del busto con il movimento dei piedi.

Nel caso di **discesa e salita dal mezzo in carreggiata autostradale**, seguire le indicazioni degli indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada. In particolare, è obbligatorio per tutti gli occupanti del mezzo, salire o scendere dall'automezzo esclusivamente:

- all'interno delle zone delimitate;
- sul margine destro della carreggiata;
- dal lato destro del mezzo.
- mantenere costantemente lo sguardo rivolto al traffico.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-07 “HOUSEKEEPING”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-07 HOUSEKEEPING

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-07 “HOUSEKEEPING”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle attività di “housekeeping”, descrivendo le modalità operative e i controlli da attuare a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Tutte le zone di lavoro, sia quelle dove si svolgono i lavori che quelle di appoggio (magazzini, laboratori, officine elettriche e meccaniche, uffici, ecc.) devono essere mantenute pulite e in ordine.

L'ORDINE È UN POTENTE STRUMENTO PER LA PREVENZIONE

In tutti i luoghi di lavoro e nei cantieri, è quindi obbligatorio:

- rimuovere dall'area di lavoro tutti i detriti ed i materiali di scarto durante le lavorazioni;
- prevedere dei contenitori idonei al contenuto e da svuotare adeguatamente a intervalli regolari per la raccolta differenziata di rifiuti, oli esausti, batterie, e altri scarti;
- rimuovere tutti i detriti combustibili e scaricarli nelle apposite zone individuate per il loro deposito temporaneo gestendoli secondo le disposizioni normative vigenti e quanto previsto dallo “standard di prevenzione del rischio ambientale per la gestione dei rifiuti”.
- stoccare correttamente le forniture di materiali nelle zone previste a tal scopo senza creare intralcio alle strade d'accesso ed al passaggio dei lavoratori ed in modo da permettere facilmente la pulizia dell'area;
- le aree destinate allo stoccaggio provvisorio di materiali e rifiuti dovranno essere adeguatamente recintate, segnalate ed identificate;
- mantenere gli accessi e i passaggi sgombri da impedimenti, inoltre in tutti i luoghi di lavoro deve essere garantito un esodo facile e veloce in caso di emergenza;
- in caso di presenza di chiazze d'olio, grasso e ghiaccio, pulire e/o cospargere di sabbia o altro materiale assorbente;
- mantenere in ordine e al loro posto, quando non vengono utilizzate, le attrezzature per l'esecuzione dei lavori;
- accatastare correttamente le tavole ed i pannelli dopo aver estratto i chiodi;
- prevedere sistemi per evitare l'insudiciamento delle strade esterne ed interne alle aree di lavoro;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-07 “HOUSEKEEPING”

Data: 01/09/2022

- al termine delle lavorazioni sgomberare ogni opera provvisoria, materiali residui, detriti, attrezzature, utensili, pulizia del piano viabile, regolarizzazione dei terreni e di quant'altro relativo alle opere di cantierizzazione e di appalto;
- ripristinare i luoghi al termine delle lavorazioni.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-SIC-08 GESTIONE EMERGENZE

1 SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative da applicare nella **gestione delle emergenze** di Salute e Sicurezza e Ambiente, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2 INDICAZIONI OPERATIVE PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE

Il presente standard riporta attività, metodologie, adempimenti, procedure di autocontrollo e criteri relativi alla gestione delle emergenze al fine di dare assicurare:

STANDARD DI PREVENZIONE HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

- Prevenzione delle emergenze;
- Preparazione alla risposta in caso di emergenza e azioni per prevenire o mitigare le conseguenze delle emergenze, appropriate all'importanza delle stesse e al loro potenziale impatto;
- Investigazione e rendicontazione degli eventi.

2.1 GESTIONE DELLE EMERGENZE DI SALUTE E SICUREZZA

In tutti i luoghi di lavoro e nei cantieri è sempre necessario **identificare tutti i possibili scenari di emergenza**, e le possibili situazioni critiche di salute e sicurezza che possono verificarsi, tra le quali ad es.:

- Incendio;
- Esplosione;
- Emergenza sanitaria dovuta a infortunio o malore di lavoratori, appaltatori, visitatori ospiti dell'azienda;
- Intrusione imprevista di estranei;
- Incidente strutturale per sisma, tromba d'aria, alluvione, collisione localizzata, crolli ecc.
- Attentati o terrorismo;
- Incidente stradale con impatto sulle attività di cantiere;
- altri

A seguito della valutazione dei rischi d'incendio i luoghi di lavoro e i cantieri devono essere classificate in base alle caratteristiche in luoghi a rischio incendio elevato, medio o basso.

A seguito di tali classificazioni devono essere definite, per ciascun luogo di lavoro, le misure da adottare nella organizzazione delle emergenze e la presenza di mezzi di estinzione (fissi, manuali o automatici) idonei alla classe di incendio ed al livello di rischio presenti, tenendo anche conto delle particolari condizioni in cui possono essere usati. Le misure individuate per ogni sede di lavoro devono essere riportate nei relativi DVR e Piani di Emergenza.

È necessario:

- nominare i componenti della **squadra di emergenza**, dimensionata tenendo conto del numero di lavoratori, collaboratori, visitatori ed ospiti che operano all'interno delle sedi o dei cantieri e delle aree di pertinenza;
- definire adeguati presidi di primo soccorso in termini di numero e caratteristiche secondo quanto previsto dalla normativa vigente e coerentemente con la classificazione della sede di lavoro
- controllare periodicamente le ubicazioni, l'integrità e completezza del contenuto delle cassette di pronto soccorso (o pacchetti di medicazione) , le relative scadenze e garantire il ripristino del contenuto stesso;

STANDARD DI PREVENZIONE HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

- predisporre il Piano di Emergenza per ciascun luogo di lavoro/cantiere che riporti le necessarie misure organizzative e gestionali da attuare in caso di incendio, pronto soccorso e di emergenza;
- pianificare l'esercitazione antincendio/ la prova di emergenza / evacuazione per tutte le sedi di lavoro
- Indicare in caso di evento emergenziale, come deve essere analizzato, registrato e risolto;
- Prevedere il riesame e la revisione ciclica di processi e azioni di risposta.

2.2 GESTIONE DELLE EMERGENZE SU STRADA E COMUNICAZIONI CON LA SALA RADIO

Nel caso si verifichi una situazione di emergenza in piattaforma autostradale con impatto sulle attività lavorative (cantiere o altra attività su strada), è **sempre** necessario contattare il Centro Radio Informativo ed informare di eventuali necessità di soccorso ai canali/numeri riportati nella tabella seguente. La comunicazione può avvenire tramite radio/telefono/colonnine SOS. Il personale del CRI provvederà a sua volta alla richiesta dei soccorsi.

STANDARD DI PREVENZIONE HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

TRONCO	AUTOSTRADA	TRATTA	KM	CANALE	TEL C.R.I
1	A7	Genova Ovest - Serravalle Scrivia	88 - 133	2	010 - 4104204
	A10	Genova Aeroporto - Savona Vado	0 - 45	4	
	A12	Genova Est - Sestri Levante	0 - 49	5	
	A26	Genova Voltri - Galleria Olimpia	0 - 74	3	
	A26	Galleria Olimpia - Gravelona Toce	74 - 200	5	
	D26	All. A26 - A7	0 - 17	3	
	D36	All. A26 - Santhià	0 - 31	5	
A8 Dir.	Diramazione Gallarate - Arona	14 - 24	5		
2	A1	Milano Sud - Parma	0 - 119	3	02 - 35020291
	A4	Milano Est - Brescia Ovest	125 - 217	4	
	A8	Milano - Varese	0 - 42	1	
	A9	Lainate - Como	10 - 41	1	
	A8 Dir.	Diramazione Gallarate - Sesto Calende	0 - 13	1	
A52	Tangenziale Nord	18 - 21	1		
3	A1	Reggio Emilia - Sasso Marconi	119 - 210	2	051 - 5993 14 /15 /16
	A13	Bologna - Ferrara	0 - 33	2	
	A13	Ferrara - Padova	33 - 116	4	
	A14	Bologna - Imola	0 - 50	2	
	A14	Imola - Rimini Nord	50 - 116	1	
	A14	Rimini Nord - Cattolica	116 - 144	4	
D14	Solarolo - Ravenna	0 - 29	1		
4	A1	Sasso Marconi - Firenze Nord	210 - 280	3	055 - 4203 200 /250 /225 055 - 4219017
	A1	Firenze Nord - Chiusi	280 - 418	4	
	A1 VAR	La Quercia - Aglio	0 - 33	3	
	A11	Firenze - Pisa Nord	0 - 82	1	
5	A1	Chiusi - AdS Tevere	417 - 465	1	0765 - 4592 10 /11 /12
	A1	AdS Tevere - Bretella	465 - 550	3	
	A1	Diram. 18 (Roma Nord)	0 - 23	3	
	A1	Bretella - AdS La Macchia	550 - 611	4	
	A1	AdS La Macchia - Ceprano	611 - 642	1	
	A1	Diram. 19 (Roma Sud)	0 - 19	4	
	A12	A. Fiumicino - All. Aurelia	0 - 65	2	
	A24	Via Bergamini - Racc. Dir. Napoli		4	
A24	Via Bergamini - Racc. Dir. Firenze		3		
6	A1	Ceprano - San Vittore	642 - 678	2	0776 - 308 200 /201 /202
	A1	San Vittore - Napoli Nord	678 - 740	3	
	A1	Napoli Nord - Innesto A3	740 - 759	1	
	A16	Napoli - Montemiletto	0 - 60	1	
	A16	Montemiletto - Candela	60 - 127	1-5	
A30	Innesto A1/A30 - Salerno	0 - 55	3-4		
7	A14	Cattolica - Senigallia	144 - 194	3	085 - 9599211
	A14	Senigallia - Loreto	194 - 245	2	
	A14	Loreto - Roseto	245 - 344	3	
	A14	Roseto - Poggio Imperiale	344 - 505	3	
8	A14	Poggio Imperiale - Bari	505 - 672	1-2	080 - 5065 227 /226
	A14	Bari - Taranto	672 - 743	4	
	A16	Candela - Cerignola Ovest	127 - 159	3	
9	A23	Udine - Tarvisio	18 - 120	4	0432 - 57831 4 /5 /6
	A27	Venezia - Belluno	0 - 82	5	

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

2.3 GESTIONE DELLE EMERGENZE AMBIENTALI

In tutti i luoghi di lavoro e nei cantieri è sempre necessario identificare tutti i possibili scenari di emergenza e le possibili situazioni ambientali critiche che possono verificarsi, come ad es.:

- Sversamenti accidentali di sostanze chimiche su suolo, sottosuolo e acque superficiali;
- Emissione di gas, vapori o polveri nocivi;
- Incendio/esplosione di materiali, sostanze, rifiuti e/o di mezzi, apparecchiature, attrezzature;
- Smottamento del suolo;
- Abbandono di rifiuti nel caso in cui per quantità e/o tipologia e/o stato fisico di conservazione dei contenitori possono dar luogo ad un pericolo per l'ambiente a causa di emissioni, percolamenti, ecc., o si sospettano rifiuti radioattivi;
- Malfunzionamenti o rotture delle macchine operatrici (circuiti idraulici, contenitori etc.);
- Interferenze con sottoservizi esistenti (ad es. oleodotti, fognature etc.);
- Calamità naturali (terremoti, dissesti idrogeologici, alluvioni);
- Superamenti confermati dei limiti di legge sulle matrici ambientali;
- Rotture o dispersioni di fibre d'amianto;
- Eventuale esposizione a terreni naturalmente amiantiferi;

I potenziali impatti ambientali sono, tra gli altri:

- contaminazione di suolo, sottosuolo, acque superficiali, falda (dipendente anche dall'ubicazione dell'incidente: in galleria, su rilevato o a piano campagna, su viadotto, da sottoservizi esistenti);
- inquinamento atmosferico;
- distruzione o perdita di suolo, habitat e biodiversità;
- generazione di rifiuti prodotti dalla combustione incontrollata.

È necessario:

- identificare le azioni preventive (eliminazione, sostituzione, misure gestionali, amministrative o ingegneristiche) per ridurre l'avvenimento delle situazioni di emergenza;
- definire le azioni correttive e/o mitigative per la minimizzazione dei danni e/o degli effetti ambientali;
- definire il processo di attivazione della procedura di gestione dell'evento anomalo al verificarsi di emergenze;
- definire il flusso comunicativo verso l'interno e verso l'esterno (Autorità Competenti, comunità locale etc.);
- Indicare come l'evento deve essere analizzato, registrato e risolto;
- Descrivere le modalità di riesame e revisione della gestione delle emergenze.

In tutti i casi di emergenza, si deve assicurare quanto segue:

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-08 “GESTIONE EMERGENZE”

Data: 01/09/2022

- Pianificazione delle modalità di gestione dell'emergenza, le cui principali sono:
 - Evacuazione (ove necessario);
 - Segnalazione dell'emergenza alle Autorità Competenti;
 - Messa in sicurezza dell'area interessata dall'emergenza;
 - Utilizzo di appositi dispositivi individuati preventivamente.

- Elaborazione ed attuazione di un piano di Manutenzione che riporti tutte le attività di pulizia, verifica e controllo di mezzi, apparecchiature e sistemi che potrebbero avere impatti sia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro che ambientali;
- Previsione sulla possibilità di imprevisti o variazioni nelle condizioni operative standard, nonché le operazioni di manutenzione straordinaria (prevista e non);
- Mappatura delle vulnerabilità;
- Informazione e formazione ai lavoratori circa le situazioni di emergenza che si potrebbero verificare e sulle modalità di intervento e risposta alle emergenze;
- Organizzazione delle esercitazioni pratiche necessarie per essere in grado di intervenire in caso di emergenza, simulando tali situazioni;
- Prova periodica delle azioni di risposta pianificate;
- Coordinamento con eventuali fornitori/appaltatori, se presenti nell'area;
- Attivazione ed aggiornamento dei presidi per il contenimento delle emergenze;
- Apposizione della cartellonistica relativa alle emergenze;
- Riesame e revisione ciclica di processi e azioni di risposta.

Nel caso l'emergenza ambientale avvenga su piattaforma autostradale occorre sempre attivare la comunicazione con il centro radio informativo.

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-09 "TOOL BOX MEETING "

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-09 TOOL BOX MEETING

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-09 "TOOL BOX MEETING "

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione e gestione dei rischi da adottare in cantiere quali i **Tool Box Meeting**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere all'interno del progetto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

I **Tool Box Meeting** sono **Riunioni Operative**, della durata di circa 10-15 minuti, che dovranno essere svolte giornalmente da parte dei Preposti, con i rispettivi team, prima dell'inizio delle attività e ripetuti qualora vi siano cambiamenti nell'attività stessa e/o sopravvengano nuovi pericoli. All'inizio di ogni nuova attività o fase lavorativa che introduce nuovi rischi nei luoghi di lavoro/ in cantiere.

Durante il Tool Box Meeting dovranno essere trattati i seguenti aspetti:

- Natura del lavoro da eseguirsi;
- Pericoli connessi alle attività ed eventualmente presenti nel contesto al contorno (interferenze con impianti, interferenze con attività limitrofe, presenza pubblico, ecc);
- Misure di prevenzione e protezione da osservarsi ed eventuali disposizioni previste dalle riunioni di coordinamento;
- Raccolta Suggerimenti da parte dei lavoratori
- Verifica delle condizioni dell'area di lavoro e delle attrezzature da utilizzarsi.

L'incontro dovrà essere registrato su apposito verbale (vedi fac simile in allegato al presente standard), compilato dal Preposto e sottoscritto dai partecipanti, riportato nell'Allegato 1.

In riferimento alle attività di cantiere, il Committente, il DL e il CSE avranno la facoltà di partecipare in qualsiasi momento a questi incontri.

Tali incontri dovranno essere condotti da personale formato (ad es. formato con il ruolo di preposto) eventualmente coadiuvati dal Servizio di Prevenzione e Protezione o dagli HSE Managers.

In caso di attività di cantiere, l'Appaltatore dovrà dare evidenza dell'adozione dei Tool Box Meeting nelle proprie procedure di gestione della sicurezza e dovranno essere previste:

- Attività di informazione rivolta a tutte le maestranze coinvolte (di tutte le imprese) per comunicare l'adozione dei Tool Box Meeting e descriverne le finalità e modalità di attuazione;
- Attività di formazione ai preposti per la corretta conduzione e gestione di un Tool Box Meeting;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-09 "TOOL BOX MEETING "

Data: 01/09/2022

- Attività di affiancamento per la corretta conduzione in cantiere di una Tool Box Meeting;
- Eventuali strumenti per la reportistica, atti alla verifica dello svolgimento e all'attestazione di partecipazione alla Tool Box Meeting.

Appaltatore		Lavorazione		Data:		Ora:	
Imprese esecutrici		Opera/WBS:		Controlli eseguiti da:			
		Parte d'opera		Nome	Cognome	Firma	

N.	Argomento	Fatto	Non Fatto	NA/NV	Note	LAVORATORI PRESENTI	
						Nome e Cognome	Firma
1	Riflessione sui rischi e modalità esecutive dell'attività riportati sui documenti di valutazione del rischio (POS/DVR/PSC, etc.) ed eventuali allegati specifici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	Considerazioni su eventuali proposte di miglioramento delle attività e del presidio dei rischi (da inserire nelle note)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	Analisi della presa in carico della gestione di tutte le interferenze (cavi elettrici aerei, impianti interrati, lavori contemporanei e simultanei) correlate alla lavorazione;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	Verifica del rispetto di tutti gli inderogabili: <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzo dei DPI obbligatori • Completezza, corretto posizionamento e piena efficienza della segnaletica di cantiere • Efficienza di macchine, mezzi d'opera e attrezzature • Housekeeping; • Protezione e segnalazione degli scavi 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Eventuali ulteriori raccomandazioni rispetto al PSC e POS e Riunioni di Coordinamento							

		Riunione preliminare (Tool box Meeting)					
Appaltatore		Lavorazione		Data:		Ora:	
Imprese esecutrici		Opera/WBS:		Controlli eseguiti da:			
		Parte d'opera		Nome	Cognome	Firma	

CONTROLLO	ESITO		
	FATTO	NON FATTO	NA/NV
Autorizzazione Manovre e Identificazione personale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllo DPC/DPI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idoneità Mezzi di cantiere/ Attrezzature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione interferenze con servizi aerei e sottoservizi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione interferenze con altre lavorazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione interferenze con aree interne/esterne al cantiere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio Movimentazione manuale/meccanica dei carichi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio BOB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di investimento da utenti terzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio interferenze con linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio annegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesplosivo durante attività di scavo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di ambienti confinati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di caduta all'interno di uno scavo aperto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di seppellimento negli scavi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di caduta dall'alto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di caduta di materiale dall'alto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio scivolamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di insalubrità dell'aria nei lavori in galleria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio derivante da estese demolizioni o manutenzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di incendio o esplosione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di elettrocuzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio rumore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio vibrazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di esposizione all'uso di sostanze chimiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di esposizione ad agenti biologici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio urti, colpi, impatti, compressioni, schizzi, schegge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio tagli e punzonamento, impigliamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio produzione polveri, fibre, nebbie, vapori, aerosol, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestione Rischio di condizioni metereologiche avverse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altro _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SI PUO' INIZIARE A LAVORARE IN SICUREZZA?			
		SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-10 OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)

1. SCOPO E INQUADRAMENTO

Il presente documento descrivere il protocollo di "Osservazione Comportamentale", basato sui principi della *Behavior Based Safety* (B-BS), per la gestione dei comportamenti di sicurezza sia per i dipendenti del Gruppo ASPI (nelle unità produttive che hanno adottato o intendono adottare il protocollo) che per i lavoratori delle imprese esecutrici che prenderanno parte alla realizzazione delle opere di competenza per le quali in fase contrattuale è prevista l'implementazione del protocollo.

L'*Organizational Behavior Management* (OBM) è infatti la disciplina fondata sulle leggi scientifiche che spiegano il comportamento umano e che ne consentono la previsione e il controllo all'interno del contesto lavorativo. Nell'ambito dell'OBM diverse tecniche sono state messe a punto e collaudate nel corso degli ultimi 50 anni. In particolare, la *Behavior Based Safety* (B-BS) è il protocollo che consente di ridurre drasticamente il numero d'incidenti in ambito lavorativo.

La B-BS individua nella *Behavior Analysis* (l'analisi del comportamento) il proprio schema scientifico di riferimento e il modus operandi, rigorosamente *evidence based*: il metodo fonda il suo successo sulla capacità di agire direttamente alla radice delle "cause" dei risultati aziendali, vale a dire sui comportamenti e sulle loro contingenze. Caratteristica peculiare della B-BS è di agire, oltre che sui comportamenti di tipo motorio (indossare i DPI, anticipare le richieste del supervisore, agire in assenza di ordini specifici o in presenza di alternative concorrenti, ecc...), anche sui comportamenti verbali ed emotivi, (sentirsi responsabili della sicurezza dei colleghi, agire per aumentare la collaborazione nell'ambiente di lavoro, tenere sotto controllo lo stato d'ansia nelle situazioni d'emergenza, etc.), che sono alla base dei valori e della cultura aziendale. Per questa ragione il processo di sicurezza comportamentale è anche detto *Values Based Safety Process* (VBSP).

2. MODALITÀ OPERATIVE PER L'APPLICAZIONE DELLA BBS NEI CANTIERI

PERIMETRO DI ATTUAZIONE E TEMPISTICHE DEL PROTOCOLLO

Il protocollo ricomprende ogni fase e lavorazione oggetto del Contratto di Appalto.

La partecipazione al progetto è richiesta a tutte le imprese esecutrici, agli Uffici della Direzione Lavori e del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, nelle figure e nelle modalità descritte nel seguito del presente documento.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

È responsabilità dell'Affidatario assicurare la partecipazione al progetto anche da parte di tutte le eventuali ditte in subappalto.

FASI DEL PROCESSO

Le fasi del processo si articolano come segue, in sequenza temporale:

1. Presentazioni iniziali

Lo scopo è presentare il processo al *Management* dell'Affidatario e dei Subappaltatori, CSE, Direzione Lavori, rappresentanze sindacali, Rls e Lavoratori, al fine di anticipare i fini e le modalità d'intervento.

- a. La presentazione per *management* e rappresentanze sindacali avrà durata di 1h;
- b. La presentazione per lavoratori avrà durata di 1h

2. Assessment funzionale

Lo scopo dell'*assessment* è raccogliere le informazioni necessarie per adattare con successo il protocollo alla specifica realtà di ogni cantiere. Potrà prevedere sia interviste che *l'analisi documentale*, ovvero il riesame di tutti i documenti, delle azioni ed eventuali iniziative di sicurezza in atto, inclusi sistemi di incentivazione/sanzione esistente.

3. Progettazione e definizione delle regole del processo

Il gruppo di progetto (GdP) si riunirà allo scopo di:

- a. Predisporre una *check-list* dei comportamenti rilevanti da osservare, con spazi adeguati per registrare lo stato di ciascun comportamento, i dati dell'analisi funzionale del comportamento *target* e l'erogazione del *feedback*, con eventuali esiti/note.
- b. Identificare i *safety leader* e gli osservatori utili a garantire esecuzione e presidio del processo di B-BS in cantiere. I *safety leader* sono generalmente i Capi cantiere, i preposti di cantiere, ovvero i responsabili più vicini all'operatività lavorativa.

4. Formazione di Osservatori e Safety Leader

La formazione dovrà prevedere sia momenti di lezione frontale con esercitazioni, sia formazione esperienziale sul campo:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

- a. Formazione Osservatori - ½ giornata di addestramento alla compilazione delle checklist ed all'erogazione di feedback positivo/correttivo. Sono inoltre previsti affiancamenti in campo durante l'esecuzione delle prime osservazioni.
 - b. *Safety leader* - 1 gg sui principi base dell'analisi comportamentale e sulla tecnica di conduzione delle riunioni periodiche per gruppi di lavoro. Sono inoltre previsti affiancamenti in campo durante l'esecuzione delle prime attività.
5. Avvio e mantenimento delle attività di routine in cantiere:
- a. Gli osservatori dovranno eseguire le **osservazioni** comportamentali secondo la frequenza stabilita mediamente compresa tra le 2 e le 5 osservazioni a settimana;
 - b. I safety leader dovranno garantire le **riunioni** in ciascun gruppo di lavoro con la periodicità programmata, solitamente settimanale;
 - c. Il gruppo di progetto (GdP) ed altri responsabili si riuniranno periodicamente (almeno 3 volte l'anno) in autonomia e/o con la consulenza al fine di monitorare e mantenere il processo in atto.

RISORSE E GRUPPI DI LAVORO

Il protocollo prevede l'assegnazione di almeno le seguenti risorse:

Gruppo Direttivo (GD)

Il gruppo dovrà essere composto da almeno 4-5 persone tra RUP/RL e HSE, Direttore Tecnico, Direttore di Cantiere, RSPP.

Il gruppo sarà coinvolto in:

- a. approvazione del progetto e manifestazione di *commitment*;
- b. presa di decisioni sul processo in corso;
- c. Attività periodiche:
- d. visione dei dati (performance di sicurezza) via Software,
- e. osservazioni con compilazione di checklist, analisi funzionale ed erogazione di FB in numero non inferiore a 1 ogni mese;
- f. partecipazione a incontri nel sito a scopo di celebrazione di risultati o presa in carico di problemi evidenziati.

Gruppo di Progetto (GdP)

1. Il Gruppo di Progetto dovrà essere composto da circa 10-12 persone tra dirigenti, tecnici e operatori esperti. In particolare, dovranno essere presenti nel gruppo i

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

direttori cantiere, il Responsabili dei Lavori, PJM, HSM, RSPP, RLS, HR di sito, CSE, Capi cantiere, Preposti. Il gruppo sarà coinvolto in:

- a. Attività una tantum:
 - i. seminari formativi,
 - ii. analisi funzionale dei comportamenti di sicurezza e costruzione delle checklist,
 - iii. validazione delle checklist,
 - iv. identificazione delle regole del processo.
 - b. Attività periodiche:
 - i. riunioni periodiche trimestrali di 2-4 ore per il monitoraggio, e la risoluzione di problemi specifici,
 - ii. osservazioni con compilazione di checklist, analisi funzionale ed erogazione di FB in numero non inferiore a 1 ogni mese per ciascun membro del gruppo di progetto (1 osservazione a settimana per RSPP)
2. Dettaglio attività/tempi:
- a. 5-7 giornate di lavoro per le attività una tantum,
 - b. poi 1 riunione trimestrale di 2-4 h per i *follow-up*.
3. Esiti:
- a. *checklist* di comportamenti di sicurezza,
 - b. regole per l'osservazione dei comportamenti,
 - c. regole per la gestione del processo,
 - d. sistema incentivante (per dirigenti, quadri, tecnici, impiegati, operai) dettagliato per Rinforzi, *Feedback*, *Token Economy*)

Safety Leader (SL)

1. Il ruolo di Safety Leader sarà ricoperto da tutti i Capicantiere, Assistenti di cantiere, RSPP, Preposti, capi squadra e ove sussistano, capituono (il livello di supervisione più basso).
2. I Safety Leader dovranno:
 - a. Eseguire osservazioni comportamentali in quantità definita dal GdP (l'osservazione prevede 2 minuti osservazione della squadra, 2 minuti compilazione checklist, 1 minuto di feedback).
 - b. Preparare e condurre in campo le riunioni dedicate al processo di BBS allo scopo di esporre i risultati delle osservazioni, celebrare i risultati, analizzare i problemi evidenziati dalle CL, settare obiettivi di miglioramento e costruire i valori di sicurezza del team. Le riunioni devono avere una periodicità almeno mensile e devono durare massimo 10/15 minuti.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

3. Esito: incremento progressivo delle frequenze di comportamenti sicuri per tutte le voci in *Checklist* e successivo mantenimento dei livelli di sicurezza conseguiti

Osservatori

1. Dovranno essere selezionati per il ruolo di osservatore almeno un operatore per ciascun gruppo (es. squadra, turno, ecc..). Il GdP identificherà il numero utile di osservatori al fine di garantire l'efficacia del processo di osservazione dei comportamenti (ideale 20-25% del team e ogni lavoratore isolato).
2. Sarà inoltre richiesto di eseguire osservazioni anche al Project Manager, al Safety manager, ai Safety Leader ed almeno 4 persone individuate tra il personale della Direzione Lavori tra (Direttore Operativo, Ispettori di Cantiere e loro Assistenti, etc.).
3. Gli osservatori dovranno:
 - a. Eseguire osservazioni comportamentali in quantità definita dal GdP, variabile tra 2 e 5 osservazioni settimanali. (l'osservazione prevede 2 minuti osservazione della squadra, 2 minuti compilazione checklist, 1 minuto di feedback)
 - b. Partecipare alla riunione dedicata al processo BBS condotta dal proprio Safety Leader. Le riunioni devono avere una periodicità almeno mensile e devono durare massimo 10/15 minuti.
4. Esito: mantenimento del tasso di osservazioni di qualità previsto (compreso tra 8 e 20 Checklist/mese).

Segreteria tecnica

L'Affidatario dovrà gestire in autonomia tutte le attività legate alla organizzazione logistica delle attività e alla gestione del processo di B-BS. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) Convocazione dei gruppi di lavoro
- b) Organizzazione dei locali e degli strumenti per *meeting* ed attività formative
- c) *Data entry* delle *checklist* compilate dagli osservatori in forma cartacea
- d) Eventuali altre attività di supporto assegnate dal Gruppo di Progetto.

Sintesi impegno per membri di ciascun Gruppo di lavoro

Gruppo di Lavoro	Attività	Stima impegno
Gruppo Direttivo (GD)	Riunioni per presentazione	2h (una tantum)
	Riunione per approvazione del progetto	2h (una tantum)
	Riunioni di monitoraggio del processo	½ giornata x n.3 volte/anno
	Intervento in <i>Safety Day</i>	n.2-3 volte/anno

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

Gruppo di Progetto (GdP)	Riunione per presentazione	2h (una tantum)
	Seminari formativi e attività di progettazione	n.5-7 giornate (una tantum)
	Riunioni di monitoraggio	2-4h x n.4 volte/anno
	Osservazioni	Almeno n.1/mese
Safety Leader	Riunione per presentazione	2h (una tantum)
	Formazione	3 giornate di formazione
	Osservazioni	n.2-5 osservazioni settimana (in base a decisione GdP)
	Conduzione riunioni con la squadra	Almeno n.1/mese x 10/15 minuti
Osservatori	Riunione per presentazione	2h (una tantum)
	Formazione	1 giornata x persona
	Osservazioni	n.2-5 osservazioni settimana (in base a decisione GdP)
	Partecipare alla riunione con la squadra	Almeno n.1/mese x 10/15 minuti
Segreteria tecnica	Attività organizzative e di supporto al processo B-BS	Stima impegno variabile in funzione della numerosità del personale in cantiere e utilizzo <i>checklist</i> SW vs cartacea
Lavoratori	Riunione per presentazione	2h (una tantum)
	Partecipare alle riunioni periodiche condotte dal Safety Leader	Almeno n.1/mese x 10/15 minuti

GESTIONE DEI DATI RACCOLTI CON LE OSSERVAZIONI

La Committenza si riserva di fornire un *software* per la gestione del processo di B-BS progettato in modo da ridurre al minimo tutte le attività di *back-office* di contorno, che è necessario presidiare per il mantenimento del processo. Le funzionalità del *software* permetteranno di automatizzare la gestione del processo, dalla raccolta dei dati all'elaborazione dei grafici per le riunioni di sicurezza, al presidio continuo delle attività. DG selezionerà e fornirà il *software* che ogni membro del gruppo di lavoro dovrà utilizzare per quanto di competenza.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

SISTEMA SANZIONATORIO ED INCENTIVANTE**SANZIONI**

La Committenza si riserva di applicare penali relativamente ai Contratti di Appalto della Direzione Lavori e CSE, e dell'Affidatario, in caso di mancata partecipazione non giustificata dei singoli membri del Gruppi di Lavoro alle rispettive attività del programma di *Behavior Based Safety*.

INCENTIVI

La Committenza si riserva di valutare il riconoscimento di premi in favore dei membri dei gruppi di Lavoro e degli operai rispettivamente in relazione al contributo attivo fornito per l'implementazione del progetto e in funzione dei risultati raggiunti in termini di miglioramento dei comportamenti di sicurezza.

RICONOSCIMENTO DELLE ATTIVITÀ FORMATIVE CONDOTTE ENTRO IL PROCESSO DI B-BS AI SENSI DEL D.LGS 81/08

I seminari di formazione per membri del Gruppo di Progetto, per Osservatori e *Safety Leader* assolvono l'obbligo di formazione e aggiornamento per lavoratori e preposti previsto dall'accordo Stato Regioni a condizione che:

- i contenuti dei seminari siano in grado di rispondere ai requisiti indicati dall' Accordo Stato Regioni del 21/12/11 in materia di formazione generale e specifica per Dirigenti, Lavoratori e Preposti;
- i docenti dei seminari abbiano le qualifiche previste dall'Accordo Stato Regioni del 21/12/11, rep. atti n .221/CSR, e dal D.L. 6/3/13;
- sia comprovata l'avvenuta verifica dell'apprendimento e la partecipazione mediante registro presenze

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

3. MODALITÀ OPERATIVE PER L'IMPLEMENTAZIONE DEL PROTOCOLLO BBS PER I DIPENDENTI DEL GRUPPO ASPI**PERIMETRO DI ATTUAZIONE E TEMPISTICHE DEL PROTOCOLLO**

In fase di pianificazione dovrà essere individuato il perimetro definito per l'implementazione del protocollo BBS (intera unità produttiva, tratte autostradali, specifici luoghi di lavoro, gruppi omogenei di lavoratori, ecc.).

Le fasi di attuazione del protocollo prevedono:

1. Presentazione del progetto

All'avvio del progetto si organizzano *brevi incontri* per descrivere finalità del progetto e le opportunità di miglioramento che offre la BBS nella riduzione degli infortuni con causa comportamentale, causa primaria nella determinazione degli infortuni sul lavoro. la presentazione del progetto prevede il coinvolgimento di dirigenza, rappresentanze sindacali e personale operativo dell'unità produttiva coinvolta nell'implementazione del protocollo. Scopo di queste presentazioni è coinvolgere tutti gli attori del processo, ottenere la loro adesione e garantire il sostegno necessario.

Assessment

Nei processi di BBS è prevista un'analisi in merito all'organizzazione del lavoro e alle specifiche problematiche di sicurezza attraverso un *behavioral functional assessment*, che prevede:

1. disamina dei dati e dei documenti sulla sicurezza attualmente disponibili in azienda;
2. analisi degli eventi infortunistici e dei quasi incidenti;
3. consegna al personale operativo del pilota di un questionario di valutazione della percezione individuale della sicurezza;
4. interviste guidate su un piccolo campione di operativi;
5. affiancamento sul campo durante l'espletamento delle consuete attività lavorative, con effettuazione di un *assessment* preliminare .

L'analisi ha lo scopo di comprendere e rilevare lo stato delle pratiche quotidiane di sicurezza. In questo modo il processo di BBS verrà personalizzato.

Seminario sulla Sicurezza Comportamentale

Dopo l'*assessment* preliminare, il protocollo prevede l'organizzazione di un seminario in cui il **Gruppo direttivo** e il **Gruppo di progetto** riceveranno la formazione necessaria per governare il processo secondo le metodologie e le tecniche della *Behavior Analysis*. Il seminario verterà su: 1) elementi per l'analisi dei comportamenti di sicurezza e produttività; 2) tecniche per la misurazione dei comportamenti in azienda e 3) tecniche per la gestione e la modificazione dei comportamenti di sicurezza.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

Pianificazione e progettazione del processo BBS

Una volta acquisiti i concetti teorici, sono previsti diversi incontri) in cui il Gruppo di progetto stilerà il piano d'intervento specifico. Il Gruppo direttivo sarà sempre aggiornato al termine di ciascun incontro di progettazione.

Gli incontri sono articolati come segue:

Fase 1: Presentazione dei risultati emersi *dall' assessment* preliminare;

Fase 2: Messa a punto delle *checklist* e delle modalità di osservazione sul campo per la parte di Esercizio e per la parte degli Esattori;

Fase 3: Validazione delle *checklist* sul campo; Fase 4: Definizione dei gruppi di lavoro (*osservatori e safety leader*);

Fase 5: Definizione dei comportamenti e dei criteri con cui erogare *feedback* e rinforzi immediati, premi e celebrazioni differiti ai lavoratori, agli osservatori, a capi reparto e capi turno;

Fase 6: Pianificazione del training d'aula e dell'affiancamento sul campo per gli osservatori (per la conduzione delle osservazioni e l'erogazione del *feedback*), ai capi reparto per la conduzione delle riunioni periodiche di sicurezza.

La formazione nel progetto di BBS

Il training sull'Osservazione (destinatari dei seminari sono gli Osservatori e i *Safety Leader*) comprende la presentazione del processo di BBS e la spiegazione delle modalità d'uso delle *checklist* dei comportamenti di sicurezza. L'obiettivo è quello di sviluppare abilità nella tecnica dell'osservazione dei comportamenti di sicurezza e capacità nell'erogazione del *feedback* dopo l'osservazione.

Durante il Seminario sulla Sicurezza Comportamentale i *safety leader* riceveranno la formazione necessaria per governare il processo secondo i principi e le tecniche della *Behavior Analysis*. Il seminario verterà sulle cause ambientali dei comportamenti di sicurezza e produttività e sulle tecniche per la loro gestione e modificazione.

Durante il Seminario sulla tecnica di conduzione delle riunioni periodiche di sicurezza i *Safety Leader* impareranno a condurre la riunione di sicurezza con gli operatori. Apprenderanno in particolare a presentare i grafici relativi alle *performance* di sicurezza, fissare obiettivi di miglioramento, assegnare premi e celebrare risultati. Riceveranno inoltre elementi di *leadership* per gestire al meglio il rapporto interpersonale con gli operatori durante le riunioni di sicurezza. Questo corso sarà preceduto da una riedizione del seminario sulla sicurezza comportamentale.

Il seminario sull'erogazione del feedback, quello sulla sicurezza comportamentale e quello sulla conduzione della riunione di sicurezza assolvono l'obbligo di formazione e aggiornamento per i

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-10 "OSSERVAZIONE COMPORTAMENTALE (B-BS)"

Data: 01/09/2022

preposti, previsto dall'accordo Stato Regioni, sui seguenti punti del programma: 6 *Tecniche di comunicazione e sensibilizzazione dei lavoratori*; 7. *Individuazione delle misure tecniche, organizzative e procedurali di prevenzione e protezione* 8. *Modalità di esercizio della funzione di controllo dell'osservanza da parte dei lavoratori delle disposizioni di legge e aziendali.*

Il seminario sull'osservazione assolve l'obbligo di formazione specifica e aggiornamento per i lavoratori, previsto dall'accordo Stato Regioni.

Le fasi di follow-up e supporto post-intervento

Le riunioni di *follow-up* sono previste ogni 3/6 mesi dall'avvio del processo per due anni. Durante questi incontri sarà necessario riunire il Gruppo direttivo, il Gruppo di progetto e i *Safety Leader* per valutare e risolvere problemi evidenziati dai dati delle osservazioni.

Tali fasi comprendono il *know-how* metodologico e il coordinamento dei gruppi di lavoro

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-011 GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **per la gestione delle interferenze** (aeree ed interrato) che si possono incontrare durante l'esecuzione dei lavori, descrivendo le modalità operative e i controlli da mettere in atto a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo, nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 CENSIMENTO INTERFERENZE

1. **In qualunque cantiere di lavori si dovrà eseguire preventivamente il censimento delle interferenze** (interrate e aeree) presenti sull'area di cantiere per rappresentare:
 - posizione planoaltimetrica delle linee censite (planimetrie e sezioni)
 - le zone di interferenze con i lavori nelle fasi realizzative propedeutiche (scavi, vari, movimentazione carichi, etc..) e a conclusione delle lavorazioni
 - le informazioni relativa alla linea (tipologia, caratteristiche),
 - le misure preventive e protettive;
 - gli accordi con l'ente gestore;
 - Altro.

2. **Si dovrà aggiornare costantemente il suddetto censimento** nel corso dei lavori in funzione degli interventi di risoluzione e delle eventuali nuove interferenze rinvenute riportandone i tracciati plano-altimetrici negli elaborati grafici. In particolare, è sempre necessario prevedere un aggiornamento del Censimento delle interferenze qualora intercorra un periodo di tempo considerevole tra la fase di progettazione e la Consegna dei lavori.

Dovrà inoltre essere redatta una tabella di riepilogo secondo il seguente schema:

WBS o Chilometrica o le relative coordinate	Tipologia: (se telefonica, elettrica, idrica etc.) ed Ente Gestore	Caratteristiche (alta media, o bassa tensione, pressione etc.)	Interrata/aerea o su canaletta portacavi	Misure preventive e protettive (disalimentazione, portale, coordinamento con Ente Gestore, Protezioni, etc...)

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

3. Qualora durante l'esecuzione delle lavorazioni, o al momento della verifica in situ si riscontrino nuove interferenze non segnalate:
- si è tenuti a darne immediata comunicazione alle figure preposte (CSE in caso di cantieri di lavori, Responsabili Tecnici e/o Preposti) ed attenersi a quanto da essi disposto;
 - i Responsabili devono valutare immediate misure di prevenzione e protezione e l'eventuale sospensione dei lavori;
 - deve essere conseguentemente aggiornato il piano di installazione del cantiere;
 - e, se presenti, devono le tavole di censimento delle interferenze;
 - il Rup o il Responsabile della pianificazione delle attività internalizzate, in base alle interferenze censite, emette un programma per la loro risoluzione al fine di valutare di concerto con le figure preposte (es. DL/CSE/HSE) la programmazione dei lavori e le misure mitigative e protettive da attuare.
 - al termine di ogni intervento deve essere aggiornato il censimento delle interferenze con i rilievi eseguiti o con gli as-built aggiornati dell'Ente gestore quando disponibili ed il programma per la loro risoluzione. Il programma verrà conseguentemente trasmesso all'Impresa esecutrice.

Si riporta di seguito una sintesi esemplificativa delle principali responsabilità in caso di cantieri in Tit. IV per la gestione del rischio in oggetto:

- **RUP/referenti Interferenze ASPI:** assicurare il censimento delle interferenze tramite le figure incaricate e coordinate allo scopo (Progettista, Direzione Lavori) ed acquisire e trasmettere alla Direzione lavori gli as-built degli impianti ricollocati;
- **Progettista/Direzione lavori:** redigere il censimento delle interferenze sulla base delle comunicazioni degli Enti Gestori, dei Referenti Aziendali ASPI o delle segnalazioni in corso d'opera dell'Appaltatore o del CSE (in considerazioni delle verifiche visive effettuabili in campo);
- **Appaltatore:** redigere i Piani di Installazione, verificando il censimento di progetto in termini di completezza (nei limiti dei controlli visivi e delle proprie competenze e responsabilità) e correttezza dei tracciati planoaltimetrici (tramite misurazioni anche strumentali) e segnalando ogni eventuale necessità di integrazione;
- **CSE:** verificare il censimento di progetto (sempre nei limiti dei controlli visivi nonché competenze e responsabilità) e mantenere costantemente aggiornato il PSC in termini degli elaborati di riferimento e delle misure di prevenzione e protezione che è necessario implementare.

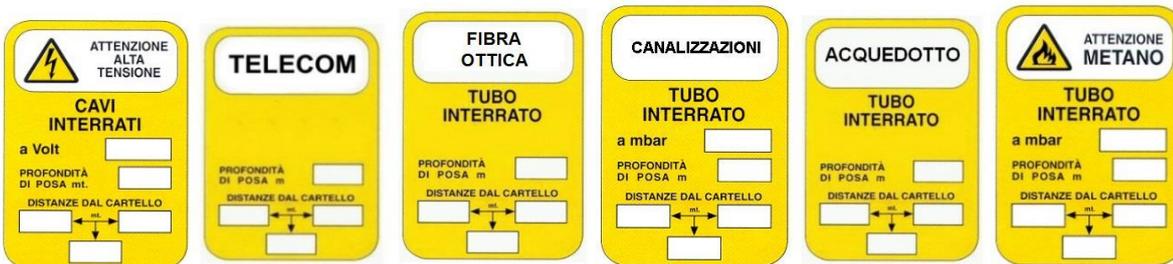
DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

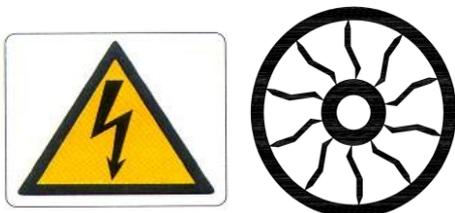
Data: 01/09/2022

In ogni caso si dovrà prevedere per tutte le linee interferenti o potenzialmente interferenti le seguenti misure minime e non esaustive:

- **Recepire le eventuali prescrizioni degli Enti Gestori** (organizzazione, tecnologie e metodi delle lavorazioni, disalimentazione, misure di sicurezza mitigative e protettive...);
- **Non autorizzare l'esecuzione dei lavori prima degli interventi di risoluzione** delle interferenze, qualora previsti e propedeutici ai lavori stessi.
- **Coordinarsi con l'ente gestore** per gli interventi di risoluzione a carico di quest'ultimo, al fine di programmare l'attività di interruzione/riattivazione della linea e al fine di informarli circa la tipologia di lavorazioni che verranno effettuate in cantiere, le modalità operative e le attrezzature che verranno utilizzate.
- **Segnalare le interferenze e delimitazione delle zone di rispetto;**
- **Eseguire rilievi topografici** in fase esecutiva finalizzati a meglio individuare plano-altimetricamente le interferenze.
- **Specificare eventuali lavorazioni da eseguire sotto il controllo/presenza dell'ente gestore;**
- **Tracciare le linee interrato con il supporto degli Enti Gestori** con picchetti di legno e bandella colorata all'interno dell'area di cantiere, con le seguenti modalità:
 - giallo per le condutture di gas;
 - nero per le fognature;
 - azzurro per le condutture di acqua;
 - rosso per i cavi interrati in tensione;
 - bianco per le trasmissioni dati/linee telefoniche.
 - Alle estremità dei tracciati saranno posizionati i cartelli sottoindicati:



- **Segnalare le canaline portacavi con la relativa cartellonistica di seguito riportata:**



DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

Per le **Linee aeree**:

- **Verifica Planoaltimetrica del franco rispetto alle linee aeree**, affinché siano rispettate le distanze minime previste dalla normativa per il movimento/passaggio dei mezzi operativi (tab.1 allegato IX D.L.g.s 81/08), in considerazione del fatto che le condizioni ante operam riscontrate in fase di rilievo e di stesura del progetto possono modificarsi nel tempo che intercorre fino alla fase realizzativa.

- **vietare tutte le attività lavorative in un raggio inferiore ai 7 m dalla linea aerea in questione** (valore massimo cautelativo indicato nella tabella 1 dell'allegato IX del Dlgs. 81/2008):

Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.

Un (kV)	D (m)
≤ 1	3
1 < Un ≤ 30	3,5
30 < Un ≤ 132	5
> 132	7

Dove Un = tensione nominale.

- **Interruzione temporanea del servizio nel caso in cui non sia possibile garantire le distanze di sicurezza**, che l'appaltatore e/o Committente (in funzione degli impegni contrattuali) dovrà richiedere all'ente gestore. L'avvenuta interruzione della linea deve essere comunicata al CSE preliminarmente all'esecuzione dei lavori;
- **Prescrivere il dispositivo di segnalazione acustica/luminosa in cabina** per l'avviso di eventuali spostamenti del mezzo con i bracci telescopici aperti;
- Prevedere mezzi d'opera dotati di dispositivi di sicurezza atti ad impedire l'accidentale avvicinamento dei mezzi/attrezzature e loro elementi alle linee aeree (ad esempio blocco della rotazione o delle altezze dei bracci telescopici, muri delimitatori virtuali, etc.);
- **Prevedere una protezione delle linee interferenti mediante portale provvisorio** costituito da pali in legno con altezza ≥ 4 mt, distanziati l'uno dall'altro minimo 3ml e catenella/nastro bianco e rosso in pvc. Il portale, integrato con segnaletica verticale indicante l'altezza della linea elettrica aerea interferente, deve consentire l'individuazione della sagoma limite di carichi e mezzi di cantiere.

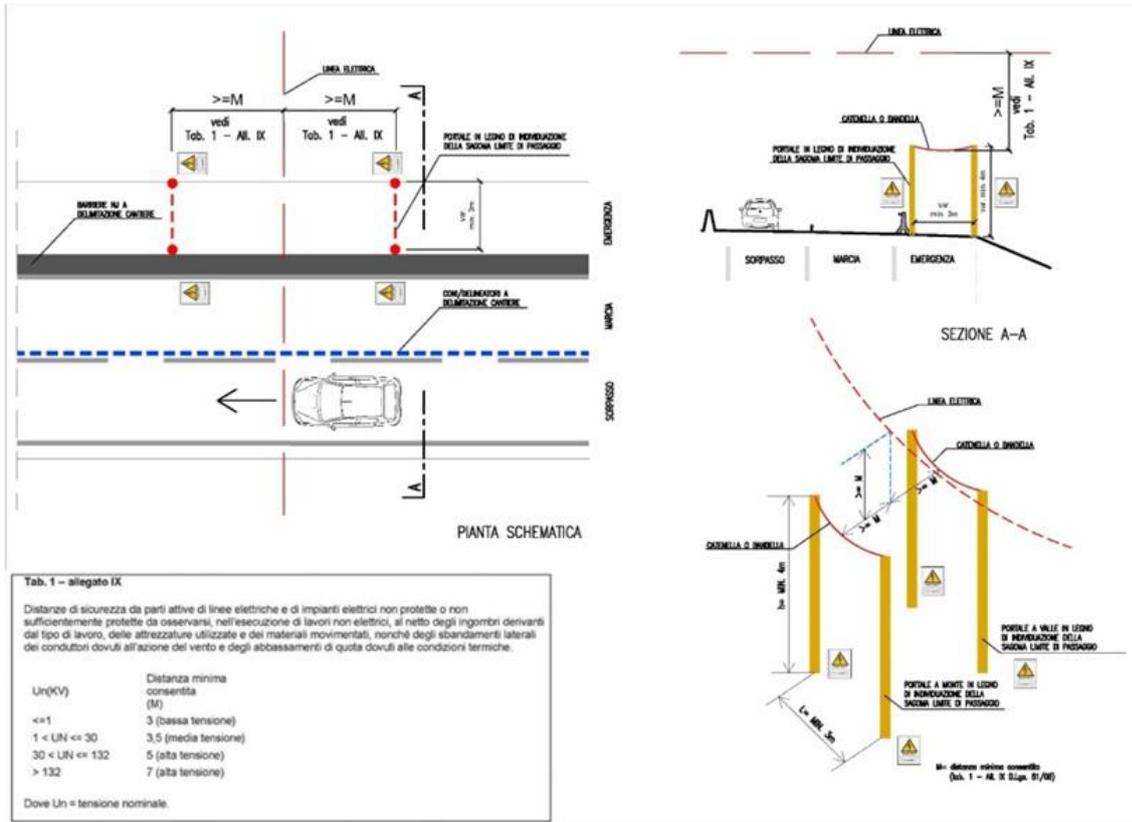
Se la linea interseca la carreggiata autostradale come nell'esempio riportato di seguito:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

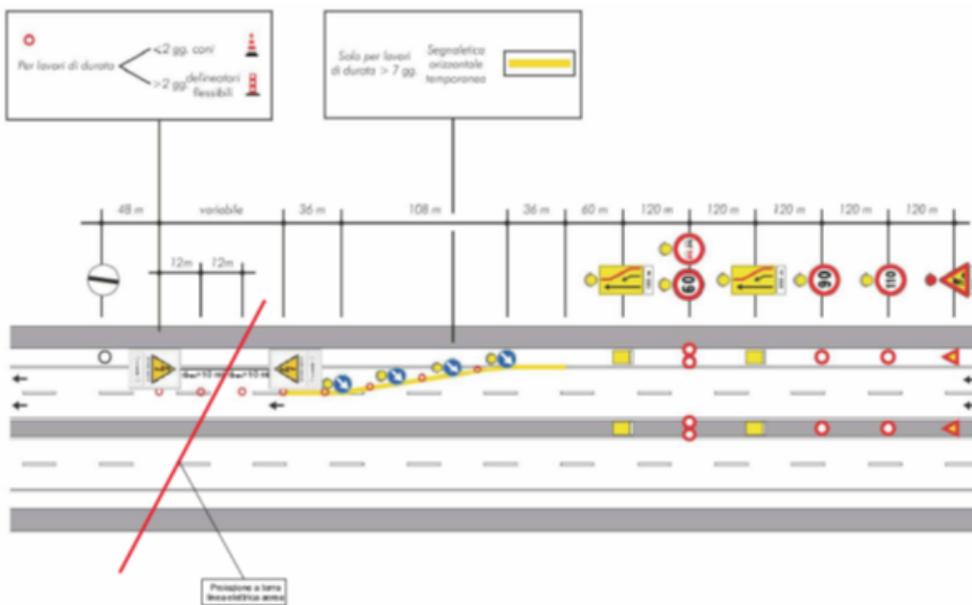


Tab. 1 - allegato IX

Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.

Un(KV)	Distanza minima consentita (M)
≤ 1	3 (bassa tensione)
1 < UN ≤ 30	3,5 (media tensione)
30 < UN ≤ 132	5 (alta tensione)
> 132	7 (alta tensione)

Dove Un = tensione nominale



STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-11 "GESTIONE INTERFERENZE CON SERVIZI O SOTTOSERVIZI"

Data: 01/09/2022

- segnalare una **fascia di rispetto**, di **non più di dieci metri della proiezione a terra della linea elettrica aerea**, posizionando il cartello sotto riportato (dove con x si intende l'altezza minima alla quale si trova la linea aerea) ai limiti della fascia di rispetto:



Tali cartelli dovranno essere previsti in queste posizioni:

- sui bordi della carreggiata in caso di cantiere stradale o autostradale e lungo le piste di cantiere;
- a non più di dieci metri di distanza l'uno dall'altro, lungo lo sviluppo della linea aerea, nei cantieri industriali, nei campi logistici e nei cantieri infrastrutturali.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-12 “GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-12 GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-12 “GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **per la gestione delle interferenze con linee Ferroviarie** che si possono incontrare durante l'esecuzione dei lavori, descrivendo le modalità operative e i controlli da mettere in atto all'interno del progetto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

I rischi principali in presenza di esercizio ferroviario sono: il rischio di investimento ed il rischio elettrico. Si dovranno dunque mettere in atto tutte le misure di prevenzione e al fine di eliminare o ridurre i rischi attraverso uno stretto coordinamento con gli enti gestori dei servizi.

Si dovrà valutare il rischio legato alle lavorazioni in presenza di una rete o più reti ferroviarie (o ferrotranvie in caso di centri abitati), valutando le scelte progettuali e le misure preventive e protettive in base al verificarsi dei seguenti casi:

- 1) Lavori all'interno della fascia di rispetto dell'ente gestore
- 2) Lavori all'esterno della fascia di rispetto dell'ente gestore (Lavori al di sopra dell'ambito ferroviario o paralleli alla ferrovia)
- 3) Lavori al di sotto dell'ambito ferroviario.

In presenza di interferenze con linee ferroviarie, di cui alle casistiche sopra riportate, dovranno essere **preventivamente recepite e riportate nel PSC e nei POS le eventuali prescrizioni degli Enti Gestori** in merito ad:

- organizzazione, tecnologie e metodi delle lavorazioni;
- limitazioni di orari per eseguire le lavorazioni e le recinzioni in funzione del traffico ferroviario e/o della possibilità di disalimentare le linee elettriche o sospendere l'esercizio ferroviario;
- misure di sicurezza mitigative e protettive per i lavoratori, per l'esercizio ferroviario e per i sedimi autostradali/stradali limitrofi;
- etc...;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-12 “GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE”

Data: 01/09/2022

Si descrivono di seguito, a titolo esemplificativo, le misure minime da prevedere in funzione delle casistiche riscontrabili:

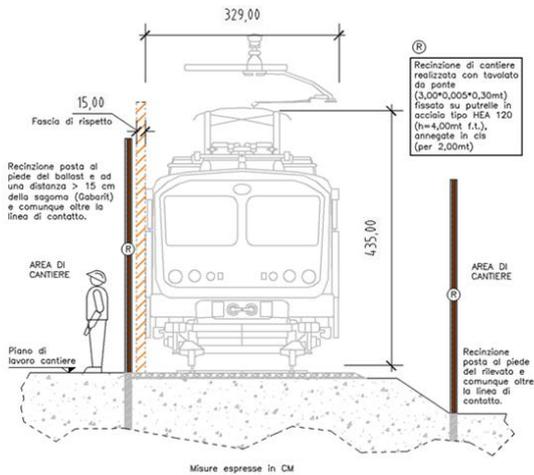
- Ogni lavorazione e relativa programmazione, comprese le recinzioni, dovrà essere concordata con l'Ente Gestore della Linea per recepire eventuali prescrizioni e limitazioni;
- Nel caso di lavorazioni in ambito ferroviario in base a quanto previsto dall'art 117 del decreto 81/2008 “Lavori in prossimità di parti attive”, si dovrà operare secondo tre metodologie:
 - Mettere fuori tensione le parti attive, rispettare la distanza di sicurezza denominata concordata con l'ente gestore in base ai lavori previsti e ai relativi mezzi per realizzarli, nel rispetto anche di quanto prescritto nella tabella 1 Allegato IX del decreto 81 che la quale riporta le distanze minime rispetto alla linea di tensione, sopracitata.
 - Posizionare ostacoli rigidi che impediscano l'avvicinamento alle parti attive
 - Tenere a distanza di sicurezza persone e attrezzature.
- È proibito a pedoni e mezzi il superamento della recinzione e l'attraversamento della linea ferroviaria;
- Nel caso la recinzione della fascia di rispetto della linea non sia presente, prima dell'inizio dei lavori la fascia di rispetto deve essere segregata realizzando, sul confine, una recinzione realizzata con profilati metallici infissi nel terreno e rete metallica legata a fili tesati tra i pali, compresi pali di controvento con altezza di 2 ml. Le attività previste sono ammesse anche senza la sospensione della tensione (quindi in presenza di traffico ferroviario) previa installazione del suddetto apprestamento che garantisca la segregazione della zona oggetto delle lavorazioni, impedendo la proiezione di materiale e/o il contatto di operai o attrezzature con linea di trazione elettrica della linea ferroviaria;
- L'area di cantiere interna alla fascia di rispetto dell'ente gestore dovrà essere segregata con una recinzione di cantiere realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA 120 (h=4,00mt f.t.), annegate in cls (per 2,00mt). Si riporta di seguito un esempio della recinzione.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-12 “GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE”

Data: 01/09/2022



- La posizione della recinzione è determinata in funzione delle caratteristiche della linea ferroviaria:
 - In piano, curva con raggio > 250 m, franco 15 cm dal gabarit e comunque oltre la linea di contatto, o eventuali linee di alimentazione delle catenarie o conduttori di ritorno (es. linee AC/AV), se presenti;
 - In rilevato su ballast, al piede del rilevato e comunque oltre la linea di contatto o eventuali linee di alimentazione delle catenarie o conduttori di ritorno (es. linee AC/AV), se presenti;
 - La sagoma esterna della parete deve essere segnalata con bande fluorescenti bianche e rosse come l'immagine sotto riportata.



- Le aree esterne alla fascia di rispetto dovranno essere recintate in conformità con le disposizioni previste per le recinzioni generiche;
- Sul lato interno della recinzione andrà affissa, ogni cinque metri di sviluppo, la segnaletica indicante il divieto di accesso all'area ferroviaria ai non autorizzati come la cartellonistica sotto riportata



- E' necessario prevedere finestre temporali di sospensione della linea almeno in questi casi:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-12 “GESTIONE INTERFERENZE LINEE FERROVIARIE”

Data: 01/09/2022

- a) allestimento e rimozione del cantiere, in tutte le fasi in cui la recinzione interna alla fascia di rispetto non è ancora stata completata;
 - b) nel caso di costruzione o allargamento o manutenzione di un sovrappasso tutte le attività svolte senza una divisione rigida tra l'area di cantiere e la linea ferroviaria, come il varo delle travi e la posa degli impalcati.
- Per cantieri al di sopra della linea ferroviaria le attività sono ammesse previa installazione di un apprestamento che garantisca la segregazione della zona oggetto delle lavorazioni, impedendo la caduta di persone e materiali dall'alto. L'installazione e la rimozione del suddetto apprestamento devono avvenire durante le finestre di sospensione del traffico ferroviario, concordate con l'ente gestore;

In ogni caso inoltre:

- I datori di lavoro dovranno fornire ai lavoratori specifici dispositivi di protezione individuale (oltre a quelli in dotazione per i lavori in essere) in relazione al contenimento dei possibili rischi derivanti da attività interferenti con linee ferroviarie (es: rumore, rischio elettrocuzione, etc.);
- Le aree di lavoro prossime alle linee ferroviarie dovranno essere lasciate pulite da rifiuti e materiali di risulta che possono essere fonte di rischio al termine di ogni attività giornaliera;
- Non dovranno essere lasciati cavi elettrici liberi a terra nelle aree di lavoro che possono essere fonte di rischio verso la ferrovia;
- Nel caso in cui le condizioni di conservazione di una linea ferroviaria (linea TE, fabbricati, cabine, etc.) posta in prossimità del cantiere, non siano in grado di garantire l'incolumità dei lavoratori presenti in cantiere (rischio crolli, incendio, elettrocuzione, etc.), non sarà possibile svolgere alcuna attività lavorativa fino alla completa risoluzione dell'emergenza.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-13 UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio da adottare nell'**utilizzo di utensili ed attrezzature** descrivendo le operazioni e i controlli da mettere in atto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

L'uso degli utensili e attrezzature a mano o alimentati da sorgenti elettriche richiede particolare attenzione, in quanto può essere causa di incidenti e quasi incidenti. In particolare, questi potranno essere determinati da due cause:

- uso di attrezzi o utensili difettosi, logori o non in perfette condizioni;
- impiego errato ed uso improprio degli stessi.

Per un impiego in sicurezza degli utensili e attrezzi a mano è necessario usare i dispositivi di protezione definiti in fase di valutazione dei rischi, in dotazione ogni volta che esistano rischi di lesione per l'operatore o per altri.

Inoltre, è sempre necessario tenere in considerazione le interferenze, con operatori diversi, in prossimità del luogo di esecuzione delle attività. Qualora non sia possibile mantenere congrue distanze, salvo che le attività non siano incompatibili, il personale che si trova nelle vicinanze dovrà essere avvisato preventivamente e dovrà indossare, oltre ai DPI previsti per la propria attività, anche idonei DPI per proteggersi da eventi/rischi indiretti.

Prima dell'uso, ogni lavoratore deve controllare a vista lo stato di efficienza degli utensili e attrezzature in dotazione individuale. I Preposti devono periodicamente assicurarsi, con un esame a vista, del buono stato di conservazione e di efficienza dell'attrezzatura e degli utensili a mano e verificare la presenza della scheda di identificazione e manuale d'uso e manutenzione;

Le attrezzature ed utensili devono essere riposti in buon ordine, essere puliti e tenuti in efficienza. Per effettuare la pulizia degli stessi devono essere impiegati detergenti specifici; è tassativamente vietato l'uso di benzina e di solventi leggeri. La scelta di un determinato attrezzo (scalpello, martello, cacciavite, ecc.) dipende dalla tipologia di lavoro da effettuare e dalla natura del materiale da lavorare: in tal senso, ogni attrezzo deve essere adoperato solamente per l'uso cui è destinato e nel modo più appropriato.

In linea con quanto detto si deve assicurare che:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- Gli attrezzi in uso per lavori elettrici (cacciaviti, pinze, forbici, ecc.) abbiano l'impugnatura rivestita di materiale dielettrico; tale isolamento deve estendersi il più possibile, compatibilmente con le esigenze di impiego;
- Gli attrezzi affilati o appuntiti quando non vengono adoperati, siano riposti entro le idonee custodie. Non si dovranno mettere gli attrezzi, in particolare se appuntiti, nelle tasche degli indumenti lavorativi.

Gli attrezzi devono essere costituiti da materiale resistente a rottura o piegatura; quando si presentano deteriorati, spezzati o scheggiati, non devono essere usati. La riparazione e la manutenzione degli utensili deve essere effettuata soltanto da personale appositamente incaricato e va eseguita utilizzando appropriate macchine ed attrezzature.

Per quanto riguarda l'utilizzo di attrezzature elettriche, le cause più frequenti di infortunio sono dovute all'eccessiva confidenza con gli attrezzi, al loro uso improprio e ai guasti meccanici. Pertanto, coloro che per la loro attività utilizzano questo tipo di attrezzi devono prendere visione delle avvertenze contenute nei libretti d'uso e manutenzione in dotazione ad ogni attrezzo. Per un utilizzo sicuro delle attrezzature elettriche è obbligatorio:

- lavorare sempre in posizione stabile e sgombra da materiali inutili;
- indossare nel corso delle attività, anche se di breve durata, i dispositivi di protezione individuale;
- non esporre mai l'attrezzo a pioggia o a spruzzi d'acqua;
- controllare sempre le condizioni dell'attrezzo prima dell'uso, del cavo elettrico d'alimentazione, della parte di cavo che si inserisce nell'attrezzo e della spina;
- avvisare il Preposto qualora la spina non fosse adatta alla presa, evitando di utilizzare adattatori o infilare i cavi nudi nella presa;
- togliere la spina dalla presa prima di sostituire gli organi lavoratori (punte, lame, dischi, ecc).
- non abbandonare a terra l'attrezzo prima che sia completamente fermato; al termine dei lavori è necessario togliere la spina dalla presa e riporre l'attrezzo nel luogo previsto;
- mantenere dietro la macchina il cavo elettrico di alimentazione durante il lavoro. Il cavo elettrico di alimentazione non deve mai subire strappi, essere tirato per disinserire la spina o essere usato per sollevare e trasportare l'attrezzo; il contatto con oli e solventi può danneggiare il cavo elettrico di alimentazione;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- accertarsi, prima di avviare l'apparecchio, che le chiavi atte a fissare gli organi lavoratori (per il mandrino o simili) siano state tolte e controllare che il materiale su cui si deve intervenire non si sposti;
- accertarsi, durante lavori di smerigliatura o di taglio, che nella zona non vi siano materiali infiammabili poiché queste operazioni generano scintille che possono innescare un incendio;
- utilizzare i dischi per tagliare solo per questa finalità e non per smerigliare poiché si assottigliano e possono rompersi proiettando delle schegge;
- in caso di funzionamento irregolare, sospendere il lavoro ed avvisare il supervisore/assistente e/o il Preposto, evitando di effettuare riparazioni improvvisate.
- Gli utensili da utilizzarsi in quota, in particolare quelli da impatto che potrebbero essere proiettati a distanza, devono essere assicurati a cordini anticaduta.

2.1 USO E MANUTENZIONE DEGLI UTENSILI A MANO E APPARECCHI PORTATILI

È consentito soltanto l'utilizzo di utensili a mano o apparecchi portatili riconosciuti sul mercato interno. Tutte le attrezzature di lavoro messe a disposizione dei lavoratori devono essere conformi alle specifiche disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle Direttive comunitarie di prodotto.

È necessario assicurare il controllo degli utensili manuali e apparecchiature portatili, prima di utilizzarli sul luogo di lavoro, in base alle disposizioni delle norme locali vigenti e di quanto previsto dai manuali di uso e manutenzione nonché dal documento di valutazione del rischio.

I Preposti hanno l'obbligo di verificare il buono stato degli utensili a mano e apparecchi portatili prima di metterli a disposizione dei lavoratori. Deve essere effettuata periodicamente l'ispezione di tutti gli utensili a mano e apparecchi portatili che il proprio personale utilizza per lo svolgimento delle attività quotidiane.

Prima di utilizzare utensili ed attrezzature portatili, il lavoratore deve verificare la buona condizione, tenendo conto di quanto segue:

- I manici di martelli, mazze, pale, picconi e altri strumenti con manici in legno incorporati, devono essere fissati allo strumento con spessori o cunei metallici posizionati correttamente per fornire la sicurezza che l'utensile non si girerà durante l'utilizzo. Manici di legno non deve essere rotti, tagliato o presentare riparazioni improvvisate;
- i punzoni e scalpelli devono essere adeguatamente temperati e affilati, senza crepe o sbavature e devono avere manico protettore per gli urti;
- la punta del cacciavite non deve essere piegata, rotta o attorcigliata; il manico non deve presentare crepe o deformazioni;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- strumenti di regolazione, chiave, chiave a tubo, chiave a corona o mista (tubo-corona), chiavi a brugola, tipo francese e inglese, devono essere integre e non devono presentare crepe o distorsione nella loro struttura, né devono presentare riparazioni improvvisate;
- gli utensili per i lavori elettrici o per i lavori in zone con tensione minore di 1000 volt devono avere un isolamento completo (manico e corpo dello strumento) in un unico pezzo, non devono essere danneggiati o con discontinuità e devono essere resistenti fino a 1000 volt;
- non è consentito utilizzare qualsiasi strumento a mano fatto in casa o che non presenti la certificazione di qualità costruttiva;
- gli apparecchi portatili elettrici devono avere fili a doppio isolamento costituiti di un unico pezzo senza giunzioni ed estremamente flessibili, senza tagli o screpolature; devono inoltre essere dotati di interruttori in buone condizioni;
- gli apparecchi portatili elettrici devono possedere maniglia o impugnatura in buone condizioni;
- i dischi per molatura, il taglio, la lucidatura o smerigliatura non devono presentare crepe o rotture nella superficie.
- durante l'uso degli utensili rotanti da taglio o abrasivi non deve mai essere superato il massimo numero di giri indicato sul corpo dell'accessorio (disco). Inoltre, prima dell'uso del disco deve essere sempre controllata la data di scadenza riportata sullo stesso.

Qualsiasi utensile a mano o apparecchio portatile provvisto di motore deve avere dispositivi di sicurezza per proteggere i lavoratori dalle parti in movimento dello stesso, e per quanto possibile, della proiezione di schegge che possono verificarsi durante il loro funzionamento. Sul corpo degli utensili abrasivi o da taglio rotanti deve essere riportata l'indicazione chiaramente leggibile del numero massimo di giri dello stesso.

In particolare, la lama della sega circolare deve possedere lama divisoria, una protezione superiore e inferiore per il disco e una protezione per la cinghia di trasmissione.

Quando è necessaria la riparazione di utensili a mano o apparecchi portatili, queste devono essere effettuati in officine che rilasceranno il certificato di garanzia dei componenti utilizzati e i lavori di riparazione effettuati.

Griglie, gru, muletti, argani e altre attrezzature di sollevamento devono aver registrata nella propria struttura (in alto o bassorilievo) la capacità nominale di carico. Inoltre, devono avere le chiusure di sicurezza su tutti i ganci.

I cavi, le catene e le funi devono essere mantenuti privi di nodi, piegature e arricciamenti e soggetti a specifica manutenzione secondo quanto definito dalla normativa vigente. Tutti i cavi con piegature

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

e arricciamenti devono essere sostituiti. Cavi d'acciaio o corde di nylon devono essere eliminati quando mostrino indebolimenti (ad es. rottura di fili). I suddetti accessori dovranno essere rimossi dal mezzo/attrezzatura di sollevamento e/o dal materiale movimentato a fine di ogni attività di movimentazione e riposti/conservati in luoghi adatti allo scopo.

Dopo aver verificato gli utensili a mano e le attrezzature portatili, deve essere registrata la data, lo stato dello strumento, la ragione per cui è stato dichiarato non funzionante o scartato e il nome degli ispettori.

2.2 SCALE

Le scale devono essere costruite con materiale adatto alle condizioni di impiego, devono essere sufficientemente resistenti, nell'insieme e nei singoli elementi, e devono avere dimensioni (pedata e alzata) adeguate alle esigenze di transito. Le scale possono essere usate per lavori di breve durata, purché non richiedano sforzi eccessivi per chi deve operare sopra le stesse. In caso contrario si devono impiegare trabattelli, ponteggi o altri sistemi idonei.

Nell'utilizzo delle scale bisogna tener conto delle seguenti misure preventive e protettive:

- La lunghezza delle scale utilizzate per raggiungere un piano sopraelevato deve essere tale che i montanti sporgano di almeno un metro oltre il piano di accesso anche ricorrendo al prolungamento di un solo montante purché rigidamente fissato.
- È obbligatorio fissare l'estremità superiore ed inferiore della scala in modo sicuro, mediante legatura di entrambi i montanti per evitare possibili movimenti della stessa;
- Sulla scala deve essere presente una sola persona ed ogni spostamento della stessa deve essere effettuato dopo la discesa dell'operatore.
- Quando si sale o si scende dalla scala il lavoratore deve sempre rivolgere il viso rispettivamente in alto o in basso, verso il centro della stessa, ed avere mani e braccia libere;
- Gli attrezzi del lavoratore, che opera sulla scala, devono essere raccolti in apposita borsa a tracolla o fissati ad apposita cintura, in modo da lasciar libere le mani sia durante gli spostamenti sulla stessa che durante le operazioni da compiere;
- Il lavoratore deve evitare di effettuare movimenti bruschi e spostamenti laterali;
- Le scale devono essere in buone condizioni e non devono avere pioli rotti o riparati con mezzi di fortuna;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-13 “UTILIZZO UTENSILI ED ATTREZZATURE”

Data: 01/09/2022

- Le scale devono avere sempre un piede (distanza della base delle scale dalla parete verticale alla quale appoggia) pari a circa un quarto della lunghezza della scala compresa tra gli appoggi (lunghezza utile);
- Non devono essere appoggiate a spigoli verticali onde evitare ribaltamenti;
- I montanti devono essere appoggiati su una superficie piana e, ove ciò non sia possibile, gli eventuali spessori di livellamento devono essere sufficientemente robusti e fermi.

Le scale e i relativi pianerottoli devono essere provvisti, sui lati aperti, di parapetto normale o di altra difesa equivalente.

È considerata equivalente al parapetto qualsiasi protezione, quale muro, balaustra, ringhiera o simili, realizzate in condizioni di sicurezza contro la caduta verso i lati aperti, non inferiori a quella presentata dal parapetto stesso.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-14 “BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-14 BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI (BOB)

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-14 “BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle attività connesse al **rinvenimento di ordigni bellici** descrivendo le modalità operative e i controlli da mettere in atto all'interno del progetto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Le attività di Bonifica da Ordigni Bellici di seguito (**BOB**) sono tutte quelle operazioni di ricerca, disinnescamento e/o rimozione di ordigni bellici dalle aree interessate dai lavori di costruzione. Sono ordigni bellici mine, bombe, proiettili, ordigni esplosivi, masse ferrose e residuati bellici o di qualsiasi natura. Sono assimilati a ordigni bellici i residui esplosivi o presunti tali di attività da cava e miniera.

La bonifica potrà essere, a seconda della natura del progetto:

- Bonifica **superficiale** mirata ad individuare gli ordigni presenti in uno strato superficiale del terreno, di spessore variabile e comunque fino alla profondità di m 1;
- Bonifica **profonda** (scavo oltre ad 1 metro) mirata ad individuare gli eventuali ordigni presenti nel volume di terreno interessato da scavi o da altre azioni di natura invasiva, come il movimento dei mezzi d'opera, che possono causare l'esplosione involontaria degli stessi;
- Bonifica **fino a metri 3** m di profondità per tutte le aree ove è previsto il movimento dei mezzi meccanici.

Di seguito alcune misure preventive e protettive minime da prevedere:

- L'organizzazione cui viene demandata la BOB è un'impresa esecutrice a tutti gli effetti, e valgono tutte le prescrizioni applicabili.
- L'Impresa Affidataria dovrà trasmettere al CSE il programma esecutivo della BOB. Eventuali modifiche dovranno essere tempestivamente e preliminarmente comunicate.
- Le zone da bonificare dovranno essere recintate e segnalate: sarà cura dell'Impresa Affidataria richiedere l'intervento delle autorità preposte per i provvedimenti da adottare per la disciplina del transito delle zone interessate dai lavori di bonifica.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-14 “BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI”

Data: 01/09/2022

- Per tutta la durata dei lavori di BOB, fino all'avvenuta consegna da parte dell'Impresa Affidataria alla DL e al CSE dei certificati di collaudo e delle attestazioni la corretta esecuzione dei lavori, richiesti a cura e spese dell'Impresa Affidataria alle autorità militari competenti, è interdetto l'accesso a chiunque alle aree sottoposte a BOB, fatta eccezione per il personale direttamente impiegato allo scopo, il cui elenco deve essere parte integrante del POS.
- Non sono ammesse, quindi altre lavorazioni in contemporaneità alla BOB o prima della consegna dei certificati e delle attestazioni previste.
- Anche il taglio della vegetazione e la posa delle recinzioni dovranno essere svolti esclusivamente da personale qualificato Rastrellatore BCM sotto la supervisione di un Assistente Tecnico BCM (così come previsto dalle Modalità tecnico operative BST – Direttiva Tecnica Bonifica Bellica Sistemica Terrestre Ed. 2017)
- Le aree sottoposte a indagine BOB non potranno essere utilizzate finchè non verrà rilasciato il relativo attestato di Bonifica Bellica, il quale dovrà essere trasmesso al CSE per poter iniziare le lavorazioni.
- In caso di Rinvenimento (anche accidentale) di ordigno bellico, si dovrà:
 - a. Sospendere immediatamente le attività di ricerca;
 - b. Dare tempestivamente comunicazione al CSE/RL e Autorità competenti;
 - c. Porre in atto tutte le condizioni di sicurezza (segnalamento, allontanamento e vietando accessi ai non addetti etc.);
 - d. riprendere le attività solo dopo l'intervento di bonifica da parte di personale specializzato.
- Qualora l'oggetto dell'appalto è proprio l'indagine BOB, si dovrà redigere un PSC per tale attività
- In caso di indagini BOB escluse dall'appalto ma eseguite spazialmente all'interno del cantiere oggetto dell'appalto, si dovrà prevedere un'attività di coordinamento tra il CSE dei lavori di indagine e il CSE dei lavori previsti in appalto al fine di individuare i provvedimenti da adottare quali la disciplina del transito delle zone interessate dai lavori di bonifica e di tutte le misure protettive e preventive per escludere ogni rischio interferenziale. Si dovrà inoltre programmare una seduta di informazione, partecipanti tutti gli addetti, dove verranno esplicitate le procedure previste per lo svolgimento delle operazioni. Il contenuto

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-14 “BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI”

Data: 01/09/2022

dell'informazione da diffondere deve essere preliminarmente documentato al CSE. Copia del verbale di formazione, controfirmato dai partecipanti, dovrà essere trasmesso al CSE.

In ogni caso si dovrà:

- Segregare le aree di indagine;
- Limitare l'accesso delle aree interessate dall'indagine;
- affiggere la segnaletica per indicare il rischio in oggetto:



DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR_SIC_15 SCAVI

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle **attività di scavo e sbancamenti**, descrivendo le modalità operative e le prescrizioni progettuali, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 VERIFICHE PRELIMINARI

- **Valutazione geologica e geotecnica** (caratteristiche del terreno, profilo del pendio, presenza di terreno riporto, condizioni atmosferiche, presenza di acqua, azioni di gelo ed il disgelo, presenza di altri scavi nelle vicinanze);
- **Valutazione sistemi di scavo, metodologia di lavoro e sistemi di prevenzione e protezione;**
- **Valutazione condizioni atmosferiche prevedibili**, per poter predisporre eventuali:
 - o protezione degli scavi da eventi meteorici (pioggia, neve) mediante teli impermeabili;
 - o raccolta e canalizzazione delle acque meteoriche;
 - o raccolta e allontanamento della neve dal ciglio degli scavi;
 - o verifica continua della efficienza delle armature di sostegno;
 - o sospensione dei lavori nel caso di individuata instabilità del terreno;
- **Effettuare un sopralluogo** nella zona interessata dai lavori stessi, al fine di individuare la presenza di eventuali pericoli connessi alle operazioni da eseguire (buche, avvallamenti, condutture interrato interferenti, scarpate, precipizi, ecc.).
- **Rilevare eventuali interferenze** con impianti (cavi elettrici, condutture di gas, acqua, ecc.) e qualora riscontrate:
 - contattare l'Ente Gestore per ricevere eventuali prescrizioni e per i necessari coordinamenti (disalimentazioni, etc.);
 - Procedere con rilievi planoaltimetrici dei servizi;
 - Segnalare la presenza dei servizi e adottare le misure di prevenzione e protezione previsti nei Piani di Sicurezza;
 - procedere con lo scavo a mano, procedendo con attrezzi che non danneggino i cavi e le condutture rinvenute e dovrà essere eseguito sotto la continua sorveglianza del Preposto. È inoltre obbligatorio e responsabilità del supervisore/assistente e/o preposto:
 - essere in possesso dei numeri telefonici dell'ufficio guasti dei vari enti gestori delle linee elettriche, condutture di gas, acquedotti prima di iniziare i lavori;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

- istruire i lavoratori sui comportamenti da adottare in caso di rottura accidentale di cavi o tubazioni delle reti di servizi presenti in loco.
- In presenza di linee elettriche aeree, verificare il rispetto della distanza di almeno 7 m per tutte le operazioni che eseguite in prossimità delle linee stesse;
- **I mezzi meccanici dovranno essere provvisti di cabina di protezione** per l'addetto alla manovra; in mancanza di questa, il posto di manovra deve essere comunque protetto con idoneo riparo.
- **Accertare sempre la stabilità e la portanza del terreno** prima di consentire il transito dei mezzi da impiegare nell'area di lavoro. Quando, per la particolare natura del terreno o per causa di piogge, di infiltrazione, di gelo o disgelo, o per altri motivi, siano da temere frane o scoscendimenti, è obbligatorio provvedere all'armatura e al consolidamento del terreno.

2.2 SEGNALAZIONI E DELIMITAZIONI SCAVI

- **Delimitazione** dello scavo, con idonei parapetti, transenne, barriere in funzione della profondità e dei rischi interferenziali;
- **Segnaletica di avvertimento** (come esempio di seguito riportato) e per vietare l'avvicinamento delle persone nella zona interessata dai lavori;



- Vietare in prossimità del bordo dello scavo il transito e la sosta di veicoli, l'installazione di attrezzature, il deposito di materiali e qualsiasi fonte di vibrazione, prevedendo anche apposita cartellonistica
- Sbarrare (transenne, o altra delimitazione) le piste di cantiere al termine dell'orario di lavoro e nelle stesse zone deve essere affisso un cartello indicante il divieto di transito a persone e mezzi.
- Illuminare la zona di lavoro durante l'attività notturna.
-

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

2.3 SISTEMI PROVVISORIALI DI SOSTEGNO E PROTEZIONE SCAVI

Quando previsti, i sistemi provvisori di sostegno e di protezione devono garantire la resistenza alle sollecitazioni provocate da:

- pressione del terreno;
- strutture adiacenti lo scavo;
- carichi addizionali e vibrazioni (materiale in deposito, traffico di automezzi, ecc.).

Le strutture di sostegno devono essere installate a contatto diretto con la superficie di scavo e lo spazio tra l'armatura e la parete del terreno deve essere riempito con materiale di ricalzo tale da garantire il contrasto.

La scelta del tipo di armatura e del materiale da utilizzare deve essere effettuata considerando principalmente:

- la natura del terreno;
- il contesto ambientale;
- la tipologia di scavo da eseguire.

L'armatura deve comunque possedere le seguenti caratteristiche:

- essere realizzata in modo da evitare il rischio di seppellimento;
- essere sufficientemente resistente da opporsi, senza deformarsi o rompersi, alla pressione esercitata dal terreno sulle pareti dello scavo;
- essere realizzata in modo da poter sopportare, senza deformarsi, anche carichi asimmetrici del terreno.

Il soddisfacimento di queste tre condizioni permette di realizzare dei moduli di protezione simili ad una gabbia di sicurezza.

L'uscita dallo scavo deve essere effettuata tramite una o più scale poste ad una distanza opportuna dalla zona di lavoro, che tenga conto degli ostacoli e degli ingombri presenti in trincea e comunque durante il montaggio/smontaggio dell'armatura, ad una distanza non superiore a 3 m dalla zona di lavoro.

La protezione dello scavo a cielo aperto, in presenza di pareti verticali, deve essere effettuata con sistemi di armatura e di puntellamento delle stesse con elementi di sostegno realizzati in legno o in acciaio. L'utilizzo di sistemi metallici prefabbricati modulari e testati secondo normativa tecnica, consente vantaggi maggiori rispetto a quelli realizzati in legno in cantiere che si concretizzano in: facilità di posa, recupero dopo posa, profili di notevole inerzia, differenti forme geometriche, moduli di larghezza diversa, scelta delle caratteristiche di resistenza in base alla distanza del puntello di base e della larghezza interna di puntellamento, ambienti di diversa natura con o senza presenza di acqua.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

Si dovrà prevedere una procedura di montaggio e smontaggio del sistema di sostegno e di protezione in relazione alle caratteristiche del luogo di intervento e nel caso che il sistema provvisorio di sostegno e protezione sia di produzione di serie, deve fornire il manuale d'uso comprendente le istruzioni di montaggio e smontaggio dei componenti.

2.4 SISTEMI DI SOSTEGNO E PROTEZIONE PER SCAVI REALIZZATI IN CANTIERE

Nell'esecuzione di scavi in terreni **coerenti** si possono presentare due casi:

- terreni con sufficiente coesione;
- terreni con buona coesione.

Nel caso di terreni con sufficiente coesione, quando lo scavo non è realizzabile in sicurezza fino alla profondità voluta, si procede parzialmente con lo scavo fino a 80/120 cm, si dispone l'armatura e si continua successivamente in maniera analoga fino alla profondità richiesta.

Nel caso di terreni con buona coesione, è sufficiente installare dei pannelli, contro le pareti dello scavo, di altezza tale da sbordare il ciglio, da fissare poi a dei puntoni provvisori: successivamente è consentito, agli addetti la discesa in trincea ed il posizionamento degli elementi di contrasto definitivi.

L'installazione dell'armatura di protezione deve essere effettuata dall'alto verso il basso, i puntoni posti in basso vanno collocati ad una distanza massima di 20 cm dal fondo dello scavo ed i successivi secondo quanto previsto dal progetto. In caso di utilizzo di un pannello di legno o di acciaio tra armatura e parete, il puntone deve essere collocato sull'elemento verticale che lo sostiene e non direttamente sul pannello.

Quando si è in presenza di scavi in terreni **granulari**, è necessario utilizzare una procedura specifica detta “armatura a marciavanti” quando sono presenti:

- terreni in cui non è possibile scavare senza possibili cedimenti;
- scavi in zone urbane ove si deve evitare qualsiasi depressione nel terreno.

Essa prevede:

- lo scavo per circa 80 cm con le pareti verticali aventi una leggera inclinazione verso l'esterno dello scavo;
- l'infissione nel terreno delle armature;
- l'installazione di puntoni di contrasto;
- il proseguimento dello scavo secondo le modalità precedenti realizzando un secondo modulo di armatura con la stessa inclinazione di quella precedente fino alla profondità richiesta.

Con tale metodologia si possono eseguire scavi relativamente profondi e la realizzazione deve essere eseguita a regola d'arte con attrezzature dedicate e personale specializzato.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

Quando si è in presenza di scavi realizzati completamente con **componenti prefabbricate**, i sistemi di sostegno e contrasto per scavi devono assicurare la stabilità delle pareti verticali. Essi sono composti da diversi componenti prefabbricati assemblati fra loro che creano un sostegno blindato dello scavo.

I componenti strutturali principali formano un modulo e tutti gli elementi che li costituiscono devono essere assemblati in maniera opportuna.

Devono essere inoltre previsti **sistemi di sostegno e contrasto** che devono essere installati secondo le istruzioni fornite dal fabbricante ed essere messi in opera a seconda della tipologia che può essere:

- con cassoni;
- per infissione.

L'installazione di sistemi di blindaggio con cassoni avviene per:

- metodo di “taglio e spinta verso il basso”: il cassone è installato mentre si scava, spingendo ciascun pannello verso il basso utilizzando la benna dell'escavatore: pannelli sono così spinti alternativamente su ogni montante angolare.
- metodo di “posa”: si esegue prima lo scavo delle dimensioni in pianta del cassone e poi lo si posa verticalmente nello scavo.

L'installazione di sistemi per “infissione” nel terreno prevede l'utilizzo di speciali macchine che si distinguono per il sistema di azione.

- sistema a battipalo;
- sistema a vibrazione;
- sistema statico o a pressione idraulica.

2.5 RIMOZIONE DELL'ARMATURA

La rimozione dell'armatura deve tenere conto di quanto segue:

- il disarmo deve procedere dal basso verso l'alto;
- la procedura di rimozione deve indicare sequenze ed accorgimenti tali da proteggere sempre il lavoratore che si trova dentro lo scavo;
- quando viene rilevata una pressione del terreno sul sistema di protezione dello scavo, prima si deve procedere con il riempimento dello scavo e successivamente con la rimozione dei puntoni e dei montanti;
- il disarmo deve essere effettuato possibilmente con gli stessi addetti che hanno installato l'armatura, per poter verificare, rispetto alla fase di installazione, se sono sopraggiunte nuove condizioni di rischio.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

2.6 ACCESSO ALLO SCAVO

- L'accesso di personale deve avvenire attraverso le scale o mediante andatoie, mentre l'attraversamento degli scavi deve essere realizzato mediante passerelle.
- Le andatoie devono avere larghezza non minore di 0,60 m, quando destinate soltanto al passaggio di lavoratori, e di 1,20 m se destinate al trasporto di materiali. La loro pendenza non deve essere maggiore del 50%. Le andatoie devono essere interrotte da pianerottoli di riposo ad opportuni intervalli; sulle tavole delle andatoie devono essere fissati listelli trasversali a distanza non maggiore del passo di un uomo carico. Le andatoie e le passerelle devono essere munite, verso il vuoto, di idonei parapetti provvisori.
- Le scale portatili devono essere adatte alle condizioni d'impiego, vincolate alla base e all'estremità superiori, con i montanti che sporgono di almeno un metro oltre il piano di accesso.
- I viottoli e le scale con gradini ricavati nel terreno o nella roccia siano provvisti di parapetto provvisorio, nei tratti prospicienti il vuoto quando il dislivello superi 2 m;
- Le alzate dei gradini ricavati in terreno friabile siano sostenute da tavole in legno e paletti robusti.
- Le rampe, per l'accesso dei mezzi devono avere una carreggiata solida, atta a resistere al transito dei mezzi di trasporto di cui è previsto l'impiego, ed una pendenza adeguata alla possibilità dei mezzi stessi.

2.7 PRESCRIZIONI OPERATIVE

- La pendenza delle pareti dello scavo non deve superare quella di declivio naturale, tenuto conto della natura e delle caratteristiche meccaniche del terreno (da accertare preventivamente con apposita indagine geotecnica), al fine di evitare possibili franamenti. All'occorrenza dovranno essere effettuate le operazioni di disaggancio da personale competente. Devono essere rimossi eventuali massi affioranti dalle pareti degli scavi.
- Quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di 1,50 m, è vietato il sistema di scavo manuale per scalzamento alla base e conseguente franamento della parete.
- Controllare che l'inclinazione da dare alle pareti dello scavo sia conforme a quanto indicato negli standard tecnici. Nel caso in cui sorgessero dubbi sulla stabilità della parete, sarà necessario ridurre l'angolo di declivio naturale e rivolgersi al proprio diretto superiore.
- Nel caso in cui, a causa della pendenza del terreno, la terra smossa dovesse rotolare/ricadere ed intralciare eventuali vie di transito o aree di lavoro sottostanti, predisporre adeguate opere provvisoriale atte a prevenire i rischi derivanti;
- Il materiale scavato non deve essere depositato sul ciglio dello scavo onde evitare l'insorgere di pericoli di smottamento delle pareti e di caduta di materiali dall'alto; ma deve essere depositato

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-15 “SCAVI”

Data: 01/09/2022

- ad una distanza di almeno un metro dal bordo dello scavo o ad una distanza maggiore in relazione alla natura del terreno;
- Assicurarsi che il ciglio superiore sia pulito e sgombro da materiali o cose che, per effetto dei lavori, potrebbero distaccarsi e cadere;
 - In caso di formazione di polvere, il materiale deve essere opportunamente bagnato, ove possibile. È inoltre obbligatorio per i lavoratori che risultano esposti al rischio di inalazione della stessa, l'utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuale prescritti dalla valutazione del rischio (ad. es mascherina antipolvere).
 - Il materiale da trasportare deve essere sistemato sul cassone del camion, eventualmente coperto secondo le prescrizioni ambientali, in maniera tale da non poter cadere sulla strada durante il trasferimento nel luogo di destinazione indicato nei documenti progettuali.
 - Durante le operazioni di sbancamento i lavoratori che si trovano ad operare a terra devono essere dotati e fare uso dei Dispositivi di Protezione Individuale previsti dalla valutazione del rischio;
 - Controllo dell'efficienza delle armature di sostegno e della stabilità del terreno dopo lunghi periodi di sosta e consistenti eventi meteorologici, prima di iniziare di nuovo i lavori
 - Nel caso di scavi a sezione obbligata con pareti verticali o subverticali è opportuno:
 - realizzare dispositivi di protezione collettiva (realizzazione di armature di sostegno quando la profondità è maggiore di 1,5 m);
 - posizionare le armature di sostegno (scelte in base alla natura, condizioni e spinte del terreno), di pari passo con l'avanzamento dello scavo, e permettere il prosieguo e i successivi lavori senza pericoli ed intralci;
 - eseguire il disarmo graduale mentre si effettua il rinterro;
 - disporre un controllo giornaliero dell'armatura e delle pareti dello scavo, eseguito da lavoratori qualificati;
 - vietare lo scavo manuale per scalzamento alla base con il conseguente franamento della parete, quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di 1,5 m.
 - Nel caso di scavi in presenza di acqua:
 - impiego di idonei sistemi per l'eliminazione delle acque ed il loro controllo;
 - disposizione, ove sia possibile, di barriera protettiva all'ingresso dell'acqua nello scavo.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-16 “LAVORI ELETTRICI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-16 LAVORI ELETTRICI

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-16 “LAVORI ELETTRICI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare durante **lo svolgimento di lavori elettrici** descrivendo le operazioni e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI. **PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE**

Le misure tecniche da adottare e i dispositivi di protezione individuale da impiegare nel corso degli interventi sugli impianti elettrici, in relazione ai rischi connessi ai lavori elettrici fuori tensione, in prossimità o sotto tensione su impianti elettrici in bassa tensione, devono essere definiti seguendo quanto previsto dalle norme tecniche di riferimento (CEI 78-17 Manutenzione delle Cabine Elettriche MT/BT dei clienti/utenti finali; CEI EN 50110-1 Esercizio degli impianti elettrici. Parte 1: Prescrizioni generali; CEI 11-27 Lavori su impianti elettrici; CEI 64-8/1 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000 V in c.a. e 1500 in c.c.; CEI 0-10 Guida alla manutenzione degli impianti elettrici)

Le misure necessarie affinché i lavoratori siano salvaguardati dai rischi di natura elettrica connessi all'impiego di materiali, apparecchiature e impianti elettrici messi a loro disposizione vanno riportate nel documento di valutazione del rischio elettrico. Si riporta di seguito una sintesi delle principali fasi:

1. procedure di controllo dell'energia;
 2. formazione;
 3. ispezioni periodiche.
- **La valutazione dei rischi** deve prendere in considerazione:
 - le condizioni e le caratteristiche specifiche del lavoro, ivi comprese eventuali interferenze;
 - i rischi presenti nell'ambiente di lavoro;
 - tutte le condizioni di esercizio prevedibili.
 - **Devono essere adottate le misure tecniche ed organizzative necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi** presenti, ad individuare i dispositivi di protezione collettivi e individuali necessari alla conduzione in sicurezza del lavoro ed a predisporre le procedure di uso e manutenzione atte a garantire nel tempo la permanenza del livello di sicurezza raggiunto con l'adozione di suddette misure.
 - **Il lavoro su apparecchiature in tensione deve essere effettuato solo** da personale formato ed autorizzato;
 - Tutti i lavori elettrici temporanei e permanenti devono essere realizzati in accordo a quanto previsto dalle norme tecniche di riferimento.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-16 “LAVORI ELETTRICI”

Data: 01/09/2022

- Quando un lavoro elettrico deve essere effettuato nelle vicinanze o a contatto con un'attrezzatura che produce energia, o mobile o rotante, tale da rappresentare una fonte di pericolo, è **obbligatorio spegnere, disattivare, disconnettere e/o escludere quel sistema in modo tale che non esista energia nel sistema stesso.**
- **Tutte le apparecchiature devono essere considerate in tensione fino a quando non si ha evidenza del contrario.** A tal fine occorre adottare la procedura "**lockout/tagout** " (acronimo **LOTO**) che protegge i lavoratori dall'avviamento inatteso di macchine e impianti o dal rilascio di energia pericolosa dagli stessi durante interventi tecnici o di manutenzione.

Se il dispositivo di isolamento dell'energia permette l'inserimento di un dispositivo di blocco e/o esclusione, è necessario utilizzare la procedura (lockout). Deve essere apposta una targhetta (TAG) che riporta il nome della persona autorizzata a sbloccare la serratura insieme alla scritta d'avvertimento “NON METTERE IN MOTO IL SISTEMA” o equivalente.

Se il dispositivo di isolamento dell'energia NON permette l'inserimento di un dispositivo di blocco e/o esclusione, si potrà usare l'opzione del Tagout che consiste nell'apporre un cartellino di avvertimento su un dispositivo di isolamento energetico.

Nessuno, al di fuori del personale con apposita autorizzazione scritta da parte del Preposto può rimuovere i dispositivi di blocco e/o esclusione (lock out tag out);

In entrambi i casi:

- Prevedere la formazione e il costante aggiornamento dei lavoratori investiti dalla procedura LOTO;
- Notificare a tutte le persone esposte che avrà luogo un evento LOTO e per quale motivo;
- Spegnere la macchina seguendo la normale procedura di arresto;
- Individuare le fonti di energia presenti che possono costituire un pericolo per le persone;
- Isolare le alimentazioni;
- Determinare i dispositivi per effettuare il sezionamento di queste fonti di energia;
- Bloccare i dispositivi di sezionamento in modo che l'energia non possa essere ripristinata inaspettatamente;
- Identificare eventuale energia potenziale accumulata (ad esempio elementi che rimangono in pressione anche dopo l'isolamento delle fonti di energia esterne) e definire le modalità per il loro contenimento o rilascio sicuro;
- Definire i procedimenti per accertarsi dell'effettiva assenza di energie che possono essere rilasciate;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-16 “LAVORI ELETTRICI”

Data: 01/09/2022

- Identificare il macchinario bloccato indicando la data ed il personale intervenuto;
 - Eseguire l'intervento;
 - Rimuovere i dispositivi di bloccaggio;
 - Prima di ripristinarne il funzionamento riunire tutti i dipendenti interessati.
- **Particolare attenzione va rivolta oltre che all'installazione anche alla manutenzione** dei sistemi elettrici, e messe a terra, da pianificare attraverso la predisposizione dell'apposito Programma di Manutenzione Attrezzature secondo le frequenze emerse dalla valutazione dei rischi e con eventuale ausilio di una “codifica a colori” da applicare sui macchinari ed attrezzature;
- **Nel caso di sistemi complessi devono essere redatti programmi e procedure dettagliate.**
- Gli edifici, gli impianti, le strutture e le attrezzature devono essere protetti dagli effetti dei fulmini mediante sistemi realizzati secondo le norme tecniche.
- Non devono essere utilizzate scale metalliche se si lavora nei pressi o sopra attrezzature elettriche.
- Le linee elettriche, interrate o sospese, devono essere identificate con opportuna segnaletica di pericolo collocata al di sotto al fine di prevenire il contatto con mezzi in movimento, attrezzature o materiali.
- In presenza di rischio elettrocuzione dovrà essere prevista la seguente segnaletica:

- **Segnaletica di avvertimento:**



- **Devono essere rispettate inoltre le seguenti specifiche:**
- i cavi elettrici devono essere protetti dal danno fisico;
 - le lampade devono essere cablate in maniera appropriata;
 - le prese di corrente devono essere chiaramente identificate secondo i differenti voltaggi (es. le spine e le prese da 220 V non possono essere compatibili con quelle da 110 V);
 - connessioni o corde non conduttive devono essere utilizzate per legare fili elettrici temporanei sospesi (incluse luci temporanee); è proibito l'utilizzo di fili di ferro o altro materiale metallico per questo scopo;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-16 “LAVORI ELETTRICI”

Data: 01/09/2022

- le corde per sostenere le luci non devono mai essere utilizzate come fili elettrici per estensione;
- lampade rotte e prese esposte devono essere riparate immediatamente; le luci devono essere dotate di protezioni adeguate; le protezioni per le lampade metalliche non sono accettabili a meno che la protezione non sia collegata ad un conduttore a terra;
- fili elettrici domestici o per usi minori non sono accettabili nei cantieri;
- i pannelli elettrici devono essere coperti.
- In aree dove fumi, foschia, nebbia, o prodotti volatili come vernici e gas vengono usati, devono essere utilizzate attrezzature elettriche anti-esplosione laddove l'accumulo di fumi esplosivi possa essere un problema (es. deposito di vernici spray). Molto spesso i lavori elettrici possono essere svolti in presenza di pioggia o acqua. Conseguentemente, tutti gli impianti esposti alle intemperie e/o in luoghi umidi devono essere realizzati con attrezzature impermeabili ed i cablaggi protetti da danni fisici.
- I circuiti per l'illuminazione ed i contenitori o le uscite non devono essere combinati. Devono rimanere circuiti separati. Tutti i sistemi elettrici temporanei devono essere dotati di mezzi per il disinserimento della corrente come interruttori idonei, spine o differenziali. I quadri elettrici devono essere rispondenti alla normativa CEI EN 61439-4.
- Tutti i set di cavi elettrici o cavi per estensioni devono essere del tipo Hard Service e marcati adeguatamente. Utilizzare in caso di posa mobile cavi del tipo H07RN-F o di tipo equivalente ai fini della resistenza all'acqua e all'abrasione, in ogni caso opportunamente protetti contro i danneggiamenti meccanici (transito di persone e mezzi, mezzi movimento terra).
- Un impianto d'interruzione circuito con messa a terra (IMT) è obbligatorio. Si tratta di un impianto che disconnette automaticamente il circuito in presenza di un problema elettrico. Questo comporta una riduzione del pericolo da shock elettrico o elettrocuzione. Tuttavia, è necessario mantenere gli strumenti e i fili elettrici in buone condizioni, verificando periodicamente il cablaggio per assicurare che l'IMT funziona correttamente.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-17 LAVORI IN QUOTA

1. SCOPO

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare durante i **lavori in quota** (*cioè tutte quelle attività che espongono il lavoratore al rischio di caduta da una quota posta ad altezza superiore a 2 m rispetto ad un piano stabile*), descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti dalla Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI. **PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE**

In generale, in presenza di rischio di caduta dall'alto, devono essere messe in atto una o più delle seguenti misure di sicurezza per il contenimento del suddetto rischio:

- Impiego di parapetti, barriere e protezioni perimetrali;
- adozione di reti di sicurezza;
- adozione di dispositivi di protezione individuale contro le cadute dall'alto;
- utilizzo di segnaletica di sicurezza (divieto, pericolo);
- adozione di ulteriori precauzioni derivanti da norme locali e dalla specifica valutazione del rischio.
- le operazioni devono essere effettuate esclusivamente da personale addestrato e che conosce le relative norme di sicurezza e le misure di sicurezza supplementari come l'uso di imbracature, uncini, corde, ganci di sicurezza ed altri sistemi anticaduta da utilizzarsi sia per la persona, sia eventualmente per le attrezzature utilizzata.

2.1 PARAPETTI E PROTEZIONI PERIMETRALI

I parapetti, in quanto dispositivi di protezione collettiva, sono da privilegiare come misura prioritaria per il rischio legato all'esecuzione di lavori in quota. I parapetti devono essere robusti e in buono stato di conservazione.

Il parapetto è costituito da:

- uno o più correnti paralleli all'intavolato, il cui margine superiore sia posto a non meno di 1 metro dal piano di calpestio;
- tavola fermapiede alta non meno di 20 centimetri, messa di costa e poggiante sul piano di calpestio.

Correnti e tavola fermapiede non devono lasciare una luce, in senso verticale, maggiore di 60 centimetri. Sia i correnti che la tavola fermapiede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti.

Per prevenire l'eventuale rischio di caduta dei lavoratori occorre installare protezioni perimetrali o barriere fisse anche nei seguenti casi:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022

- bordo scale (anche provvisorie di cantiere);
- luoghi di lavoro e vie di circolazione;
- aperture nella pavimentazione o nel terreno (scavi).

2.2 RETI ANTICADUTA

Ove possibile, in funzione delle lavorazioni stesse o dell'ambiente di lavoro, oltre alle protezioni suddette possono essere utilizzate eventuali reti anticaduta.

Le reti possono essere sistemate:

- al di sotto di aperture;
- a protezione di dislivelli rilevanti;
- al di sotto di postazioni in cui l'appoggio al suolo è instabile.

Le reti devono essere tese il più vicino possibile al di sotto dell'opera.

In questo caso è necessario:

- installare le reti di sicurezza a partire da un'attrezzatura di lavoro, ad esempio una piattaforma di lavoro sicura, nel rispetto delle normative sulla sicurezza, in modo che i lavoratori non siano esposti a ulteriori rischi di caduta;
- consultare, rispettare e far rispettare sempre le istruzioni d'uso;
- fissare le reti di sicurezza unicamente a parti solide della costruzione.

All'atto dell'installazione delle reti, il preposto al montaggio deve controllare che non vengano superate:

- le altezze di caduta ammesse all'interno del luogo di lavoro protetto e sui lati;
- le distanze tra i punti di fissaggio della rete;
- i valori di deformazione massima della rete.

Devono essere utilizzate esclusivamente reti di sicurezza conformi e integre e prima dell'uso si dovrà verificarne la conformità alla legislazione e alla normativa locale.

Si deve tenere conto della deformazione della rete di sicurezza dovuta alle sollecitazioni cui essa è esposta in modo da evitare l'impatto al suolo del lavoratore in caso di caduta.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022

2.3 D.P.I. CONTRO LE CADUTE DALL'ALTO

I DPI contro la caduta dall'alto sono sistemi che non hanno come obiettivo quello di impedire una caduta (compito svolto dal parapetto o protezione collettiva o dai sistemi di trattenuta o di posizionamento) ma hanno come obiettivi primari:

1. Arrestare la caduta nel minor tempo possibile onde evitare che la persona raggiunga, cadendo, velocità tali da non poter più essere fermata in sicurezza.
2. Arrestare la caduta evitando, per quanto possibile, danni alla persona.
3. Mantenere la persona in posizione eretta, in sospensione inerte, senza impedire la respirazione, in modo che essa possa attendere le operazioni di soccorso senza ulteriore pericolo.

Questi dispositivi sono usati esclusivamente per lavorazioni in cui l'impiego di dispositivi di protezione collettiva (parapetti, ponteggi, barriere, protezioni perimetrali, reti anticaduta) risulti tecnicamente impossibile quali, ad esempio:

- lavorazioni in prossimità dei bordi di particolari strutture orizzontali o inclinate aperte verso il vuoto;
- per lavorazioni da effettuare su strutture a traliccio o pali;
- durante le fasi di posa/rimozione dei dispositivi di protezione collettiva;

Il sistema del dispositivo di protezione è costituito essenzialmente da tre elementi:

- Imbracatura di sicurezza;
- Fune di trattenuta (fissa o retrattile) con i connettori di collegamento tra imbracatura e ancoraggio;
- Ancoraggio (fisso o scorrevole) con resistenza minima pari a 1000kg.

3. ELEMENTI PROGETTUALI

Per le attività che espongono i dipendenti ai rischi di caduta dall'alto è responsabilità del datore di lavoro di concerto con HSE manager definire le misure più idonee a prevenire il rischio di caduta dall'alto coerentemente con il presente standard di prevenzione del rischio.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022

In caso di lavori, già in fase progettuale si dovranno:

- descrivere le modalità di accesso in quota e definire per ogni intervento la tipologia di opera provvisoria contro il rischio di caduta dall'alto (ponteggio, parapetto, etc.);
- prescrivere le misure preventive e protettive legate alle fasi di posa/rimozione delle opere provvisorie in relazione al rischio di caduta dall'alto;

Si evidenzia che in fase di progettazione dei lavori il compito del CSP è quello di individuare l'opera provvisoria necessaria e di definirne le caratteristiche geometriche quali altezza, lunghezza e larghezza al solo fine di una corretta valutazione economica.

Il progetto esecutivo dell'opera provvisoria resta invece in capo al datore di lavoro dell'impresa che dovrà inserire all'interno del POS la relativa documentazione prevista dalla normativa vigente (PIMUS, autorizzazione ministeriale, relazione firmata da tecnico abilitato se necessaria, etc.).

A carico del datore di lavoro è anche la progettazione di eventuali ancoraggi alla struttura ospitante al fine di verificare la compatibilità con la struttura ospitante effettuando tutte le verifiche strutturali e visive ai sensi della normativa vigente.

Ferma restando la suddetta autonomia progettuale, il datore di lavoro dell'impresa dovrà garantire comunque il recepimento delle seguenti prescrizioni:

- l'installazione di protezioni quali teli antipolvere;
- l'installazione di un impalcato di sicurezza (mantovana) contro la caduta di materiali dall'alto;
- l'installazione, quando previsto, di un sottoponte di sicurezza, realizzato come il ponte, a distanza da quest'ultimo non superiore a m 2,50.
- l'esecuzione di una adeguata messa a terra per scariche atmosferiche, correlata dalla valutazione della probabilità delle stesse;
- l'esecuzione di opere di drenaggio al piede, in caso di ponteggi con partenza da terra.

Si dovranno, invece prevedere le seguenti misure minime:

- segnaletica di sicurezza

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-17 “LAVORI IN QUOTA”

Data: 01/09/2022



- Dispositivi di protezione collettiva e individuale;
- Non possono essere utilizzati ponteggi o attrezzature o opere provvisoriale incomplete, in fase di allestimento o di smontaggio;
- Le piattaforme aeree devono essere utilizzate secondo le indicazioni del fabbricante. Il personale operante sul cestello deve sempre indossare l'imbracatura anticaduta in dotazione, con il cordino assicurato al cestello stesso (ove previsto dal manuale dell'attrezzatura).
- Per le piattaforme che si sviluppano in lunghezza, per le quali è prevedibile il transito del lavoratore lungo il cestello, l'imbracatura deve essere dotata di due cordini, uno dei quali deve essere sempre vincolato al cestello.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-18 PONTEGGI

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle attività di **installazione, manutenzione, utilizzo, gestione, modifica e smontaggio ponteggi**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Nei lavori in quota è obbligatorio adottare, seguendo lo sviluppo dei lavori stessi, adeguati ponteggi, impalcature o altre opere provvisorie o comunque precauzioni atte a eliminare i pericoli di caduta di persone e di cose.

Ponteggi e opere provvisorie devono essere allestite a regola d'arte, proporzionate e idonee allo scopo; devono essere mantenuti in efficienza per l'intera durata del lavoro.

Il presente documento ha lo scopo di facilitare il compito del datore di lavoro in un particolare settore di attività in cui la sicurezza e la salute dei lavoratori, esposti costantemente a rischi particolarmente elevati, dipendono dalla scelta e dall'uso corretto delle attrezzature.

Dunque, l'appaltatore assicura che i ponteggi siano montati, smontati o trasformati sotto la sorveglianza di un preposto e ad opera di lavoratori che hanno ricevuto una formazione adeguata e mirata alle operazioni previste.

La squadra tipo deve includere almeno tre lavoratori, di cui uno avente funzione di Preposto. Il Preposto dovrà:

- Controllare costantemente i lavoratori;
- Essere in grado di intervenire in caso di emergenza o di lavoratore in difficoltà;
- Mantenere costantemente la sua funzione generale anche in caso di intervento;

In caso di due o più operatori che lavorano sul ponteggio contemporaneamente, il numero dei Preposti necessari ad assicurare efficacemente la sicurezza degli operatori, deve essere stabilito, in base alla valutazione dei rischi, in relazione alla dislocazione ed alla tipologia del ponteggio in allestimento.

PONTEGGI

Prima di iniziare il montaggio di un ponteggio è necessario che l'esecutore predisponga e renda disponibile il Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (Pi.M.U.S.) del ponteggio, redatto conformemente alle disposizioni normative rispetto alla complessità del ponteggio scelto, con la valutazione delle condizioni di sicurezza.

Il contenuto del piano deve prevedere:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- a. identificazione del datore di lavoro che procederà alle operazioni di montaggio, trasformazione e smontaggio del ponteggio;
- b. identificazione della squadra dei lavoratori e del preposto, addetti alle operazioni di montaggio, trasformazione o smontaggio del ponteggio;
- c. identificazione del ponteggio (marca, modello);
- d. disegno esecutivo del ponteggio;
- e. progetto del ponteggio quando lo schema di montaggio non sia previsto nel libretto del ponteggio o quando la sua altezza superi i 20 metri (una parte qualsiasi del ponteggio);
- f. indicazioni per le operazioni di montaggio, trasformazione o smontaggio del ponteggio;
- g. planimetria delle zone destinate allo stoccaggio e al montaggio del ponteggio, evidenziando inoltre le delimitazioni necessarie, la viabilità di cantiere e la segnaletica;
- h. modalità di verifica e controllo del piano di appoggio del ponteggio (portata della superficie, omogeneità, ripartizione del carico, elementi di appoggio);
- i. modalità di tracciamento del ponteggio, impostazione della prima campata, controllo della verticalità, livello/bolla del primo impalcato, distanza tra ponteggio e opera servita;
- j. descrizione dei DPI utilizzati nelle operazioni di montaggio, trasformazione o smontaggio del ponteggio e loro modalità di uso, con esplicito riferimento all'eventuale sistema di arresto caduta utilizzato ed ai relativi punti di ancoraggio;
- k. descrizione delle attrezzature adoperate nelle operazioni di montaggio, trasformazione o smontaggio del ponteggio e loro modalità di uso;
- l. misure di sicurezza da adottare in presenza, nelle vicinanze del ponteggio, di linee elettriche aeree nude in tensione;
- m. tipo e modalità di realizzazione degli ancoraggi;
- n. misure di sicurezza da adottare in caso di cambiamento delle condizioni meteorologiche pregiudizievoli della sicurezza del ponteggio e dei lavoratori;
- o. misure di sicurezza da adottare contro la caduta di materiali e oggetti;
- p. illustrazione delle modalità di montaggio, trasformazione e smontaggio, riportando le necessarie sequenze passo a passo, nonché la descrizione delle regole da applicare durante le suddette operazioni, con l'ausilio di elaborati esplicativi contenenti le corrette istruzioni, privilegiando gli elaborati grafici costituiti da schemi, disegni e foto;
- q. descrizione delle regole da applicare durante l'uso del ponteggio;
- r. indicazioni delle verifiche da effettuare sul ponteggio prima del montaggio e durante l'uso

La tipologia dell'opera provvisoria ed i relativi ancoraggi alla struttura ospitante è un onere del datore di lavoro che in autonomia provvederà a progettare e ne dovrà verificare la compatibilità con la struttura ospitante effettuando tutte le verifiche strutturali e visive ai sensi della normativa vigente.

Pertanto, sarà cura ed onere della committente fornire all'appaltatore la documentazione, relativa alle opere preesistenti, eventualmente necessaria per le suddette verifiche strutturali.

Si dovranno garantire comunque il recepimento dei seguenti punti:

- la tipologia dell'opera provvisoria prevista;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- l'installazione di protezioni quali teli antipolvere;
- l'installazione di un impalcato di sicurezza (mantovana) a protezione contro la caduta di materiali dall'alto;
- l'installazione di un sottoponte di sicurezza, costruito come il ponte, a distanza non superiore a m 2,50, quando previsto.
- l'esecuzione di una adeguata messa a terra per scariche atmosferiche, correlata dalla valutazione della probabilità delle stesse condotta in base alla norma CEI EN 62305;
- la misura della resistenza del ponteggio verso terra, e garantirne qualora il ponteggio risultasse una massa estranea, ovvero presenti resistenza verso terra inferiore a 200 Ohm, l'equipotenzialità collegandolo all'impianto di terra.
- l'esecuzione di opere di drenaggio al piede, in caso di ponteggi con partenza da terra.

L'impianto di protezione contro le scariche atmosferiche e l'impianto di messa a terra dovranno essere accompagnati dalla relativa Dichiarazione di Conformità, rilasciata da Tecnico abilitato, e denunciati agli Enti competenti.

Nelle fasi di montaggio devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Le dimensioni, la forma e la disposizione degli impalcati del ponteggio devono essere idonee alla natura del lavoro da eseguire, adeguati ai carichi da sopportare e tali da consentire un'esecuzione dei lavori e una circolazione sicure;
- Preliminarmente alla realizzazione del ponteggio si prepara la base di appoggio della stilata sul terreno solido, il più possibile livellato. I punti d'appoggio devono essere capaci di sopportare il carico prestabilito senza movimenti o cedimenti.
- Tutti i ponteggi devono essere ancorati al fine di prevenirne lo scivolamento;
- Mattoni liberi, blocchi di calcestruzzo o oggetti simili NON devono essere utilizzati per fissare i ponteggi;
- I ponteggi devono essere installati, movimentati, smontati o modificati soltanto sotto la supervisione di personale competente.
- Le superfici di lavoro devono essere completamente coperte da tavolati; le protezioni al di sopra (oltre agli elmetti) devono essere previste qualora i dipendenti che lavorano sui ponteggi siano esposti a rischi provenienti dall'alto;
- Le tavole non devono presentare parti a sbalzo e devono poggiare sempre su 4 traversi; le loro estremità devono essere sovrapposte in corrispondenza sempre di un traverso, per non meno di 40 cm;
- Le tavole devono essere assicurate contro gli spostamenti e ben accostate tra loro e all'opera oggetto di intervento; è tuttavia consentito un distacco dalla muratura non superiore a 20 cm soltanto per l'esecuzione di lavori di finitura, predisponendo idonei sistemi di protezione, quale l'installazione di normali parapetti e tavole fermapiede anche sul fronte interno del ponteggio.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- Prevedere l'utilizzo di cordino anticaduta per utensili (chiavi, martello, ecc) laddove a causa del contesto al contorno non è possibile garantire, mediante la delimitazione dell'area sottostante, che la caduta accidentale dei suddetti utensili o la loro proiezione possa interessare zone dove non è possibile escludere la presenza di lavoratori o pubblico.

Quando non prescritto diversamente, i ponteggi di altezza superiore a 20 m e quelli per i quali nella relazione di calcolo non sono disponibili le specifiche configurazioni strutturali utilizzate con i relativi schemi di impiego (schemi dotati di autorizzazione ministeriale) devono essere progettati da un ingegnere iscritto all'albo professionale. Essi devono quindi essere installati in base al progetto comprendente:

- Calcolo di resistenza e stabilità;
- Disegno esecutivo (secondo il quale deve essere effettuato il montaggio).

I ponteggi e i loro componenti devono essere capaci di sopportare, senza cedimenti, almeno il carico massimo ammissibile ottenuto dalle relazioni di calcolo. Ogni componente di un ponteggio danneggiato o indebolito deve essere immediatamente rimpiazzato.

L'accesso alle piattaforme dei ponteggi deve avvenire per mezzo di scale standard o per mezzo di scalini costruiti all'interno della struttura dei ponteggi.

Il preposto deve verificare che i ponteggi non vengano sottoposti a carichi superiori a quelli per cui sono stati progettati e indicati nelle relazioni di calcolo o nei documenti forniti dal fabbricante.

Tutti gli elementi tubolari saldati dei ponteggi devono essere installati in accordo alle raccomandazioni del fornitore con tutti gli appositi tiranti incrociati, puntelli e fissaggi richiesti.

Non devono essere eseguite saldature, bruciature, chiodature o lavori con fiamma su impalcature sospese a mezzo di fibre o corde sintetiche. I cavi, le corde sintetiche o di fibra utilizzate per sostenere le impalcature devono essere capaci di sopportare almeno 6 volte il carico stimato.

Il montaggio e lo smontaggio dei ponteggi deve avvenire in sicurezza utilizzando idonei sistemi di protezione collettiva (quali i parapetti) e/o individuale (quali i DPI di arresto caduta). Nella scelta dei sistemi di protezione suddetti deve essere data priorità a quelli collettivi rispetto a quelli individuali. Nella scelta del dispositivo di protezione individuale deve essere data priorità ai sistemi di prevenzione della caduta rispetto a quelli di arresto della caduta, quest'ultimo da valutarsi in relazione all'altezza libera di caduta presente tenuto conto del sistema utilizzato e delle specifiche del fabbricante.

I sistemi di sicurezza consistenti in corrimano superiori, intermedi e fermapiEDE alla base devono essere installati su tutti gli spazi aperti e alla fine delle piattaforme.

La protezione dalle cadute deve essere predisposta e utilizzata durante il montaggio e smontaggio di ogni ponteggio di altezza superiore a 2,00 m qualora non sia installato un sistema di corrimano.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

Devono essere eliminate quanto prima condizioni di scivolosità sui ponteggi, qualora ciò dovesse verificarsi.

In corrispondenza dei luoghi di transito o stazionamento deve essere sistemato un impalcato di sicurezza (mantovana) a protezione contro la caduta di materiali dall'alto. Tale protezione può essere sostituita con una chiusura continua in graticci sul fronte del ponteggio, qualora presenti le stesse garanzie di sicurezza, con la segregazione dell'area sottostante.

È responsabilità del supervisore/assistente e/o preposto evidenziare le parti del ponteggio non pronte per l'uso, in particolare durante le operazioni di montaggio, smontaggio e trasformazione, mediante opportuna segnaletica di avvertimento di pericolo generico e delimitandole con elementi materiali che impediscono l'accesso alla zona di pericolo.

Il personale addetto al montaggio/smontaggio e il personale preposto alla sorveglianza deve essere in possesso di certificazione attestante la frequentazione di apposito corso di formazione.

È responsabilità dell'impresa verificare che siano state svolte le sorveglianze previste sui ponteggi ad ogni turno di lavoro verificarne l'effettiva funzionalità.

È obbligatorio accertarsi che sia stata erogata una formazione tecnico-pratica adeguata dei lavoratori, mirata alle operazioni previste, che deve riguardare:

- La comprensione del PiMUS o del piano di trasformazione del ponteggio;
- La sicurezza durante tutte le operazioni con riferimento alla normativa vigente;
- Misure di prevenzione dei rischi di caduta di persone o di oggetti;
- Misure di sicurezza in caso di cambiamento delle condizioni meteorologiche (pregiudizievoli alla sicurezza del ponteggio);
- Le condizioni di carico ammissibile;
- Qualsiasi altro rischio che le suddette operazioni possono comportare.

Ciascun lavoratore ha l'obbligo di segnalare eventuali situazioni di pericolo o di non conformità del ponteggio al suo diretto superiore.

Per ogni opera provvisoria si dovrà sempre prevedere le seguenti misure minime:

- segnaletica di sicurezza

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022



- eventuali dispositivi di protezione individuale o collettiva;
- Non possono essere utilizzati ponteggi o attrezzature o opere provvisoriale incomplete, in fase di costruzione o di smontaggio;
- Le piattaforme aeree devono essere utilizzate secondo le indicazioni del fabbricante. Il personale operante sul cestello deve sempre indossare l'imbracatura anticaduta in dotazione, con il cordino assicurato allo stesso.
- Per le piattaforme che si sviluppano in lunghezza, per le quali è prevedibile il transito del lavoratore lungo il cestello, l'imbracatura deve essere dotata di due cordini, uno dei quali deve essere sempre vincolato al cestello.

RIEPILOGO VERIFICHE

- **Prima dell'installazione:**
 - prima di procedere all'installazione dovrà essere verificato a piè d'opera che tutti i materiali approvigionati sono corrispondenti a quanto previsto nel Progetto del Ponteggio. Tali verifiche dovranno essere indirizzate ai seguenti elementi:
 - Verifica di portanza e stabilità del suolo ove poggia il ponteggio;
 - Verifica della distanza da linee elettriche aeree;
- **Durante l'installazione:**
 - l'impresa installatrice, dovrà garantire, attraverso anche l'adozione di Piani di Qualità, che in ogni fase vengano rispettati i requisiti di Progetto (corrispondenza schema geometrico, ancoraggi, etc..)
 - Installazione di cartellonistica indicante “ponteggio in fase di allestimento” da parte dell'impresa installatrice.
- **Prima della messa in esercizio**

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- L'impresa installatrice dovrà rilasciare un certificato di corretta installazione (collegamenti alla struttura servita, ancoraggi, piano di appoggio dei montanti, diagonali di controvento, delimitazioni delle parti di ponteggio non ancora pronte...)
- Installazione di cartellonistica indicante “ponteggio agibile” quando il ponteggio sarà utilizzabile ed apposizione sul ponteggio di apposita TARGHETTA VERDE PLASTIFICATA (ETICHETTA PONTEGGIO le cui informazioni sono riportate nell'esempio in fig. 1)..
- Installazione di cartellonistica indicante “ponteggio NON agibile” quando il ponteggio non sarà utilizzabile.

L'utilizzo del ponteggio dovrà essere subordinato dalla stipula e sottoscrizione della concessione d'uso tra l'Impresa che detiene la responsabilità del ponteggio (Proprietaria e/o installatrice) e le Imprese/lavoratori autonomi, utilizzatori del ponteggio, prima dell'impiego dello stesso. La trasmissione del Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) del ponteggio, da parte dell'Impresa installatrice agli utilizzatori, sarà parte integrante della concessione in uso.

- Durante l'esercizio (controlli periodici e straordinari):

- Dovranno essere periodicamente verificati, ad intervalli periodici (tenuto conto della frequenza e modalità di utilizzo e dell'ambiente di lavoro), dopo violente perturbazioni atmosferiche o prolungata interruzione, sia il mantenimento dei requisiti e l'attinenza al disegno esecutivo del ponteggio e di eventuali ascensori e montacarichi se presenti, con le modalità previste e a mezzo della/e figura/e, dell'Impresa Esecutrice e di quella utilizzatrice, indicate nel PiMUS.;
- Lo stato di conservazione;
- La pulizia e l'ordine degli spazia adibiti ai camminamenti;
- La presenza dell'impianto di protezione delle scariche atmosferiche, della messa a terra anche per le scariche indirette;
- La presenza di ruggine o perdite d'integrità causate da urti, colpi o piegature (anche se riparate) che possono pregiudicare la sicurezza ed essere grave indice di pericolo;
- Il mantenimento del distacco non superiore ai 20 cm tra il bordo interno dell'impalcato del ponteggio e l'opera in cantiere;
- L'efficienza delle rete/teli per caduta materiali e delle mantovane;
- L'efficacia del serraggio dei giunti e degli ancoraggi;
- Il mantenimento della verticalità dei montanti con l'utilizzo di filo a piombo;
- L'efficienza delle controventature di pianta e di facciata;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- Il mantenimento in opera dei dispositivi di blocco degli elementi di impalcato e dei sistemi antisfilamento dei fermapiedi
- La corretta segregazione dell'area di lavoro, al di sotto del ponteggio, mediante adeguate delimitazione e segnaletica.
- Il mantenimento della segnaletica afferente ai pericoli specifici presenti nell'area di lavoro.
- I controlli periodici dovranno essere registrati dall'impresa Affidataria e/o utilizzatrice sulla TARGHETTA VERDE PLASTIFICATA (ETICHETTA PONTEGGIO di cui alla fig. 1). Il CSE, oltre alla verifica di propria competenza, ne verificherà la corretta implementazione.
- Al fine di avere un immediato riscontro in cantiere della conformità del ponteggio e dello stato di verifica, per quanti autorizzati all'uso, si raccomanda di affiggere in prossimità degli accessi allo stesso uno Scaffitag con le informazioni di cui all'esempio in fig.1, a cura della persona designata al controllo.
- In Cantiere dovranno essere sempre disponibili:
 - Il disegno esecutivo del ponteggio e di eventuali ascensori o montacarichi;
 - La documentazione relativa all'esecuzione, ed alle relative verifiche eseguite prima del montaggio (sugli elementi del ponteggio da utilizzarsi) e della messa in servizio, nonché dei controlli periodici e straordinari effettuate dal/i preposto/i sia del ponteggio che eventuali ascensori e montacarichi;
 - Il Piano di Montaggio e Smontaggio del Ponteggio ed eventuali manuali per presenza di montacarichi/ ascensori;
 - L'Autorizzazione Ministeriale ed il libretto degli elementi del Ponteggio;
 - Progetto del ponteggio laddove questo rientri nei casi previsti dalla normativa di riferimento;
 - La dichiarazione di conformità rilasciata dall'installatore e la denuncia agli enti competenti sulla necessità di proteggere il ponteggio dal rischio fulminazione.
 - I dispositivi per la gestione delle emergenze.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

ETICHETTA PONTEGGIO		
Ditta Richiedente		
Ditta Installatrice		
Ditta/e Utilizzatrice/i autorizzata/e		
____/____/____ Data consegna ponteggio agibile	_____ Firma Preposto al Montaggio	
Portata piano di lavoro	_____ [kg/mq]	
VERIFICHE PERIODICHE		
Persona designata	_____ Nome e Cognome	
Periodicità prevista*		
FIRMA	DATA**	CONFORME
		SI NO
 Qualora la verifica risultasse non conforme o risultasse superata la periodicità prevista* dall'ultima verifica eseguita** il ponteggio è da ritenersi NON AGIBILE, pertanto è fatto assoluto divieto accedere allo stesso.		

Figura 1

PONTEGGI MOBILI: TRABATTELLI O PONTI SU RUOTE A TORRE

I ponti su ruote devono avere base ampia in modo da resistere, con largo margine di sicurezza, ai carichi ed alle oscillazioni cui possono essere sottoposti durante gli spostamenti o per cause esterne (es. vento) e in modo che non possano essere ribaltati.

Il piano di scorrimento delle ruote deve risultare livellato; il carico del ponte sul terreno deve essere opportunamente ripartito con tavoloni o altro mezzo equivalente.

Le ruote del ponte in opera devono essere saldamente bloccate con cunei dalle due parti o sistemi equivalenti.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- La verticalità dei ponti su ruote deve essere controllata con livello o con pendolino.
- I ponti, esclusi quelli usati nei lavori per le linee elettriche di contatto, non devono essere spostati quando su di essi si trovano lavoratori o carichi.
- Il luogo di lavoro non deve presentare insidie; l'altezza massima consentita è quella indicata nel *Manuale d'istruzione per il montaggio, l'uso e lo smontaggio*.
- Durante gli spostamenti (solo manuali) la velocità non dovrà superare quella del normale cammino e dovranno essere effettuati impugnando il trabattello ad altezza spalle:
 - Con piano di scorrimento delle ruote ben livellato e con portata adeguata;
 - In completa assenza di intralci aerei e sul pavimento (fili, terriccio, buche, attrezzi, ecc.);
 - Senza persone e sovraccarichi a bordo.

Se il piano di scorrimento delle ruote non è perfettamente livellato e si è in presenza di forti colpi di vento, abbassare l'altezza del trabattello, secondo il grado di difficoltà.

- Il trabattello dev'essere usato solo per lavori di rifinitura, manutenzione od altri lavori di limitata entità e per la **portata massima riportata nel *Manuale d'istruzione per il montaggio, l'uso e lo smontaggio*** comprese le persone.
- Il carico sul terreno dev'essere opportunamente ripartito con tavoloni od altro mezzo equivalente, il terreno dovrà essere in grado di reggerne il peso.
- Le ruote del trabattello devono essere saldamente bloccate con cunei da entrambe le parti o frenate se esse sono provviste di freno.
- Per il montaggio e lo smontaggio in sicurezza del trabattello, è obbligatorio l'uso di un dispositivo anticaduta.
- Per l'uso in sicurezza del trabattello, è necessario equipaggiarlo con piani di calpestio completi
- di regolare ringhiera di protezione (altezza almeno UN METRO sopra il piano di calpestio), è obbligatorio l'uso di un D.P.I. anticaduta di terza categoria.
- Prima dell'utilizzo si deve verificare se il trabattello è stato montato seguendo le indicazioni del
- *Manuale d'istruzione per il montaggio, l'uso e lo smontaggio* atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte e se questo si trova in posizione verticale. Ci si deve assicurare che siano stati presi tutti i provvedimenti di sicurezza per impedire uno spostamento accidentale, per esempio applicando freni di bloccaggio.
- È fatto assoluto divieto di avvicinarsi a meno di m 5 da linee elettriche.
- Sul trabattello non devono essere installati apparecchi di sollevamento.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-18 “PONTEGGI”

Data: 01/09/2022

- Non usare il trabattello quando è bagnato, con scarpe scivolose per olio, acqua, ecc.: usare scarpe adeguate.
- Ci si deve assicurare che siano stati presi tutti i provvedimenti di sicurezza per impedire uno spostamento accidentale, per esempio applicando freni di bloccaggio.
- Non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra il trabattello ed un edificio.
- Non è consentito aumentare l'altezza dell'impalcato mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi.
- Non è consentito accedere o scendere dalla superficie dell'impalcato (piani di calpestio) usando
 - accessi diversi da quelli previsti;
 - Le torri mobili da lavoro non sono progettate per essere sollevate o sospese.
- E' proibito saltare sugli impalcati (piani di calpestio).

Prima di procedere con l'utilizzo del trabattello, è sempre necessario verificare:

- che la struttura presenti una base adeguatamente ampia da riuscire a resistere tanto ai carichi quanto alle oscillazioni a cui il ponteggio può essere sottoposto durante gli spostamenti;
- che il trabattello sia equipaggiato con **parapetti completi di tavola fermapiede** su tutti i suoi lati (nel caso in cui si lavori a un'altezza da terra superiore ai due metri);
- che le ruote della struttura siano bloccate in maniera salda con l'ausilio di cunei o sistemi di frenaggio analoghi;
- che il piano di scorrimento delle ruote risulti adeguatamente livellato;
- che il carico del trabattello sul terreno sia opportunamente ripartito;
- che l'attrezzatura sia correttamente ancorata alla struttura su cui occorre eseguire i lavori.

Per la propria incolumità e per quella altrui, i lavoratori sono inoltre tenuti a seguire alcuni specifici comportamenti durante l'uso del trabattello. Più nel dettaglio, gli utilizzatori del ponte:

- non devono accedere al piano di lavoro arrampicandosi sulla struttura esterna del trabattello, ma usando esclusivamente le apposite scale poste al suo interno;
- non devono gettare nessun tipo di materiale dall'alto;
- non devono sporgersi troppo durante il lavoro.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “DEMOLIZIONI O MANUTENZIONI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-19 DEMOLIZIONI O MANUTENZIONI

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **in presenza di rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni**, descrivendo le modalità operative e i controlli da mettere in atto all'interno del progetto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Valutata la presenza del rischio di estese demolizioni o manutenzioni si dovrà in fase progettuale:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “DEMOLIZIONI O MANUTENZIONI”

Data: 01/09/2022

- Indicare se si possono adottare tecniche di demolizione per ridurre il rischio derivante dalle demolizioni. Se ne riportano di seguito alcuni esempi:
 - Il rispetto della distanza di sicurezza del mezzo in funzione dell'altezza dell'elemento da demolire;
 - Di procedere nella demolizione dall'alto verso il basso;
 - Di evitare il ribaltamento degli elementi demoliti;
 - Bagnatura delle zone da demolire.
 - Altro
- Indicare le misure preventive e protettive riguardanti l'elemento in oggetto. A titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - Delimitazione e segregazione delle aree di intervento;
 - Vietare l'ingresso ai non addetti ai lavori;
 - realizzare eventuali schermature costituite da tubolari in acciaio, rete elettrosaldata e teli antipolvere;
 - Prevedere misure per l'abbattimento delle polveri;
 - Verificare interferenze interne o esterne al cantiere;
 - Prescrizioni in merito all'idoneità di mezzi e attrezzature;
 - prevedere la messa in opera di segnaletica di avvertimento;



- Prescrivere all'impresa esecutrice dei lavori di redigere il Piano delle demolizioni da intendersi parte integrante del POS ai sensi dell'art. 151, comma 2, del D.Lgs 81/08 e s.m.i che deve prevedere i seguenti contenuti minimi e non esaustivi:
 - definizione delle fasi di demolizione mediante istruzioni scritte e relativi disegni illustranti le modalità di svolgimento delle operazioni e di impiego dei mezzi, nonché la natura ed il perimetro degli sbarramenti da porre in opera per segregare l'area;
 - procedure di sicurezza da adottare nelle varie fasi di lavoro fino al completamento dell'opera;
 - modalità di convogliamento del materiale da demolizione e di controllo della polvere;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “DEMOLIZIONI O MANUTENZIONI”

Data: 01/09/2022

- cronologia degli interventi, nel caso fosse necessario l'accesso di altre imprese al cantiere

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-20 “OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-20 OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-20 “OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare durante l'esecuzione di **lavori stradali**, descrivendo le operazioni e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo, le Linee Guida di Gruppo HSE e RTS.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 ANALISI DEL RISCHIO

L'analisi dei rischi deve essere effettuata già in fase di progettazione, sia che si tratti di nuove costruzioni, che di manutenzioni o di lavori stradali. È obbligatorio, in sede di valutazione dei rischi:

- effettuare un accurato sopralluogo dell'area ove si deve operare e reperire ogni informazione inerente agli edifici circostanti (eventuale presenza di scuole, ospedali, attività comportanti pericoli di incendio o esplosioni);
- verificare la presenza di interferenze impiantistiche aeree e sotterranee; i si veda quale riferimento lo standard INTERFERENZE
- analizzare tutti i rischi eventualmente prodotti dalle lavorazioni previste per l'esecuzione dell'opera, con le relative misure preventive e protettive da adottare.

È quindi obbligatorio redigere:

- uno studio preliminare delle vie di transito in modo da non intralciare la viabilità esistente, evitando situazioni di pericolo per quest'ultima;
- uno studio della segnaletica da posizionare per l'esecuzione delle opere, che sia facilmente individuabile e riconoscibile e che comprenda anche le indicazioni per le eventuali emergenze.

2.2 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA GENERALI

La segnaletica e la pre-segnaletica di cantiere devono essere conformi a quanto previsto dal “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia” e al DM 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

Le modalità di posa, movimentazione, rimozione e mantenimento della segnaletica e della pre-segnaletica di avvertimento devono essere conformi a quanto disciplinato negli “*Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada*”.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-20 “OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI”

Data: 01/09/2022

Gli schemi segnaletici adottati devono essere sottoposti all'autorizzazione da parte delle Direzioni di Tronco, in caso di lavori su sedime autostradale e degli Enti Competenti nel caso di lavori al di fuori del sedime autostradale, nel rispetto delle ordinanze e prescrizioni da essi emesse.

Dovranno altresì essere condivisi con la Direzione di Tronco le eventuali necessità di presidio delle cantierizzazioni, in funzione anche delle caratteristiche delle stesse e della tratta, e le relative modalità: sorveglianza o guardiania fissa, numero di addetti, mezzi da utilizzare, tempistiche da assicurare per gli interventi di ripristino, etc.

Le suddette attività di condivisione con le Direzioni di Tronco ed Enti Gestori è necessario che vengano attuate in fase di progettazione in modo da recepirne eventuali prescrizioni e disciplinare nei documenti progettuali e contrattuali con il dettaglio dei costi a carico del Committente e gli Oneri e Obblighi dell'Appaltatore.

In caso di lavori su piattaforma autostradale, l'attività di posa/rimozione della segnaletica potrà essere effettuata solo a valle di comunicazione positiva da parte della Sala Radio competente per Tronco.

Tutti gli operatori che dovranno lavorare in piattaforma dovranno preventivamente ricevere opportuna Formazione ed ottenere l'Autorizzazione a manovra dalla Direzione di Tronco competente.

In considerazione dei rischi residui associati alle attività di installazione, rimozione e manutenzione della segnaletica, si dovrà valutare anche ogni ulteriore opportuna soluzione tecnica o tecnologica, a titolo esemplificativo e non esaustivo si citano:

- Sistemi di attacco rapido della segnaletica sulle barriere di sicurezza;
- Utilizzo sistemi di controllo da remoto della segnaletica.
- Installazione della segnaletica, laddove possibile, su strutture fisse a bordo carreggiata (su palo) che necessitano di meno manutenzione;
- Valutare, nelle attività notturne, sistemi per aumentare la visibilità dei cantieri e delle maestranze: quali ad esempio torce e bandierine luminose.
- Valutare sistemi di alimentazione per i dispositivi luminosi ad elevata autonomia (generatori, pannelli fotovoltaici, etc...) in luogo di sistemi a batteria per assicurarne la piena efficienza e minimizzare la necessità di interventi di sostituzione.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-20 “OPERAZIONI SU STRADA E LAVORI STRADALI”

Data: 01/09/2022

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-21 INVESTIMENTO

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità minime di prevenzione del rischio da adottare quando sia identificato il **rischio investimento**, descrivendo le operazioni e i controlli da mettere in atto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 RISCHIO DI INVESTIMENTO NEI PIAZZALI E NEI PARCHEGGI

È necessario definire le regole di circolazione in uso nelle aree interne e nelle aree esterne e stabilire le misure organizzative e procedurali sufficienti a garantire la sicurezza dei lavoratori rispetto ai rischi connessi con l'uso dei mezzi di trasporto interni ed esterni (auto, mezzi operativi, camion, traspallet, carrelli elevatori, ecc.) e dei lavoratori/pedoni.

Devono essere definite le misure di prudenza necessarie, anche per la possibile presenza, sui luoghi di transito e di manovra, di terze persone (autisti, fornitori, ecc.) quali velocità ridotte dei mezzi, uso di specchi nei punti critici e negli incroci e presso le uscite, ecc.

Deve essere segnalato mediante segnaletica verticale l'obbligo dei mezzi di procedere alla velocità indicata dal cartello.

Per gli investimenti in aree aziendali, i fattori di rischio prevalenti sono costituiti dalle manovre in retromarcia effettuate con scarsa visibilità ed in assenza di coordinamento con il personale a terra nelle vicinanze.

Le vie di circolazione devono permettere la contemporanea presenza di macchine in movimento e di pedoni. È necessaria semplificare e ridurre il più possibile i flussi dei prodotti, basandosi sul layout aziendale e limitare al massimo le operazioni di trasporto interno.

Qualora disponibili due accessi stradali è buona regola optare per il senso unico nei piazzali esterni dedicando un accesso all'entrata e l'altro all'uscita; in questo modo si dimezza automaticamente il rischio di investimento.

Deve essere data la massima diffusione di quanto definito a tutti i lavoratori, fornitori e visitatori, relativamente a quali siano le regole di viabilità che vigono in azienda.

- Lo stato della pavimentazione e della sua manutenzione deve essere tale da evitare buche o avvallamenti pericolosi per la stabilità del mezzo e del carico; va tenuto costantemente pulito da scarti di lavorazione al fine di rendere sicuro il transito di persone e mezzi;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

- È necessario adottare una chiara segnaletica che permetta di interpretare chiaramente la viabilità aziendale, la disposizione dei luoghi e degli spazi e l'organizzazione complessiva della circolazione interna;
- prevedere, ove possibile, la separazione delle corsie di marcia, evidenziando con strisce e pittogrammi i luoghi di stoccaggio delle merci, di passaggio dei carrelli e dei pedoni;
- Realizzare la segnaletica orizzontale con materiali ben visibili;
- evidenziare gli attraversamenti pedonali, gli STOP, eventuali pericoli particolari (divieti di attraversamento), ostacoli fissi ecc.

Si rammenta che la segnaletica, in particolare quella orizzontale, è soggetta ad usura, va tenuta in regolare manutenzione al fine di garantire la sua efficienza nel tempo;

È importante vigilare sul rispetto concreto delle procedure di sicurezza per la circolazione interna aziendale:

- rispetto della velocità dei carrelli e dei veicoli;
- conduzione dei carrelli con la necessaria visibilità;
- rispetto della segnaletica e delle precedenza;
- parcheggio dei veicoli, vietandolo in corrispondenza delle uscite d'emergenza;
- deposito dei materiali al di fuori delle aree previste, soprattutto quando questo costituisce intralcio alla viabilità e pericolo per i lavoratori in caso di caduta dei materiali stoccati in altezza sui posti di lavoro e di passaggio;
- transito dei pedoni e dei mezzi al di fuori delle zone previste e prescritte
- conduzione dei mezzi d'opera e di trasporto senza permessi, autorizzazioni e formazione specifica;
- trasporto di persone su veicoli non autorizzati.

Ove possibile le vie di circolazione dei veicoli devono essere chiaramente segnalate con strisce continue chiaramente visibili. La realizzazione delle strisce dovrà tenere conto delle distanze di sicurezza necessarie tra i veicoli che possono circolare ed eventuali ostacoli, nonché prestare particolarmente attenzione alla presenza di pedoni.

Tutta la segnaletica deve essere idoneamente mantenuta nel tempo attraverso pulizia o rifacimento e deve essere aggiornata in caso di variazione di layout.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

2.2 RISCHIO DI INVESTIMENTO DA UTENTI TERZI

L' Istruzione Operativa *Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada* descrive le modalità per la posa in opera di segnaletica per lavori o eventi che richiedono analogo segnalazione.

Le disposizioni e le norme previste in tali indirizzi generali devono essere rispettate durante qualunque attività svolta su strada, in particolare per la realizzazione di tutti i cantieri sulle pertinenze autostradali, sia nel caso di cantieri installati in condizioni di urgenza (non programmati) sia di cantieri programmati.

Devono essere sempre:

- indicate le protezioni e le delimitazioni delle aree di cantiere su viabilità stradale e/o autostradale;
- individuate per quali fasi o condizioni le aree di cantiere saranno delimitate da barriere fisiche o da autocarro di protezione con segnalamento.

In funzione della durata e della tipologia dei lavori le aree di lavoro dovranno essere delimitate da barriere di sicurezza. la cui tipologia, caratteristiche e specifiche dovranno essere definite preliminarmente ai lavori.

In particolare, si richiede di prevedere una fascia di rispetto a tergo della barriera (variabile in funzione della classe di contenimento della barriera stessa) al fine di non invadere con maestranze e mezzi la Larghezza Operativa (W) e l'Intrusione del Veicolo (VI).

Qualora non sia possibile prevedere le suddette barriere per la delimitazione del cantiere le aree di lavoro in carreggiata autostradale dovranno essere protette mediante autocarro o autocisterna di massa non inferiore a 180 quintali così come indicato all'interno del Manuale Operativo Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia, trainante segnale mobile di protezione (Freccione su Mezzo di segnalamento con pannello luminoso). Ad esempio:

- Durante la posa della segnaletica di parzializzazione/chiusura della carreggiata autostradale;
- Durante le fasi di lavorazioni eseguite in lento avanzamento come, la posa/rimozione dei coni o dei delineatori. L'utilizzo del mezzo di protezione è a valle della posa della preseghaletica e della diagonale di riduzione della carreggiata. La suddetta attività di posa/rimozione dei delimitatori di corsia va considerata alla stregua di un cantiere in lento avanzamento.

Inoltre, si dovrà prescrivere a titolo esemplificativo e non esaustivo quanto sottoindicato:

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

- Quando presente il rischio di investimento, dovuto alla circolazione dei veicoli in aree di cantiere prossime a strade aperte al traffico, occorre la messa in opera di segnaletica di avvertimento.



- Per i cantieri ubicati in carreggiata autostradale, dovranno essere utilizzati gli schemi segnaletici indicati nelle tavole allegate al **Manuale Operativo Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia** ;
- Per i cantieri ubicati su viabilità stradale, dovranno essere utilizzati gli schemi segnaletici riportati nelle tavole allegate al DM 10/07/2002;
- Tutti i lavoratori dovranno indossare vestiario ad alta visibilità di classe 3, secondo la norma UNI EN ISO 20471:2017;
- Tutti i mezzi operativi e non che accedono al cantiere dovranno essere muniti di lampeggiante ECE 65 in funzione;
- Le attività di installazione/rimozione del cantiere dovranno essere segnalate con operatore ed effettuate secondo i contenuti dell' Istruzione Operativa Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada;
- Dovrà essere garantita la sorveglianza e mantenimento in efficienza della segnaletica verticale nelle ore di "inattività del cantiere" come previsto nel Disciplinare ASPI.
- Per la fase di montaggio della barriera new jersey per la delimitazione dell'area di cantiere su una delle corsie (esempio: delimitazione con N.J della corsia di emergenza), si dovrà sempre prevedere anche la chiusura della corsia adiacente (esempio: per montaggio barriera N.J in corsia di emergenza si dovrà chiudere temporaneamente anche la corsia di marcia).

2.2 RISCHIO DI INVESTIMENTO DA VEICOLI CIRCOLANTI NELLE AREE DI CANTIERE

Si dovranno disciplinare i percorsi pedonali e carrabili e dovrà essere sempre garantito il controllo degli accessi principali al cantiere, prevedendo ad esempio:

- Delimitazioni e segnaletica:
 - Delimitazioni fisiche (New jersey, guard rail, transenne, parapetti fissi, passerelle);
 - segnaletica verticale ed orizzontale;
 - separazioni provvisorie (bandelle segnaletiche di plastica o cavalletti segnaletici mobili), per lavori di breve durata;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

- limiti di velocità in considerazione delle caratteristiche dei percorsi e delle interferenze con le lavorazioni ed i pedoni;
- illuminazione, secondo le necessità diurne o notturne, delle vie d'accesso e quelle corrispondenti ai percorsi interni in base alle prescrizioni contenute nella norma UNI 12464-2
- L'illuminazione artificiale, deve garantire una buona visibilità evitando l'abbagliamento;
- periodica manutenzione e verifica delle delimitazioni e della segnaletica;
- rampe che non abbiano pendenza eccessiva o con fondo stradale instabile;
- piste destinate ai soli mezzi, evitando, per quanto possibile, incroci con le zone pedonali. Gli eventuali incroci devono essere adeguatamente segnalati e non devono essere realizzati, per quanto possibile, a ridosso di zone a scarsa visibilità (curve, dossi, ostacoli). Le piste devono passare ad una distanza sufficiente da porte, portoni e zone per pedoni; qualora ciò non sia possibile, devono essere disposte barriere atte ad evitare investimenti alle uscite dei locali e alle vie pedonali che immettono direttamente ed immediatamente in una via di transito dei mezzi;
- che la sede stradale abbia larghezza sufficiente. Le piste di cantiere devono comunque avere una larghezza minima di 5,6 m se percorribili a doppio senso e di 3 m se percorribili a senso unico alternato, ai sensi del Codice della Strada;
- misure idonee ad impedire l'accesso involontario alle aree e alle piste di cantiere da parte di pedoni e mezzi non autorizzati, anche nei periodi in cui non sono in atto lavorazioni.
- programmi di interventi di manutenzione dei mezzi per assicurarne il corretto funzionamento degli stessi e dei relativi apprestamenti di sicurezza.
- segnaletica di avvertimento:



- ove necessario, l'utilizzo degli schemi segnaletici indicati nelle tavole allegare al Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia (edizione giugno 2017) e degli schemi segnaletici riportati nelle tavole allegare al DM 10/07/2002);
- l'obbligo che tutti i lavoratori indossino vestiario ad alta visibilità di classe 3, secondo la norma UNI EN ISO 20471:2017;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-21 “INVESTIMENTO”

Data: 01/09/2022

- l'installazione, dove necessario, di eventuali dossi artificiali;
- l'impiego dei movieri per disciplinare l'interazione uomo/macchina nei casi di ridotta visibilità e/o spazi ristretti del cantiere;
- il rispetto della distanza di sicurezza dal raggio di azione dei mezzi operativi. In caso di necessità, ci si potrà avvicinare ai mezzi d'opera solo dopo aver accertato che l'operatore abbia visibilità sull'interessato ed abbia arrestato il mezzo o la macchina operativa, previa autorizzazione richiesta all'operatore stesso;
- che i mezzi operanti in cantiere siano dotati delle seguenti apparecchiature che devono essere tenute in buono stato di conservazione e di efficienza per tutta la durata dei lavori:
 - lampeggiante ECE 65 in funzione;
 - dispositivi di illuminazione, di segnalazione e di posizione luminosi integrativi;
 - Retrovisori e specchi;
 - catadiottri e pannelli di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti;
 - tergicristalli, lavacristalli e sistemi di sbrinamento;
 - sistemi acustici e visivi di segnalazione manovre e retromarcia;
- per i mezzi citati dalle NOTE INTERREGIONALI n°27-31-34-39-40 II°agg. e documenti attuativi emanati dalle regioni Emilia-Romagna e Toscana (autocarri, pale caricatori, autobetoniera, escavatori, fresatrici, motospazzatrici, autobotti. Etc..), dovrà essere prescritto un sistema integrativo di sicurezza per migliorare la visibilità in retromarcia (ad esempio telecamera e monitor). Tale sistema dovrà essere installato, inoltre, anche su tutti mezzi che presentano visibilità insufficiente in retromarcia ed effettuano di frequente tale manovra nell'utilizzo ordinario. Tali mezzi devono essere individuati nell'ambito della valutazione dei rischi.
- che tutti i mezzi operativi abbiano costantemente specchietti retrovisori puliti ed integri;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-22 “CADUTA MATERIALI DALL’ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-22 CADUTA MATERIALI DALL’ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-22 “CADUTA MATERIALI DALL’ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare quando si è in presenza di **Rischio Caduta Materiali dall’alto**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Nelle lavorazioni in cui vi è l’esigenza di **movimentare elementi new Jersey** dovranno essere previste le seguenti misure minime:

- utilizzare preferibilmente un mezzo di sollevamento dotato di un ROTATORE a cui verrà agganciata una PINZA MECCANICA in grado di effettuare le operazioni necessarie senza l’ausilio di operai né in fase di aggancio né in fase di sgancio.
- per indirizzare il carico nella giusta posizione utilizzare preferibilmente delle aste (o dei cordini, in modo che nessun operatore si trovi ad agire nelle vicinanze della barriera);
- non operare in caso di condizioni metereologiche avverse, quali ad es. vento forte;
- limitare lo spostamento dei carichi con gru in movimento, procedere lentamente tenendo il carico il più possibile vicino al suolo evitando brusche oscillazioni;
- controllare che funi e catene siano state sottoposte a verifica trimestrale e che l’attrezzatura di sollevamento (gru, autogrù, ecc.) sia in possesso della verifica annuale;
- verificare sempre che le funi siano in buono stato e non si formino occhielli; nelle catene controllare lo stato di usura degli anelli, verificando inoltre che in essi non si instaurino flessioni o che non siano agganciati con mezzi di fortuna; controllare che la braca, o qualsiasi accessorio di imbracatura, non presenti segni di deterioramento tali da richiedere la sua sostituzione;
- garantire che il personale sia al di fuori del raggio di azione del mezzo e delle traiettorie dei carichi;
- verificare le condizioni della superficie di appoggio del mezzo di sollevamento, le dimensioni delle piastre degli stabilizzatori in funzione del carico da sollevare, le procedure di stabilizzazione previste per la macchina utilizzata;
- verificare che la portata degli accessori di sollevamento sia idonea in relazione al carico da sollevare e degli accessori di sollevamento (pinze, catene, ganci);
- vietare la messa fuori servizio dei dispositivi di sicurezza in quanto, oltre ad essere un reato, possono essere la causa di gravi incidenti ed infortuni con esiti anche mortali.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-22 “CADUTA MATERIALI DALL’ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY”

Data: 01/09/2022

In generale, quando è identificato il rischio di caduta materiali dall’alto, si dovrà valutare e prevedere quanto segue:

- Indossare sempre i DPI UNI EN 397 (elmetti di protezione)
- L’applicazione, sugli apprestamenti utilizzati (ponteggi, parapetti, etc.), di reti a maglia fitta o teli o di mantovane per impedire la caduta verso il basso di materiale e/o attrezzi durante le lavorazioni. Tali reti dovranno coprire l’intera superficie degli apprestamenti;
- La segregazione dell’area sottostante la zona oggetto di lavorazione con rischio di caduta di materiali dall’alto e l’apposizione di specifica cartellonistica e delimitazioni fisiche sia all’interno che all’esterno del cantiere (esempio lavori che comportano movimentazioni di carichi con gru, autogru o argani, montaggio impianti all’interno delle gallerie, demolizioni, etc);
- Delimitazioni e chiusura delle aree esterne al cantiere (comprese le viabilità ed esercizi di altre infrastrutture) sulle quali potrebbe verificarsi l’interferenza con il rischio in oggetto previo coordinamento con l’ente proprietario o gestore della area esterna al cantiere;
- Utilizzo di contenitori rigidi per la raccolta della minuteria in quota;
- Vietare l’accesso del personale all’interno delle aree di rispetto delimitate;
- Schermatura delle aree di lavoro per evitare la proiezione dei materiali verso l’ambiente esterno;
- Per il rischio interferenziale dovuto alla movimentazione dei carichi con gru, autogrù o argani, occorre predisporre tettoie di protezione con struttura in tubi e giunti e tamponamento orizzontale in lamiera grecata sui posti di lavoro fissi. Le aree interessate dovranno essere comunque delimitate.
- Per lavorazioni svolte in quota (ponteggi, piattaforme etc..) si dovranno utilizzare attrezzature ed utensili assicurati con cordini ancorati a punti fissi;
- Evitare di accumulare sui ponteggi o in corrispondenza di parapetti il materiale di risulta delle demolizioni, mantenendo le aree di lavoro sgombre anche da attrezzi e materiale da costruzione che possono intralciare il passaggio degli addetti, provocando la caduta accidentale di oggetti;
- Eventuali interferenze che avessero a verificarsi fra due o più gru dovranno essere regolamentate secondo quanto riportato dalla Circolare Ministero del Lavoro e Previdenza Sociale del 12 novembre 1984;
- Nel caso di lavorazioni da effettuare al di sotto di cavalcavia, evitare di sostare direttamente al di sotto dei bordi della struttura sovrastante, verificando comunque preliminarmente la presenza sulla stessa di reti o di altri sistemi di trattenuta e adottando i DPI (elmetto). Inoltre, si dovranno prendere accordi con l’ente gestore di tutte le strade sottopassanti le opere per

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-22 “CADUTA MATERIALI DALL’ALTO E MOVIMENTAZIONE NEW JERSEY”

Data: 01/09/2022

eventuali interdizioni o limitazioni delle stesse durante tutto il periodo delle lavorazioni interferenti da eseguire sull’opera stessa.

- Occorre inoltre, in ogni caso sopra descritto, la messa in opera di segnaletica di avvertimento:



DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-23 APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle **attività che prevedono l'utilizzo di attrezzature di sollevamento**. Lo standard descrive le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 MEZZI E ATTREZZATURE DI SOLLEVAMENTO

L'**idoneità all'utilizzo in sicurezza di un mezzo di sollevamento e di tutte le sue componenti** (parti meccaniche, funi, ganci, tamburi, pulegge, motori, dispositivi di comando e di sicurezza, sistemi di imbracatura, sistemazione del carico, etc) è condizionata dai seguenti fattori:

- **carico:** peso (con adeguato margine di sicurezza), conformazione, posti di presa, altezza e raggio massimo di sollevamento, numero di carichi e frequenza, periodo di tempo e velocità per i quali deve essere effettuato, trasporto richiesto (Treno, camion o altri tipi di veicoli), frequenza dei riposizionamenti con conseguenti attività di montaggio e smontaggio, etc.
 - **cantiere:** condizioni e portanza di suolo, strade e rampe di accesso; possibili ostacoli e/o interferenze all'interno o all'esterno del cantiere (impianti, strutture, terzi, strade, ferrovie, aeroporti, altre lavorazioni, etc.); spazio per il montaggio e lo smantellamento, etc.
 - **condizioni atmosferiche** ed eventuali altre condizioni limitanti;
- **Ogni catena o fune o cinghia di sollevamento che non faccia parte di un insieme deve recare una marchiatura** o, se ciò non fosse possibile, una targa o un anello inamovibile con i riferimenti del fabbricante e l'identificazione della relativa attestazione comunitaria.
 - **Gli accessori di sollevamento devono riportare indicazione del materiale e carico massimo di utilizzazione.**
 - **Tutti gli accessori devono essere sottoposti alle verifiche indicate sui documenti di uso e manutenzione dal costruttore.**
 - La protezione del posto di manovra deve essere assicurata mediante una cabina, sufficientemente robusta da resistere in caso di ribaltamenti.
 - I ganci degli apparecchi di sollevamento e quelli delle brache metalliche o prolunghie utilizzate per il sollevamento dei carichi devono essere provvisti di **dispositivo di chiusura dell'imbocco**, in modo da impedire lo sganciamento accidentale degli organi di presa. Gli stessi devono portare in rilievo od incisa la chiara indicazione della loro portata massima ammissibile.
 - La parte interna dell'asola delle funi metalliche deve essere provvista di "redancia", per evitare il danneggiamento dell'integrità della fune dovuto alle sollecitazioni.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

- Le estremità libere delle funi devono essere provviste di piombatura o morsettatura allo scopo di impedire lo scioglimento dei trefoli e dei fili elementari. Nel caso di attacco semplice a morsetti, questi devono essere in numero non minore di 3 e disposti con la parte ad U sul lato corto della fune.
- Il cestello delle piattaforme sospese (PLE) deve essere provvisto di: targa portata massima ammissibile, doppia serie di comandi (una sul carro e l'altra sul cestello, mutuamente escludentesi per mezzo di un commutatore), dispositivi per fine corsa, discesa controllata, mancanza di energia, comandi per ritiro di emergenza
- Le eventuali ruote del carro devono avere un dispositivo di blocco (freno) e dei sostegni aggiuntivi, per lo scarico delle sospensioni, a meno che siano installati i peducci stabilizzatori, azionati a mano o meccanicamente, ciascuno indipendente dagli altri.
- L'apparecchio deve essere usato solo per l'altezza per cui è stato costruito. È vietata ogni aggiunta di sovrastrutture.

2.2 OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

- **L'area sottostante la zona operativa delle attività condotte con macchine ed attrezzature per il sollevamento deve essere opportunamente delimitata e segnalata** con divieto di accedere e sostare nel raggio di azione del mezzo e delle traiettorie dei carichi;
- **Verificare le possibili interferenze** (strutture, impianti, linee elettriche aree) nel raggio di azioni dei mezzi di sollevamento e adozione di misure di prevenzione e protezione in presenza di eventuali rischi;
- **Verificare portata e regolarità planoaltimetrica della superficie di appoggio, idoneità e dimensioni delle piastre degli stabilizzatori** in funzione del carico da sollevare, procedure di stabilizzazione previste per la macchina utilizzata;
- Utilizzare correttamente gli **stabilizzatori** verificando la consistenza del terreno; se occorre, inserire plance di ripartizione per ampliare le superfici di scarico a terra degli stabilizzatori
- Verificare che il lavoro da eseguire garantisca la **stabilità** del mezzo, la sicurezza dell'operatore e che non vi siano interferenze con altri mezzi, etc.
- Quando i martinetti stabilizzatori sono in opera, non debbono scaricare le sospensioni del veicolo (le ruote non debbono essere sollevate dal terreno).
- Non azionare gli stabilizzatori con il **carico** applicato alla gru
- Verificare **l'efficienza delle funi, delle brache, dei ganci**, etc.
- Verificare **l'efficienza delle protezioni relative a tutti gli organi soggetti a movimento**, con particolare riguardo ai tubi in pressione dell'impianto oleodinamico
- Non superare mai i **carichi consentiti** in tabella con la tabella delle portate presente sul braccio della gru

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

- Non lasciare carichi sospesi al gancio del braccio
- Assicurarsi che il gancio ruoti liberamente sul suo perno e che non presenti resistenza all'orientamento verticale del carico.
- Non utilizzare la gru in presenza di forte vento
- Il trasferimento di carichi mediante mezzi di sollevamento, ove ammesso, all'interno del cantiere deve essere effettuato a velocità molto ridotta, specie in curva, con carico inferiore a quello ammissibile a macchina ferma e tenuto il più basso possibile, e con l'azionamento dei segnali di avvertimento in caso di necessità.
- **All'utilizzo di ogni apparecchio di sollevamento deve essere adibito esclusivamente personale in possesso di provate capacità professionali** e con idoneità fisica accertata
- **Le operazioni di imbracatura dei carichi:**
 - **è obbligatorio servirsi sempre del personale formato** e a conoscenza del codice segnaletico per comunicare con il gruista; il codice delle segnalazioni al gruista deve essere affisso nelle immediate vicinanze del luogo in cui vengono effettuate le operazioni di sollevamento;
 - **l'imbracatura dei carichi deve essere sempre realizzata a regola d'arte** e con mezzi appropriati di sicura affidabilità e onde evitare danneggiamenti, le funi non devono mai venire a contatto con spigoli vivi;
 - **per la portata massima ammissibile ci si deve attenere sempre ai valori di targa** che fanno riferimento alle variazioni d'uso e l'imbracatore non deve far sollevare carichi di peso superiore alla portata dell'apparecchio di sollevamento e delle brache
 - **non deve far eseguire tiri obliqui, non deve tenere le mani sulle brache durante il tiro e non deve sostare vicino al carico durante il sollevamento;**
 - **i lavoratori addetti alle operazioni di imbracatura devono essere dotati e fare uso dei dispositivi di protezione individuale** quali scarpe antinfortunistiche con puntale rinforzato, elmetto e guanti di cuoio ed indumenti ad Alta Visibilità di Classe conforme all'area di lavoro.
- **Durante le manovre di sollevamento, discesa e traslazione**, l'operatore dell'apparecchio di sollevamento deve assicurarsi di avere la visione diretta del carico. In caso contrario, ogni manovra deve essere effettuata con altro lavoratore, appositamente incaricato, posto in condizioni di seguire visivamente il carico e trasmettere al manovratore “in codice” le indicazioni sulle operazioni da compiere. **La persona incaricata delle segnalazioni al gruista non deve sostare sotto i carichi sospesi.**
- **Sollevamento new jersey** in carreggiata autostradale con mezzo di sollevamento dotato di un **ROTATORE** a cui verrà agganciata una **PINZA MECCANICA** in grado di minimizzare la presenza di operai né in fase di aggancio né in fase di sgancio.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

- **Non si dovrà operare in caso di condizioni metereologiche avverse** quali, ad es., vento forte;
- Si dovrà limitare lo spostamento dei carichi con gru in movimento, procedere lentamente tenendo il carico il più possibile vicino al suolo evitando brusche oscillazioni;
- **È vietato mettere fuori servizio i dispositivi di sicurezza** in quanto, oltre ad essere un reato, possono essere la causa di gravi incidenti ed infortuni con esiti anche mortali.
- **Gli addetti ai mezzi di sollevamento prima di iniziare il turno di lavoro deve controllare:**
 - o il regolare funzionamento dei freni e di tutti i fine corsa;
 - o l'efficienza dell'impianto elettrico;
 - o la resistenza del dispositivo di chiusura dell'imbocco del gancio;
 - o la rotazione libera del gancio;
 - o l'efficienza degli eventuali stabilizzatori;
 - o l'efficienza del segnalatore acustico e luminoso;
 - o l'esistenza di un estintore portatile di primo intervento.
 - o dispositivi di stabilizzazione e di bloccaggio nonché quelli di messa a livello;

2.3 MANUTENZIONE ED ISPEZIONI

- **Tutti gli apparecchi di sollevamento**, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, **devono essere sottoposti a verifiche periodiche;**
- **Documentazione a bordo mezzo (originale o copia):** Libretto uso e manutenzione, scheda manutenzione periodica, Certificazione CE, etc..
- **Le funi devono essere accompagnate da un certificato di garanzia** della ditta fornitrice, unitamente al certificato di collaudo della fune, rilasciato dalla Casa costruttrice o da un laboratorio qualificato.
- **Devono essere predisposte registrazioni che garantiscano la rintracciabilità delle verifiche periodiche.**
- **Le funi metalliche devono essere sostituite quando presentano degradazioni o logoramento evidenti** o un numero eccessivo di fili rotti.
- **La portata dell'apparecchio di sollevamento deve essere evidenziata con apposita targa da sistemare sullo stesso apparecchio in modo visibile e leggibile.**
- **Le brache devono essere dotate di targhetta o stampigliatura di immatricolazione per consentirne l'identificazione e conoscere la portata.** Per ciascuna braca immatricolata deve essere predisposta una apposita scheda sulla quale devono essere riportati i risultati delle verifiche periodiche trimestrali.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-23 “APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO”

Data: 01/09/2022

- Il supervisore/assistente ha la responsabilità di controllare il rispetto della periodicità delle verifiche previste per gli apparecchi di sollevamento, per le funi e le brache e vietarne l'impiego in caso di ritardi negli adempimenti o di inidoneità delle stesse alla verifica.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

*SPR-SIC-24 RISCHIO MECCANICO: TAGLI,
PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO,
MOLATURA*

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nella attività che **comportino il rischio Tagli, Punzonamenti, Impigliamenti e Molature**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Tutto il personale addetto all'utilizzo di macchine e attrezzature deve effettuare uno specifico addestramento all'utilizzo.

Preliminarmente all'esecuzione di operazioni, qualunque sia l'attrezzatura scelta, è obbligatorio svolgere l'analisi dell'integrità dei dispositivi di sicurezza ed elettrici prima del loro uso.

In generale, qualora siano presenti le lavorazioni che comportano i rischi sopra elencati si dovranno mettere in campo opportune misure preventive e protettive quali:

- Tutte le parti taglienti o contundenti delle apparecchiature devono essere protette contro i contatti accidentali;
- Gli utensili, gli attrezzi e gli apparecchi, per l'impiego manuale devono essere tenuti in buono stato di conservazione ed efficienza e quando non utilizzati devono essere tenuti in condizioni di equilibrio stabile (es. riposti in contenitori) e non devono ingombrare posti di passaggio o di lavoro;
- Delimitazione delle aree a rischio.
- Dove non è possibile eliminare il pericolo o non siano sufficienti le protezioni collettive (delimitazione delle aree a rischio), devono essere impiegati i **DPI idonei** (vietando i vestiari che presentano parti svolazzanti in quanto presentano rischi di impigliamento in parti fisse o in organi in movimento. Tale precauzione sarà estesa anche ad altri oggetti personali come collane, anelli, bracciali, lacci delle scarpe troppo lunghi, ecc.).

Per mitigare il rischio di **urti, impatti e compressioni** si dovranno adottare misure quali:

- I depositi in cataste, pile e mucchi devono essere organizzati in modo da evitare crolli o cedimenti e permettere una sicura e agevole movimentazione e non ostacolare la normale viabilità,
- Disciplinare le fasi di carico/scarico di materiali, attrezzature, etc;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

- È opportuno predisporre aree appositamente dedicate alle operazioni di carico e scarico;
- L’accompagnamento dei carichi, movimentati tramite l’utilizzo di mezzi di sollevamento, deve avvenire utilizzando strumenti specifici e non direttamente a mano;
- È obbligatorio stare fuori dal raggio d’azione dei mezzi di sollevamento e comunque dei mezzi in generale;
- È necessario l’uso dei DPI, quali ad es. calzature di sicurezza ed elmetto di sicurezza;
- È necessario delimitare le aree in cui vi sono lavorazioni che contemplano la movimentazione di carichi (anche sospesi).

Tutto quanto esposto deve necessariamente tenere in considerazione le interferenze, con operatori diversi dall’esecutore, in prossimità del luogo delle attività. Qualora non sia possibile mantenere congrue distanze, salvo che le attività non siano incompatibili, il personale che si trova nelle vicinanze dovrà essere avvisato preventivamente e dovrà indossare, oltre ai DPI previsti per la propria attività, anche idonei DPI per proteggersi da eventi/rischi indiretti.

TAGLIO: USO DELLE ATTREZZATURE DA TAGLIO

- Nell’impiego delle attrezzature da taglio, il pezzo da tagliare deve essere bloccato nella morsa, affinché lo stesso non si muova sotto lo sforzo di lavoro della lama;
- Durante l’operazione di taglio, la parte sporgente del pezzo, ove necessario ai fini della sicurezza, deve essere protetta o evidenziata, in modo da non costituire pericolo per le persone;
- Devono essere adottate misure affinché al termine dell’operazione di taglio il pezzo, staccandosi, non rechi danno alle persone;
- Qualora durante il lavoro la lama dovesse rompersi, è obbligatorio fermare il motore e togliere la lama stessa solo quando la macchina sia completamente ferma;
- Nel caso in cui l’operazione di taglio richieda l’impiego del liquido refrigerante, è necessario orientare il getto in maniera tale da non far cadere lo stesso sul pavimento oppure predisporre appropriati ripari/contenimenti per evitare inquinamenti. Ove possibile deve essere predisposto un circuito chiuso;
- Il lavoratore addetto alle operazioni di taglio deve essere dotato e fare uso dei dispositivi di protezione prescritti dalla valutazione del rischio;
- È responsabilità del preposto verificare che nessun lavoratore utilizzi attrezzature da taglio prima di essere opportunamente formato, informato ed addestrato all’uso.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

Durante l'impiego della **SEGA CIRCOLARE**, prima di effettuare il montaggio del disco dentato, occorre esaminarlo accuratamente per accertarsi che sia esente da fessurazioni, incrinature o malformazioni.

Oltre all'esame visivo, è necessario sottoporre il disco ad una prova di percussione, per rilevare, attraverso il suono emesso, l'eventuale presenza di lesioni interne.

- Verificare che non sia presente nessuno lateralmente alla macchina e nell'area di pertinenza della macchina
- Regolare la tensione del nastro e dei guida-lama in funzione delle caratteristiche del pezzo in lavorazione
- Non utilizzare lame deformate o arrugginite
- Nel caso di pezzi di piccole dimensioni, utilizzare l'apposito spingi-pezzi
- Non stazionare lateralmente alla macchina e tenersi lontani dall'area di pertinenza della macchina stessa quando essa è in funzione

Le seghe circolari devono essere provviste:

- nella parte attiva del disco rotante, sporgente sul piano di lavoro, di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge e, per quanto possibile, ad evitare il contatto accidentale del lavoratore con la lama del disco;
- di coltello divisore in acciaio (posteriormente alla lama, a distanza di non più di 3 mm dalla dentatura) quando viene usata per segare tavolate in lungo (nel senso delle fibre) allo scopo di mantenere aperto il taglio ed impedire il rifiuto del pezzo in lavorazione;
- di schermi messi ai due lati della lama nella parte sporgente sotto la tavola di lavoro in modo da impedirne il contatto accidentale; la protezione deve essere realizzata in modo da far defluire agevolmente la segatura;
- qualora non sia possibile l'adozione della cuffia registrabile, di uno schermo paraschegge di dimensioni appropriate.

La larghezza del coltello divisore deve essere tale da garantire la sua rigidità e quindi sarà in funzione dello spessore della lamiera.

Quando la rigidità del coltello divisore lo consente, il coltello stesso può essere utilizzato per l'applicazione, nella sua parte superiore, della cuffia di protezione.

La cuffia di protezione del disco dentato deve essere registrata in relazione allo spessore del pezzo da tagliare. Tra la stessa ed il pezzo in lavorazione deve essere previsto un minimo spazio per agevolare l'introduzione del pezzo stesso, ma tale da non permettere l'introduzione delle dita dell'operatore.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

Quando le lavorazioni lo permettono deve essere utilizzata la cuffia di protezione mobile la quale, poggiando direttamente sulla superficie del pezzo, non lascia alcuno spazio vuoto e impedisce qualsiasi contatto con l'utensile.

La segatura deve essere trattata come rifiuto e deve essere smaltita secondo la normativa vigente nel Paese.

Particolari precauzioni devono essere prese per la rimozione dei materiali di scarto e della segatura, che deve essere eseguita regolarmente e sistematicamente, evitando pericolosi accumuli di materiale intorno alla macchina. Detta operazione deve essere sempre effettuata a macchina ferma.

Durante il lavoro le mani devono essere tenute al di fuori della linea di taglio, in modo da evitare contatti accidentali con il disco dentato.

Per il taglio di piccoli pezzi è necessario impiegare appositi portapezzi o spingitoidi provvisti di impugnatura, che devono essere scelti tenendo conto delle caratteristiche del pezzo da lavorare.

La sega circolare deve essere utilizzata secondo quanto prescritto, anche in materia di sicurezza, dal libretto d'uso ed in nessun caso deve essere modificata.

La sega circolare deve essere provvista di apposito relè di tensione atto ad impedire, in caso di interruzione dell'erogazione dell'energia elettrica, la rimessa in moto della lama al ripristino della corrente.

Il dispositivo di comando della sega circolare deve essere provvisto di idoneo sistema che ne eviti l'azionamento accidentale. I conduttori di alimentazione della sega a disco devono essere provvisti di idoneo isolamento e di sezione minima adeguata.

Il cavo di alimentazione deve essere sistemato in maniera tale da non poter costituire intralcio al normale transito delle persone e dei mezzi e non poter subire danneggiamenti per causa meccanica.

La sega circolare deve essere protetta contro i contatti elettrici diretti mediante isolamento delle parti attive a mezzo di involucri fissi che assicurino un grado di protezione non inferiore a IP 44.

La protezione della sega circolare contro i contatti indiretti deve essere realizzata a mezzo di apposito impianto con interruzione automatica dei circuiti di alimentazione.

Nel caso di alimentazione mediante presa a spina, che deve essere del tipo interbloccato, la presa della macchina deve essere protetta da un interruttore differenziale.

Le parti metalliche della sega circolare devono essere collegate elettricamente a terra.

Prima dell'uso è obbligatorio verificare:

- La presenza ed efficienza dei meccanismi di sicurezza e ripari;
- La stabilità della macchina;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

- L'integrità del collegamento a terra e dei dispositivi elettrici di alimentazione e manovra.

Durante l'uso è obbligatorio:

- Non manomettere i dispositivi di sicurezza e i ripari;
- Registrare correttamente la cuffia di protezione;
- Utilizzare il più possibile gli spingitoidi, soprattutto per i pezzi di piccole dimensioni;
- Non distrarsi;
- Non effettuare operazioni di manutenzione, riparazione, pulizia o lubrificazione su organi in movimento;
- Utilizzare gli occhiali contro la proiezione delle schegge.

Dopo l'uso è obbligatorio:

- Togliere la tensione ai comandi e all'interruttore generale;
- Lasciare la macchina in efficienza, curandone la pulizia;
- Ricontrollare la presenza ed efficienza dei dispositivi di sicurezza e dei ripari;
- Segnalare eventuali anomalie al preposto

Nelle immediate vicinanze del luogo dove è installata la sega circolare deve essere sistemato, a facile portata di mano, un estintore portatile di primo intervento.

Motosega:

- Usare sempre entrambe le mani, nei limiti del possibile, quando si lavora con la motosega
- Evitare di lavorare in condizioni di tempo sfavorevoli, salvo casi di emergenza
- Usare sempre un abbigliamento protettivo
- Durante il lavoro con la motosega, non consentire a persone di avvicinarsi e tenere gli utensili a una distanza di sicurezza
- In caso di spostamenti lunghi usare il coprilama
- Il taglio deve essere eseguito utilizzando la porzione di catena con andamento lineare evitando di usare la punta

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

- Non abbandonare mai la motosega con il motore in moto e spegnere ogni volta a meno che non sia per pochi minuti e con uomo presente

Smerigliatrice

- Verificare che il disco sia idoneo al materiale da lavorare (ferro, gres, cls, pietre naturali, ecc.). Evitare di invertire i tipi di disco rispetto all'uso
- Controllare la scadenza del disco.
- Utilizzare il disco solo per le operazioni per le quali è stato previsto.
- Verificare che il disco sia correttamente montato, serrato, e che non presenti segni di usura avanzata o anomala.
- Verificare l'integrità ed il corretto posizionamento del carter di protezione del disco.
- Segnalare se la zona è esposta a livelli di rumorosità elevata ed a polveri.
- Non sottoporre il disco a pressione e non montare un disco rovinato.
- Indossare sempre i DPI durante l'uso.
- Tenere la smerigliatrice angolare sempre con due mani in modo da ridurre il rischio che queste entrino in contatto con il disco.
- Non bloccare il disco tenendolo contro legno, piombo o altro metallo leggero.
- Verificare che il cavo di alimentazione non intralci i passaggi del posto di lavoro e che non si creino pieghe o strozzature che potrebbero danneggiare l'integrità e la sicurezza dello stesso cavo o delle prese.
- Non rimuovere il carter di protezione del disco.

MOLATURA

I dischi e le spazzole devono essere cambiati quando sono consumati fino a che il loro utilizzo diventa poco sicuro e le vibrazioni prodotte diventano eccessive ("tapping"), o quando presentano crepe e/o rotture.

Per cambiare il disco della mola è necessario:

- Spegnere la macchina;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-24 “RISCHIO MECCANICO, TAGLI, PUNZONAMENTO, IMPIGLIAMENTO, MOLATURA”

Data: 01/09/2022

- Scollegare la macchina dalla presa elettrica per evitare che un altro operatore per errore possa accenderla accidentalmente;
- Controllare che i componenti siano in buono stato, verificando che la velocità di rotazione sia compatibile e che la sua dimensione permetta di collocare le protezioni di sicurezza;
- Procedere al ricambio usando una chiave adeguata a rimuovere la rondella o la flangia di fissaggio.

Le mole devono essere situate in zone dove:

- non generano nessun rischio per i lavoratori;
- non c'è il rischio di caduta di oggetti sulla stessa;
- non ci sono concentrazioni pericolose di gas o vapori infiammabili;
- l'operazione non proietti scintille su persone, cavi, prolunghe, materiale combustibile, tubi e bombole di gas compresso.

In caso contrario, è necessario utilizzare schermi protettivi.

Sarà vietato utilizzare le attrezzature in assenza dei dispositivi di sicurezza delle stesse.

L'operatore di una smerigliatrice portatile deve garantire che il disco o lama sia ferma al momento del suo deposito sul tavolo di lavoro o sul pavimento.

Tutte le smerigliatrici da banco, oltre allo schermo di protezione del disco, devono avere uno schermo di protezione sulla cinghia di trasmissione e devono possedere adeguata messa a terra.

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-25 "PROTEZIONE DAL RUMORE"

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-25 PROTEZIONE DAL RUMORE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-25 "PROTEZIONE DAL RUMORE"

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle **attività che richiedono un programma di protezione dal rumore** descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Pressione acustica di picco (p_{peak}): valore massimo della pressione acustica istantanea ponderata in frequenza «C»;

Livello di esposizione giornaliera al rumore (LEX,8h): [dB(A) riferito a 20 µPa]: valore medio, ponderato in funzione del tempo, dei livelli di esposizione al rumore per una giornata lavorativa nominale di otto ore, definito dalla norma internazionale ISO 1999: 1990 punto 3.6. Si riferisce a tutti i rumori sul lavoro, incluso il rumore impulsivo;

Livello di esposizione settimanale al rumore (LEX,w): valore medio, ponderato in funzione del tempo, dei livelli di esposizione giornaliera al rumore per una settimana nominale di cinque giornate lavorative di otto ore, definito dalla norma internazionale ISO 1999: 1990 punto 3.6, nota 2.

3. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

VALORI SONORI DI RIFERIMENTO

I valori limite di esposizione e i valori di azione, in relazione al livello di esposizione giornaliera al rumore e alla pressione acustica di picco, sono fissati dalla normativa (art. 189 D.Lgs. 81/2008) a:

- **valori limite di esposizione:** rispettivamente LEX = 87 dB(A) e p_{peak} = 200 Pa (140 dB(C) riferito a 20 µPa);
- **valori superiori di azione:** rispettivamente LEX = 85 dB(A) e p_{peak} = 140 Pa (137 dB(C) riferito a 20 µPa);
- **valori inferiori di azione:** rispettivamente LEX = 80 dB(A) e p_{peak} = 112 Pa (135 dB(C) riferito a 20 µPa).

VALUTAZIONE DEL RISCHIO

Nell'ambito della valutazione, si dovranno identificare tutti rischi derivanti da esposizione a rumore in modo da adottare le opportune misure di prevenzione e protezione con particolare riferimento alle norme di buona tecnica ed alle buone prassi.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-25 "PROTEZIONE DAL RUMORE"

Data: 01/09/2022

È sempre necessario:

- verificare le condizioni ambientali esterne ai luoghi di lavoro quali presenza di aeroporti, altri cantieri, siti industriali etc;
- verificare gli effetti che le lavorazioni possono comportare per l'ambiente circostante (presenza di recettori sensibili come ad es. ospedali, case di riposo, abitazioni, etc nelle immediate vicinanze);
- Valutare, in considerazione dell'utilizzo di strumenti ed attrezzature che provocano rumore, l'esposizione sonora giornaliera/settimanale prevedibile, in riferimento alle soglie di norma sopra citate. Che il livello di esposizione settimanale al rumore, come dimostrato da un controllo idoneo, non ecceda il valore limite di esposizione di 87 dB(A);
- Assicurare che i metodi e strumentazioni siano adeguati alle caratteristiche del rumore da misurare, alla durata dell'esposizione e ai fattori ambientali.
- Assicurare che i risultati delle misurazioni siano riportati nel documento di valutazione del rischio rumore;
- Verificare eventuali interferenze tra le lavorazioni eseguite in contemporanea, anche da altre imprese;

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

Qualora il rischio Rumore sia presente, si dovrà provvedere a quanto segue:

- riduzione del rumore mediante una opportuna organizzazione del lavoro attraverso la limitazione della durata e dell'intensità dell'esposizione (alternanza di lavorazioni che contemplano esposizione al rumore con lavorazioni in assenza di fonti di rumore) e organizzazioni delle lavorazioni su più turni di lavoro.
- adozione di misure tecniche per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea (quali schermature, involucri o rivestimenti realizzati con materiali fonoassorbenti) e del rumore strutturale (quali sistemi di smorzamento o di isolamento);
- adozione di orari di lavoro appropriati, con sufficienti periodi di riposo;
- Informazione e formazione sull'uso corretto delle attrezzature, sui rischi ai quali sono esposti e, qualora previsto, essere sottoposti a sorveglianza sanitaria.
- delimitazione delle aree con concentrazione di lavorazioni fonti di rischio rumore;
- sistemi di misurazione e monitoraggio del livello sonoro;
- installazione della cartellonistica di sicurezza, come ad esempio quella sotto riportata:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 - SPR-SIC-25 "PROTEZIONE DAL RUMORE"

Data: 01/09/2022



- servizio di sorveglianza e controllo sanitario: la sorveglianza sanitaria è effettuata dal medico competente nelle modalità descritte dal D.Lgs. 81/2008 sulla base della valutazione dei rischi.
- adozione di altri metodi di lavoro che implicano una minore esposizione al rumore;
- scelta di attrezzature di lavoro adeguate, tenuto conto del lavoro da svolgere, che emettano il minor rumore possibile, inclusa l'eventualità di rendere disponibili ai lavoratori attrezzature di lavoro il cui obiettivo o effetto è di limitare l'esposizione al rumore;
- progettazione idonea della struttura dei luoghi e dei posti di lavoro;
- programmi di manutenzione delle attrezzature di lavoro, del luogo di lavoro e dei sistemi sul posto di lavoro;

Nel caso in cui i rischi derivanti dal rumore non possono essere evitati con le misure di prevenzione e protezione di cui sopra, è obbligatorio fornire dispositivi di protezione individuali (DPI) per l'udito a norma di legge, in modo da eliminare o ridurre al minimo il rischio per l'udito.

La scelta dei DPI (otoprotettori, cuffie o tappi auricolari) deve essere fatta in relazione alle caratteristiche di attenuazione sonora (ossia la capacità dell'otoprotettore di ridurre il livello di rumore percepito all'orecchio) forniti dal fabbricante e determinato in base a quanto specificato nella Norma UNI EN 458. L'attenuazione deve essere tale da non generare una protezione insufficiente (> 82 dB(A) e/o > 135 dB(C)) o, viceversa, una iperprotezione (< 65 dB(A)). Si ritiene accettabile un'attenuazione che porta i livelli di esposizione quotidiana al rumore tra i 65 e gli 80 dB(A) e al di sotto dei 135 dB(C).

Tutto quanto esposto in questo documento deve necessariamente tenere in considerazione le interferenze, in prossimità del luogo di esecuzione delle attività. Qualora non sia possibile mantenere congrue distanze, salvo che le attività non siano incompatibili, il personale che si trova nelle vicinanze dovrà essere avvisato preventivamente e dovrà indossare, oltre ai DPI previsti per la propria attività, anche idonei DPI per proteggersi da eventi/rischi indiretti.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-26 “VIBRAZIONI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-26 VIBRAZIONI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-26 “VIBRAZIONI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle attività che comportano un rischio di esposizione a **vibrazioni**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. DEFINIZIONI

- **vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio:** le vibrazioni meccaniche che, se trasmesse al sistema mano-braccio nell'uomo, comportano un rischio per la salute e la sicurezza dei lavoratori, in particolare disturbi vascolari, osteoarticolari, neurologici o muscolari;
- **vibrazioni trasmesse al corpo intero:** le vibrazioni meccaniche che, se trasmesse al corpo intero, comportano rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori, in particolare lombalgie e traumi del rachide;
- **esposizione giornaliera a vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio A(8):** [ms-2]: valore mediato nel tempo, ponderato in frequenza, delle accelerazioni misurate per una giornata lavorativa nominale di otto ore;
- **esposizione giornaliera a vibrazioni trasmesse al corpo intero A(8):** [ms-2]: valore mediato nel tempo, ponderato, delle accelerazioni misurate per una giornata lavorativa nominale di otto ore.
- **Livello di esposizione giornaliera a vibrazioni (LEX,8h):** valore medio, ponderato in funzione del tempo, dei livelli di esposizione a vibrazioni per una giornata lavorativa nominale di otto ore.

3. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

3.1 ANALISI DEL RISCHIO

In ambiente di lavoro le problematiche relative alle vibrazioni meccaniche e alla salute possono essere ricondotte a due grandi categorie:

- Vibrazioni del corpo interno (WBV – Whole Body Vibration)
- Vibrazioni del sistema mano-braccio (HAV –Hand Arm Vibration)

Le vibrazioni **WBV** possono determinare, in base alle caratteristiche della sollecitazione meccanica, nausea, mal di testa, perdita di concentrazione, lombalgie o traumi e danni agli organi interni. Le vibrazioni **HAV** possono determinare invece disturbi vascolari, neurologici, osteoarticolari e muscolari.

Le principali fonti di vibrazioni meccaniche che coinvolgono i lavoratori sono:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-26 “VIBRAZIONI”

Data: 01/09/2022

- Macchinari industriali (fissi o portatili);
- Mezzi di trasporto e movimentazione.

I possibili danni provocati dalle vibrazioni, oltre che dall'intensità della sollecitazione, dipendono anche da frequenza, durata e modalità di trasmissione (localizzata o complessiva) delle vibrazioni stesse. È quindi importante analizzare lo spettro di frequenza della vibrazione (che risulta dannosa per l'uomo nel range 1-1000 Hz), il periodo di tempo a cui il lavoratore ne è soggetto e la modalità con cui essa viene trasmessa per determinarne i danni che possono essere arrecati alla salute umana.

Nella valutazione del rischio vibrazioni meccaniche occorre tener conto, oltre ai livelli di esposizione giornaliera anche di altri fattori:

- Il tipo di vibrazione;
- La presenza di soggetti particolarmente sensibili;
- I rischi indiretti per interazione delle vibrazioni con l'ambiente di lavoro o le attrezzature, o l'interazione con il rumore; La presenza di vibrazioni comporta di norma la generazione di rumore o un suo incremento;
- Le informazioni fornite dai costruttori sulle emissioni vibrazionali delle attrezzature utilizzate, oltre che l'esistenza di attrezzature a minore emissione;
- Le informazioni sulla sorveglianza sanitaria e, se disponibili, quelle reperibili dalla letteratura scientifica;
- La presenza di condizioni particolari (bassa temperatura, alta umidità).

Nella valutazione del rischio si dovrà procedere con la seguente analisi:

- Determinare i livelli di vibrazione a cui sono sottoposti i lavoratori tramite misure dirette o tramite le informazioni provenienti da banche dati accreditate;
- In base ai tempi di esposizione degli addetti, si definisce il livello di esposizione giornaliero A(8);
- I livelli di esposizioni sono catalogati in diverse classi di rischio a cui devono essere associati differenti criteri di intervento, prevenzione o protezione.

VALORI LIMITE DI ESPOSIZIONE E VALORI D'AZIONE

La normativa vigente fissa i seguenti valori limite di esposizione e valori di azione:

1. Per le vibrazioni HAV:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-26 “VIBRAZIONI”

Data: 01/09/2022

- Il **valore limite di esposizione giornaliero**, normalizzato a un periodo di riferimento di 8 ore, è fissato a 5 m/s^2 ; per periodi più brevi è pari a 20 m/s^2 .
- Il **valore d'azione giornaliero**, normalizzato a un periodo di riferimento di 8 ore, che fa scattare l'azione è fissato a $2,5 \text{ m/s}^2$;

2. Per le vibrazioni WBV:

- Il **valore limite di esposizione giornaliero**, normalizzato a un periodo di riferimento di 8 ore, è fissato a 1 m/s^2 ; per periodi più brevi è pari a $1,5 \text{ m/s}^2$.
- Il **valore d'azione giornaliero**, normalizzato a un periodo di riferimento di 8 ore, che fa scattare l'azione è fissato a $0,5 \text{ m/s}^2$;

Nell'ambito di quanto previsto dalla normativa di riferimento, si dovrà valutare e, quando necessario, misurare, i livelli di vibrazioni meccaniche cui i lavoratori sono esposti tenendo conto di livello, tipo e durata delle vibrazioni cui i lavoratori sono sottoposti e dell'eventuale interazione tra di esse o con altre azioni quali il rumore.

PREVENZIONE E PROTEZIONE

In base alla valutazione dei rischi, quando sono superati i valori d'azione, si dovrà elaborare e applicare un programma di misure tecniche o organizzative, volte a ridurre al minimo l'esposizione e i rischi che ne conseguono, considerando:

- **altri metodi di lavoro** che richiedono una minore esposizione a vibrazioni meccaniche (strumenti, tecnologie ed attrezzature diverse);
- la scelta di **attrezzature di lavoro adeguate** concepite nel rispetto dei principi ergonomici e che producono, tenuto conto del lavoro da svolgere, il minor livello possibile di vibrazioni;
- la **fornitura di attrezzature accessorie per ridurre i rischi di lesioni** provocate dalle vibrazioni, quali sedili che attenuano efficacemente le vibrazioni trasmesse al corpo intero e maniglie o guanti che attenuano la vibrazione trasmessa al sistema mano-braccio;
- **adeguati programmi di manutenzione delle attrezzature di lavoro** e dei DPI;
- la **progettazione e l'organizzazione dei luoghi** e dei posti di lavoro;
- la **limitazione della durata e dell'intensità** dell'esposizione;
- l'**organizzazione di orari** di lavoro appropriati, con adeguati **periodi di riposo**;
- la fornitura, ai lavoratori esposti, di indumenti per la **protezione dal freddo e dall'umidità**.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-26 “VIBRAZIONI”

Data: 01/09/2022

- **L’attivazione di una sorveglianza sanitaria.** La sorveglianza sarà effettuata periodicamente, di norma una volta l’anno o con periodicità diversa decisa dal medico competente con adeguata motivazione riportata nel documento di valutazione dei rischi e resa nota ai rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori in funzione della valutazione del rischio;
- **Che le lavorazioni con emissione di vibrazioni rispettino le prescrizioni degli enti locali e/o eventuali deroghe preventivamente richieste;**
- L’organizzazione delle lavorazioni in particolari **fasce orarie;**
- La possibilità di **rotazione** degli operatori impiegati;
- Eventuali accordi con gli enti preposti, per eventuali puntellamenti di edifici a rilevanza storico-artistica, limitrofi alle lavorazioni;
- **La delimitazione e segnalazione** delle aree con apposita cartellonistica.

Tutto quanto esposto in questo documento deve necessariamente tenere in considerazione le eventuali interferenze in prossimità delle attività. Qualora non sia possibile mantenere congrue distanze, salvo che le attività non siano incompatibili, il personale che si trova nelle vicinanze dovrà essere avvisato preventivamente e dovrà indossare, oltre ai DPI previsti per la propria attività, anche idonei DPI per proteggersi da eventi/rischi indiretti.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-27 LAVORI IN GALLERIA

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle attività da svolgere in Galleria, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

I rischi a cui si può essere esposti nella realizzazione di lavori in galleria sono collegati alla natura dei terreni e alla modalità di esecuzione dei lavori. I lavori in galleria presentano, oltre alle normali difficoltà dei lavori in superficie, le problematiche connesse ai seguenti fattori:

1. Problematiche fisiologiche connesse al tipo di ambiente di lavoro:

- aerazione insufficiente;
- scarsa illuminazione;
- microclima;
- possibile presenza di acqua;
- possibile presenza di gas vapori e fumi
- polveri;
- rumore;

2. Problematiche di tipo logistico-organizzativo:

- lunghe percorrenze per raggiungere l'ambiente esterno;
- difficoltà di comunicazione;
- problemi connessi agli approvvigionamenti di materiale;
- problemi legati alla gestione delle emergenze.

3. Problematiche di tipo tecnico-esecutivo:

- Tipologia di scavo e quindi di lavorazioni;
- Tipologia di attrezzature da utilizzare;

Al fine di ridurre i rischi legati ai lavori in galleria, le misure preventive e protettive avranno come oggetto quanto segue:

- accesso, circolazione e utilizzo delle attrezzature;
- accesso e circolazione del personale;
- accesso e circolazione dei veicoli;
- monitoraggio degli agenti fisici e chimici in galleria;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- organizzazione e coordinamento dei lavoratori;
- utilizzo della segnaletica di sicurezza;
- Illuminazione in galleria;
- sorveglianza sanitaria;

Inoltre:

- formazione e informazione del personale addetto alle lavorazioni in galleria;
- utilizzo di specifici DPI quali:
 - indumenti ad alta visibilità in classe 3;
 - tute e scarpe o gambali impermeabili per lavorazioni in presenza di acqua;
 - mascherine (minimo FFP2);
 - otoprotettori (cuffie, inserti auricolari, etc.);
 - scarpe antinfortunistiche;
 - guanti protettivi in relazione alla tipologia di lavorazione;
 - occhiali protettivi in relazione alla tipologia di lavorazione;
 - dispositivi anticaduta per lavorazioni su postazioni con $h \geq 2.00m$ (es. cestelli PLE);
 - autosalvatori qualora necessario.

2.1. ACCESSO, CIRCOLAZIONE E UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE

Si riportano di seguito, a solo titolo esemplificativo, le prescrizioni generali per l'accesso, circolazione e utilizzo delle attrezzature:

- è vietato salire e scendere dai veicoli in moto, così come lasciare i motori accesi senza necessità ed entrare nella zona di operazione del mezzo meccanico;
- i mezzi che accedono in galleria devono sempre mantenere la distanza di sicurezza e devono utilizzare i dispositivi acustici e luminosi di segnalazione e di avvertimento (girofarò). Appositi cartelli dovranno richiamare detti obblighi;
- in caso di inversione di marcia è obbligatorio richiedere la collaborazione di un lavoratore a terra, con il quale si deve mantenere un costante contatto visivo, ed utilizzare i segnalatori acustici e di manovra;
- i mezzi devono essere equipaggiati con uno speciale segnale acustico che automaticamente diventa operativo quando si innesta la marcia indietro;
- i posti di manovra dei mezzi impiegati devono essere raggiunti senza pericolo, essere costruiti o difesi in modo da consentire l'esecuzione delle manovre in condizioni di sicurezza e permettere la visibilità di tutto il campo d'azione del mezzo;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- gli organi di comando dei mezzi devono essere collocati in modo da poterli facilmente azionare e devono portare l'indicazione delle manovre a cui servono; gli stessi organi devono essere conformati o protetti in modo da impedirne la messa in moto accidentale;
- nella realizzazione e manutenzione di gallerie, è vietato l'impiego di mezzi con motori alimentati a benzina, GPL e gas naturale così come disciplinato dalle NOTE INTERREGIONALI N°26, 31 e 39. PROT. N° 12211 DEL 31/03/2004, PROT. N° 2737 DEL 26/01/2006 e N° AOOGR/229150/Q.030.170 DEL 02/09/2009 e documenti attuativi emanati dalle regioni Emilia-Romagna e Toscana;
- vietare l'utilizzo di gruppi elettrogeni a motore in prossimità dei lavoratori;
- vietare la presenza dei non addetti ai lavori per tutte le lavorazioni che contemplano l'uso di sostanze chimiche pericolose come, ad esempio, le lavorazioni di asfaltatura;
- Limitare il più possibile gli spostamenti e gli accessi dei mezzi operativi e vietare di tenere accesi i mezzi motorizzati in sosta oltre la stretta necessità lavorativa.

2.2. ACCESSO E CIRCOLAZIONE DEL PERSONALE

Relativamente all'ingresso del personale in galleria, deve essere istituito un metodo per il controllo degli accessi, che permetta il solo ingresso del personale autorizzato ed il conteggio del personale presente in ogni momento.

Eventuali visitatori devono essere preliminarmente autorizzati e possono accedere nelle aree di lavoro solo se accompagnati da un responsabile o da un addetto delegato per tale funzione. In nessun modo è autorizzato l'ingresso di visitatori in assenza di un accompagnatore.

L'accesso in galleria deve essere limitato negli orari in cui si effettuano le lavorazioni.

Tutto il personale che entra nella galleria deve indossare i DPI obbligatori e quelli specifici previsti dalla valutazione dei rischi.

2.3. ACCESSO E CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

- I veicoli che entrano nella galleria devono essere debitamente autorizzati;
- I veicoli devono essere verificati inoltre, con la prova di opacità, di essere al di sotto dei limiti massimi ammissibili a norma di legge.
- I conducenti dei veicoli devono avere familiarità nella gestione della macchina all'interno della galleria e la velocità di marcia non deve mai essere superiore a 10 km/h; inoltre devono mantenere per tutto il tempo i dispositivi luminosi in funzione;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- In ogni momento si deve prestare attenzione al personale e alle attrezzature presenti;
- Si devono utilizzare i mezzi in galleria solo se strettamente necessari alle lavorazioni, limitando gli ingressi non funzionali alle stesse;

2.4. MONITORAGGIO DEGLI AGENTI FISICI E CHIMICI IN GALLERIA**Rischio presenza acqua**

Nel caso di impreviste venute d'acqua, devono essere impiegate le elettropompe, collegate in serie o in parallelo per incrementare le prestazioni rispettivamente in termini di prevalenza o di portata. Il trasporto all'esterno delle acque deve essere effettuato a mezzo di tubazioni fino all'imbocco della galleria.

Rischio elettrocuzione

All'interno della galleria devono essere utilizzati idonei sistemi di sostegno e di connessione delle tubazioni e dei cavi elettrici con ancoraggi tramite staffe o ganci alle pareti della galleria.

Tutte le tubazioni metalliche per l'aria compressa e per l'acqua, i ventilatori ausiliari ed in genere tutte le masse metalliche esistenti in galleria devono essere collegate elettricamente a terra; l'elettricista, sotto la supervisione del Capo Imbocco, deve verificare periodicamente l'adeguatezza e la funzionalità dell'impianto di terra.

Rischio gas nocivi o pericolosi

Il cantiere deve essere dotato di apparecchiature idonee a rilevare la presenza e a determinarne la concentrazione nell'atmosfera di gas nocivi o pericolosi, in modo particolare anidride carbonica, ossido di carbonio, gas nitrosi, idrogeno solforato e metano.

L'aria ambiente della galleria deve essere mantenuta respirabile e quanto più possibile priva di inquinanti, mediante sistemi o impianti di ventilazione, atti ad eliminare o a diluire, entro i limiti di tollerabilità, le polveri e i vapori pericolosi o nocivi.

Ad ogni lavoratore deve essere assicurato un minimo di 2 mc di aria fresca al minuto primo; questo valore va aumentato se sussistono particolari cause di inquinamento dell'atmosfera.

L'aria da immettersi deve essere prelevata in posti sufficientemente distanziati da altre fonti di inquinamento.

Si deve effettuare correttamente la taratura degli impianti di controllo per il monitoraggio delle condizioni ambientali in galleria. Si deve nominare un responsabile adeguatamente qualificato e addestrato per realizzare e interpretare i rapporti di misura ed elaborare le informazioni del

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

monitoraggio. Se ci sono condizioni in cui i parametri monitorati superano i livelli massimi consentiti a norma di legge, si dovranno intraprendere azioni correttive immediatamente. Le apparecchiature di monitoraggio devono essere in perfette condizioni e con il certificato di taratura valido quando vengono utilizzate. Oltre alla registrazione dei dati, deve essere realizzata una documentazione fotografica con una macchina fotografica con data, per dimostrare l'accuratezza del monitoraggio. Questa documentazione deve essere allegata alla relativa relazione. La relazione di controllo deve riportare:

- tipo di monitoraggio;
- nome del Responsabile;
- data, ora e luogo di monitoraggio;
- firma del Responsabile.

Per far fronte alle emissioni dei mezzi impiegati, su ciascun mezzo deve essere installata una marmitta catalitica, deve essere utilizzato gasolio a basso contenuto di Zolfo e deve essere prevista l'immissione di aria fresca in prossimità dei punti di emissione (fronte) con una portata che è funzione del numero di mezzi impiegati (escavatore, pala, dumper, ecc.). È indispensabile assicurare una adeguata e costante manutenzione del sistema di abbattimento dei gas di scarico e del sistema di alimentazione del motore.

Nel caso in cui la ventilazione sia attuata mediante un solo ventilatore, deve essere tenuto in cantiere un secondo ventilatore di emergenza in condizioni di essere immediatamente utilizzato.

Deve essere sempre a disposizione una fonte di forza motrice di riserva per l'azionamento dei ventilatori, indipendente da quella normalmente utilizzata. La temperatura dei posti di lavoro in galleria, deve essere contenuta al di sotto del limite massimo (fissato a 30°C del termometro asciutto o a 25°C del termometro bagnato) per mezzo della ventilazione e, se necessario, ricorrendo ad altri mezzi. Qualora non sia possibile mantenere la temperatura entro i limiti stabiliti dalla normativa, il normale lavoro può essere continuato a condizione che la permanenza dei lavoratori in sotterraneo non si prolunghi oltre le 6 ore di lavoro al giorno, se la temperatura non superi i 35°C a termometro asciutto o 30°C a termometro bagnato. A temperature superiori i lavori sono consentiti soltanto per lavori urgenti di emergenza diretti a scongiurare pericoli o lavori relativi a operazioni di salvataggio

Rischio polveri

La concentrazione delle polveri nell'aria nei luoghi di lavoro sotterranei ed il contenuto in silice libera devono essere controllati periodicamente, da parte di esperti, nei posti in cui si riscontri il maggior grado di polverosità. I risultati delle analisi, con l'indicazione delle modalità tecniche adottate, devono essere tenuti presso il cantiere a disposizione degli ispettori del lavoro.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

Nei lavori eseguiti in galleria si devono adottare sistemi di lavorazione, macchine, impianti e dispositivi che diano luogo al minore sviluppo di polveri.

Nei lavori per i quali siano disposti, ai fini della lotta contro le polveri, procedimenti ad umido, si devono adottare impianti idrici di distribuzione atti ad assicurare una sufficiente quantità di acqua esente da inquinamenti. L'innaffiamento deve essere eseguito con spruzzatori o innaffiatori e non con getti violenti di acqua. Quando si fa uso di sostanze per ridurre la tensione superficiale dell'acqua o per limitare altrimenti la dispersione delle polveri nell'atmosfera, dette sostanze devono essere tali da non nuocere alla salute dei lavoratori.

La perforazione meccanica delle rocce deve essere eseguita mediante macchine munite di dispositivo per l'aspirazione delle polveri o l'iniezione dell'acqua o spruzzatore ad acqua.

Le perforatrici ed i martelli perforatori o demolitori devono rispondere ai seguenti requisiti:

- lo scappamento deve essere provvisto di uno schermo deflettore oppure essere disposto in modo che l'aria non possa sollevare la polvere depositata sulle pareti degli scavi o investire il lavoratore;
- il complesso della macchina ad aspirazione e specialmente il portautensile devono essere tali da assicurare una sufficiente tenuta delle polveri.

La pulizia dei filtri impiegati nella perforazione a secco con aspirazione delle polveri deve farsi all'aperto ed in luogo isolato. I lavoratori incaricati del ricambio e della pulizia dei filtri devono essere muniti e fare uso di maschere antipolvere.

Il materiale ottenuto dall'escavazione eseguita in rocce asciutte e polverulenti deve essere inumidito prima di essere rimosso e trasportato.

L'eliminazione delle polveri deve essere effettuata a mezzo di ventilazione artificiale, in modo da consentire il rapido allontanamento dei prodotti nocivi dal luogo del loro sviluppo, evitandone la diffusione lungo lo scavo.

La velocità dell'aria compressa all'interno di pozzi e gallerie deve essere contenuta entro limiti tali da non sollevare la polvere depositata sulle pareti o sul suolo. In ogni caso la velocità non deve superare i 5 metri al secondo.

È consentita l'eliminazione delle polveri derivanti dallo sparo per mezzo di sola immissione forzata di aria nella zona dello sparo, purchè i lavoratori siano fatti uscire dal sotterraneo prima della volata ed il loro rientro avvenga solo dopo che l'aria sia stata sufficientemente depurata.

Qualora sia ridotta l'efficacia dei mezzi generali di protezione delle polveri, i lavoratori devono essere muniti e fare uso di idonee maschere antipolvere. Le maschere devono essere:

- di dotazione strettamente personale;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- consegnate ad ogni fine di turno di lavoro ad un apposito incaricato per essere pulite e controllate nella loro efficienza;
- conservate ordinatamente in posto idoneo;
- disinfettate periodicamente e sempre ogni qual volta cambiano i soggetti che le usano.

Rischio rumore

Per tutte le attività che vengono svolte all'interno della galleria si deve procedere alla valutazione del rumore, a cura del personale competente, al fine di individuare le persone esposte a rischio e di attuare le misure preventive e protettive a tutela dell'integrità fisica dei lavoratori. Per la protezione dei lavoratori dal rischio derivante dal rumore prodotto dalle apparecchiature utilizzate, è obbligatorio dotare i lavoratori stessi di cuffie antirumore o tappi auricolari.

Rischio incendio o esplosione

Per i lavori in galleria è obbligatorio effettuare una analisi dei rischi di esplosione e di incendio; devono, pertanto, essere individuati tutti i prodotti infiammabili o esplosivi e le possibili cause di accensione o innesco e le relative misure da adottare. A tal fine è vietato depositare o accumulare materiali e rifiuti infiammabili e combustibili, grassi, lubrificanti e liquidi infiammabili nei luoghi dove sussiste il pericolo di incendio.

I mezzi e i materiali destinati alla lotta antincendio devono essere resi disponibili, collocati strategicamente, facilmente accessibili, marcati in modo chiaro, appropriatamente mantenuti e ispezionati periodicamente, tenendone un'adeguata registrazione.

Quando sussiste il rischio di fughe di gas grisou, deve essere prevista una procedura di sicurezza che regola i comportamenti da adottare da parte dei lavoratori, compresa l'adozione di interventi urgenti su impianti macchine ed attrezzature (es. interruzione dell'energia elettrica, ecc).

Deve essere presente un impianto antincendio nelle gallerie con le caratteristiche previste dalla NOTA INTERREGIONALE N°8 Prot. 12442/PRC del 22 marzo 2000 e documenti attuativi emanati dalle regioni Emilia-Romagna e Toscana Standard di sicurezza antincendio per i lavori in galleria.

2.5. ORGANIZZAZIONE E COORDINAMENTO DEI LAVORATORI

Ogni squadra che entra in galleria per eseguire il proprio turno di lavoro, deve essere assistita da un Preposto. L'accertamento giornaliero delle condizioni di sicurezza nella galleria (fronte, armature, pareti) deve essere di competenza del Capo cantiere, coadiuvato, per tale incombenza, dal Capo Imbocco e dai vari Preposti, in modo da garantire il controllo nei vari turni di lavoro. All'inizio del

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

turno di lavoro, il Preposto deve ricevere dal collega uscente un dettagliato rapporto sulla situazione all'interno della galleria, sugli eventuali interventi intrapresi nel turno precedente per assicurarne le condizioni di sicurezza e sulle necessità occorrenti per l'eventuale adeguamento della ventilazione, dell'illuminazione, etc.

Devono essere previsti apparecchi telefonici stagni a protezione antipolvere per le comunicazioni esterno – interno. Il cavo telefonico deve essere del tipo schermato, antifiamma e posato su apposite staffe di sostegno, applicate alla parete della galleria e deve essere sistemato lontano dalle linee elettriche di potenza. Il posto telefonico situato all'interno della galleria deve essere dotato dell'illuminazione, anche di emergenza. Gli apparecchi telefonici devono essere dislocati in posizioni agevoli e sicuri per gli utenti e isolati dal rumore delle lavorazioni. Il Preposto, all'inizio del turno, deve verificare la funzionalità dell'impianto e delle apparecchiature, e in caso di disfunzioni, deve provvedere a disporre la loro immediata sostituzione, adottando, nel contempo adeguate misure sostitutive. Nel caso di interruzione per frana del sistema di comunicazione, deve essere predefinito e adottato un codice di segnali attraverso le tubazioni.

All'imbocco della galleria deve essere installato un avisatore acustico per le emergenze, azionabile da apposito comando a pulsante, ben visibile ed opportunamente segnalato.

All'interno dei POS delle imprese esecutrici deve essere presente il Piano di Emergenza relativo ai lavori in galleria all'interno del quale devono essere indicati i nominativi degli addetti alle Emergenze, all'Antincendio e al Primo Soccorso. Le suddette figure devono essere sempre presenti in cantiere.

2.6. UTILIZZO DELLA SEGNALETICA DI SICUREZZA

All'interno della galleria deve essere presente ed affissa la segnaletica allo scopo di attirare, in modo rapido e facilmente comprensibile, l'attenzione su oggetti e situazioni che potrebbero provocare determinati pericoli, al fine di stimolare i comportamenti di sicurezza. La segnaletica di sicurezza in nessun caso può sostituire le misure di prevenzione che devono essere concretamente attuate per prevenire i rischi presenti nella lavorazione esercitata. Per la corretta scelta della segnaletica di sicurezza è necessario:

- individuare il pericolo;
- verificare la necessità della segnalazione;
- stabilire chi sono i destinatari del segnale di sicurezza;
- scegliere il tipo di segnale da utilizzare;
- collocare il segnale nella posizione ritenuta più opportuna.

Lo scopo della segnaletica ed il significato dei segnali presenti sul luogo di lavoro devono essere illustrati dal supervisore/assistente e/o Preposto ai lavoratori interessati. Nei luoghi dove è previsto

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

il rischio di incendio o esplosione devono essere affissi appositi segnali indicanti il divieto di fumare o di uso di fiamme libere. Di seguito alcuni esempi di segnaletica:



L'esposizione della segnaletica di sicurezza non esclude l'obbligo dell'informazione e della formazione

2.7. ILLUMINAZIONE IN GALLERIA

I luoghi di lavoro devono essere illuminati con mezzi o impianti indipendenti dai mezzi di illuminazione individuale portatili. Può esserci deroga da questo obbligo quando si tratti di eseguire lavori occasionali o di breve durata o in condizioni tali per cui la predisposizione del mezzo fisso sia particolarmente difficoltosa. In tal caso i lavoratori che accedono alla galleria devono essere provvisti di idoneo mezzo di illuminazione portatile. I mezzi o impianti di illuminazione fissa devono garantire nei passaggi e in tutti i punti accessibili del sotterraneo un livello di illuminazione non inferiore a 5 lux. Detto minimo è garantito indipendentemente dal concorso dei mezzi di illuminazione individuale. Fermo restando le condizioni di minimo illuminamento precedentemente esposte, in ogni posto di lavoro deve essere garantito, con mezzi o impianti fissi, un livello medio di illuminazione non inferiore a 30 lux. Quando si tratti di lavori che comportano pericoli specifici, quali il controllo dello scavo dopo lo sparo delle mine, la rimozione dei massi instabili dalla calotta o dalle pareti, la pulizia del fronte di avanzamento dopo la volata, la ricerca delle mine inesplose o di residui di esplosivo e la preparazione delle mine, il livello medio di illuminazione non deve essere inferiore a 50 lux.

La collocazione e la distribuzione delle sorgenti luminose devono assicurare una conveniente uniformità di illuminazione.

I mezzi di illuminazione installati sul fronte di avanzamento devono possedere requisiti di robustezza ed essere, per quanto possibile, del tipo elettrico.

2.8. SORVEGLIANZA SANITARIA

In merito alle condizioni di salute dei lavoratori, si prescrive quanto segue:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

1. tutto il personale che accede in galleria deve essere sottoposto a visita medica di idoneità specifica al lavoro secondo le norme locali ai fini di una corretta sorveglianza sanitaria; le visite mediche successive devono essere svolte secondo i modi e le frequenze definite da chi ha rilasciato l'idoneità (in Italia il Medico Competente);
2. tutti i lavoratori occupati nei lavori di costruzione della galleria devono essere sottoposti alla vaccinazione antitetanica, con la frequenza stabilita da chi rilascia l'idoneità (in Italia il medico competente).

3. METODI DI SCAVO

3.1 SCAVO MANUALE

È obbligatorio controllare l'area di lavoro, verificare la ventilazione e la stabilità della roccia sciolta e dell'acqua e monitorarli costantemente durante la perforazione, eliminando le condizioni di non sicurezza.

È obbligatorio:

- esaminare il fronte di scavo, se non ci sono pericoli, cadute o residui di esplosivi;
- eseguire immediatamente il consolidamento sulla base di quanto rilevato dalla valutazione geomeccanica, condotta da addetti o ditte specializzate nel settore. Non bisogna effettuare ulteriori avanzamenti se il consolidamento non è stato completato;
- tenere sempre illuminato il fronte di scavo e gli strumenti per il lavoro.

Una volta che è stato effettuato il consolidamento e la pulizia del fronte di scavo, bisogna individuare la direzione dell'asse e la pendenza della galleria, segnare il perimetro della galleria e la maglia di perforazione.

La perforazione sarà effettuata da personale qualificato e autorizzato per questo lavoro.

In particolare:

- Prima che l'assistente apra le valvole di aria dei tubi, il perforatore deve assicurarsi che le valvole della macchina siano chiuse per evitare movimenti bruschi dell'attrezzo;
- Prima di forare, si deve fare attenzione che gli impianti di acqua, luce e illuminazione sono installati correttamente; inoltre si deve controllare che le attrezzature di perforazione siano in buone condizioni di funzionamento;
- Durante la perforazione, bisogna posizionarsi a lato della macchina e non al centro, non mettere le mani sui punti di intrappolamento e proteggere gli occhi da particelle volanti, in particolare durante il soffiaggio del foro;
- Bisogna posizionare sistemi di sicurezza supplementari come stringhe/catene tra i giunti della macchina e i tubi, e tra i tubi;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- La perforazione deve essere eseguita rispettando la pendenza della galleria e lo schema di perforazione prestabilito;
- terminate le operazioni di perforazione, bisogna posizionare le macchine e le attrezzature in un luogo sicuro e proteggerle dagli urti.

3.2 SCAVO TRAMITE JUMBO

L'operatore della macchina è l'unico autorizzato all'uso; è vietato a persone estranee e non autorizzate l'utilizzo dei comandi. Il jumbo deve presentare una protezione sul tetto della cabina, per evitare la caduta di rocce.

Prima dell'utilizzo, l'operatore deve controllare la macchina e verificare:

- il corretto funzionamento dei sistemi idraulici (tubi, pompe) ed elettrici, così come gli elementi di controllo (manometri), etc.; in particolare, si deve garantire che il livello di olio i punti lubrificati con grasso sono adeguati;
- che i tubi flessibili sotto pressione siano adeguatamente assicurati così come tutte le relative connessioni;
- cartelli e segnaletica di avvertimento;
- il corretto funzionamento di tutti i comandi;
- che nessuna persona o macchina estranea alle lavorazioni si trovi sul posto di lavoro.

Durante il lavoro, l'operatore deve:

- rimanere nella postazione di lavoro e non lasciare mai la macchina mentre è in funzione; nel caso in cui si debba allontanare per qualunque motivo, deve spegnerla;
- prestare attenzione a rumori insoliti;
- verificare che ci sia il flusso d'aria minimo richiesto.

Attività di perforazione

Il terreno dove bisogna effettuare la perforazione deve essere in buone condizioni per il corretto movimento della macchina. Se ci sono elementi estranei che possono rappresentare un rischio sia per la macchina che per l'operatore (ad es. rocce di grandi dimensioni), si devono impiegare idonee apparecchiature ausiliarie. L'operatore deve controllare che non vi siano linee elettriche che possano interferire con il passaggio delle attrezzature sul campo.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

È sempre necessario verificare che il tetto dello scavo sotterraneo sia abbastanza sicuro. Nel caso in cui si individuino pezzi di roccia (lastre) che possono compromettere la macchina o l'operatore, si devono rimuovere o preparare per l'azione disgaggio o consolidamento/supporto.

Bisogna verificare periodicamente lo stato delle linee elettriche, i tubi dell'aria compressa e dell'acqua e tenere apposita registrazione di tali verifiche.

Tutti i lavori di perforazione devono essere effettuati con un'illuminazione adeguata nel rispetto dei livelli di illuminamento minimi richiesti dalla valutazione del rischio e dalla normativa locale vigente. In Italia, i mezzi o impianti di illuminazione fissa devono garantire nei passaggi e in tutti i punti accessibili del sotterraneo un livello di illuminazione non inferiore a 5 lux. Detto minimo è garantito indipendentemente dal concorso dei mezzi di illuminazione individuale. Fermo restando il minimo di illuminazione descritto sopra, in ogni posto di lavoro deve essere garantito, con i mezzi o impianti fissi, un livello medio di illuminazione non inferiore a 30 lux. Quando si tratti di lavori comportanti specifici pericoli, quali il controllo dello scavo dopo lo sparo delle mine, la rimozione dei massi instabili dalla calotta o dalle pareti, la pulizia del fronte di avanzamento dopo la volata, la ricerca di mine inesplose o di residui di esplosivo e la preparazione delle mine, il livello medio di illuminazione non deve essere inferiore a 50 lux. La collocazione e la distribuzione delle sorgenti luminose devono assicurare una conveniente uniformità di illuminazione.

Inoltre:

- Durante la perforazione non ci dovrà essere nessun lavoratore tra la cabina e il fronte di scavo. Se ciò dovesse accadere, bisognerà interrompere le operazioni di perforazione;
- La macchina deve essere posizionata considerando le instabilità del terreno. A questo proposito, devono essere utilizzati dispositivi idraulici di posizionamento prima dell'inizio delle operazioni di perforazione;
- Durante il trasferimento del jumbo, il personale dovrà posizionarsi in modo sicuro per evitare di essere colpito dai bracci della macchina;
- L'operatore deve assicurarsi di avere sempre condizioni di visibilità ottimali prima di iniziare la propria attività;
- Durante le manovre, bisogna prestare attenzione ai meccanismi di bloccaggio degli accessori di perforazione (morsetti);
- Si devono registrare i valori indicati dai sistemi di controllo, in particolare la profondità e il tempo di perforazione;
- Gli operatori devono sempre tenersi lontani dai componenti della macchina in movimento, come ad esempio catene, portacavi, cavi, cinghie, ecc;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- È obbligatorio proteggere le mani con gli adeguati dispositivi di protezione individuale (guanti); gli operatori non devono mai toccare l'acciaio, in quanto si corre il rischio di ustioni a causa della sua elevata temperatura.
- Non parcheggiare la macchina in zone soggette ad allagamento o soggette a proiezioni di frammenti di roccia per effetto delle operazioni di sabbiatura;
- Evitare di parcheggiare la macchina in zone in pendenza. Se ciò fosse inevitabile, si deve segnalare e prendere le precauzioni necessarie;
- Prima di lasciare la macchina (ad es. per il cambio di turno), bisognerà rilasciare la pressione dai circuiti, lasciare i comandi in posizione e parcheggiare con i sistemi di blocco esistenti. Si dovranno rimuovere le chiavi di avviamento, che dovranno essere custodite dal Responsabile dell'officina o suo delegato.

3.3 SCAVO CON MARTELLONE

Lo scavo tramite impiego di un escavatore dotato di martellone demolitore è consigliato nelle operazioni di scavo del fronte in ammassi nei quali, pur presentando discrete caratteristiche geomeccaniche, l'uso dell'esplosivo risulta difficoltoso o non conveniente.

Le lavorazioni di scavo in galleria iniziano con l'abbattimento del piede del fronte per instaurare una sollecitazione a tensione nella roccia soprastante che poi risulterà più cedevole; è importante provvedere ad un rapido e continuo smarino (frammenti rocciosi) onde permettere all'operatore di verificare continuamente lo stato del fronte in modo da eseguire lo scavo sempre in maniera appropriata. Per verificare l'entità dello sfondo occorre sospendere l'operazione e poi procedere alla misurazione dell'avanzamento tramite idonee attrezzature di misure, tali da garantire la sicurezza dell'addetto all'operazione, in relazione al fatto che il fronte non è ancora in sicurezza (poiché non è stato ancora sottoposto a pre-spritz).

Un presupposto fondamentale per un'efficiente demolizione del materiale è che l'utensile lavori sempre con un'angolazione di 90° rispetto al materiale da demolire.

Durante le operazioni, il martellone deve essere posizionato in modo che la cabina di guida si trovi nel tratto di galleria con il prerivestimento per evitare lo schiacciamento in caso di caduta di materiale dal fronte di scavo. Il lavoratore deve essere addestrato e con esperienza nelle operazioni di scavo. Durante la fase di scavo in prossimità del fronte è presente soltanto l'operatore a bordo dell'escavatore e a terra, in posizione di sicurezza, l'assistente.

L'utensile martellone deve essere dotato, in prossimità della punta, di ugelli nebulizzatori di acqua per l'abbattimento delle polveri durante le lavorazioni.

3.4 SCAVO CON ESPLOSIVO

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

La tecnica classica per lo scavo di gallerie in roccia, in uso ormai da secoli, è rappresentata dall'impiego degli esplosivi, noto anche come “drill & blast” (“fora e spara”).

Il metodo di scavo con esplosivo è adatto ove siano presenti rocce con caratteristiche geomeccaniche medie o buone. Non è invece adatto sui terreni, su ammassi oltremodo fratturati o su materiali che riescono a meglio assorbire l'energia prodotta dallo sparo; tali materiali sono denominati “sordi” (es. gessi in genere).

Il volume del fronte interessato allo sparo deve essere perforato con mezzi idonei secondo uno schema preciso (*schema di volata*) che fa riferimento alla forma, alle dimensioni geometriche ed alle caratteristiche del materiale; possono essere impiegati perforatori semoventi dotati di uno o più bracci di. La reazione esplosiva viene innescata tramite detonatori.

L'area del fronte può essere così suddivisa:

1. una zona generalmente centrale denominata “apertura” o “rinora” che rappresenta la parte più delicata di tutta la volata poiché deve creare una superficie libera intorno alla quale far lavorare, in stretta successione temporale le restanti cariche. La successione temporale si ottiene mediante un corretto impiego dei detonatori ritardati.
2. la zona intorno alla rinora (con esclusione della fascia perimetrale) detta produzione o allargo, che costituisce la gran parte del volume oggetto di scavo.
3. la zona perimetrale detta di profilatura.

Il caricamento avviene mediante l'introduzione in ogni foro di una prestabilita quantità di esplosivo (generalmente in cartucce), anch'essa stabilita nello schema di volata, avendo l'attenzione di lasciare una discreta quantità di spazio libero verso boccaforo al fine di evitare pericolose proiezioni di materiale all'atto dello sparo.

Al fine di governare la situazione di rischio per la possibile irruzione di gas grisou si deve attuare una procedura di sicurezza che regola i comportamenti da adottare da parte dei lavoratori, compresa l'adozione di interventi urgenti su impianti macchine ed attrezzature (es. interruzione dell'energia elettrica, ecc). A scopo preventivo, durante la perforazione mediante jumbo devono essere eseguite misure di gas grisou in foro mediante esplosimetro.

Nelle gallerie con possibile presenza di metano sono utilizzati esplosivi ed accessori di sicurezza. Il tiro è di tipo elettrico ed obbligatoriamente fatto dall'esterno della galleria.

Il capo fochino deve presidiare e vigilare per il rispetto della procedura di realizzazione della volata: infatti l'errato caricamento o collegamento, ovvero l'utilizzo di detonatori difettosi, può provocare il parziale fallimento del tiro, per cui dopo lo sparo possono aversi mine gravide al fronte (la mina

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

gravida è costituita da un candelotto armato con detonatore ed eventuale presenza di altri candelotti).

È quindi vietato perforare i fondelli dei fori del precedente sparo in quanto potrebbero essere presenti residui di esplosivo. Durante il caricamento tutti i materiali devono essere accuratamente controllati prima di essere messi in foro e prima dello sparo deve essere realizzato un controllo dei collegamenti. Per il tiro elettrico il circuito è provato mediante adeguato ohmetro. Sempre per il tiro elettrico occorre garantire l'isolamento dei collegamenti mediante l'uso di cappucci o nastro adesivo ed allontanamento dei cavi dalle pareti e da eventuali ristagni di acqua. Nel tiro elettrico l'esplosore fornisce l'energia necessaria al numero ed al tipo di detonatori impiegati. Dopo lo sparo occorre attendere almeno 15 minuti prima di far ritorno al fronte onde evitare di essere investiti da esplosione provocata da uno o più detonatori difettosi. Nel caso di mine inesplose è assolutamente vietato tentare di togliere esplosivo e detonatore dal foro ma occorre procedere con cautela ad eseguire un foro in vicinanza di quello gravido per poi provvedere al suo caricamento e sparo; la distanza dei due fori deve essere tale da garantire l'innescò della mina gravida.

Occorre verificare la presenza della fascia di arresto al piede sul cestello del ponte sviluppabile per prevenire la caduta di oggetti dall'alto.

Il caricamento dell'esplosivo deve avvenire dall'alto verso il basso. Durante il caricamento in alto con i ponti sviluppabili si deve inibire la presenza di persone nelle zone sottostanti. Prima di procedere al caricamento verificare lo stato di tenuta del pre-spritz: procedere eventualmente alla rimozione di parti instabili tramite disaggio.

Durante la realizzazione dei fori da mina il personale deve tenersi al di fuori dalla zona caratterizzata da livelli di esposizione di rumore superiori al valore limite di esposizione.

Siccome è prevista la manipolazione di sostanze pericolose, deve essere garantita una sufficiente illuminazione di tutta la zona di lavoro (suolo e fronte) durante il caricamento.

Il lavoratore addetto al caricamento dovrà essere addestrato, con esperienza e in possesso della patente di fochino.

Durante le operazioni di caricamento, collegamento e sparo solo il personale strettamente interessato può essere presente. Tutti gli altri lavoratori dovranno mantenere una distanza di sicurezza. Tale distanza è valutata in funzione delle quantità di esplosivo ed è riportata sul POS. In ogni caso, per le sole operazioni di caricamento e collegamento, non può mai essere inferiore a 150 m dalla zona di impiego dell'esplosivo, mentre per la fase di sparo tutto il personale dovrà uscire all'esterno della galleria o comunque mettersi in un luogo sicuro.

Tutte le lavorazioni devono essere eseguite sotto la guida del capo squadra dei fochini. Le cariche armate di detonatore sono immediatamente introdotte nel foro utilizzando idonei calcatoi previa verifica dell'assenza di occlusioni nel foro. In caso di tiro elettrico occorre provvedere a

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

cortocircuitare a terra tutti i circuiti elettrici e le masse presenti in galleria entro 150 m dal fronte prima di iniziare i collegamenti ed occorre sospendere le operazioni di caricamento nel caso sia un corso un temporale nel raggio di 10 km.

A seguito dello sparo, tutto il personale che rientra in galleria è esposto al rischio di intossicazione da esposizione dai fumi di esplosione che contengono nitrati e anidride carbonica. Per far fronte a ciò è necessario procedere come di seguito esposto:

- seguire precise procedure che regolano l'accesso dei preposti (minatore capo fochino) al fronte dopo la volata;
- I lavoratori prima di ritornare al fronte attendono il passaggio del tappo di fumo all'esterno della galleria o in un luogo sicuro dotato di alimentazione autonoma di aria;
- immediata attivazione dell'impianto di ventilazione dopo lo sparo.

Si può prevedere l'impiego di autorespiratori ad aria compressa a circuito aperto (sistema portatile) che possono essere utilizzati in caso di necessità per attraversare il tappo dello sfumo.

Allontanamento dello smarino dal fronte di scavo

L'operazione di allontanamento dell'ammasso roccioso del fronte di scavo, precedentemente abbattuto (smarino), si può effettuare mediante l'utilizzo di pale meccaniche, escavatori, dumpers e camion.

L'ammasso roccioso abbattuto viene caricato su dumper o camion mediante l'utilizzo di una pala meccanica. Durante tale operazione, l'area interessata dalle manovre dei mezzi, viene interdetta al transito delle persone e dei mezzi non attinenti alla lavorazione. Nel caso in cui il materiale abbattuto presenta dimensioni tali da non poter essere caricato dalla pala, lo stesso viene frantumato mediante l'utilizzo dell'escavatore munito di martellone.

In particolare, l'operazione viene svolta nel seguente modo:

- il dumper o il camion si posiziona in prossimità del marino, nel senso di uscita della galleria, in attesa di essere caricato dalla pala posizionata lateralmente ad esso;
- la pala meccanica impala il marino e lo scarica nel cassone del dumper o del camion (questa operazione può essere eseguita anche dall'escavatore con benna);
- una volta riempito il cassone, l'autista della pala o dell'escavatore segnala la fine dell'operazione di carico mediante un segnale acustico convenzionale (per esempio un colpo di clacson) ed il dumper o il camion può dirigersi verso il deposito.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

Per prevenire il rischio di investimento, l'illuminazione, nella zona dove operano i mezzi, deve essere garantita da idonei dispositivi di illuminazione (torri faro, plafoniere installate sulla calotta ecc.) che consentano di raggiungere i 50 lux previsti. I mezzi coinvolti nello smarino devono inoltre essere dotati di dispositivi di avvertimento acustici e ottici (girofarò fari e dispositivo acustico di retromarcia).

Durante la fase di caricamento è vietata la presenza di altri operatori a terra. Tale divieto può essere derogato solo dal preposto al controllo.

Le polveri prodotte dalla movimentazione dello smarino devono essere abbattute mediante l'installazione di un impianto idrico, ancorato ai paramenti della galleria, dalla cui estremità fuoriescono getti d'acqua indirizzati sul marino. A supporto di tale impianto, può essere realizzato un sistema di nebulizzazione mobile, composto da una serie di ugelli distribuiti su un telaio posizionato trasversalmente all'arco della calotta della galleria: l'aerosol prodotto crea infatti un "muro" che "intrappola" le polveri e riduce la loro diffusione.

L'operatore addetto alla pala meccanica è isolato dalle polveri all'interno della cabina di guida. Gli autisti dei dumper devono mantenere i finestrini chiusi durante fase di caricamento per evitare l'esposizione alle polveri che si sollevano durante lo svolgimento delle operazioni.

Una volta riempito il cassone del dumper o camion con la pala meccanica o l'escavatore, il mezzo si dirige verso l'uscita della galleria al deposito temporaneo interno o verso il deposito esterno.

Gli autisti procedono ad una velocità moderata al fine di garantire l'incolumità dei lavoratori che potrebbero trovarsi lungo il percorso ed evitare l'investimento di attrezzature, impianti e macchine. Inoltre, il transito del mezzo avviene con i dispositivi di illuminazione (fari) accesi in modo da essere ben visibili a coloro che potrebbero transitare e illuminare in modo adeguato il percorso.

Durante il caricamento al fronte gli altri dumper o camion non impegnati devono stazionare in una zona apposita, di solito prima del cassero della calotta, al fine di non intralciare la circolazione e ridurre l'inquinamento al fronte.

Una corretta ed omogenea illuminazione delle vie di circolazione di galleria migliora la visibilità degli autisti per l'attraversamento delle zone più critiche. L'illuminazione è garantita da idonei dispositivi di illuminazione (plafoniere) che consentono di raggiungere i 50 lux previsti. Gli eventuali ostacoli lungo le vie di transito devono essere adeguatamente segnalati mediante luci o dispositivi catarinfrangenti.

Tutto il piano stradale all'interno della galleria viene bagnato mediante l'utilizzo di una autocisterna dotata di appositi spruzzatori per prevenire il sollevamento delle polveri. In ogni caso, come misura di protezione dell'addetto alla guida del mezzo, i dumper e i camion devono viaggiare a finestrini

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

chiusi ed eventualmente con sistema climatizzazione e ricircolo interno, che inibisce l'ingresso di aria inquinata dall'esterno.

I dumpers o camion, usciti dalla galleria, percorrono apposite piste per accedere ai depositi nei quali scaricare lo smarino; il materiale viene scaricato mediante ribaltamento del cassone del mezzo e successivamente viene livellato o accatastato con pala cingolata.

Durante tale operazione nessun lavoratore deve sostare o accedere nelle vicinanze del mezzo.

Il deposito deve essere sufficientemente illuminato anche nelle ore notturne nel caso in cui lo scarico dello smarino avvenga nell'arco delle 24 ore.

4. INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO, PRERIVESTIMENTO E RIVESTIMENTO DELLA GALLERIA

4.1 PRECONSOLIDAMENTO

Si definisce preconsolidamento l'insieme degli interventi, attuati in funzione dei problemi che si presentano, atti a migliorare le caratteristiche dell'ammasso roccioso all'interno del quale si sta realizzando lo scavo di una galleria, che garantiscono l'autosostegno del fronte e della calotta, fino alla realizzazione del rivestimento definitivo.

- **Pre-spritz:** una volta effettuato lo scavo del fronte e allontanato il materiale di risulta, in relazione alle caratteristiche degli ammassi rocciosi o dei terreni attraversati, può essere necessario applicare alle pareti appena scavate (fronte e paramenti) un primo strato di spritz-beton di spessore variabile in modo da far aumentare la coesione superficiale degli strati e per evitare l'ossidazione delle superfici esposte all'aria.
Inoltre questa applicazione serve ad evitare il rilascio e la caduta di materiali durante le successive operazioni di prerivestimento che metterebbero in pericolo i lavoratori.
- **Spritz beton:** è utilizzato per aumentare artificialmente la coesione superficiale di ammassi rocciosi. Sulle pareti di scavo (fronte e paramenti) e sulle centine viene lanciata una miscela in pressione composta di calcestruzzo ed additivi a base di silicati. Gli additivi conferiscono al composto caratteristiche di presa rapida e di maturazione accelerata; all'impasto possono essere aggiunte microfibre in acciaio o vetroresina che hanno lo scopo di migliorare il comportamento a trazione dello spritz-beton.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- **Jet Grouting:** tutte le tecnologie costruttive che servono alla formazione di colonne di terreno consolidato ottenute senza asportazione di terreno mediante un sistema a disgregazione idraulica o meccanica, iniettante miscele cementizie o di altro tipo, in quantità, pressioni e velocità predeterminate (comunque sempre elevate) in funzione del tipo di terreno da consolidare. Questo tipo di consolidamento è realizzato dove gli ammassi da scavare presentano caratteristiche di coesione scadenti (terreni sciolti, ciottoli, sabbie, limi, etc.).

4.1.1 MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

Si riportano di seguito, a titolo esemplificativo, le principali misure di prevenzione e protezione da prevedere nelle suddette attività:

- Pulire adeguatamente la pompa e tutti i suoi componenti (tubi, ugello, tramoggia) alla fine di ogni ciclo, per asportare i residui di malta e trattare immediatamente dopo tutte le parti con olio disarmante. Durante le operazioni di pulizia l'addetto deve evitare di entrare in contatto con il calcestruzzo;
- Possono partecipare alla lavorazione solo le mansioni strettamente necessarie: lancista, autista autobetoniera e pompista;
- Le autobetoniere devono essere dotate di dispositivi di segnalazione (girofarò, fari e dispositivo acustico di retromarcia);
- Durante la fase di spritz-beton, la zona di lavoro e quella dove sono presenti le macchine devono essere adeguatamente illuminate tramite l'installazione di un impianto di illuminazione costituito da un gruppo fari montato in calotta e da torrifaro. Tali impianti di illuminazione seguono passo passo l'avanzamento dei lavori. Il livello di illuminamento deve essere almeno 30 lux;
- Durante le operazioni di spritz le nebbie prodotte possono venire a contatto con la pelle e con gli occhi. Anche durante la pulizia della pompa le mani dell'operatore possono venire a contatto con il cemento additivato. L'addetto deve evitare di venire in contatto con il calcestruzzo additivato durante le operazioni di pulizia della pompa e in ogni caso deve indossare gli idonei DPI (guanti in PVC e occhiali);
- Gli addetti alle lavorazioni sia con spritz e perforazione (particolarmente rumorosa) devono indossare gli idonei DPI per la protezione dell'apparato uditivo (es: cuffie antirumore) mentre gli altri lavoratori devono tenersi ad una distanza di circa 20 m dalla lavorazione;
- Oltre ai suddetti DPI, gli addetti alle operazioni devono indossare mascherine filtranti per proteggersi dall'aerosol prodotto dallo spritz che contiene silice libera cristallina e silicati;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- Per tutta la durata della lavorazione, l'afflusso di aria fresca prodotta dall'impianto di ventilazione deve essere ridotto al minimo possibile in modo da diminuire l'effetto di turbolenza dell'aria e la diffusione delle nebbie;
- Il terreno dove operano gli addetti alla pompa per lo Spritz-beton può essere scivoloso a causa della presenza di fango, di acqua, di miscela cementizia e di sconessioni. Essi devono quindi indossare idonee calzature con suola antiscivolo;
- Gli operatori addetti alla pompa per lo Spritz-beton operano in prossimità del fronte di scavo dove è possibile il distacco e la caduta di materiale o di placche di spritz dal fronte, dalla calotta e dalle pareti della galleria: è quindi obbligatorio stazionare sotto la zona di galleria già prerivestita;
- Durante la fase di perforazione, gli organi di lavoro, possono determinare rischi di schiacciamento, presa e trascinarsi dei lavoratori addetti. Il sondatore si deve quindi tenere a dovuta distanza dalle aste di perforazione. In caso di emergenza il sondatore può azionare dalla pulsantiera, in qualsiasi momento, il sistema di arresto della macchina;
- È necessario effettuare una periodica e puntuale manutenzione dello stato di conservazione di pompa, tubazioni, raccorderie e valvole;
- Il sollevamento e trasporto manuale dei pali dalla zona di deposito fino al posizionatore deve essere quanto più breve possibile per ridurre i rischi di lesione da sforzo;
- I pali di lunghezza superiore a 2 metri devono essere movimentati da 2 addetti.

4.2 PRERIVESTIMENTO

Si definisce prerivestimento la fase immediatamente successiva allo scavo che, a seconda della tipologia del terreno attraversato, viene realizzata con varie metodologie quali la posa in opera di bulloni radiali o centine. È necessario per sostenere temporaneamente lo scavo in attesa del rivestimento definitivo onde evitare problemi di rilascio di materiale dalla calotta.

La fase di prerivestimento si compone delle seguenti sotto-fasi:

- montaggio centina;
- posa in opera di catene e rete elettrosaldata;
- applicazione spritz-beton (vedi paragrafo precedente);
- applicazione di bulloni radiali;

4.2.1 MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

Operazioni preliminari:

- Verificare che le operazioni di disaggio e di pre-spritz del fronte siano state effettuate;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- Accertata la perfetta pulizia e l'integrità della superficie scavata, sarà possibile procedere al posizionamento della centina con l'ausilio della macchina posa-centine.
- È indispensabile garantire un'adeguata e costante manutenzione del sistema di abbattimento dei gas di scarico e del sistema di alimentazione del motore, nonché garantire un'adeguata ventilazione all'interno della galleria.

Posizionamento e sostegno della centina e rete elettrosaldata

- Posizionamento del braccio porta-pinza della macchina posa-centine che viene fissata attraverso bullonatura;
- Gli addetti alle lavorazioni (particolarmente rumorosa) devono indossare gli idonei DPI (cuffie, otorotettori etc.);
- Posa in opera di catene in acciaio di collegamento tra la centina da posizionare e quella precedente già montata;
- A seconda della tipologia del terreno attraversato, si può rendere necessaria la posa in opera di rete elettrosaldata;
- Ultimata la posa in opera della centina, si procede al collegamento con la precedente mediante catene metalliche. Successivamente tra le centine e l'ammasso roccioso vengono inseriti fogli di rete metallica;
- Per consolidare e mettere in sicurezza la zona dove è stato posato il nuovo prerivestimento (centina, catene e reti) si procede nell'operazione di spritz-beton;
- Durante lo svolgimento di tutte le operazioni la zona di lavoro deve essere adeguatamente illuminata;
- Occorre verificare la presenza e lo stato di conservazione degli ancoraggi per le imbracature di sicurezza per prevenire il rischio di caduta dall'alto dell'operatore sul cestello in caso di bruschi movimenti del braccio sollevatore;
- È vietato aumentare per qualunque motivazione l'altezza del cestello mediante utilizzo di scale, sgabelli, cavalletti etc.

Applicazione di bulloni radiali

- È necessario controllare lo stato di conservazione delle attrezzature (pistola avvitatrice) per limitare le emissioni acustiche;
- Il lavoratore addetto al jumbo deve operare all'interno della cabina insonorizzata; gli altri lavoratori non coinvolti devono allontanarsi il più possibile fuori dalla zona delle operazioni;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- Anche in questo caso, per tutta la durata della lavorazione l'afflusso di aria fresca prodotta dall'impianto di ventilazione deve essere ridotta al minimo possibile in modo da diminuire l'effetto di turbolenza con l'aria e la diffusione dell'aerosol;
- Occorre posizionare i bulloni sul piano del ponte in modo da evitare la loro caduta.

4.3 RIVESTIMENTO

4.3.1 MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

Misure generali

- In tutte le fasi di realizzazione del rivestimento della galleria, i lavoratori coinvolti devono essere soltanto gli addetti alla conduzione dei mezzi;
- È indispensabile assicurare una adeguata e costante manutenzione del sistema di abbattimento dei gas di scarico e del sistema di alimentazione del motore;
- La portata di aria fresca spillata dall'esterno della galleria e insufflata dal condotto di ventilazione principale deve essere proporzionata alla potenza e al numero di mezzi impiegati;
- Data la possibilità di imbattersi in sacche di gas grisou sussiste il rischio di incendio e/o esplosione durante determinate operazioni. Un addetto, prima di eseguire le lavorazioni, deve procedere quindi alla rilevazione di eventuali presenze di gas con esplosimetro portatile. In caso di presenza di gas, prima di procedere alle operazioni, si dovrà eseguire il “lavaggio” della zona mediante l'aumento della ventilazione;
- È comunque imposto il divieto di fumare all'interno della galleria.

Costruzione arco rovescio

- Durante la costruzione dell'arco rovescio, quando la distanza dal fronte di scavo è notevole, vi è la necessità di far transitare i mezzi da e per il fronte; in questo caso viene utilizzato un ponte semovente;
- Durante tutte le fasi deve essere garantita una buona illuminazione dell'ambiente di lavoro per rendere visibili i percorsi e i posti di lavoro (almeno 30 lux).

Scavo e smarino

- È necessario garantire una buona illuminazione dell'ambiente di lavoro per rendere visibili i lavoratori a terra, che in ogni caso devono indossare indumenti ad alta visibilità;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- I mezzi devono avere in funzione i dispositivi di avvertimento (girofarò fari e dispositivo acustico di retromarcia);
- L'operatore addetto all'escavatore deve essere isolato acusticamente all'interno della cabina di guida. Sia l'addetto all'escavatore sia l'assistente a terra devono indossare cuffie antirumore;
- Durante questa fase tutti gli altri lavoratori devono tenersi a circa 50 m di distanza dalla lavorazione, fuori dall'area con livelli di esposizione di rumore superiori al valore limite di esposizione.

L'utensile martellone deve essere dotato, in prossimità della punta, di ugelli nebulizzatori di acqua per l'abbattimento delle polveri durante le lavorazioni. Per la fase di smarino, nel caso di materiale asciutto, può essere necessario bagnare mediante appositi spruzzatori.

Predisposizione smorza e tubi di drenaggio

- Dopo avere eseguito lo scavo occorre delimitare la zona di getto con una smorza;
- Si provvede alla creazione di una canaletta mediante il posizionamento di una dima al centro dello scavo;
- Successivamente si provvede a posizionare manualmente le altre tubazioni necessarie utilizzando scale;
- I carpentieri sono esposti al rischio di caduta all'interno dello scavo (oltre due metri) dalle murette, dalla canaletta centrale e dalle scale utilizzate per la predisposizione delle tubazioni. Si devono quindi predisporre parapetti sulle murette e sulle canalette e le scale devono essere vincolate;
- Per prevenire il rischio di scivolamento, bisogna evitare la presenza eccessiva di acqua e fango nelle zone interessate alla lavorazione. In ogni caso i lavoratori dovranno indossare calzature con suola antiscivolo.

Getto del calcestruzzo

- Gli addetti dovranno indossare, oltre ai generici DPI, guanti per proteggere la pelle dal contatto diretto col calcestruzzo e occhiali di protezione a mascherina;
- È importante che la tramoggia sia sempre rifornita e non si vuoti mai: tale precauzione è necessaria per evitare l'ingresso di aria nella tubazione;
- La tubazione dell'autopompa deve essere frequentemente controllata (spessore) per evitare getti violenti di calcestruzzo dovuti per rotture improvvise.

Avanzamento del ponte di servizio semovente

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- Una volta terminata la fase di costruzione di un tratto di arco rovescio, il ponte semovente è portato in avanti lungo la direzione di avanzamento del fronte. Per questo l'operatore rimanendo a bordo macchina effettua un movimento longitudinale, sollevando preliminarmente le rampe di attraversamento da terra e facendo scorrere il ponte sulle rotaie posizionate sulle murette;
- Il movimento del ponte è segnalato da luci rosse intermittenti poste alle estremità dello stesso;
- La traslazione del ponte semovente può essere effettuata solo quando al fronte non vengono svolte lavorazioni particolarmente a rischio.

Impermeabilizzazione e posizionamento dei tubi di drenaggio

- Questa fase consiste nella posa del telo in tessuto non tessuto, del telo in PVC e dei tubi di drenaggio dell'acqua proveniente dalla calotta. I teli sono fissati a una altezza di circa 2 m e scendono fino al piede della parete. I tubi di drenaggio vengono collegati al telo in PVC e ai pozzetti di raccolta delle acque.
- Durante l'uso delle termosaldatrici elettriche devono essere utilizzate protezioni dai rischi di contatti indiretti con classe di isolamento 2;
- Durante le fasi di saldatura gli apparecchi erogano temperature elevate (aria e cunei caldi) che raggiungono anche gli 800°C. L'addetto deve indossare gli idonei DPI (guanti di cuoio) e deve prestare particolare attenzione per evitare il contatto con le parti ustionanti delle apparecchiature.

Predisposizione della cassaforma

La fase consiste nel posizionamento della cassaforma per mezzo dell'autogrù e del fissaggio di questa per mezzo di tiranti alla parete della galleria.

- Gli addetti devono porre particolare attenzione nel tenersi a distanza dai carichi sospesi;
- Durante la fase di oliatura, il carpentiere deve utilizzare gli appositi guanti e occhiali di protezione; Nel caso di schizzi di olio disarmante negli occhi, deve essere adottata immediatamente la procedura di lavaggio oculare con lavaocchi portatile, posto nelle vicinanze, e l'eventuale visita in infermeria;
- Devono essere previsti sistemi di protezione delle vie respiratorie (ad es. semimaschera a 2 filtri per i vapori organici e polveri);

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

- Alcune operazioni vengono svolte sulla cassaforma stessa esponendo il carpentiere al rischio di caduta dall'alto: deve essere previsto l'impiego di parapetti modulari incastrati in asole poste ai piedi delle andatoie.

Impermeabilizzazione (posa in opera di Teli tessuto non tessuto, guaina in pvc)

La fase consiste nell'applicare su tutto il profilo della galleria (pareti e volta) ed anche alle eventuali nicchie, una pellicola di tessuto non tessuto e una guaina di PVC.

- Deve essere garantita una buona illuminazione dell'ambiente di lavoro per rendere visibili i passaggi e le zone di lavoro (almeno 30 lux).
- Gli addetti all'impermeabilizzazione operano su piani di impalcato posti a diverse quote, muovendosi continuamente lungo la sagoma della galleria. Gli stessi compiono operazioni di fissaggio del tessuto non tessuto ai bordi dei diversi piani esponendosi al rischio di caduta dall'alto. L'addetto all'impermeabilizzazione deve indossare imbracature anticaduta (cintura di sicurezza).
- È importante che la temperatura impostata sulle saldatrici non coincida con la temperatura effettivamente raggiunta (i valori rilevati oscillano fra i 230 e i 280°C.);
- Gli addetti devono avere a disposizione nelle immediate vicinanze un estintore ed eliminare tutte le possibili fonti di ignizione;
- I lavoratori devono indossare guanti in cuoio;
- Il ponte mobile non deve aumentare il carico di incendio all'interno della galleria pertanto deve essere costituito esclusivamente con materiale metallico;
- Durante le operazioni di saldatura deve essere mantenuta una sufficiente aereazione che consenta la diluizione degli inquinanti emessi.

Traslazione della cassaforma

La cassaforma viene tralata sul binario e posizionata nella zona predisposta al getto del cls. In questa fase l'operatore comanda la manovra tramite un quadro elettrico installato a bordo macchina.

Nel corso della manovra i lavoratori possono essere investiti dalla cassaforma in manovra. È quindi vietato il transito e la sosta nell'area di manovra della cassaforma. La manovra deve essere segnalata da avvisatori acustici-luminosi.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

Stabilizzazione della calotta, pulizia ed oliatura delle forme

Stabilizzata la cassaforma, si procede alla pulizia delle bocchette di adduzione del calcestruzzo e alla rimozione, mediante raschietti e spazzole, di piccole scaglie di cemento prodotte nel precedente getto. Successivamente i carpentieri procedono all'oliatura delle forme del cassero mediante l'utilizzo di una pompa manuale dotata di apposita lancia.

Per realizzare la pulizia e l'oliatura, i carpentieri devono essere previsti di idonei DPI (sistemi di protezione contro la caduta, elmetto di protezione, etc)

Esecuzione smorza e Disarmo**Smorze**

Le smorze, costituite da tavole di legno, sono sagomate intorno al profilo della calotta e dei paramenti per chiudere la cassaforma sul lato aperto opposto all'ultimo getto. Viene costruito a forma di corona e serve a impedire la fuoriuscita del calcestruzzo. Le operazioni di costruzione delle smorze vengono eseguite dai carpentieri che accedono, mediante apposite scale fisse, ai piani di lavoro posti ai diversi livelli della cassaforma.

Disarmo

Terminato il getto della cassaforma, si procede alla pulizia del sistema di distribuzione del calcestruzzo, dalla pompa alle bocchette, immettendo acqua nella tramoggia e pompando nel circuito di distribuzione.

Il disarmo della cassaforma della calotta avviene operando il ridimensionamento e l'abbassamento delle forme mediante pistoni idraulici. Il disarmo della smorza consiste nel rimuovere il legname, pulirlo, liberarlo da chiodi e successivamente depositarlo in modo ordinato sui vari piani del cassero. In particolare:

- Sotto la cassaforma deve essere limitato il transito e la sosta dei lavoratori;
- Poichè le polveri prodotte dalla foratura con il fioretto contengono silice libera cristallina, il carpentiere addetto deve indossare facciale filtrante per polveri;
- Per ridurre il rischio di scivolamento, le andatoie, le passerelle e le scale devono essere realizzate con piani grigliati metallici e gli addetti devono indossare calzature con suola antiscivolo;
- Gli addetti alla costruzione delle smorze operano ad un'altezza superiore a 2 m in prossimità del profilo della calotta e dei paramenti. Pertanto, i lavori devono essere eseguiti su piani di lavoro

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-27 “LAVORI IN GALLERIA”

Data: 01/09/2022

protetti, collocati a diversi livelli, accessibili mediante scale fisse poste a bordo della cassaforma. Le andatoie e le passerelle prossime al profilo della galleria devono essere costituite da piani e parapetti mobili, da riposizionare dopo lo spostamento della cassaforma;

- Devono essere utilizzati idonei DPI;
- Durante la fase di pulizia sotto la cassaforma è vietato la sosta e il passaggio di addetti.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-28 “INTERVENTI SU OPERE D’ARTE CON POSSIBILE VARIAZIONE DELLO SCHEMA STATICO

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

*SPR-SIC-28 INTERVENTI SU OPERE D’ARTE (IN
RELAZIONE AD INTERVENTI CON POSSIBILE
VARIAZIONE DELLO SCHEMA STATICO)*

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-28 “INTERVENTI SU OPERE D’ARTE CON POSSIBILE VARIAZIONE DELLO SCHEMA STATICO

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare quando a seguito di interventi previsti sulle opere d’arte si potrebbe presentare il rischio di modifiche dello schema statico dell’opera d’arte (sostituzione giunti, operazioni di sollevamento impalcati, etc), descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Si dovranno mettere in atto misure progettuali, organizzative, preventive e protettive quali:

- Coordinamenti con gli Enti Gestori delle eventuali infrastrutture interferite (autostrade, ferrovie, viabilità urbane o extraurbane, etc..) per recepire eventuali prescrizioni e valutare eventuali limitazioni delle stesse;
- Delimitazione, segregazione e segnalamento delle aree;
- Predisposizione di Piani delle verifiche da effettuare in corso d’opera a carico della Direzione Lavori, del CSE e del Progettista per gli aspetti di rispettiva competenza:
 - verifiche preliminari vincolanti:
 - Procedure approvative per eventuali progetti costruttivi di dettaglio redatti dall’appaltatore per quanto non già definito nel Progetto Esecutivo;
 - Accettazione materiali approvvigionati,
 - Verifica allestimento cantiere (Dispositivi di protezione collettiva)
 - Verifica idoneità maestranze e utilizzo DPI;
 - Verifica presenza preposti e responsabili tecnici imprese esecutrici;
 - Benessere formale all’avvio delle attività da parte del DL e CSE;
 - Verifiche e monitoraggio da prevedere durante le fasi realizzative fino ad ultimazione.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-29 COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle attività di **costruzioni gettate in opera e prefabbricate**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Prima di iniziare a costruire opere in cemento armato e opere murarie, nonché nella posa di opere prefabbricate, deve essere ben delimitata l'area di lavoro e con una sua zona di accesso limitato con le seguenti caratteristiche:

- La delimitazione con relativa segnalazione deve seguire l'intera opera per tutta la sua estensione;
- La delimitazione e la segnalazione deve rimanere effettiva fino a che l'opera non sarà ultimata.

L'accesso all'area deve essere limitato ai lavoratori attivamente coinvolti nella costruzione delle opere. Si prescrive di tenere il personale e le attrezzature al di fuori dell'area di lavoro laddove un crollo potrebbe causare ferite serie o fatali.

Nessun carico da costruzione deve essere collocato sopra una struttura in calcestruzzo (di seguito cls) o parte di una struttura in cls.

Tutti i ferri di armatura sporgenti, su cui e in cui i dipendenti potrebbero interferire, devono essere protetti per eliminare il rischio per la salute e sicurezza del lavoratore, a seguito di urti, inciampi, etc. Dovrà essere vietato il camminamento sopra le armature senza idonee misure per l'accesso in sicurezza alle aree di lavoro (ad esempio intavolati, passerelle, etc).

Le barre metalliche orizzontali e/o verticali esposte nell'area di lavoro o in aree utilizzate per l'accesso, devono essere protette con cappucci per barre o altri metodi equivalenti o più efficaci

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

A nessun lavoratore deve essere consentito di trovarsi dietro un martinetto durante le operazioni di post-tensionamento, e a tale scopo devono essere installata l'apposita segnaletica e barricate di protezione. Devono essere garantite le misure necessarie per assicurarsi che chiunque sia informato del divieto di accesso a suddetta area.

È obbligatorio adottare un comportamento corretto quando si opera in prossimità dei cestelli per il cls. In particolare, è vietato:

- salire e spostarsi sui cestelli per cls o su qualsiasi altro carico sospeso;
- lavorare al di sotto dei cestelli per cls mentre gli stessi sono in movimento (sollevati o abbassati): per quanto praticabile, il cls sollevato con cestelli deve essere trasportato in modo che nessun dipendente, o il minore numero di dipendenti, siano esposti ai pericoli associati alla caduta di materiale dall'alto.

Quando si utilizza una gru a torre (o similare), occorre pianificare i movimenti in modo tale che nessuno sia presente nel raggio d'azione.

Nell'applicazione della miscela di cemento, sabbia e acqua a mezzo di tubo pneumatico è obbligatorio per tutti i dipendenti coinvolti nell'operazione utilizzare i DPI per testa, viso e occhi.

ATTREZZATURE ED UTENSILI

È obbligatorio durante l'uso dei carrelli:

- fare attenzione alle proprie mani;
- assicurarsi che si possa vedere dove si sta andando;
- che il passaggio sia libero da qualsiasi ostacolo che possa causare una perdita di controllo degli stessi.

È obbligatorio utilizzare soltanto cestelli per cls che siano dotati di dispositivi di sicurezza per prevenirne lo scarico accidentale o anticipato, e progettati in modo da evitare che il calcestruzzo fuoriesca in cima e ai lati del cestello.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

Le tubazioni di scarico del sistema di pompaggio devono essere capaci di sopportare un sovraccarico del 100% al fine di garantire che il cls vada a finire dentro le casseforme e non sul suolo o, peggio, sui lavoratori.

Le connessioni dei tubi per l'aria compressa devono essere dotate di adeguati giunti di connessione d'emergenza per evitare che il tubo dell'aria cominci improvvisamente a scuotersi intorno senza controllo, diventando quindi un pericolo per chiunque si trovi nel suo raggio di azione.

I manici dei frattazzi devono essere costruiti con materiali non-conduttori o isolati.

Le seghe circolari per cls devono avere le lame protette da un involucro semi-circolare progettato per trattenere i frammenti e le schegge (anche delle lame in caso di rottura delle stesse).

Le attrezzature/strumenti non conformi devono essere rimossi dal servizio fino a che non saranno conformati alle normative vigenti; nel caso in cui ciò non sia realizzabile, devono essere sostituite/i con attrezzature/strumenti conformi.

Le attività di manutenzione o riparazione su mezzi (es. compressori, miscelatori, vagli o pompe utilizzati per i lavori di cls o muratura) devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato. Inoltre, laddove sussiste il rischio di danni a persone o cose, tali operazioni devono essere svolte soltanto dopo che tutte le sorgenti di energia siano state bloccate ed etichettate. Le etichette devono riportare la scritta “NON AVVIARE” o messaggio analogo.

GETTI DI CALCESTRUZZO E CASSEFORME

Le casseforme devono essere progettate, fabbricate, erette, supportate, rinforzate e mantenute in modo tale da essere capaci di sopportare senza cedimenti tutti i carichi verticali e laterali che possono ragionevolmente essere applicati alla cassaforma stessa.

In cantiere deve essere disponibile il progetto con tutti i disegni completi per lo specifico progetto, nonché la documentazione di sicurezza ed i manuali di uso e manutenzione delle casseforme.

Per quanto riguarda puntellamenti e sostegni è obbligatorio:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

- usare sostegni e puntellamenti non danneggiati;
- ispezionarli prima che siano eretti in modo da assicurare che siano conformi ai disegni;
- ispezionarli immediatamente prima, durante e immediatamente dopo il getto di cls;
- rinforzarli immediatamente quando indeboliti;
- utilizzare solette per i sostegni sufficientemente solide, rigide e capaci di sopportare il carico massimo ammissibile; ciò deve essere garantito dalla loro corretta progettazione e montaggio.

Le piastre di base, le testate dei supporti, i dispositivi di estensione, e le viti di regolazione devono essere in stretto contatto e in sicurezza.

Sono vietati, a meno che i componenti non siano stati progettati di conseguenza, carichi eccentrici sulle testate dei supporti e su altri componenti.

Quando si ispezionano i supporti è obbligatorio assicurarsi che il personale responsabile conduca l'ispezione da una posizione vantaggiosa, sicura e non direttamente al di sotto del getto di cls. In aggiunta, nel caso in cui sia necessario rinforzare un sostegno indebolito durante o immediatamente dopo il getto di cls, è obbligatorio assicurarsi che siano state prese misure adeguate a proteggere il personale suddetto coinvolto nelle operazioni. Quando è necessario fare correzioni, deve essere fermato temporaneamente il getto e/o deve essere immediatamente fornito supporto addizionale nell'area fino a che le correzioni non sono state completate.

ACCIAIO D'ARMATURA

L'acciaio deve essere adeguatamente supportato per prevenire capovolgimenti e crolli in muri, pile, colonne e strutture verticali simili. Appropriate misure devono essere prese per prevenire che reti metalliche srotolate abbiano dei contraccolpi.

I lavoratori addetti all'installazione delle barre d'armatura devono utilizzare DPI specifici per la mansione.

RIMOZIONE DELLE CASSEFORME

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-29 “COSTRUZIONI GETTATE IN OPERA E PREFABBRICATE”

Data: 01/09/2022

È vietata la rimozione delle casseforme finché il cls non ha raggiunto sufficiente resistenza per sostenere il proprio peso e quello dei carichi sovrapposti, rispettando i tempi di maturazione previsti dal progetto e dal capitolato.

È obbligatorio verificare che:

- Il cls soddisfi le condizioni previste dal progetto e dalle specifiche;
- Il cls sia stato testato ed i risultati indichino che ha raggiunto la resistenza sufficiente.

Non appena la cassaforma viene rimossa, i chiodi devono essere rimossi o adeguatamente protetti, il legname a pezzi smaltito e quello riutilizzabile accatastato.

OPERE PREFABBRICATE

Relativamente ad elementi prefabbricati, l'appaltatore dovrà prevedere il piano di montaggio e di varo dei singoli elementi, garantendo la loro stabilità in tutte le fasi realizzative (provvisorie e definitive).

Nel piano di montaggio e di varo dovrà essere verificata l'assenza di interferenze (impiantistiche, lavorazioni, verso l'esterno del cantiere, etc.) e la stabilità del piano di posa dei mezzi di sollevamento.

Le aree di lavoro dovranno essere opportunamente segregate e segnalate e nessun operatore, se non strettamente necessario alla lavorazione, dovrà trovarsi nel raggio di azione di mezzi ed attrezzature. Qualora necessario si dovrà prevedere moviere a terra per il supporto delle operazioni.

I mezzi, le attrezzature e gli accessori di sollevamento dovranno essere conformi ed idonei per lo svolgimento dell'attività ed utilizzati nel rispetto di quanto prescritto nei manuali di uso e manutenzione.

A nessun lavoratore è permesso passare o trovarsi al di sotto di elementi prefabbricati che vengano sollevati o inclinati in posizione.

Gli operatori che tengono fisso il carico (devono essere almeno due persone) devono operare in posizione tale da non trovarsi in una situazione di pericolo nel caso in cui il carico dovesse cadere.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-30 FORNITURA DI CALCESTRUZZO

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle attività di **fornitura di calcestruzzo**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

L'impresa esecutrice deve mettere a disposizione dell'azienda fornitrice tutte le informazioni necessarie per la prevenzione e la protezione della salute e sicurezza dei lavoratori presenti, mentre l'azienda fornitrice, come applicazione della procedura di informazione e coordinamento, ha il dovere di curare che siano applicate le specifiche procedure di sicurezza per i propri dipendenti inviati ad operare in cantiere.

Risulta indispensabile l'attuazione delle particolari disposizioni organizzative e procedurali stabilite dall'art. 26, D.Lgs. n. 81/2008 (scambio di informazioni, coordinamento delle misure e delle procedure di sicurezza, cooperazione delle fasi operative). Per tutelare l'incolumità di tutti i lavoratori presenti in cantiere è indispensabile che avvenga un puntuale scambio di informazioni tra l'impresa esecutrice e quella fornitrice di calcestruzzo, anche al fine di eliminare i rischi dovuti a interferenze tra i lavori delle diverse imprese presenti in cantiere. L'impresa esecutrice dovrà:

- procedere alla verifica dell'idoneità tecnico-professionale dell'impresa fornitrice e comunicare a quest'ultima il nominativo dei referenti presenti in cantiere e informazioni dettagliate circa i rischi specifici esistenti in cantiere e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate (le modalità di accesso e viabilità in cantiere, aree di manovra, caratteristiche di stabilità del terreno, presenza di tubazioni sotterranee, posizione delle linee elettriche, ecc.).
- l'impresa fornitrice deve trasmettere all'impresa esecutrice la documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale e comunicare quali sono i rischi che le lavorazioni possono introdurre nelle aree di lavoro unitamente a tutte le informazioni necessarie affinché le operazioni di consegna avvengano in condizioni di sicurezza per i lavoratori di entrambe le imprese. L'impresa esecutrice può estrarre queste informazioni dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) o Piano di Sicurezza Sostitutivo (PSS), dove presenti, nonché dai POS.

Qualora l'impresa fornitrice si occuperà anche della posa in opera del cls, questa dovrà predisporre relativo POS ed attenersi alle disposizioni definite nei documenti della Sicurezza e dal CSE.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

Per quanto riguarda la fornita di calcestruzzo opportuno evidenziare che il suo trasporto può essere affidato dall’impresa fornitrice a trasportatori terzi. Anche in questo caso l’attività di coordinamento continua ad essere fra l’impresa fornitrice e l’impresa esecutrice, fatta salva l’attività di coordinamento tra l’impresa fornitrice ed il trasportatore. In questo caso l’impresa fornitrice di calcestruzzo deve consegnare al trasportatore sia il documento inviato all’impresa esecutrice, con le informazioni sui rischi legati alla consegna del prodotto in cantiere, sia il documento ricevuto dall’impresa esecutrice contenente le informazioni sul cantiere.

FASI LAVORATIVE E RISCHI PRESENTI

Le condizioni di rischio che sussistono in cantiere sono caratterizzate da variazioni continue dell’ambiente di lavoro e della tipologia di lavorazioni (in conseguenza dell’avanzamento dell’opera), dalla grande varietà di lavori eseguiti simultaneamente da più imprese, da una costante rotazione del personale e da recuperi forzati dovuti a circostanze impreviste (cattivo tempo, ritardi nelle spedizioni, ecc.).

In questo quadro emerge che per tutelare la sicurezza dei lavoratori anche la fornitura di materiali, come il calcestruzzo, deve essere oggetto di un’attenta valutazione dei rischi con la conseguente adozione di specifiche misure di prevenzione e di protezione.

Esaminando le attività necessarie per la fornitura di calcestruzzo, che avviene con l’ausilio di specifiche attrezzature, è possibile riscontrare per le diverse fasi sia rischi per la sicurezza che per la salute:

PRINCIPALI RISCHI DURANTE LA FORNITURA DI CALCESTRUZZO		
FASE LAVORATIVA	RISCHI PER LA SICUREZZA	RISCHI PER LA SALUTE
Accesso e transito dei mezzi in cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • Investimento di persone, schiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo; • Urti e schiacciamenti connessi alla caduta di materiale dall’alto; • Caduta dall’alto; • Elettrocuzione. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a polvere.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

PRINCIPALI RISCHI DURANTE LA FORNITURA DI CALCESTRUZZO		
FASE LAVORATIVA	RISCHI PER LA SICUREZZA	RISCHI PER LA SALUTE
Operazioni preliminari allo scarico	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno; • Scivolamento; • Elettrocuzione; • Caduta dall’alto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a polvere.
Operazioni di scarico e pompaggio con autobetoniera	<ul style="list-style-type: none"> • Urti e schiacciamenti connessi alla caduta di materiale dall’alto; • Schiacciamento, seppellimento o intrappolamenti per ribaltamento del mezzo o cedimento del terreno; • Lesioni agli occhi; • Urto del capo; • Cesoiamento delle dita durante l’azionamento della canalina; • Elettrocuzione; • Scivolamento; • Cadute a livello; • Inciampo; • Caduta dall’alto; • Movimentazione manuale dei carichi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a polvere; • Esposizione a rumore; • Esposizione a sostanze chimiche
Operazioni finali	<ul style="list-style-type: none"> • Investimento di persone, schiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo; • Urti e schiacciamenti connessi alla caduta di materiale dall’alto; • Caduta dall’alto; • Elettrocuzione. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a polvere.
Uscita dal cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • Investimento di persone, schiacciamento o intrappolamento per ribaltamento del mezzo; • Urti e schiacciamenti connessi alla caduta di materiale dall’alto; • Caduta dall’alto; • Elettrocuzione. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a polvere.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

Di fatto è possibile affermare che un valore rilevante è assunto sia dai rischi connessi alla circolazione e all'uso delle attrezzature di lavoro sia da quelli derivanti dal contatto con il calcestruzzo.

Pertanto, per una corretta definizione delle misure di prevenzione e protezione, particolare attenzione deve essere data:

- alla circolazione degli automezzi;
- al corretto utilizzo delle attrezzature;
- alle norme di comportamento durante lo scarico;
- alla movimentazione manuale dei carichi;
- all'esposizione al rumore;
- alla presenza di agenti chimici.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Nella fase di **accesso e transito dei mezzi in cantiere**, l'impresa esecutrice deve assicurarsi lo svolgimento delle seguenti azioni:

- La predisposizione dell'ingresso e delle vie di transito in cantiere;
- L'interruzione delle lavorazioni che interferiscono con le operazioni di scarico;
- L'indicazione all'autista del percorso sicuro dall'ingresso al punto di scarico e dei comportamenti che devono essere attuati in caso di emergenza;
- La segnalazione di eventuali aree interdette alla circolazione;
- L'allontanamento delle persone non addette alle operazioni.

In questa fase il lavoratore dell'impresa fornitrice è tenuto ad acquisire tutte le informazioni necessarie per l'accesso in cantiere e quelle per il posizionamento nel punto di scarico e, inoltre, ha il dovere di seguire attentamente tutte le istruzioni impartite dall'incaricato dell'impresa esecutrice e di indossare i DPI obbligatori previsti nelle aree di cantiere di ASPI.

Per quanto concerne le **operazioni preliminari allo scarico**, l'impresa esecutrice deve definire, quali misure di prevenzione, la predisposizione di una specifica piazzola per lo scarico, la puntuale assistenza al lavoratore incaricato dell'impresa fornitrice, che deve essere garantita fino al termine del posizionamento nel punto di scarico. Anche in questa fase è previsto l'allontanamento delle persone non addette alle operazioni. In caso di spazi ristretti (o scarsa visibilità), il lavoratore dell'impresa fornitrice deve richiedere assistenza all'incaricato dell'impresa esecutrice.

Raggiunto il punto di scarico, il mezzo deve essere fermato e assicurato con l'azionamento del freno di stazionamento e l'applicazione dei cunei alle ruote (o sistema equivalente).

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

Dopo l'ingresso, il transito e il posizionamento del mezzo in cantiere, seguono le **operazioni di scarico**. In questa fase è doveroso porre particolare attenzione alla definizione di specifiche norme di comportamento, in quanto infortuni più o meno gravi possono accadere a seguito di urti accidentali con il mezzo (o con le sue parti mobili) o per un cedimento strutturale del mezzo. Sia l'impresa esecutrice sia l'impresa fornitrice dovranno richiamare l'attenzione dei propri lavoratori affinché sia scongiurato l'uso improprio delle attrezzature di lavoro. In questa fase deve essere garantito anche il controllo dei tubi di getto, che devono essere adeguati e trattenuti con appositi pinzoni o corde al fine di evitare che i terminali siano tenuti a mano.

Anche le condizioni atmosferiche devono essere oggetto di attenta valutazione. I lavoratori addetti devono essere edotti circa la possibilità di interrompere il lavoro nel caso di condizioni particolarmente avverse (vento, gelo, ecc.).

Per quanto concerne la presenza di sostanze nocive è opportuno ricordare che nella produzione del calcestruzzo è possibile l'utilizzo di additivi chimici, alcuni dei quali possono contenere sostanze classificate come pericolose. Per questa ragione sia i lavoratori dell'impresa esecutrice sia quelli dell'impresa fornitrice devono indossare idonei dispositivi di protezione per impedire il rischio di contatto diretto con la pelle, con le mucose e con gli occhi.

L'ultima fase consiste nelle **operazioni finali** (lavaggio attrezzature, ecc.) e uscita del mezzo dal cantiere. Il lavoratore incaricato dell'impresa esecutrice ha il dovere di comunicare all'incaricato dell'impresa fornitrice l'area dove è consentita la pulizia del mezzo e quello di fornire l'assistenza necessaria per l'uscita dal cantiere. Anche in questa fase, al lavoratore incaricato dall'impresa fornitrice, è richiesto il rispetto delle istruzioni impartite dall'incaricato dell'impresa esecutrice.

Si riporta di seguito la tabella esplicativa della relazione tra fasi lavorative e relative misure di prevenzione e protezioni:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-30 “FORNITURA DI CALCESTRUZZO”

Data: 01/09/2022

PREVENZIONE E PROTEZIONE	
FASE LAVORATIVA	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Accesso e transito dei mezzi in cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • predisposizione dell'ingresso e delle vie di transito in cantiere; • interruzione delle lavorazioni che interferiscono con le operazioni di scarico; • indicazione all'autista del percorso sicuro dall'ingresso al punto di scarico e dei comportamenti che devono essere attuati in caso di emergenza; • segnalazione di eventuali aree interdette alla circolazione; • allontanamento delle persone non addette alle operazioni; • l'addetto deve acquisire tutte le informazioni necessarie e indossare gli idonei DPI (elmetto, guanti, calzature antinfortunistiche, alta visibilità).
Operazioni preliminari allo scarico	<ul style="list-style-type: none"> • L'impresa esecutrice definisce la predisposizione di una specifica piazzola per lo scarico, la puntuale assistenza al lavoratore incaricato dell'impresa fornitrice fino al termine delle operazioni per il posizionamento dello scarico; • Raggiunto il punto di scarico, il mezzo deve essere fermato e assicurato con l'azionamento del freno di stazionamento e l'applicazione dei cunei alle ruote (o sistema equivalente).
Operazioni di scarico	<ul style="list-style-type: none"> • L'impresa esecutrice e quella fornitrice devono richiamare l'attenzione dei propri lavoratori affinché sia scongiurato l'uso improprio delle attrezzature di lavoro; • deve essere garantito il controllo dei tubi di getto, che devono essere adeguati e trattenuti con appositi pinzoni o corde al fine di evitare che i terminali siano tenuti a mano; • Il lavoro di scarico deve essere interrotto nel caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse (vento, gelo, ecc.); • Gli additivi chimici usati nel calcestruzzo possono contenere sostanze classificate come pericolose: sia i lavoratori dell'impresa esecutrice sia quelli dell'impresa fornitrice devono indossare idonei dispositivi di protezione per impedire il rischio di contatto diretto con la pelle, con le mucose e con gli occhi.
Operazioni finali e uscita del mezzo dal cantiere	<ul style="list-style-type: none"> • L'addetto dell'impresa esecutrice deve comunicare all'addetto dell'impresa fornitrice l'area in cui è consentita la pulizia del mezzo; • L'addetto dell'impresa esecutrice deve fornire l'assistenza necessaria per l'uscita dal cantiere; • L'addetto dell'impresa fornitrice deve rispettare le istruzioni impartite dall'addetto dell'impresa esecutrice.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-31 “POLVERI, NEBBIE, VAPORI E/O AEROSOL”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-31 POLVERI, NEBBIE, VAPORI E/O AEROSOL

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-31 “POLVERI, NEBBIE, VAPORI E/O AEROSOL”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **in presenza del rischio legato alla produzione di polveri, nebbie, vapori e/o aerosol** descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

La produzione di polveri, nebbie vapori e/o aerosol può essere legata ad alcune lavorazioni tipo: movimento del terreno, attività di scavo, attraversamento di viabilità sterrate, lavorazioni di scarpellatura meccanica, etc. L'esecuzione di tipologie di lavorazioni che avvengono in periodi estivi caratterizzati da clima secco e ventoso può contribuire all'aumento del rischio innalzamento polveri così come la formazione di terreni polverosi.

Nelle lavorazioni che prevedono l'impiego di materiali in grana minuta o in polvere oppure fibrosi e nei lavori che comportano l'emissione di polveri o fibre dei materiali lavorati, la produzione e/o la diffusione delle stesse deve essere ridotta al minimo utilizzando tecniche e attrezzature idonee.

Qualora presente il rischio suddetto si dovranno adottare scelte progettuali ed organizzative più opportune per la mitigazione del rischio in oggetto. Se ne riportano di seguito alcune a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Prevedere le più opportune modalità realizzative e attrezzature per limitare la produzione delle polveri, nebbie, vapori e/o aerosol;
- Monitorare le condizioni meteorologiche e vietare i lavori nei periodi sfavorevoli (clima secco, forte vento, etc.);
- Le polveri e le fibre captate e quelle depositatesi, se dannose, devono essere sollecitamente raccolte ed eliminate con i mezzi e gli accorgimenti richiesti dalla loro natura;
- Prevedere DPI idonei alle attività;
- Il personale non strettamente necessario deve essere allontanato. La zona di lavoro deve essere opportunamente segnalata e delimitata con barriere;
- È necessario mantenere bagnate le viabilità interne all'area di cantiere al fine di evitare il sollevamento di polveri durante il transito dei mezzi;
- In caso di lavori di manutenzione prevedere l'aggancio di teli antipolvere alle opere provvisorie o mezzi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni;
- Se sono previste lavorazioni pericolose per il traffico, in quanto potenzialmente insudicianti la piattaforma stradale, è necessario utilizzare un sistema per la pulizia della piattaforma (tipo spazzolatrice meccanica);
- Le operazioni di scarico e carico dei mezzi dovranno avvenire in modo da limitare la produzione di polveri.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-32 INCENDI ED ESPLOSIONI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nella **attività che presentano rischio di incendio o esplosione**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

2.1 PRESCRIZIONI OPERATIVE NEI LUOGHI DI LAVORO

In ogni luogo di lavoro le principali sorgenti di innesco sono costituite dagli **impianti (elettrico e termico)**.

La conformità degli impianti, le manutenzioni preventive e il corretto uso di detti impianti, nonché la gestione corretta dei locali tecnici consentono di mantenere sotto controllo queste sorgenti, anche se non di eliminarlo completamente.

Ulteriore sorgente di innesco è costituita dal **mancato rispetto del divieto di fumo**.

In alcuni casi, la sorgente di innesco può essere una semplice **scarica elettrostatica**: è il caso dell'innesco di materiali infiammabili (es. gas metano o GPL per riscaldamento ambienti). **L'impiego di materiali infiammabili richiede cautele specifiche, sia organizzative che tecniche**.

La presenza di **veicoli circolanti nelle aree circostanti** l'insediamento può costituire ulteriore rischio. Guasti o incidenti, in particolare se in prossimità delle postazioni di lavoro possono costituire un serio rischio di innesco di incendio anche per altri materiali presenti, e un pericolo per l'incolumità degli operatori.

È inoltre possibile la presenza di sorgenti di innesco più specifiche, quali

- postazioni di ricarica batterie
- postazioni di lavoro dove vengono effettuate lavorazioni a caldo (es. saldature, molature, ecc.)
- impianti speciali soggetti a riscaldamento di parti (es. forni).

Ciascun pericolo di incendio identificato deve essere o eliminato o ridotto mediante, ad esempio, sostituzione con metodi / strumenti / prodotti più sicuri o separazione/protezione dalle altre zone del luogo di lavoro (compartimentazione).

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

Le misure da mettere in campo devono prevedere:

- rimozione o significativa riduzione dei materiali facilmente combustibili ed altamente infiammabili ad un quantitativo richiesto per la normale conduzione dell'attività;
- sostituzione dei materiali pericolosi con altri meno pericolosi;
- immagazzinamento dei materiali infiammabili in locali realizzati con strutture resistenti al fuoco, e, dove praticabile, conservazione della scorta per l'uso giornaliero in contenitori appositi;
- rimozione o sostituzione dei materiali di rivestimento che favoriscono la propagazione dell'incendio;
- miglioramento del controllo del luogo di lavoro e provvedimenti per l'eliminazione dei rifiuti e degli scarti.
- rimozione delle sorgenti di calore non necessarie;
- sostituzione delle sorgenti di calore con altre più sicure;
- controllo dell'utilizzo dei generatori di calore secondo le istruzioni dei costruttori;
- schermaggio delle sorgenti di calore valutate pericolose tramite elementi resistenti al fuoco;
- installazione e mantenimento in efficienza dei dispositivi di protezione;
- controllo della conformità degli impianti elettrici alle normative tecniche vigenti;
- controllo relativo alla corretta manutenzione di apparecchiature elettriche e meccaniche;
- riparazione o sostituzione delle apparecchiature danneggiate;
- pulizia e riparazione dei condotti di ventilazione e canne fumarie;
- adozione, dove appropriato, di un sistema di permessi di lavoro da effettuarsi a fiamma libera nei confronti di addetti alla manutenzione ed appaltatori;
- identificazione delle aree dove è proibito fumare e regolamentazione sul fumo nelle altre aree;
- divieto dell'uso di fiamme libere nelle aree ad alto rischio.

Tra le misure di tipo tecnico:

- realizzazione di impianti elettrici realizzati a regola d'arte;
- messa a terra di impianti, strutture e masse metalliche, al fine di evitare la formazione di cariche elettrostatiche;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

- realizzazione di impianti di protezione contro le scariche atmosferiche conformemente alle regole dell'arte;
- realizzazione di impianti con specifiche caratteristiche a presidio degli ambienti caratterizzati da rischio di esplosione;
- applicazione delle norme di cui al DPR 462/01, con riferimento agli impianti di cui ai punti precedenti;
- ventilazione degli ambienti in presenza di vapori, gas o polveri infiammabili;
- adozione di dispositivi di sicurezza.

Tra le misure di tipo organizzativo-gestionale:

- rispetto dell'ordine e della pulizia;
- controlli sulle misure di sicurezza;
- predisposizione di un regolamento interno sulle misure di sicurezza da osservare;
- informazione e formazione dei lavoratori.

Per i siti rientranti nel campo di applicazione del DPR 151/11, le misure di contenimento del rischio sono di fatto espressamente concordate con i VVF, in quanto imposte da norme tecniche più specifiche o richieste ad hoc dal competente Comando in ragione della specificità del sito stesso. misure intese a ridurre la probabilità di insorgenza degli incendi

DEPOSITO ED UTILIZZO DI MATERIALI INFIAMMABILI E FACILMENTE COMBUSTIBILI

Dove possibile, occorre che il **quantitativo dei materiali infiammabili o facilmente combustibili sia limitato a quello strettamente necessario** per la normale conduzione dell'attività e tenuto lontano dalle vie di esodo. I quantitativi in eccedenza devono essere depositati in appositi locali od aree destinate unicamente a tale scopo.

Le **sostanze infiammabili**, quando possibile, dovrebbero essere **sostituite** con altre meno pericolose. Il **deposito di materiali infiammabili** deve preferibilmente essere realizzato in **luogo isolato o in locale separato dal restante tramite strutture resistenti al fuoco** e vani di comunicazione muniti di porte resistenti al fuoco.

I **lavoratori** che manipolano sostanze infiammabili o chimiche pericolose devono essere adeguatamente **addestrati** sulle misure di sicurezza da osservare.

I materiali di pulizia, se combustibili, devono essere tenuti in appositi ripostigli o locali.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

UTILIZZO DI FONTI DI CALORE

I luoghi dove si effettuano lavori **di saldatura o di taglio alla fiamma** devono essere tenuti **liberi da materiali combustibili** ed è necessario tenere sotto controllo le eventuali scintille.

I condotti di aspirazione di cucine, forni, seghe, molatrici, devono essere tenuti puliti per evitare l'accumulo di grassi o polveri.

I bruciatori dei generatori di calore devono essere utilizzati e mantenuti in efficienza secondo le istruzioni del costruttore. Ove prevista la valvola di intercettazione di emergenza del combustibile deve essere oggetto di manutenzione e controlli regolari.

IMPIANTI ED ATTREZZATURE ELETTRICHE

I lavoratori devono ricevere **istruzioni sul corretto uso delle attrezzature e degli impianti elettrici**. Nel caso debba provvedersi ad una alimentazione provvisoria di una apparecchiatura elettrica, il cavo elettrico deve avere la lunghezza strettamente necessaria ed essere posizionato in modo da evitare possibili danneggiamenti.

Le riparazioni elettriche devono essere effettuate da personale competente e qualificato. I materiali facilmente combustibili ed infiammabili non devono essere ubicati in prossimità di apparecchi di illuminazione, in particolare dove si effettuano travasi di liquidi.

LAVORI DI MANUTENZIONE E DI RISTRUTTURAZIONE

In presenza di interventi di ristrutturazione o manutenzione di immobile o impianti, all'inizio della giornata lavorativa occorre assicurarsi che l'esodo delle persone dal luogo di lavoro sia garantito.

Alla fine della giornata lavorativa deve essere effettuato un controllo per assicurarsi che le misure antincendio siano state poste in essere e che le attrezzature di lavoro, sostanze infiammabili e combustibili, siano messe al sicuro e che non sussistano condizioni per l'innescio di un incendio.

Particolare attenzione deve essere prestata dove si effettuano lavori a caldo (saldatura od uso di fiamme libere). Il luogo ove si effettuano tali lavori a caldo deve essere oggetto di preventivo sopralluogo per accertare che ogni materiale combustibile sia stato rimosso o protetto contro calore e scintille. Occorre mettere a disposizione estintori portatili ed informare gli addetti al lavoro sul sistema di allarme antincendio esistente. Ogni area dove è stato effettuato un lavoro a caldo deve essere ispezionata dopo l'ultimazione dei lavori medesimi per assicurarsi che non ci siano materiali accesi o braci.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

Le sostanze infiammabili devono essere depositate in luogo sicuro e ventilato. I locali ove tali sostanze vengono utilizzate devono essere ventilati e tenuti liberi da sorgenti di ignizione. Il fumo e l'uso di fiamme libere deve essere vietato quando si impiegano tali prodotti.

Le bombole di gas, quando non sono utilizzate, non devono essere depositate all'interno del luogo di lavoro.

Nei luoghi di lavoro dotati di impianti automatici di rivelazione incendi, occorre prendere idonee precauzioni per evitare falsi allarmi durante i lavori di manutenzione e ristrutturazione.

Al termine dei lavori il sistema di rivelazione ed allarme deve essere provato.

Particolari precauzioni vanno adottate nei lavori di manutenzione e risistemazione su impianti elettrici e di adduzione del gas combustibile.

RIFIUTI E SCARTI DI LAVORAZIONE COMBUSTIBILI

I rifiuti non devono essere depositati, neanche in via temporanea, lungo le vie di esodo (corridoi, scale, disimpegni) o dove possano entrare in contatto con sorgenti di ignizione. L'accumulo di scarti di lavorazione deve essere evitato ed ogni scarto o rifiuto deve essere rimosso giornalmente e depositato in un'area idonea preferibilmente fuori dell'edificio.

AREE NON FREQUENTATE

Le aree del luogo di lavoro che normalmente non sono frequentate da personale (cantinati, locali deposito) ed ogni area dove un incendio potrebbe svilupparsi senza poter essere individuato rapidamente, devono essere tenute libere da materiali combustibili non essenziali e devono essere adottate precauzioni per proteggere tali aree contro l'accesso di persone non autorizzate.

MANTENIMENTO DELLE MISURE ANTINCENDIO

I lavoratori addetti alla prevenzione incendi devono effettuare regolari controlli sui luoghi di lavoro finalizzati ad accertare l'efficienza delle misure di sicurezza antincendio.

Tali operazioni, in via esemplificativa, possono essere le seguenti:

- controllare che tutte le porte resistenti al fuoco siano chiuse, qualora ciò sia previsto;
- controllare che le apparecchiature elettriche, che non devono restare in servizio, siano messe fuori tensione;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

- controllare che tutte le fiamme libere siano spente o lasciate in condizioni di sicurezza;
- controllare che tutti i rifiuti e gli scarti combustibili siano stati rimossi;
- controllare che tutti i materiali infiammabili siano stati depositati in luoghi sicuri.

I lavoratori devono segnalare agli addetti alla prevenzione incendi ogni situazione di potenziale pericolo di cui vengano a conoscenza.

La scelta degli estintori portatili e carrellati deve essere determinata in funzione della classe di incendio e del livello di rischio del luogo di lavoro.

Ad integrazione della dotazione di estintori, è possibile che in alcuni ambienti possano essere posizionati presidi di primissimo intervento, quali secchi di sabbia (officine o prossimità a motori a combustione) o coperte antifiamma.

La dotazione di impianti fissi di estinzione ("anello antincendio" o impianto di estinzione automatica "sprinkler") normalmente non deriva da una scelta del datore di lavoro, ma da una prescrizione tecnica derivante dall'applicazione delle procedure previste dal DPR 151/11. In tal caso, le caratteristiche dell'impianto dipendono dalle norme tecniche specifiche applicabili allo specifico contesto.

Tutti i dispositivi di protezione antincendio previsti per garantire il sicuro utilizzo delle vie di uscita, l'estinzione degli incendi, la rivelazione e l'allarme in caso di incendio devono essere oggetto di sorveglianza e controlli periodici, e mantenute in efficienza.

Tra le misure periodiche da attuare, si sottolinea l'importanza di una verifica periodica del rispetto del divieto di stoccare materiali combustibili all'interno di vani tecnici contenenti:

- postazioni di ricarica batterie stazionarie
- gruppi elettrogeni
- centrali termiche.

2.2 PRESCRIZIONI OPERATIVE NEI CANTIERI

Qualsiasi attività lavorativa in grado di produrre calore o scintille che possano far scaturire una fiamma e/o diventare fonte di incendio in presenza di materiali infiammabili o combustibili, si definisce **Lavoro a caldo**.

Nell'attività di un cantiere, i siti e le lavorazioni a maggior rischio di incendio sono:

- deposito di materiali;
- impianti elettrici provvisori e definitivi;
- travasi di oli o carburanti;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

- stoccaggio di gas;
- saldature e fiamme libere.
- posa di manti a base bituminosa;

È inoltre obbligatorio considerare fonti di possibili incendi:

- motori delle macchine (quando surriscaldati);
- presenza di gas negli scavi;
- mancanza di impianti di messa a terra;
- scariche atmosferiche;
- sigarette accese;

È obbligatorio effettuare la valutazione del rischio incendio e, conseguentemente, identificare ed attuare, nelle diverse fasi di lavoro, le misure di prevenzione e di protezione quali ad esempio:

1. Realizzare impianti di messa a terra e/o di protezione contro le scariche atmosferiche.
 - L'impianto di terra dovrà essere previsto per tutte le attrezzature normalmente non in tensione (carcasse di macchine, scatole di interruttori, involucri metallici di utensili portatili, ponteggi e casseforme metalliche, gru, etc.) non provviste di sistema a doppio isolamento (classe II).
 - Gli impianti di protezione contro le scariche atmosferiche invece dovranno essere progettati ai sensi della norma CEI EN 62305 – 1/4 e con una relazione firmata da un tecnico abilitato, per le eventuali masse metalliche presenti nel cantiere (ad esempio: ponteggi, attrezzature di notevoli dimensioni, sili per cemento, serbatoi per l'acqua etc.) che non risultino autoprotette.
2. Delimitare le aree interessate al rischio incendio o esplosione con le relative segnalazioni;
3. Prevedere idonei presidi antincendio (estintori, idranti) e relativa cartellonistica, come ad esempio quella sotto riportata:



STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

4. Impedire la diffusione di particelle di metallo incandescente durante le operazioni di taglio e saldatura e prevedere specifici DPI per gli addetti.
5. Prevedere idonei spazi liberi attorno alle aree di ricovero dei mezzi adibiti alle pavimentazioni bituminose. Qualora non fosse possibile, gli stessi non potranno essere ricoverati all'interno del cantiere. Prevedere inoltre idonee distanze di sicurezza rispetto a dormitori, mense, installazioni sanitarie, corsi e bacini d'acqua;
6. In caso di lavori in galleria: presenza di un impianto antincendio con le caratteristiche previste dalla NOTA INTERREGIONALE N°8 Prot. 12442/PRC del 22 marzo 2000 e documenti attuativi emanati dalle regioni Emilia-Romagna e Toscana, come standard di sicurezza antincendio per i lavori in galleria;
7. In caso di lavori in galleria: è vietato l'impiego di mezzi con motori alimentati a benzina, GPL e gas naturale così come disciplinato dalle NOTE INTERREGIONALI N°26, 31 e 39. PROT. N° 12211 DEL 31/03/2004, PROT. N° 2737 DEL 26/01/2006 e N° AOGRT/229150/Q.030.170 DEL 02/09/2009 e documenti attuativi emanati dalle regioni Emilia-Romagna e Toscana.
8. Informare e formare i lavoratori sul corretto utilizzo delle attrezzature ed utensili elettrici al fine di verificare con continuità l'integrità ed il corretto funzionamento delle parti elettriche. Imporre il divieto di accensione di fuochi non autorizzati all'interno o in prossimità dei limiti del cantiere. Disporre il divieto di fumo nelle aree di lavoro e durante la conduzione dei mezzi. Prevedere un'area designata a “zona fumatori” provvista di posacenere. Tale area deve essere collocata lontano dalle aree di stoccaggio dei materiali combustibili e/o infiammabili, nonché aree verdi.
9. Garantire l'accessibilità dei mezzi di soccorso dei VV.FF. all'interno del cantiere, compatibilmente con la tipologia di cantiere (ubicazione, geometria, etc.);
10. Predisporre idonee vie di fuga in modo da consentire ai lavoratori di evacuare il cantiere in condizioni di sicurezza.
11. Realizzare impianti elettrici in conformità a quanto prescritto dalla normativa in materia, prevedendo la realizzazione di:
 - o protezioni tramite differenziale;
 - o impianto di messa a terra di tutte le strutture metalliche, opere provvisorie e macchine con carcasse metalliche esposte agli agenti atmosferici;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

- protezioni contro le scariche atmosferiche.
12. installare specifica segnaletica di sicurezza antincendio conforme alla normativa in materia (vie di fuga, segnalazione estintori e idranti, divieto di fumare ed usare fiamme libere, soprattutto in aree pericolose, indicazione dei pericoli nelle aree a rischio specifico).
 13. Individuare i lavoratori incaricati dell’attuazione delle misure di prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle emergenze ed assicurarne la presenza durante l’orario di lavoro e tutta la durata dei lavori.

DEPOSITI DI MATERIALE CON PERICOLO DI INCENDIO O DI ESPLOSIONE

Qualora sia previsto l’utilizzo ed il deposito di materiali con pericolo di incendio o di esplosione (ad esempio, conglomerato bituminoso per pavimentazioni, esplosivi per scavo di gallerie, serbatoi di carburanti, etc.), si dovranno indicare le scelte progettuali ed organizzative per la definizione delle zone di deposito di tali materiali.

Si riportano di seguito alcune scelte progettuali minime e non esaustive:

1. Qualora sia previsto l’utilizzo di materiali con pericolo di incendio o di esplosione, ma non sia ammesso il deposito, questi potranno essere presenti all’interno del cantiere esclusivamente per le quantità necessarie allo svolgimento delle operazioni in corso e per la sola durata del turno di lavoro. Non è possibile rifornire i mezzi e le attrezzature di lavoro, anche se alimentate a gasolio, all’interno del cantiere.
2. I depositi temporanei non dovranno interferire con il transito dei mezzi e dovranno essere ubicati a distanza di sicurezza da materiali combustibili ed infiammabili. I gruppi elettrogeni dovranno essere dotati di estintori.
3. Qualora non sia previsto l’utilizzo di materiali con pericolo di incendio o di esplosione, eventuali sostanze pericolose dovranno essere depositate conformemente a quanto previsto dalla relativa scheda di sicurezza e dalle norme di legge, all’interno dell’area individuata allo scopo. Non è ammesso lo stoccaggio di carburante benzina per autotrazione. È ammesso il deposito di carburanti liquidi di categoria C nei limiti e nelle modalità previste dalla normativa in materia (DM 22 novembre 2017 e s.m.i. “Regola tecnica di prevenzione incendi per l’installazione e l’esercizio di contenitori-distributori, ad uso privato, per l’erogazione di carburante liquido di categoria C”).

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

4. I mezzi adibiti all'esecuzione delle pavimentazioni bituminose potranno essere ricoverati all'interno del cantiere a fine turno, nel rispetto della Normativa del Settore. In ogni caso è necessario programmare una seduta di informazione, estesa a tutti gli addetti, dove verranno esplicitate le procedure previste per lo svolgimento delle operazioni.
5. I depositi dovranno portare la chiara indicazione di quanto presente al loro interno e del quantitativo massimo previsto.

Inoltre, potranno essere indicate:

- Misure preventive e protettive da adottare nelle fasi di stoccaggio;
- Tipologia di segnaletica di avvertimento e sicurezza;
- Misure per la delimitazione, protezione e segregazione delle aree;
- Distanze di sicurezza da rispettare nei confronti di impianti, attrezzature, apprestamenti, etc.;
- Tipologia delle dotazioni antincendio (estintori, rilevatori, etc.);

PRESIDI ANTINCENDIO

Il cantiere dovrà essere provvisto di un'idonea dotazione di mezzi antincendio, costituita da un numero di estintori portatili adeguato alla tipologia di lavorazioni previste e alla tipologia di materiali e attrezzature utilizzati in cantiere, da mantenere sempre in perfetta efficienza (stato e presenza del materiale estinguente, verifiche periodiche). Per i cantieri di maggiori dimensioni, dovrà essere prevista una rete di idranti.

FORMAZIONE E INFORMAZIONE

È obbligatorio formare ed informare il personale presente in cantiere relativamente alla prevenzione e protezione contro il rischio d'incendio. In particolare, è obbligatorio:

- formare e informare sulle procedure per la lotta antincendio;
- formare e informare sulle modalità e vie di esodo;
- formare e informare sulla gestione delle emergenze.

PARTICOLARI LAVORAZIONI**SALDATURA**

Gli apparecchi per la saldatura elettrica dovranno essere provvisti di interruttore onnipolare sul circuito primario di derivazione della corrente elettrica.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

Tutti i conduttori elettrici dovranno essere posizionati in maniera tale da evitare la possibilità di danneggiamento meccanico e da non costituire intralcio alla circolazione delle persone e dei mezzi.

Nel caso in cui il collegamento della saldatrice alla linea elettrica di alimentazione sia effettuato mediante derivazioni a spina (maschio e femmina), queste dovranno essere di tipo regolamentare.

L’inserimento ed il disinserimento della presa a spina della saldatrice dovranno essere effettuati esclusivamente a circuito aperto. Analoga precauzione dovrà essere adottata per l’attacco ed il distacco degli spinotti o dei capicorda dei conduttori di alimentazione della pinza porta elettrodi e di massa.

Il disinserimento della spina dalla presa dovrà essere effettuato impugnando l’involucro esterno della spina stessa e non il cavo elettrico.

L’utilizzo di saldatrici elettriche è subordinato all’ambiente in cui si dovrà operare. In particolare:

- qualora il lavoro si svolga all’aperto in luoghi molto umidi o il lavoratore si trovi a contatto di estese masse metalliche, è opportuno adottare saldatrici a tensione adeguata rispettando le norme di buona tecnica del Paese (*CEI* in Italia);
- è vietato eseguire all’aperto, durante o dopo un temporale o periodi di pioggia, lavori di saldatura elettrica;
- nei luoghi bagnati, i cavi dovranno essere tenuti sollevati dal pavimento/terreno.

È vietato effettuare operazioni di saldatura e di taglio:

- su recipienti o tubi chiusi;
- su recipienti o tubi aperti che contengono o abbiano contenuto sostanze che, sotto l’azione del calore, possono dare luogo ad esplosioni o ad altre reazioni pericolose;
- all’interno di piccoli locali, recipienti o fosse che non siano efficacemente ventilati.

È obbligatorio predisporre un adeguato impianto di aspirazione per la protezione dei lavoratori e per garantire un’adeguata qualità dell’aria. In mancanza di impianto di aspirazione (giustificata da analisi della qualità dell’area con situazioni che ne possono escludere l’impiego) gli addetti alla saldatura dovranno fare uso dei dispositivi di protezione individuale previsti dalle valutazioni del rischio (ad es. mascherina respiratoria con filtro adatto).

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

La carcassa metallica della saldatrice elettrica deve essere collegata all'impianto elettrico di messa a terra.

Nelle immediate vicinanze del luogo in cui vengono svolti i lavori di saldatura elettrica, deve essere sempre disponibile un idoneo estintore portatile di primo intervento, da verificare secondo quanto previsto dalle norme del Paese e, in ogni caso, quanto previsto dalla necessaria valutazione del rischio incendio dell'attività.

CANNELLO OSSIACETILENICO

Nei recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, la natura del contenuto deve essere resa nota mediante scritta ed apposita fascia colorata, riportata sull'ogiva del recipiente stesso.

I colori caratteristici che contraddistinguono i principali gas impiegati nelle operazioni di saldatura, taglio e riscaldamento dei metalli sono quelli riportati in tabella.

GAS IMPIEGATO	COLORE
Ossigeno	Bianco
Acetilene	Arancione
Idrogeno	Rosso
Propano	Granata

Prima di iniziare il lavoro è necessario controllare l'efficienza dell'attrezzatura in dotazione, delle apparecchiature e delle bombole, sotto il profilo della sicurezza. Ogni bombola dovrà essere prelevata, trasportata e riconsegnata munita del cappello metallico per la protezione della valvola. Le bombole, sia piene che vuote, dovranno essere tenute in deposito nelle zone prestabilite, in posizione verticale, ed assicurate a parti fisse mediante catenelle, funi o staffe, al fine di evitarne il ribaltamento.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

Le bombole dei gas combustibili e quelle dei gas comburenti dovranno essere mantenute separate fra loro. La stessa precauzione dovrà essere adottata per i contenitori vuoti e pieni. La condizione di pieno e di vuoto dovrà essere evidenziata mediante appositi cartelli o scritte.

Nei luoghi di deposito delle bombole o nelle loro immediate vicinanze è severamente vietato fumare e fare uso di fiamme libere

Le bombole destinate al contenimento di gas compressi o disciolti o sotto pressione, dovranno essere sottoposte dal produttore a collaudo e a successive revisioni periodiche secondo quanto definito dalla normativa in materia. La data di verifica, che dovrà essere verificata dal magazzino, verrà stampigliata sull'ogiva della bombola.

Per mettere in esercizio il cannello, le operazioni devono essere effettuate secondo le seguenti istruzioni:

- aprire sufficientemente il rubinetto dell'ossigeno;
- aprire sufficientemente il rubinetto del gas di combustione;
- accendere la miscela fuoriuscente;
- regolare la fiamma.

Durante il lavoro, l'addetto ed i suoi eventuali aiutanti, dovranno usare correttamente gli occhiali di sicurezza e gli altri mezzi di protezione in dotazione, quali guanti, pettorali e scarpe antinfortunistiche. Per evitare ustioni agli arti superiori e inferiori è necessario fare uso di indumenti con maniche lunghe e di pantaloni privi di risvolti.

Sulle tubazioni in gomma del gas comburente e del gas combustibile, nelle immediate vicinanze del cannello, dovranno essere applicate delle valvole atte ad impedire eventuali ritorni di fiamma.

È vietato effettuare la saldatura, il taglio ed il riscaldamento di pezzi appoggiati sul pavimento in conglomerato cementizio, in quanto quest'ultimo potrebbe esplodere. Pertanto, in questi casi, i pezzi dovranno essere disposti sollevati dal pavimento.

I gas compressi, liquefatti o disciolti devono essere esclusivamente impiegati per quegli usi a cui sono stati destinati.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-32 “INCENDI ED ESPLOSIONI”

Data: 01/09/2022

È vietato usare getti di gas per la pulizia della persona o degli indumenti, poiché sussiste il pericolo di offesa agli occhi e ad altre parti del corpo, e che gli abiti si possano impregnare di gas e divenire in tal modo facilmente infiammabili.

Al personale addetto alle operazioni di taglio con il cannello devono essere consegnati almeno i sottoelencati mezzi personali di protezione:

- elmetto;
- scarpe antinfortunistiche con puntale rinforzato;
- schermo facciale o occhiali con ripari laterali di protezione con vetri colorati inattinici (cioè capace di assorbire i raggi ultravioletti ed infrarossi);
- grembiule di cuoio;
- guanti di cuoio con manichetta copri polso;
- ghettoni di cuoio;
- cintura di sicurezza con bretelle da utilizzare in caso di necessità.

Nelle immediate vicinanze dei luoghi dove sono depositate le bombole o dove vengono effettuate operazioni di saldatura, dovranno essere disponibili adeguati estintori di primo intervento e quant'altro previsto dalla valutazione del rischio incendio dell'attività.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-33 “ESPOSIZIONE AD AGENTI BIOLOGICI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-33 ESPOSIZIONE AD AGENTI BIOLOGICI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-33 “ESPOSIZIONE AD AGENTI BIOLOGICI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare in relazione al **rischio di esposizione ad agenti biologici**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

In caso di presenza di **rischio di esposizione ad agenti biologici** devono essere attuate le misure tecniche, organizzative e procedurali, per evitarne l'esposizione ai lavoratori.

In particolare, si deve:

- Evitare l'utilizzazione di agenti biologici nocivi, se il tipo di attività lavorativa lo consente;
- Limitare al minimo i lavoratori esposti, o potenzialmente esposti, al rischio;
- Progettare adeguatamente i processi lavorativi, anche attraverso l'uso di dispositivi di sicurezza atti a proteggere dall'esposizione accidentale ad agenti biologici;
- Adottare misure collettive di protezione ovvero misure di protezione individuali qualora non sia possibile evitare altrimenti l'esposizione;
- Adottare misure igieniche per prevenire e ridurre al minimo la propagazione accidentale di un agente biologico;
- Usare il segnale di rischio biologico e altri segnali di avvertimento appropriati.

Per le lavorazioni che contemplano la realizzazione o manutenzione di impianti fognari, lavori all'interno di ambienti chiusi e poco arieggiati, etc. si dovranno prevedere:

- Copertura dei punti di immissione dei liquami e di tutti i dispositivi;
- Compartimentazione ed isolamento degli ambienti con creazione di zone filtro prima degli accessi;
- Aspirazione da fonte sicura e/o filtrazione dell'aria immessa nei locali;
- Manutenzione regolare dei sistemi di climatizzazione;
- Procedure per disciplinare gli accessi e transiti dalle aree contaminate a quelle non contaminate;
- Lavaggio frequente delle mani con acqua e sapone o uso di gel a base alcolica;
- Divieto di toccarsi occhi, naso e bocca con le mani;
- Divieto di mangiare, bere e fumare nei luoghi con possibile contaminazione;
- Periodiche campagne di sanificazione, disinfezione, disinfestazione, derattizzazione, etc;
- DPI necessari per svolgere tutte le funzioni operative;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-33 “ESPOSIZIONE AD AGENTI BIOLOGICI”

Data: 01/09/2022

- Sorveglianza sanitaria;
- Apposizione della seguente cartellonistica:



Per quanto riguarda le attività lavorative in coesistenza di Pandemie (COVID-19), ci si dovrà avvalere, per la definizione delle scelte progettuali ed organizzative e delle relative misure preventive e protettive, oltre che delle indicazioni contenute nel D. Lgs. 81/08 e nella normativa in materia, anche di eventuali protocolli e regolamenti emessi dalle autorità politiche e sanitarie nazionali e regionali.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-34 “ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-34 ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-34 “ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare in presenza **del rischio di esposizione ad agenti chimici, cancerogeni e mutageni**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI. Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Il rischio chimico rappresenta il rischio connesso con la presenza nel ciclo lavorativo di agenti chimici pericolosi, i quali, a seconda della loro natura, possono dar luogo a:

- rischi per la sicurezza o rischi infortunistici: incendio, esplosione, contatto con sostanze corrosive, ecc.;
- rischi per la salute: esposizione ad agenti chimici pericolosi (tossici, cancerogeni ecc.).

La conoscenza delle **caratteristiche di pericolosità** delle sostanze è un elemento indispensabile perché possano essere impiegate limitando il rischio per gli addetti al più basso livello possibile.

Le **Schede di Sicurezza (SDS)** sono la fonte primaria di informazione per gli utilizzatori oltre che lo strumento fondamentale a disposizione per adottare le misure necessarie per la tutela della salute umana, per la sicurezza sul luogo di lavoro e per la tutela dell'ambiente, in quanto forniscono informazioni riguardo l'impiego previsto, una panoramica completa delle proprietà chimico-fisiche, tossicologiche ed ecotossicologiche di sostanze/miscele, nonché le indicazioni necessarie per la manipolazione sicura e per l'adozione di misure corrette per la gestione del rischio. Le SDS servono a informare il lavoratore sui pericoli connessi al prodotto utilizzato, per tale ragione se ne deve garantire l'accesso e la disponibilità.

Ciascun responsabile di unità produttiva per prevenire, mantenere sotto controllo e gestire il rischio derivante dalla presenza degli agenti chimici deve assicurare che sia:

- correttamente individuata e gestita la presenza nel luogo di lavoro degli agenti chimici pericolosi, derivante da processi lavorativi procedurati;
- effettuata la VDR preliminarmente alla introduzione di nuovi agenti chimici pericolosi o alla variazione d'uso di quelli già presenti.

Il Responsabile, prima di decidere l'introduzione e l'uso di un nuovo agente chimico:

- deve assicurare la classificazione dell'agente chimico valutandone la pericolosità, tramite la Scheda Dati di Sicurezza.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-34 “ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI”

Data: 01/09/2022

- individua i lavoratori esposti a rischi derivanti dalla presenza dell'agente chimico pericoloso ed i luoghi ove questo sarà utilizzato
- valuta la pericolosità del nuovo agente, le modalità con cui viene utilizzato, i rischi per la salute e sicurezza e gli aspetti ambientali;

Per gli agenti cancerogeni e mutageni la valutazione del rischio deve essere molto attenta ed approfondita.

La valutazione del rischio di esposizione professionale dei lavoratori deve permettere la loro classificazione in:

- lavoratori potenzialmente esposti: il valore di esposizione ad agenti cancerogeni e/o mutageni risulta superiore a quello della popolazione generale, solo per eventi imprevedibili e non sistematici
- lavoratori esposti: il valore di esposizione ad agenti cancerogeni e/o mutageni potrebbe risultare superiore a quello della popolazione generale.

La conoscenza dei valori di riferimento è importante nel definire il limite inferiore cui si deve tendere quando si propongono misure preventive in un luogo di lavoro, e diventa fondamentale nel caso di sostanze per le quali non è scientificamente sempre corretto definire un valore soglia di tossicità, quali sostanze teratogene, mutagene o cancerogene. Nel caso di lavoratori che utilizzano sostanze a tossicità non nota, il lavoro non deve comportare alcun rischio aggiuntivo rispetto a quello derivante dall'esposizione ambientale e dalle abitudini di vita.

3. UTILIZZO

Le misure precauzionali, per il corretto approvvigionamento, stoccaggio, impiego e manipolazione, smaltimento, prevedono:

- approvvigionamento: ridurre al minimo le quantità di tutti i prodotti presenti, siano essi coinvolti nella lavorazione o semplicemente conservati. Approvvigionare confezioni di dimensioni ridotte;
- stoccaggio: adibire allo stoccaggio aree dedicate ed attrezzate, anche con vasche di tenuta. Verificare annualmente lo stato generale dei depositi (consistenza delle giacenze, integrità dell'etichettatura, eliminazione prodotti scaduti);
- impiego e manipolazione: segregare l'ambiente di lavoro, mantenere i residui di prodotti utilizzati nei recipienti originali e/o curare con la massima attenzione la correttezza dell'etichettatura, sistemi di raccolta e inertizzazione in caso di perdite o sversamenti, DPI idonei, dispositivi di emergenza per un pronto intervento, eventuali monitoraggi ambientali;
- smaltimento: minimizzare, mantenere il più possibile separati gli scarti;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-34 “ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI, CANCEROGENI E MUTAGENI”

Data: 01/09/2022

- istruzioni operative: elaborare istruzioni, norme comportamentali generali e specifiche per ridurre al minimo la probabilità di accadimento di eventi indesiderabili (dettare precauzioni da adottarsi, prescrivere l'uso dei DPI, stabilire con quali risorse possa essere fronteggiata una situazione di emergenza);
- formazione: adeguata formazione, informazione ed addestramento del personale, ove necessaria.

Devono essere inoltre tenute in considerazione le seguenti prescrizioni:

- Ove possibile si dovranno eliminare e/o sostituire i materiali e sostanze che comportino il rischio in oggetto con altri ritenuti non pericolosi per la salute e sicurezza dei lavoratori;
- il numero di lavoratori presenti durante l'attività specifica deve essere quello minimo in funzione della necessità della lavorazione;
- la durata e l'intensità dell'esposizione ad agenti chimici pericolosi deve essere ridotta al minimo;
- le quantità di agenti presenti sul posto di lavoro devono essere ridotte al minimo, in funzione delle necessità di lavorazione;
- devono essere adottati metodi di lavoro appropriati comprese le disposizioni che garantiscono la sicurezza nella manipolazione, nell'immagazzinamento e nel trasporto sul luogo di lavoro di agenti chimici pericolosi e dei rifiuti che contengono detti agenti;
- i lavoratori dovranno disporre di servizi sanitari adeguati, e dove possibile provvisti di docce con acqua calda e fredda, nonché, di lavaggi oculari e antisettici per la pelle;
- i lavoratori dovranno avere in dotazione idonei DPI che dovranno essere custoditi in luoghi ben determinati e devono essere controllati, disinfettati e ben puliti dopo ogni utilizzazione;
- prescrivere la presenza delle schede di sicurezza delle sostanze chimiche;
- indicare con adeguati segnali di avvertimento e di sicurezza il divieto di fumo, di assunzione di bevande o cibi.



DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-35 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE NATURALI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-35 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE NATURALI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-35 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE NATURALI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare quando **vi si presenta il rischio di esposizione a radiazioni ottiche naturali (lavorazioni al sole o riverbero tipo neve)**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPL.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le seguenti misure da adottare in caso di lavori eseguiti prettamente all'esterno, nella stagione estiva con particolare riferimento a quelle concentrate nelle ore diurne:

- Usufruire sempre ove possibile di schermature con teli e con coperture;
- Organizzare l'orario di lavoro, ove possibile, in maniera tale che durante le ore della giornata in cui gli UV sono più intensi (ore 11:00 – 15:00 oppure 12:00 – 16:00 con l'ora legale) si privilegino i compiti lavorativi che si svolgono all'interno o all'ombra, riservando i compiti all'esterno per gli orari mattutini e serali in cui l'esposizione agli UV è minore;
- Consumare i pasti e sostare durante le pause sempre in luoghi ombreggiati;
- Prevedere idonei DPI quali: occhiali da sole, cappelli in tessuto che non lascia passare gli UV con tesa larga e circolare e creme solari;
- Prevedere idonea cartellonistica.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-36 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-36 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-36 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare in **presenza del rischio di esposizione a radiazioni ottiche artificiali (Roa)** quali ad esempio in caso di lavori di saldature, descrivendo le modalità operative e i controlli da attuare, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPL.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Con l'acronimo ROA (radiazioni ottiche artificiali) si intendono tutte le radiazioni elettromagnetiche generate artificialmente, aventi una lunghezza d'onda compresa tra 100nm e 1mm che possono essere suddivise in:

- Radiazione ultravioletta (UV);
- Radiazione visibile;
- Radiazione infrarossa (IR).

Pertanto, tutte le radiazioni ottiche non provenienti dal Sole vengono generate artificialmente da determinate sorgenti e rientrano nella definizione di ROA, quali:

- Attività di saldatura;
- Lampade germicide per la disinfezione e sterilizzazione;
- Corpi incandescenti come il metallo fuso;
- Laser;
- etc

L'interazione della radiazione ottica con l'occhio e la cute può provocare conseguenze dannose come: lesioni all'occhio come bruciatura/lesioni della retina e cornea, eritema sulla pelle, bruciature della pelle, tumori cutanei, disturbi temporanei visivi.

La qualità degli effetti, la loro gravità, o la probabilità che alcuni di essi si verifichino dipendono dalla esposizione radiante, dalla lunghezza d'onda della radiazione e, per quanto riguarda alcuni effetti sulla pelle, dalla fotosensibilità individuale che è una caratteristica geneticamente determinata. In generale, i lavoratori, le persone presenti e di passaggio possono essere sovraesposti a tali radiazioni in assenza di adeguati precauzioni tecnico-organizzative.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-36 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)”

Data: 01/09/2022

Qualora presente il suddetto rischio si dovranno scegliere misure di mitigazione o atte ad eliminare il rischio. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

- eliminare qualsiasi interazione sul posto di lavoro tra le radiazioni ottiche e le sostanze chimiche fotosensibilizzanti;
- adottare attrezzature di lavoro alternative progettate per ridurre i livelli di esposizione alle radiazioni ottiche artificiali;
- adottare altri metodi di lavoro che comportano una minore esposizione alle radiazioni ottiche;
- eliminare qualsiasi effetto indiretto come l'accecamento temporaneo, le esplosioni o il fuoco;
- usare di dispositivi di sicurezza, schermature o analoghi meccanismi di protezione della salute;
- prevedere opportuni programmi di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi e delle postazioni di lavoro;
- limitare la durata ed il livello di esposizione;
- prevedere la separazione fisica e segnalamento delle aree di lavoro nelle quali si generano ROA potenzialmente nocive dalle postazioni di lavoro vicine;



- prevedere informazione e formazione degli addetti;
- Utilizzare di DPI, quali ad esempio gli occhiali e/o visiere.

In caso di presenza di sistemi laser:

- devono essere sempre confinati all'interno di adeguato sistema schermante.
- Tutti i pannelli di accesso ed i blocchi di sicurezza devono essere progettati in modo da impedire l'accesso alla radiazione laser (diretta e/o diffusa dal materiale bersaglio). L'esecuzione deve risultare robusta ed eventuali pannelli che possono essere rimossi devono essere fissati con viti che richiedano idonei attrezzi per la loro rimozione.
- Eventuali finestre di visione devono essere realizzate con idonei filtri di densità ottica tale da abbattere la radiazione laser diffusa a livelli non pericolosi per l'uomo.

SALDATURA AD ARCO

Le attività di saldatura comportano l'emissione di significativi valori di radiazioni ottiche artificiali nelle

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-36 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)”

Data: 01/09/2022

frequenze dell'infrarosso, del visibile e dell'ultravioletto con conseguente attenzione, ai fini della sicurezza e salute dei lavoratori, da parte del datore di lavoro. Infatti, ad esempio le radiazioni UV agiscono sulla pelle (es. eritema, pigmentazione) e sugli occhi (es. micro-lacerazioni della cornea con stati di dolore, fotofobia, congiuntivite). I tempi limite di esposizione per la pelle e l'occhio non protetti alla radiazione ultravioletta prodotta dalle operazioni di saldatura ad arco elettrico (di qualsiasi tipo e su qualsiasi supporto) sono dell'ordine dei secondi. Poiché con qualsiasi corrente di saldatura e su qualsiasi supporto i tempi di sovraesposizione risultano nell'ordine delle decine di secondi ad 1 m, la misura e la conoscenza esatta del tempo in cui si supera il limite per l'esposizione radiante efficace è comunque influente.

Il rischio intrinseco di radiazioni ottiche artificiali associato a tali attività si classifica come molto alto e rende necessario adottare una serie di misure specifiche di riduzione e controllo dell'esposizione. I processi di saldatura ad arco elettrico e ossiacetilenica effettuate dal personale addetto devono ove possibile avere carattere occasionale e devono essere svolti seguendo le precauzioni a protezione individuale e collettiva di seguito dettagliatamente descritti.

Misure di prevenzione generali saldatura ad arco

La protezione del personale non coinvolto nelle operazioni di saldatura deve essere garantita dal confinamento di tale attività nel medesimo ambiente; attraverso adeguate tende schermanti certificate EN 1598.

Misure di prevenzione e protezione individuale

Durante l'esecuzione di operazioni di saldatura, per il saldatore, devono essere disponibili Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) specifici quali protezione del viso/occhi e pelle, nonché maschere, grembiule, manicotti con guanti. La scelta del numero di scala dei filtri utilizzati per i processi di saldatura e tecniche collegate deve essere effettuata in accordo alle tabelle di riferimento UNI EN 169.

I dispositivi di protezione utilizzati nelle operazioni di saldatura sono schermi (ripari facciali) e maschere (entrambi rispondenti a specifici requisiti di adattabilità, sicurezza ed ergonomia), con filtri a graduazione singola, a numero di scala doppio o commutabile (quest'ultimo per es. a cristalli liquidi). I filtri per i processi di saldatura devono fornire protezione sia da raggi ultravioletti che infrarossi che da radiazioni visibili. Il numero di scala dei filtri destinati a proteggere i lavoratori dall'esposizione alle radiazioni durante le operazioni di saldatura e tecniche simili è formato solo dal numero di graduazione corrispondente al filtro. In funzione del fattore di trasmissione dei filtri, la norma UNI EN 169 prevede 19 numeri di graduazione. Per individuare il corretto numero di scala dei filtri per la saldatura ad arco, il taglio ad arco e al plasma jet è necessario considerare prioritariamente: l'intensità della corrente.

Ulteriori fattori da tenere in considerazione sono:

- la distanza dell'operatore rispetto all'arco o alla fiamma;
- l'illuminazione locale dell'ambiente di lavoro;
- le caratteristiche individuali.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-36 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI (ROA)”

Data: 01/09/2022

Tra le misure di sicurezza da adottare si ricorda:

- Mantenere in perfetto stato i DPI Utilizzati
- Sottoporre al medico competente l’eventuale esclusione degli addetti appartenenti alla lista delle persone sensibili o utilizzanti agenti chimici foto sensibilizzanti.
- Collocare nella postazione di saldatura la Tabella di seguito riportata.

prospetto A.3 Utilizzazione raccomandata dei diversi numeri di scala per la saldatura ad arco

Processo	Corrente A																															
	1,5	6	10	15	30	40	60	70	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	600											
Elettrodi rivestiti	8				9				10				11				12				13				14							
MAG	8				9				10				11				12				13				14							
TIG	8				9				10				11				12				13											
MIG con metalli pesanti					9				10				11				12				13				14							
MIG con leghe leggere									10				11				12				13				14							
Taglio aria-arco					10								11				12				13				14				15			
Taglio plasma-jet									9				10				11				12				13							
Saldatura ad arco al microplasma	4		5		6		7		8		9		10		11		12															
	1,5	6	10	15	30	40	60	70	100	125	150	175	200	225	250	300	350	400	450	500	600											

Nota Il termine "metalli pesanti" si applica ad acciai, leghe di acciaio, rame e leghe correlate, ecc.

- Si provveda a interdire l’area durante le operazioni di saldatura da parte di altri operatori facenti altre mansioni. Collocare la seguente segnaletica nella postazione di saldatura.



•

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-37 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI NATURALI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-37 ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI NATURALI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-37 “ESPOSIZIONE A RADIAZIONI IONIZZANTI NATURALI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare in caso **di esposizione a radiazioni ionizzanti naturali**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

La natura geologica del sito, la tipologia costruttiva dell'edificio, i materiali da costruzione utilizzati, le modalità di ventilazione sono tra i parametri più determinanti la concentrazione di Radon. Molteplici studi epidemiologici confermano che l'esposizione al radon (inalazione di radon) aumenta il rischio di cancro polmonare nella popolazione generale.

Qualora, tramite anche analisi di ricerca (attingendo anche dal seguente portale: - SINRAR - <https://sinrad.isinucleare.it> - Sistema Informativo Nazionale sulla Radioattività), si rilevi la presenza del rischio in oggetto, anche in riferimento a quanto disciplinato dalla normativa in vigore in particolare Decreto legislativo n. 101/2020 che abroga e sostituisce il Decreto legislativo n. 230/1995, si dovrà:

- Definire le modalità di esposizione dei lavoratori (turnazione nell'eseguire determinate lavorazioni)
- Prescrivere che in fase di esecuzione si dovrà garantire l'espulsione mediante ventilazione dell'aria ricca di radon dai locali interrati;
- Prevedere isolamenti e sigillatura dei locali interrati;
- Prescrivere di riduzione quanto possibile i tempi di esposizione dei lavoratori;
- Altro.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-38 “CAMPI ELETTROMAGNETICI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-38 CAMPI ELETTROMAGNETICI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-38 “CAMPI ELETTROMAGNETICI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nella attività che presentano il rischio di **esposizione a campi elettromagnetici**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

I campi elettromagnetici possono essere:

- campi elettrici statici;
- campi magnetici statici;
- campi elettrici, campi magnetici ed elettromagnetici variabili nel tempo con frequenze sino a 300 GHz.

Premesso che qualunque dispositivo, macchinario, impianto alimentato ad energia elettrica emette campi elettrici, campi magnetici e campi elettromagnetici, le sorgenti più comuni sono:

- elettrodotti;
- apparati per la radiocomunicazione;
- cabine di trasformazione media/bassa tensione;
- i processi di saldatura manuale o automatica (a filo, oppure ad elettrodo o a radiofrequenza).

Gli effetti che derivano dall'esposizione ai campi elettromagnetici possono avere gravi ricadute sulla salute e sicurezza dei lavoratori e pertanto vanno prevenuti. Tali effetti possono essere:

1. **Effetti biofisici diretti**, provocati direttamente nel corpo umano a causa della sua presenza all'interno di un campo elettromagnetico, che comprendono
 - Effetti termici, quali il riscaldamento dei tessuti a causa dell'assorbimento di energia dai campi elettromagnetici nei tessuti medesimi;
 - effetti non termici, quali la stimolazione di muscoli, nervi e organi sensoriali. Tali effetti possono essere di detrimento per la salute mentale e fisica dei lavoratori esposti. Inoltre, la stimolazione degli organi sensoriali può comportare sintomi transitori quali vertigini e fosfeni. Inoltre, tali effetti possono generare disturbi temporanei e influenzare le capacità cognitive o altre funzioni cerebrali o muscolari e possono, pertanto, influire negativamente sulla capacità di un lavoratore di operare in modo sicuro;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-38 “CAMPI ELETTROMAGNETICI”

Data: 01/09/2022

- correnti negli arti;
- 2. **Effetti indiretti**, effetti provocati dalla presenza di un oggetto in un campo elettromagnetico, che potrebbe essere causa di un pericolo per la salute e sicurezza, quali
 - interferenza con attrezzature e dispositivi medici elettronici, compresi stimolatori cardiaci e altri impianti o dispositivi medici portati sul corpo;
 - rischio propulsivo di oggetti ferromagnetici all'interno di campi magnetici statici;
 - innesco di dispositivi elettro-esplosivi (detonatori);
 - incendi ed esplosioni dovuti all'accensione di materiali infiammabili a causa di scintille prodotte da campi indotti, correnti di contatto o scariche elettriche;
 - correnti di contatto;

Qualora risulti che i valori di azione siano superati, bisognerà elaborare ed applicare un programma d'azione che comprenda misure tecniche e organizzative intese a prevenire esposizioni superiori ai valori limite di esposizione, tenendo conto in particolare:

- di altri metodi di lavoro che implicano una minore esposizione ai campi elettromagnetici;
- della scelta di attrezzature che emettano campi elettromagnetici di intensità inferiore, tenuto conto del lavoro da svolgere;
- delle misure tecniche per ridurre l'emissione dei campi elettromagnetici, incluso se necessario l'uso di dispositivi di sicurezza, schermature o di analoghi meccanismi di protezione della salute;
- degli appropriati programmi di manutenzione delle attrezzature di lavoro o, dei luoghi e delle postazioni di lavoro;
- della progettazione e della struttura dei luoghi e delle postazioni di lavoro;
- della limitazione della durata e dell'intensità dell'esposizione;
- della disponibilità di adeguati dispositivi di protezione individuale;
- in caso di esposizione a campi elettrici, delle misure e procedure volte a gestire le scariche elettriche e le correnti di contatto mediante mezzi tecnici e mediante la formazione dei lavoratori;
- dell'informazione e formazione dei lavoratori;
- di misure appropriate al fine di limitare e controllare l'accesso, quali segnali, etichette, segnaletica al suolo e barriere;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-38 “CAMPI ELETTROMAGNETICI”

Data: 01/09/2022

			
Presenza di campi magnetici	Presenza di radiazioni elettromagnetiche	Obbligo di indossare calzature antistatiche	Obbligo di leggere le istruzioni
			
Vietato l'accesso ai portatori di stimolatori cardiaci	Vietato l'accesso ai portatori di protesi metalliche	Vietato entrare con orologi e oggetti metallici (Hazard: Strong magnetic fields)	Divieto di attivare telefoni cellulari (Hazard: electromagnetic fields)

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-39 AMIANTO

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nel caso sia rinvenuta presenza di manufatti e/o materiali contenenti amianto (MCA) nei fabbricati oppure dove vengano rinvenuti MCA nel corso di lavori o ancora per abbandono da parte di terzi sulla sede di pertinenza, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

In tutti i luoghi di lavoro è necessario effettuare attraverso indagini e/o campionamenti la verifica dell'eventuale presenza di materiali contenenti amianto (MCA), nei fabbricati, sia come componenti di impianto (es.: guarnizioni, coibentazioni d'impianti di riscaldamento, guarnizioni di caldaie, isolamenti termici, isolanti, ecc.) sia come componenti edilizi (es.: intonaci, controsoffitti, coperture in cemento amianto/eternit, canne fumarie ecc.).

La verifica della presenza di amianto deve prevedere l'ispezione delle strutture edilizie, il campionamento e l'analisi dei materiali sospetti, effettuata con il supporto di ditta specialistica, attraverso:

- sopralluoghi e valutazione visiva, eseguita anche tramite la “scheda per l'accertamento della presenza di MCA negli edifici” (allegato 5 al D.M. 6/9/1994);
- valutazione, in caso di materiale sospetto, della tipologia di MCA: friabile/compatto;
- individuazione dei seguenti aspetti:
 - tipologia mineralogica dell'amianto (crisotilo, crocidolite, amosite, antofillite, tremolite, actinolite) mediante analisi eseguite con le tecniche di rilevazione previste dalla normativa vigente;
 - caratteristiche strutturali del materiale contenente amianto;
 - stima della quantità totale degli MCA;
 - stato di conservazione.

Nel caso venga accertata, attraverso le suddette indagini e/o i campionamenti di materiale sospetto, la presenza negli edifici, strutture, apparecchi e/o impianti, di MCA in matrice compatta e/o friabile, è necessario effettuare una Valutazione del Rischio di rilascio di fibre di amianto attraverso:

- la **verifica dello stato di installazione e conservazione** dei materiali effettuata tramite ispezione visiva, al fine di effettuare una prima valutazione approssimativa sul potenziale di rilascio di fibre nell'ambiente; durante l'ispezione devono essere attentamente valutati:
 - il tipo e le condizioni dei materiali;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

- l'eventuale danneggiamento o degrado del materiale e delle possibilità che il materiale stesso possa deteriorarsi o essere danneggiato per effetto di fattori esterni;
 - i fattori che possono determinare un futuro danneggiamento o degrado;
 - i fattori che influenzano la diffusione di fibre e l'esposizione degli individui.
- un **monitoraggio ambientale** che fornisca la misura della concentrazione delle fibre di amianto aerodisperse all'interno dell'edificio.

Sulla base dei risultati emersi dagli esiti delle ispezioni visive e dei campionamenti ambientali, è necessario effettuare l'aggiornamento del Documento di Valutazione dei Rischi per il personale che frequenta il sito.

Sulla base dell'esito della valutazione è necessario:

1) Per i materiali contenenti amianto integri e non suscettibili di danneggiamento:

- seguire un **programma di controllo e manutenzione** dei materiali;
- attuare le **procedure per le attività di custodia, manutenzione e pulizia**.

2) Per i materiali contenenti amianto integri ma suscettibili di danneggiamento o a fattori di deterioramento:

- seguire un programma di controllo e manutenzione dei materiali;
- attuare le procedure per le attività di custodia e manutenzione e pulizia;
- se non è possibile ridurre significativamente i rischi di danneggiamento bisognerà prendere in considerazione un intervento di bonifica a medio termine.

3) Per i materiali contenenti amianto danneggiati:

- attuare un intervento di **bonifica mediante rimozione, incapsulamento o confinamento** nel rispetto delle tempistiche e modalità definite dalla normativa.

Nei casi di cui ai punti 1 e 2, è necessario **designare il Responsabile Amianto** e, con il suo supporto, procedere a:

- predisporre il **programma di controllo e manutenzione dei materiali di amianto**: tale programma implica mantenere in buone condizioni i MCA, prevenire il rilascio e la dispersione secondaria di fibre, intervenire correttamente quando si verifichi un rilascio, verificare periodicamente le condizioni dei MCA.
- tenere un'adeguata documentazione da cui risulti l'ubicazione dei materiali contenenti amianto;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

- curare la predisposizione di avvertenze sulle installazioni soggette a frequenti interventi manutentivi (caldaie, tubazioni, ecc.) onde evitare che l'amianto venga inavvertitamente manipolato;
- **garantire il rispetto di efficaci misure di sicurezza** durante le attività di pulizia, gli interventi manutentivi e in occasione di qualsiasi evento che possa causare disturbo dei materiali di amianto. A tal fine dovranno essere predisposte specifiche procedure di sicurezza per chi può operare nei pressi o sui materiali contenenti amianto (manutentori, installatori, imprese di pulizia, etc.);
- **fornire una corretta informazione** agli occupanti dell'edificio sulla presenza di amianto nello stabile, sui rischi potenziali e sui comportamenti da adottare;
- nel caso siano in opera **materiali friabili** organizzare visite periodiche ispettive dell'edificio da personale specializzato, almeno una volta l'anno. A seguito di tali ispezioni periodiche dovrà essere redatto dettagliato rapporto corredato da documentazione fotografica che dovrà essere trasmesso alla ASL competente ed opportunamente conservato.

BONIFICA DEI MANUFATTI CONTENENTI AMIANTO

Nel caso venga accertata la presenza di MCA danneggiati ovvero in ogni altra circostanza per cui si debba provvedere alla rimozione o demolizione di MCA, è necessario disporre la bonifica dei MCA, tramite ditta esterna specializzata, tramite rimozione o intervento conservativo senza rimozione, al fine di impedire la dispersione di fibre nell'aria (confinamento o incapsulamento).

RIMOZIONE

Nel caso di rimozione dei materiali contenenti amianto l'attività va affidata in appalto (ex Tit. IV D.lgs. 81/08 trattandosi di lavori edili) a impresa specializzata, verificando l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa (ex art. 90, comma 9 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) e richiedendo il certificato di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali per attività di bonifica cat. 10A e/o 10B e raccolta/trasporto rifiuti pericolosi cat. 5 (art. 212 D.Lgs. 152/2006),.

La ditta esecutrice, almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori di rimozione, predisponde e presenta il Piano di Lavoro (art. 256, co.2, D.Lgs 81/2008) a ASL e ARPA competenti, contenente le modalità con cui si intende effettuare le lavorazioni.

Se entro i 30 giorni l'organo di vigilanza non formula motivata richiesta di integrazione o modifica del piano di lavoro e non rilascia prescrizioni operative, la ditta esecutrice può eseguire i lavori. Qualora la data dei lavori venga variata è richiesta la comunicazione della nuova data almeno 3 giorni lavorativi prima dell'inizio dei lavori.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

L'obbligo del preavviso di trenta giorni prima dell'inizio dei lavori non si applica nei casi di urgenza, come di seguito indicato. In tale ipotesi, oltre alla data di inizio, nel Piano di Lavoro deve essere fornita anche indicazione dell'orario di inizio delle attività e dell'urgenza riscontrata.

A titolo esemplificativo casi di urgenza possono riguardare:

- situazioni di rischio a carattere igienico-sanitario tali da determinare l'esigenza di un intervento sollecito;
- situazioni in cui l'intervento sia soggetto a rilevanti vincoli organizzativi, ragionevolmente documentati dal committente, in particolare per garantire la continuità nell'erogazione di servizi essenziali;
- presenza di strutture o materiali danneggiati e per i quali non sia procrastinabile l'intervento di messa in sicurezza al fine di evitare la dispersione di fibre;
- interventi per ritrovamento occasionale di materiali contenenti amianto misconosciuti nel corso di attività di cantiere.

Il piano di lavoro predisposto dalla ditta esecutrice deve essere archiviato dal committente e dal Responsabile amianto, e deve prevedere anche le modalità di verifica dell'assenza di rischi dovuti all'esposizione all'amianto sul luogo di lavoro al termine del cantiere. Pertanto, il datore di lavoro della impresa esecutrice, al termine dei lavori di bonifica, ha l'obbligo di verificare l'assenza di esposizione residua con metodologie idonee per ogni specifico contesto, e in particolare, in caso di bonifiche di materiali friabili, tramite la "Certificazione di restituibilità".

INCAPSULAMENTO E CONFINAMENTO

Per i lavori di **incapsulamento** la presentazione del piano di lavoro predisposto dalla ditta esecutrice è obbligatoria solo se è previsto un pretrattamento della superficie dei materiali contenenti amianto. Negli altri casi di incapsulamento e per i lavori di confinamento è previsto l'obbligo di invio della notifica da parte della ditta esecutrice.

A valle della bonifica effettuata tramite incapsulamento/confinamento, dovrà comunque essere mantenuto un programma di controllo e manutenzione, per verificare il permanere dell'efficacia dell'incapsulamento.

Solo in casi particolari, per esposizioni di breve intensità, è ammessa una procedura "semplificata" per cui non è richiesta la presentazione da parte della ditta esecutrice del piano di lavoro all'ASL ma la sola notifica. Questi casi riguardano generalmente intervenenti occasionali e per tempi ridotti (meno di 4 ore) su quantitativi ridotti di materiali contenenti amianto (es. guarnizioni, canne fumarie, rimozioni di superfici di lastre cemento amianto inferiori a 10 mq, ripristino di lastre cemento amianto). In questi casi i lavori devono essere eseguiti adottando misure idonee a proteggere la salute

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

dei lavoratori e la dispersione dell'ambiente effettuando il trattamento preventivo dei materiali contenenti cemento amianto e utilizzando i dispositivi di protezione individuale previsti. In caso di eventi naturali straordinari o causa d'incendio, possono presentarsi situazioni (valutabili caso per caso) per le quali è richiesto un immediato intervento di messa in sicurezza del sito.

RINVENIMENTO OCCASIONALE E/O FORTUITO DI MCA

Nel caso di rinvenimento di MCA abbandonato nelle pertinenze aziendali, anche a seguito di segnalazione (interna o esterna), occorre:

- informare il Comune ai sensi e per gli effetti dell'art.192, D.Lgs. 152/2006, provvedendo alla messa in sicurezza ambientale dell'area, delimitandola e coprendo i rifiuti e sporgere denuncia agli organi di Polizia Giudiziaria;
- quando possibile, provvedere, per il tramite delle strutture competenti, all'avvio a smaltimento del MCA;

Per avviare l'iter per la bonifica, la rimozione e l'avvio a smaltimento, occorre sempre affidare l'attività a Ditta esterna iscritta all'albo dei gestori ambientali per attività di bonifica (categoria 10A e/o 10B) e per attività di raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi (categoria 5), monitorando il regolare svolgimento della gestione amministrativa della rimozione, con presentazione del Piano di Lavoro o della sola Notifica nei casi previsti dalla Circolare Min. Lavoro e Politiche Sociali del 25/01/2011 (ad es. rimozione senza deterioramento di materiali non degradati in cui le fibre di amianto sono fermamente legate ad una matrice come piccoli pezzi < 10m2) ed attuando le necessarie e tempestive misure di protezione, in particolare:

- delimitazione ed isolamento della zona;
- segnalazione, mediante appositi cartelli, della presenza di amianto per evitare pericoli alla circolazione stradale ed evitare pericoli alle persone;
- eventuali rilievi fotografici per l'identificazione esatta del luogo di ritrovamento e delle condizioni del materiale;
- coordinamento delle operazioni e messa in sicurezza definitiva del luogo.

RINVENIMENTO DI AMIANTO NEL CORSO DI LAVORI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

Nel caso in cui durante i lavori si dovessero rinvenire materiali che si sospetta possano contenere amianto, ad es.:

- materiali che rivestono superfici, applicati a spruzzo o a cazzuola,
- rivestimenti isolanti di tubi e caldaie,
- una miscela di altri materiali comprendente, in particolare, pannelli ad alta densità in cemento-amianto (lastre di rivestimento), pannelli a bassa densità (cartoni) e prodotti tessili,

il lavoro dovrà essere interrotto immediatamente ed un campione del materiale sospetto dovrà essere prelevato e portato in laboratorio per essere analizzato.

I risultati di tali analisi determineranno le operazioni successive. Il prelievo di campioni dovrà essere effettuato da personale in possesso di specifica formazione e utilizzando specifici DPI.

Qualora il rischio amianto sia presente, si dovranno mettere in atto le relative misure preventive e protettive, quali:

- redazione da parte del datore di lavoro dell'impresa esecutrice della rimozione del Piano di Lavoro di cui all'art. 256 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. prima dell'inizio dei lavori di demolizione, o di rimozione dell'amianto, o di materiali contenenti amianto da edifici, strutture, apparecchi e impianti, nonché dai mezzi di trasporto;
- prevedere, prima dell'inizio dei lavori, la consegna del piano per la rimozione dell'amianto, come allegato al POS, e all'organo di vigilanza;
- prescrivere un Piano di Monitoraggio e Campionamento prima, durante e dopo i lavori nelle zone esterne alle zone di lavoro di rimozione dell'amianto;
- prescrivere, a tutti i lavoratori esposti, DPI specifici per il rischio trattato quali tute, scarpe, respiratori, guanti etc. come da normativa vigente;
- prima dell'inizio dei lavori, gli operai dovranno essere istruiti ed informati sulle tecniche di rimozione dell'amianto, che dovranno includere un programma di addestramento all'uso delle maschere respiratorie, sulle procedure per la rimozione, la decontaminazione e la pulizia del luogo di lavoro;
- gli indumenti a perdere e le coperture per i piedi dovranno essere lasciati nella stanza dell'equipaggiamento contaminato sino al termine dei lavori di bonifica dell'amianto, ed a quel punto dovranno essere immagazzinati come gli scarti dell'amianto. Tutte le volte che si lascia la zona di lavoro è necessario sostituire gli indumenti protettivi con altri incontaminati;
- durante i lavori di rimozione è necessario provvedere a periodiche pulizie della zona di lavoro dal materiale di amianto;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-39 “AMIANTO”

Data: 01/09/2022

- separare e distanziare i locali ricovero e riposo, wc etc. dall'area interessata dalla bonifica dell'amianto;
- prevedere l'Unità di Decontaminazione per il personale e per i materiali di risulta;
- l'imballaggio dei rifiuti contenenti amianto dovrà essere effettuato con tutti gli accorgimenti atti a ridurre il pericolo di rotture accidentali;
- l'allontanamento dei rifiuti dall'area di lavoro dovrà essere effettuato in modo da ridurre il più possibile il pericolo di dispersione di fibre;
- si dovrà definire, all'interno del cronoprogramma, uno sfalsamento temporale delle lavorazioni di bonifica amianto rispetto alle altre lavorazioni;
- dovranno essere previsti percorsi pedonali/carrabili separati da quelli utilizzati dall'impresa specializzata nella bonifica amianto. Tali percorsi dovranno essere delimitati da barriere fisiche e ben segnalati;
- le aree smaltimento rifiuti dovranno essere separate da quelle adibite a raccogliere rifiuti speciali derivanti dalla bonifica amianto;
- circoscrivere l'area di bonifica amianto con apposita delimitazione e relativa cartellonistica, come quella sotto riportata, per vietare l'accesso ai non autorizzati;



- prevedere misure per l'abbattimento di fibre aeree disperse;
- prevedere misure per ridurre le emissioni di fibre durante i lavori di scavo e trasporto inerti;
- convogliare i materiali di risulta in ambienti o contenitori a tenuta;
- filtrare e depurare tutte le acque inquinate, meteoriche e di lavaggio, derivanti dal cantiere;
- monitorare costantemente le emissioni di fibre in aria e campionare i materiali di scavo;
- prescrivere una adeguata turnazione di lavoro e il minor numero possibile di addetti, al fine di ridurre i tempi di esposizione dei lavoratori a rischio amianto.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-40 AMBIENTI CONFINATI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nelle attività da svolgere all'interno di **spazi confinati o sospetti d'inquinamento**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Per **ambiente confinato o sospetto di inquinamento** si intende uno **spazio** circoscritto (non necessariamente “ristretto”) caratterizzato da **limitate aperture di accesso** o comunque che creano **difficoltà di accesso e di uscita**, da **ventilazione naturale sfavorevole**, possibilità di **rapido accrescimento della condizione di rischio**, non progettato né destinato ad una presenza umana continuativa, ma può essere occupato **temporaneamente** per l'esecuzione di interventi lavorativi.

Alcuni ambienti confinati sono facilmente identificabili come tali, in quanto la limitazione legata alle aperture di accesso e alla ventilazione sono ben evidenti e/o la presenza di agenti chimici pericolosi è nota.

Fra i più tipici ambienti confinati, si possono citare:

- serbatoi di stoccaggio;
- silos;
- recipienti di reazione;
- fogne;
- fosse biologiche;
- Condotte forzate;
- Cisterne;
- Canali di ventilazione;
- Cunicoli tecnologici;
- Pozzi neri, camini, gallerie e in generale gli ambienti e recipienti, condutture, caldaie e simili, ove sia possibile il rilascio di gas deleteri.

Altri ambienti, che a un primo esame potrebbero non apparire come confinati, in particolari circostanze potrebbero di fatto diventarlo, presentando le medesime problematiche e i medesimi rischi. È il caso, ad esempio, di:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

- camere con aperture in alto;
- vasche;
- depuratori;
- camere di combustione nelle fornaci e simili;
- cunicoli;
- cassoni;
- canalizzazioni varie;
- camere non ventilate o scarsamente ventilate etc.

2.1 CENSIMENTO E REGISTRO

Ciascuna unità produttiva deve mantenere un registro aggiornato degli **ambienti confinati o sospetti d'inquinamento** presenti nelle sedi di lavoro di propria competenza, nel quale devono indicarsi:

- la struttura responsabile per la gestione dello specifico ambiente;
- **le informazioni sui rischi derivanti dagli accessi agli ambienti o dall'esecuzione di attività all'interno degli stessi¹**;
- le modalità di accesso e soccorso all'interno (se, in relazione ai rischi presenti, sia possibile o meno l'intervento di recupero diretto ovvero sia necessaria attrezzatura di recupero).

Le strutture responsabili dei predetti ambienti devono:

- vigilare sugli accessi, autorizzando l'accesso e l'effettuazione delle attività all'interno degli stessi o negando l'accessibilità;
- segnalare tempestivamente l'utilizzo o l'accesso a un ambiente, aggiornando l'elenco in area comune e mantenendo l'evidenza per tutta la durata dell'esecuzione dell'attività in corso nell'ambiente.

Il permanere della segnalazione sull'impiego dell'ambiente specifico comporta il divieto di accesso per chiunque o per l'esecuzione di ulteriori attività all'interno dello stesso.

Chiunque debba accedere o far accedere o far utilizzare detti ambienti dovrà pertanto verificarne preliminarmente l'effettiva accessibilità con i Responsabili della struttura competente.

¹ Vedi 2.2

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

2.2 VALUTAZIONE DEI RISCHI

A seguito della valutazione dei rischi, è necessario identificare tutte quelle misure che evitino di effettuare direttamente le attività negli spazi confinati o sospetti di inquinamento. Quando non risulta ragionevolmente possibile effettuare la lavorazione senza entrare nello spazio confinato, è necessario identificare tutte le misure che occorre adottare, per eseguire il lavoro in condizioni di sicurezza. Nei lavori in spazi confinati o sospetti di inquinamento devono essere adottati i Dispositivi di Protezione Collettiva (DPC). I rischi residui, che non possono essere soppressi dai DPC, devono essere eliminati o ridotti mediante l'uso di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI).

I rischi non riguardano solamente i lavoratori preposti ai lavori in spazi confinati o sospetti di inquinamento, ma anche tutte le persone addette al soccorso e al salvataggio, soprattutto se non adeguatamente informate, formate, addestrate ed equipaggiate.

Quando si effettua la valutazione dei rischi, è necessario reperire ogni tipologia di informazioni disponibili sullo spazio confinato in esame. Tali informazioni possono, ad esempio, riguardare i processi eseguiti o quelli che si dovrebbero effettuare durante l'attività prevista, i disegni e/o la configurazione del luogo confinato.

Particolare attenzione dovrà essere posta, qualora si preveda una variazione delle dimensioni e della geometria del luogo confinato, alle attività da effettuare e alle condizioni ambientali.

La riduzione dei rischi può essere realizzata attraverso la modifica delle procedure di lavoro in modo da evitare il più possibile la necessità di entrare nello spazio confinato, come ad esempio:

- la verifica dall'esterno dell'atmosfera interna dello spazio confinato mediante l'utilizzo di strumenti manovrati a distanza;
- l'utilizzo di attrezzature manovrate a distanza per bonificare silos nei quali si sono formati blocchi di granaglie sfuse a forma di ponte, che potrebbero crollare;
- utilizzo per il controllo, di sistemi di televisione a circuito chiuso.

Nei lavori in spazi confinati o sospetti di inquinamento è necessario identificare i pericoli presenti, stimare il rischio e determinare le precauzioni da adottare. Generalmente la valutazione del rischio includerà considerazioni riguardanti:

- le attività da eseguire
- le attività eseguite in precedenza
- l'ambiente di lavoro
- i materiali e le attrezzature per eseguire l'attività
- la gestione del soccorso e delle emergenze.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

Nei lavori in spazi confinati o sospetti di inquinamento è necessario tenere presente la seguente regola: evitare di entrare in spazi confinati o sospetti di inquinamento, ad esempio effettuando il lavoro all'esterno. Qualora l'accesso in spazi confinati o sospetti di inquinamento fosse indispensabile occorre:

- realizzare un sistema sicuro di lavoro, comprendente, tra l'altro, addestramento e idonee procedure
- predisporre un adeguato sistema di soccorso prima di iniziare il lavoro.

Per quanto il "rischio zero" non è, e non sarà mai raggiungibile, indubbiamente i rischi legati ai lavori negli ambienti confinati o sospetti di inquinamento possono essere ridotti a un livello molto basso, tramite un'attenta **organizzazione e pianificazione delle modalità operative**, descritte di seguito.

L'esposizione al rischio va eliminata attraverso l'esecuzione del lavoro tramite metodologie che evitino l'accesso e l'esecuzione dello stesso nell'ambiente confinato o sospetto di inquinamento.

Ulteriore elemento di valutazione è verificare se il lavoro da eseguire, così come programmato, è realmente necessario, o si potrebbe:

- modificarlo in modo da non entrare nello spazio confinato;
- effettuarlo dall'esterno

PROCEDURA OPERATIVA E DI SICUREZZA

Se è necessario entrare in spazi confinati o sospetti di inquinamento, è indispensabile assicurarsi di aver messo in atto un sistema sicuro di lavoro.

Nelle attività lavorative ad elevato rischio per la sicurezza e salute dei lavoratori, l'elaborazione di una "**procedura di sicurezza**" costituisce una fase importante e delicata per la pianificazione dei lavori in condizione di sicurezza per qualsiasi sistema produttivo.

Una procedura di lavoro consiste nel:

- descrivere in modo ordinato le fasi di un lavoro, in ordine temporale e spaziale, in condizioni di sicurezza individuale e collettiva;
- stabilire, attraverso valutazioni di criticità del sistema e delle condizioni di lavoro, ciò che si deve e non si deve fare durante l'attività lavorativa.

Le procedure rappresentano "misure scritte" di sicurezza, pertanto i destinatari di queste (i lavoratori), acquisendole in modo formale (nell'ambito di appositi percorsi di formazione e addestramento), assumono la responsabilità della corretta loro applicazione, escludendo un utilizzo difforme o arbitrario. Resta fermo il principio della responsabilità del datore di lavoro, in relazione sia al contenuto e alla struttura delle procedure che nella vigilanza della loro applicazione.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

Tutte le attività che comportino l'accesso o l'utilizzo degli ambienti speciali non possono costituire oggetto di subappalto. Pertanto nei contratti deve essere riportato il divieto di subcontratto e subappalto con apposita clausola.

Possono essere autorizzati dal Committente i subappalti solo se i relativi contratti siano stati preventivamente certificati² secondo il D. Lgs. 276/2003.

Si riporta di seguito la traccia da seguire per l'elaborazione di una procedura:

- a) individuazione del tipo di lavoro (meccanico, elettrico, edile, manutenzione, ecc.), con caratterizzazione del luogo di lavoro;
- b) individuazione delle persone, delle competenze e della specializzazione necessarie per eseguire il lavoro posto a procedura;
- c) scomposizione del lavoro nelle sue fasi e descrizione delle stesse in ordine cronologico;
- d) analisi ed individuazione dei pericoli e dei rischi che il lavoro comporta per ogni fase di lavoro;
- e) scelta dei mezzi personali e collettivi di protezione, della cartellonistica da adottare contro i pericoli evidenziati, ed individuazione delle attrezzature, delle macchine e delle modalità di lavoro per svolgere in sicurezza ogni singola fase;
- f) elaborazione finale di una "Procedura di lavoro".

La "procedura di lavoro" in ambienti confinati o sospetti di inquinamento deve prevedere l'utilizzo di **"Permessi di lavoro"**.

Elementi essenziali di un "Permesso di lavoro" sono, tra gli altri:

- la chiara identificazione della figura professionale e gerarchica che autorizza quel particolare lavoro (con eventuali limiti di responsabilità) e di quella che ha la responsabilità della messa in opera delle misure preventive e di sicurezza (confinamento area, verifica condizioni aria, verifica DPI, collaudo attrezzature etc.). Queste due figure potrebbero anche coincidere, specie nelle piccole realtà;
- l'individuazione dei vari soggetti interessati all'attività con definizione degli esatti nominativi, dei ruoli e delle responsabilità;
- la chiara indicazione dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori;
- l'eventuale necessità di un costante monitoraggio dei lavori, sia strumentale che umano.
- Identificazione dei ruoli

² Certificazione ex D.Lgs. 276/2003; Titolo VIII - Procedure di certificazione; Capo I - Certificazione dei contratti di lavoro, “al fine di ridurre il contenzioso in materia di qualificazione dei contratti di lavoro le parti possono ottenere la certificazione del contratto secondo la procedura volontaria stabilita ...”.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

Localizzazione ed estensione del rischio

Deve essere posta attenzione all'estensione del rischio nello spazio e nel tempo; inoltre è necessario conoscere sia le concentrazioni degli agenti chimici pericolosi che presumibilmente possono essere presenti, che i valori limiti di esposizione consentita.

La prima attività da effettuare è la stima dei rischi e l'identificazione delle necessarie precauzioni (DPC e DPI) per ridurre e/o eliminare il rischio: questo dipenderà dalla natura dello spazio confinato, dei rischi associati e del tipo di lavoro da eseguire.

Le istruzioni che seguono, per quanto non esaustive, includono gli elementi che permettono di predisporre una condizione di lavoro sicuro.

Isolamento dell'ambiente confinato rispetto ad altri ambienti pericolosi

- In generale, la **compartimentazione** ed il conseguente **isolamento** degli ambienti confinati insieme alla adeguata **ventilazione** sono di fondamentale importanza per garantire la salubrità dell'aria e negare l'accesso ad altri agenti inquinanti; occorre pertanto eseguire tutte le operazioni atte a segregare l'ambiente dove saranno svolte le lavorazioni: bloccaggio valvole, chiusura tubazioni. Tali operazioni dovranno essere segnalate mediante appositi cartelli.
- Verificare che ogni tipo di isolamento sia efficace. Isolare gli equipaggiamenti sia dal punto di vista elettrico che meccanico, nonché isolare fisicamente le tubazioni e gli spazi confinati da fumi, gas e vapori.

Verifica dell'idoneità delle vie di accesso/uscita

Prima di disporre l'entrata dei lavoratori all'interno di ambienti confinati o sospetti di inquinamento è opportuno **controllare che le aperture di accesso abbiano dimensioni tali da permettere l'ingresso e l'uscita del lavoratore** con tutto l'equipaggiamento ed il recupero in condizioni di emergenza.

Ventilazione dell'ambiente

Verificare se è possibile **aumentare il numero di aperture e migliorare pertanto la ventilazione**. La ventilazione meccanica può risultare necessaria per assicurare una adeguata fornitura di aria fresca. Assicurarsi che non si possano sviluppare fumi da residui o simili, quando si eseguirà il lavoro.

Verifica dell'aria contenuta nell'ambiente confinato

È necessario **verificare che l'aria sia libera da agenti chimici asfissianti, tossici ed infiammabili** e che sia adatta alla respirazione. Un esperto dovrebbe verificare l'idoneità dell'aria alla respirazione, mediante idonea apparecchiatura adeguatamente calibrata. Qualora la valutazione del rischio evidenzia variabilità delle condizioni (o anche come ulteriore precauzione), è necessario predisporre un continuo monitoraggio dell'aria.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

Per verificare l'idoneità dell'aria alla respirazione, è necessario procedere all'identificazione del contaminante ed alla determinazione della sua concentrazione.

Come principio generale, non dovrebbero essere eseguiti lavori all'interno di ambienti confinati in cui possono essere presenti **atmosfere esplosive**. Qualora si renda necessario operare in tali condizioni, si devono applicare opportune misure tecniche ed organizzative.

In ogni caso deve essere prevista la presenza, oltre a quella degli addetti alle lavorazioni, di un responsabile che controlli e coordini le operazioni.

- Prima di disporre l'entrata dei lavoratori nei luoghi in oggetto, la persona che sovrintende le operazioni deve accertarsi che all'interno non esista presenza di atmosfere esplosive, tramite misurazioni appropriate.
- La prima misura deve essere effettuata dall'esterno e le modalità devono essere definite in base alla natura della sostanza presente (ad esempio, la densità) ed alla geometria dell'ambiente confinato: un gas pesante, ad esempio, tenderà ad accumularsi nei punti bassi, nelle canalizzazioni, nei pozzetti, nei tubi interrati, nelle fognature.
- Ulteriori misurazioni dovranno essere effettuate nel corso dei lavori ad intervalli stabiliti in funzione della tipologia e della durata del lavoro, per garantire la permanenza delle condizioni di sicurezza. A tal proposito, chi sovrintende deve provvedere a far chiudere e bloccare le valvole ed altri dispositivi in comunicazione con l'ambiente confinato, che potrebbero alterare le condizioni prestabilite.
- In ogni caso, ed in via preventiva, l'ingresso del lavoratore in detti spazi deve essere tale da garantire che non vengano introdotte sorgenti di accensione efficace. In particolare dovranno essere indossati indumenti che non provocano l'accensione di una eventuale atmosfera esplosiva (ad esempio, scarpe, tute, guanti di tipo dissipativo).
- Le attrezzature in dotazione al lavoratore dovranno essere rispondenti al D.P.R. 126/98 e di categoria scelta dal responsabile dei lavori in relazione alla probabilità e durata dell'atmosfera esplosiva.
- In assenza di elementi di valutazione della suddetta atmosfera, si adotteranno apparecchiature di categoria 1 e classe di temperatura adeguata al tipo di sostanza prevista.
- Se necessario, ed in funzione del tipo di attività che deve essere svolta, il lavoratore deve essere munito di dispositivo di respirazione.

Risanamento/bonifica atmosfera ambiente confinato

- Per tenere il tasso di ossigeno quanto più possibile prossimo al 20%, e diluire gli agenti contaminanti aerodispersi mantenendone la concentrazione ad un livello igienicamente accettabile, occorre utilizzare un impianto di ventilazione. Questa soluzione impiantistica

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

prevede il prelievo di aria fresca all'esterno e, tramite idoneo ventilatore, il suo invio nell'ambiente di lavoro confinato mediante tubazione deformabile. Il posizionamento dell'impianto di ventilazione deve tenere conto delle geometrie del luogo e delle potenziali sorgenti del contaminante in quanto l'aria, dopo aver lambito il fondo, viene sospinta verso l'uscita, attraversando l'ambiente confinato, che si comporta come una vera e propria tubazione di riflusso.

- La portata dell'aria deve essere dimensionata considerando che, a seconda della gravosità del lavoro svolto, un soggetto adulto consuma da 20 a 50 l/h di ossigeno e ne produce altrettanto di anidride carbonica.

Gestione dell'eventuale presenza di agenti chimici pericolosi non eliminabili

- L'atmosfera dell'ambiente di lavoro dovrà essere monitorata per conoscere l'efficienza dell'impianto di ventilazione. Qualora il tasso di ossigeno risulti superiore al 20%, i lavoratori dovranno indossare i DPI respiratori previsti dalla valutazione dei rischi, relativa allo specifico lavoro e al luogo in cui viene svolto.
- Se il tasso di ossigeno risulta inferiore al 20%, i lavoratori devono essere dotati di DPI respiratori isolanti: autorespiratori alimentati ad aria compressa, dotati di sufficiente autonomia a svolgere le lavorazioni.
- Utilizzo di attrezzature di lavoro adeguate alla specifica situazione e di attrezzature speciali
- Per l'esecuzione dei lavori, gli operatori dovranno essere dotati di adeguate attrezzature di lavoro. Dove ci possono essere potenziali atmosfere esplosive o infiammabili, è necessario impiegare attrezzi in grado di non produrre scintille e disporre di lampade opportunamente protette.

Illuminazione

- Dovranno essere garantiti idonei sistemi o mezzi di illuminazione in relazione alle caratteristiche dell'ambiente e alla tipologia di intervento da effettuare.
- Anche in questo caso, dove ci possono essere potenziali atmosfere esplosive o infiammabili, è necessario impiegare attrezzi in grado di non produrre scintille e disporre di lampade opportunamente protette.

Sistema di comunicazione

- È necessario predisporre un adeguato sistema di comunicazione tra il personale presente all'interno e all'esterno dell'ambiente confinato per consentire una rapida chiamata in caso di emergenza. Tutti i messaggi devono poter essere comunicati facilmente e rapidamente. Apparecchiature telefoniche e radio eventualmente utilizzate non dovrebbero costituire causa di innesco dove c'è rischio di formazione di atmosfere esplosive.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

Controllo e allarme

- È sempre necessaria la presenza di una persona all'esterno dello spazio confinato che osservi e comunichi con i lavoratori presenti all'interno, in modo di dare prontamente l'allarme in caso di emergenza e attivare le procedure di soccorso.

Piani e procedure di emergenza

- Il datore di lavoro dovrà garantire l'approntamento di un **piano specifico di emergenza** contenente indicazioni riguardo le procedure di intervento, gli equipaggiamenti da adottare, la formazione, l'addestramento e le esercitazioni da effettuare da parte delle squadre di soccorso e dei lavoratori.
- Modalità di accesso all'ambiente confinato o sospetto di inquinamento
- Indossato il tipo di DPI respiratorio, i lavoratori accedono al luogo di lavoro utilizzando cinture di sicurezza e funi di adeguata lunghezza per garantire lo svolgimento del lavoro e un rapido recupero in condizioni di emergenza; in particolare un lavoratore deve sempre assistere dall'esterno presso l'apertura di accesso ed essere in grado di recuperare un lavoratore infortunato e/o colto da malore nel più breve tempo possibile e secondo quanto stabilito nelle procedure di emergenza.

In linea generale, un corretto Piano di emergenza deve contenere almeno i seguenti elementi:

- precisi e **univoci riferimenti ai luoghi di lavoro** (ad esempio: località, lavori da svolgere, date dei lavori, committente e principali imprese, numero massimo di lavoratori previsti etc.);
- i **nominativi dei responsabili della gestione delle emergenze** e i loro recapiti di emergenza;
- una sintesi della valutazione del rischio, in relazione alle possibili situazioni di emergenza;
- un elenco delle **possibili e prevedibili "situazioni di emergenza"** che si potrebbero verificare, con le relative azioni di allarme e di soccorso da mettere in atto;
- una chiara **identificazione dei ruoli e delle responsabilità**, che tenga conto di tutte le imprese presenti. In una battuta, definire "chi fa che cosa, quando e come", per evitare inutili sovrapposizioni (due persone che fanno l'identica azione, magari ostacolandosi a vicenda) o peggio un'azione non fatta, perché tutti pensavano che l'aveva già fatta un'altra persona...;
- Nel caso di lavori di lunga durata, o complessi, il Piano di emergenza deve ovviamente essere aggiornato, nel caso di variazioni significative delle procedure di lavoro e/o dei rischi presenti.
- Risulta in ogni caso indispensabile definire e identificare, per quanto possibile, tutte le situazioni di emergenza ragionevolmente prevedibili, **predisponendo già a priori precise "modalità di salvataggio"**. Modalità che dovranno essere ovviamente formalizzate e oggetto

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

di un'adeguata attività di formazione e addestramento dei lavoratori addetti, con periodiche esercitazioni pratiche.

- Sistema di comunicazione: Un efficace "sistema di salvataggio", nell'ambito di un adeguato "Piano di emergenza", presuppone un altrettanto efficace "sistema di comunicazione" tra il personale all'interno dell'ambiente confinato e quello all'esterno, con un duplice obiettivo: monitorare costantemente i lavori e permettere un'immediata richiesta di soccorso in caso di emergenza.
- I sistemi di comunicazione adottati (rete telefonica, apparecchi radio, telefoni cellulari o altro) dovranno essere preventivamente testati, e ovviamente non dovranno essi stessi costituire un rischio aggiuntivo, ad esempio con la possibilità di innesco in un ambiente ove sia presente un'atmosfera esplosiva. Nell'ambito della formazione e dell'addestramento, dovrà essere definito, per quanto possibile, un linguaggio standardizzato, al fine di facilitare la comunicazione e la comprensione dei messaggi di soccorso.
- Valutare le competenze linguistiche del personale interessato alle attività è un aspetto non trascurabile: lavoratori con scarsa conoscenza della lingua italiana potrebbero trovarsi in difficoltà nel momento in cui debbano spiegare l'accaduto agli enti di soccorso esterno.
- A seconda delle specifiche esigenze e delle singole realtà, all'esterno dell'ambiente confinato deve essere disponibile, o comunque attivabile in tempi tecnici ristrettissimi- una **squadra di salvataggio**. Tale squadra deve essere composta da lavoratori formati e addestrati allo scopo, già a conoscenza della situazione cui stanno per andare incontro, grazie al preventivo esame del "Piano di emergenza" di cui al precedente punto Tale squadra deve ovviamente poter immediatamente disporre delle necessarie attrezzature di soccorso, dagli autorespiratori ai verricelli per il recupero da pozzi.

Punti salienti della procedura di emergenza

A seconda delle caratteristiche dell'ambiente confinato o sospetto di inquinamento, dovranno essere valutati i seguenti aspetti

- Definizione delle situazioni che richiedono l'abbandono dei lavori
- Definizione delle modalità di recupero
- Definizione di DPC / DPI per i soccorritori
- Verifica della necessità di dotazioni ed attrezzature particolari (barella pieghevole)
- Addestramento / simulazioni
- In caso di malore dell'operatore all'interno dello spazio confinato, gli operatori in supervisione non devono mai accedere all'interno ma procedere, se possibile, all'estrazione del collega utilizzando il **dispositivo di recupero**.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

- Deve essere evitata l'eventualità che intervengano persone non abilitate al soccorso, che magari agiscono in modo spontaneo quando scoprono l'incidente.
- L'area interessata deve essere messa in sicurezza dopo l'intervento di salvataggio, per prevenire ulteriori danni a persone e/o cose.

PRINCIPALI MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

1. Valutazione dei rischi.

Per una corretta valutazione, si dovranno prendere in considerazione:

- il tipo di ambiente confinato in cui si opera;
- il tipo di attività da svolgere;
- i materiali e le attrezzature da utilizzare;
- verifica dell'idoneità delle imprese coinvolte che dovranno essere qualificate per lavori in ambienti confinati ai sensi del DPR 14 settembre 2011, n. 177:

2. Definizione di specifiche procedure, quali ad esempio:

- modalità di accesso/uscita dall'ambiente confinato:
qualora siano previsti lavorazioni in ambienti confinati esse dovranno essere condotte da una squadra composta da almeno tre persone e dovranno essere riconosciuti i DPI per tutta la squadra tipo (esempio: respiratore di protezione per vapori organici monouso e rilevatore portatile per la segnalazione di presenza di gas). I DPI dovranno essere collegati a un sistema di salvataggio con caratteristiche definite a valle dell'analisi del rischio; il sistema di salvataggio e i singoli elementi dei DPI III categoria (es. attacco sternale o dorsale) dovranno essere individuati per poter movimentare un eventuale infortunato in maniera agevole in situazione di emergenza (es. tripode con frizione) fino ad un luogo sicuro in esterno per poter essere trasportato presso infermeria o pronto soccorso.
- turnazione degli addetti;
- modalità per delimitare l'area di lavoro (per evitare eventuali rischi da interferenza);
- modalità per accertare l'assenza di pericolo per la vita e l'integrità fisica dei lavoratori prima dell'ingresso nell'ambiente confinato;
- modalità con la quale effettuare una bonifica preventiva in caso di presenza di sostanze pericolose mediante ventilazione o altri mezzi idonei;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-40 “AMBIENTI CONFINATI”

Data: 01/09/2022

3. Esecuzione di frequenti monitoraggi ambientali;
4. Verifica dell' idoneità e funzionalità delle attrezzature, dei DPI e DPC;
5. Modalità di intervento in caso di emergenza. La gestione dell'emergenza prevede il controllo di tre fasi fondamentali:
 - Fase di allarme: se il lavoratore all'interno di un ambiente confinato avverte un malessere, perde i sensi o subisce un trauma, colui che sovrintende deve dare immediato allarme chiamando ed attivando la squadra di emergenza (persone della squadra di lavoro formate per attivare le procedure di emergenza);
 - Fase di recupero: i lavoratori preposti al salvataggio devono indossare DPI adeguati al tipo di intervento e devono avere a disposizione un gas detector manuale nonché dispositivi per monitorare la qualità dell'aria; è fondamentale essere provvisti di respiratori indipendenti dall'aria circostante o autorespiratori d'emergenza;
 - Fase di trasporto: una volta estratto l'infortunato dall'ambiente confinato, si procede al suo trasporto con l'utilizzo dei mezzi di movimentazione opportuni. Nell'attesa dei soccorsi, in casi estremi di cessazione delle funzioni vitali, può essere necessario ricorrere alla rianimazione cardiorespiratoria da parte di persone addestrate con apposito corso di formazione sul Primo Soccorso, designate ai sensi delle norme vigenti.
6. Utilizzo di specifica segnaletica di avvertimento, quale ad esempio quella sotto riportata:



E inoltre:

- Pericolo generico;
- Rischi aggiuntivi, quali la presenza di sostanze infiammabili o tossiche e il rischio di asfissia;
- Dicitura “ambiente confinato” o “ambiente sospetto di inquinamento”;
- Divieto di ingresso senza lo specifico modulo autorizzativo.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-41 “TOPOGRAFIA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-041 TOPOGRAFIA

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-41 “TOPOGRAFIA”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle attività di **topografia**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI ..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

- Le attività di topografia da eseguire lungo tratte autostradali devono essere effettuate previa esecuzione di tutte le misure necessarie per la protezione e il segnalamento dei mezzi operativi e del personale a terra, secondo quanto previsto dal Codice della Strada e dagli Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada;
- Tutte le attività di spostamento, manovre e fermata in autostrada sono disciplinate dagli Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada” fornite da ASPI prima dell'inizio dei lavori;
- È fatto obbligo al personale che interviene su strada in presenza di traffico, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alle norme EN 471 classe 3;
- Gli spostamenti a piedi lungo l'autostrada in deroga al Codice della Strada, sono consentite solo per effettive esigenze di servizio al personale dotato di apposita autorizzazione, che deve attenersi rigorosamente alle disposizioni previste dagli Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada
- Nessuna attività può essere svolta in caso di scarsa o limitata visibilità, come ad esempio per presenza di nebbia, di precipitazioni nevose, ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità. Qualora le condizioni negative sopravvengano successivamente all'inizio delle attività queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione della segnaletica di protezione eventualmente posta in opera;
- Tutte le operazioni in presenza di traffico dovranno avvenire esclusivamente all'interno della delimitazione della zona di lavoro o comunque della striscia continua evitando ogni possibile occupazione della carreggiata aperta al traffico o ad essa limitrofa;
- In caso di spostamenti a piedi, si dovrà rimanere sempre sul lato destro della corsia di emergenza, se presente, o comunque a ridosso della barriera, nelle piazzole di sosta o nelle aree zebrate;
- In fase di attraversamento della carreggiata, attenersi a tutte le misure di sicurezza previste dalle norme e dalle procedure ASPI vigenti;
- In caso di spostamenti a piedi in area di cantiere mantenersi all'interno dell'area delimitata;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-41 “TOPOGRAFIA”

Data: 01/09/2022

- Accedere a locali tecnici o ad impianti dislocati lungo la tratta solo accompagnati da personale qualificato di autostrade;
- È vietato l'accesso in aree di cantiere destinate ad altre attività senza aver preventivamente concordato l'intervento con il Responsabile dell'area di lavoro e definito le modalità di accesso all'area e il posizionamento dei mezzi;
- Per i lavori in elevazione, adottare cautele per evitare la caduta di oggetti dall'alto, quali l'adozione della rete di trattenuta, oltre a particolari accorgimenti che proteggano dalla caduta gli addetti agli interventi quali imbracature, funi di sicurezza, autoveicoli muniti di cestello qualora le altezze dei lavori superino i due metri dal piano di riferimento; l'area di lavoro sarà delimitata da segnaletica temporanea;
- Le attività in presenza di dislivelli o su postazioni sopraelevate non protette o comunque dove persiste un rischio di caduta dall'alto (per instabilità del supporto, o altro), devono essere eseguite utilizzando sistemi individuali anticaduta (imbracature di sicurezza, cinture) ancorati a strutture fisse. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato; qualora si verificasse l'assenza o l'inadeguatezza di tali strutture fisse, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto all'esecuzione del contratto;
- Per il raggiungimento di siti posti oltre le barriere fisse, gli addetti devono utilizzare i primi varchi di accesso disponibili;
- In caso di interventi oltre il margine destro della carreggiata, arrestare il mezzo prima del punto di accesso all'area in cui operare con tutti i dispositivi di segnalazione presenti sul mezzo accessi;
- Ove possibile, raggiungere i siti a valle di scarpate ripide, passando per i punti con pendenza inferiore;
- Ove possibile raggiungere la sommità di un rilevato attraverso il percorso con minor pendenza trasversale possibile;
- In caso di discesa in terreni scoscesi a forte pendenza, ancorarsi a strutture fisse, mediante i dispositivi anticaduta in dotazione, secondo le indicazioni del Preposto all'esecuzione del contratto. A tale utilizzo deve essere adibito solo personale debitamente addestrato. Qualora si verificasse l'assenza di ancoraggi fissi, è vietato accedere alle aree di lavoro dandone tempestiva comunicazione al Preposto all'esecuzione del contratto;
- In caso di presenza di vegetazione infestante richiedere preventivamente la pulizia dell'area di intervento;
- Procedere lungo il pendio usando la massima cautela, molto lentamente in diagonale;
- Indossare idonei DPI;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-41 “TOPOGRAFIA”

Data: 01/09/2022

- Prima dell’inizio dei lavori è necessario effettuare un’analisi preventiva del sito per l’individuazione delle linee elettriche e dei sottoservizi esistenti ed individuare eventuali misure di prevenzione e protezione specifiche;
- Le attività in presenza di conduttori e apparecchiature elettriche o con utilizzo di attrezzature elettriche, devono essere svolte in modo da evitare il contatto con conduttori elettrici non isolati e verificando le condizioni di corretta manutenzione delle attrezzature utilizzate;
- È vietato operare a distanza inferiore ai mt 7 dalle linee elettriche, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore;
- Utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente;
- Nelle immediate adiacenze delle linee ferroviarie non è consentito accedere senza preventiva autorizzazione scritta di ASPI sentita l’autorità ferroviaria competente, per la messa in sicurezza della sede ferroviaria stessa;
- Poiché nell’ambito delle linee ferroviarie non protette è possibile la presenza di linee elettriche in tensione, è vietato operare a distanza inferiore ai mt 7 da dette linee elettriche, salvo preventiva disalimentazione delle linee medesime ad opera del gestore.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METERELOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-42 CONDIZIONI METERELOGICHE AVVERSE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METERELOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **nella attività lavorative in caso situazioni metereologiche avverse (esempio temporale, vento forte, etc.)** descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI .

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

- Valutare lo stato dei luoghi in cui sarà allestita l'area di cantiere e ove lavoreranno i mezzi tra cui i mezzi di sollevamento carichi e persone;
- Analizzare l'incidenza del fattore vento rispetto allo stato dei luoghi riscontrato;
- Valutare l'incidenza del fattore vento rispetto ad altre interferenze ambientali (es. Linee elettriche aeree, edifici, ecc.);
- Valutare la necessità di sistemi di rilevamento (anemometri), in particolare laddove viene valutato un rischio ambientale aggiuntivo (es. effetto ugello) e anche per quelle tipologie di mezzi di sollevamento che non sono assoggettate per normativa;
- Prevedere una procedura per il monitoraggio delle condizioni metereologiche, tramite il monitoraggio delle informative rilasciate dagli enti preposti (Protezione Civile, Autorità di Bacino, Enti preposti, etc..) al fine di poter tempestivamente sospendere le attività non compatibili (sollevamento e movimentazione dei carichi, protezione scavi, etc.)
- Prevedere locali di ricovero per i lavoratori ubicati il più possibile ad una distanza adeguata per essere raggiunti nell'immediato;
- In caso di lavorazioni in alveo, tutti i baraccamenti di cantiere dovranno essere posti fuori dall'area golenale;
- Assicurare con continuità l'housekeeping, verificare gli apprestamenti, lo stoccaggio di attrezzature/materiali/sostanze e qualsiasi altro elemento presente nelle aree di cantiere al fine di evitare la proiezione degli stessi per cause associate a condizioni metereologiche avverse (ad esempio forte vento, temporali, etc), con possibili danni a cose e/o a persone all'interno o all'esterno del cantiere;
- Prevedere procedure per la ripresa dei lavori successivamente alle sospensioni:
 - Verificare, se presenti, la consistenza delle pareti degli scavi;
 - Verificare la conformità delle opere provvisorie;
 - Controllare che i collegamenti elettrici siano attivi ed efficaci;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METERELOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

- Controllare che le macchine e le attrezzature non abbiano subito danni;
- Verificare l'assenza di acque nei locali, negli scavi etc.

MONITORAGGIO METERELOGICO

I documenti di sicurezza (PSC, POS, Procedure, etc) devono prevedere un sistema di monitoraggio meteorologico che tenga conto dei seguenti livelli di gestione del rischio:

- ATTENZIONE quando le condizioni sono giudicate tali che le lavorazioni possono proseguire normalmente ma è opportuno mantenere un livello di attenzione circa il monitoraggio delle condizioni metereologiche;
- ALLERTA quando le condizioni sono tali da richiedere una supervisione delle lavorazioni in grado di garantire una tempestiva sospensione in caso di necessità, attuando comunque tutte le più opportune misure di prevenzione e mitigazione in funzione al rischio (vento, terremoti, temporali, etc.) ed essere pronti ad attivare le misure definite nei piani di emergenza, ad esempio:
 1. Predisposizione vie di fuga e relativi mezzi;
 2. Sospensione attività in quota o all'interno degli scavi;
 3. Predisposizione unità mobili di intervento;
 4. Assicurare stabilmente gli apprestamenti, lo stoccaggio di attrezzature/materiali/sostanze e qualsiasi altro elemento presente nelle aree di cantiere al fine di evitare la proiezione degli stessi per cause associate al forte vento, etc);
- ALLARME: a questo livello di rischio occorre sospendere le attività, evacuando il personale e mettendo in sicurezza il cantiere.

In Aspi è disponibile un Servizio Meteorologico Interno che emette entro le ore 11:00 il bollettino meteo valevole per le successive 48 ore. Tali bollettini conterranno eventuali informazioni sul previsto superamento delle soglie di allerta prefissate per vento e pioggia e la possibile occorrenza per nebbia e grandine per ognuno dei tratti autostradali gestiti da ASPI.

Per un consolidamento dell'informazione meteo, il suddetto bollettino potrà essere integrato con ulteriori previsioni meteorologiche fornite da:

- enti accreditati (Agenzie Regionali di Protezione Ambiente, Protezione Civile, Aeronautica Militare);

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

- altri canali o previsori indicati dalla Direzione di Tronco.

COMPORAMENTI IN CASO SITUAZIONE METEOROLOGICA AVVERSA

Si riportano qui di seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alcune raccomandazioni sui comportamenti da assumere in caso di condizioni atmosferiche avverse:

1. non rifugiarsi mai sotto un albero isolato o elementi/oggetti sporgenti rispetto all'ambiente circostante e di forma appuntita: l'umidità e l'altezza aumentano l'intensità del campo elettrico e attirano le scariche elettriche con aumento del rischio di essere colpiti da fulmini;
2. nel caso ci si trovi in uno spazio aperto, non correre per scappare poiché ciò può essere molto pericoloso; si raccomanda di trovare riparo in luoghi sicuri;
3. al campo-base, chiudere porte e finestre; inoltre evitare di camminare sul terreno bagnato o con scarpe bagnate;
4. interrompere qualsiasi attività all'interno o nei pressi di alvei fluviali e/o fossati;
5. evitare di rimanere in cima delle colline, cercare rifugio in luoghi bassi, ma non in torrenti o fiumi;
6. non avvicinarsi a porte e finestre aperte;
7. non utilizzare utensili o oggetti metallici durante il temporale;
8. mantenersi lontano da recinzioni metalliche poiché potrebbero essere molto pericolose, anche senza essere in contatto diretto con loro; per questo motivo, si deve stare lontano da tutti i tipi di macchinari, veicoli e strumenti;
9. all'interno delle camere del campo, la massima sicurezza è sul letto, soprattutto se in legno;
10. durante la tempesta non utilizzare apparecchi elettrici; usare il telefono solo in caso di emergenza.
11. in luoghi aperti non usare ombrelli con punta di metallo;
12. i veicoli sono un buon riparo; si deve restare in macchina con i finestrini chiusi;
13. trovare riparo in luoghi sicuri come grandi edifici;
14. Sospendere le attività su ponteggi, trabattelli e piattaforme di lavoro.
15. Assicurarsi che il materiale stoccato o in uso, suscettibile di essere proiettato dal vento, venga messo in sicurezza mediante sistemi adeguati. Tutto il personale a terra che sta svolgendo qualche attività, deve essere supervisionato e accompagnato da una radio.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

COMPORAMENTI IN CASO DI PRESENZA DI VENTO

Il vento e le raffiche di vento possono rappresentare un fattore di rischio per il cantiere. Le raffiche possono essere particolarmente pericolose poiché, pur essendo di breve durata, si presentano all'improvviso rappresentando un movimento di aria molto più forte rispetto al restante vento.

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

- Verifica delle velocità del vento attraverso **anemometri** ubicati sulla rete Aspi e valutazione dell'eventuale stop work in caso di forti raffiche;
- Verifica del **colore legato al bollettino** quale: Verde, nessuna criticità normalità; Giallo Vigilanza; Arancio allerta; Rosso Allarme.

Durante le giornate ventose (colore giallo, arancio o rosso):

- Bagnare periodicamente la viabilità di cantiere e tutti i materiali polverulenti;
- Evitare demolizioni e movimentazioni di materiali polverulenti;
- Monitorare visivamente le strutture dove si lavora (superfici in c.l.s, grondaie, intonaci e pluviali, materiali leggeri etc.), affinché tutte le parti con potenziale distaccamento possano essere messe in sicurezza tramite segnalazione, informazione del personale presente e l'interdizione delle aree a rischio;
- Garantire durante il trasporto di materiale, la stabilità dei carichi sui mezzi e della loro protezione; eventuali teli di protezione devono essere ben fissati in modo da non ostacolare la visibilità del conducente, né mascherare i dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva;
- Assicurare che in caso di allestimento ponteggi, questi abbiano un impalcato costituito da tavole in legno o altro materiale con larghezza e spessori a norma, affinché il materiale non possa precipitare ai piani inferiori e che le stesse siano fissate secondo le indicazioni progettuali (Pimus);
- Predisporre dei teli di protezione in tessuto non tessuto sopra il tavolato del ponteggio per evitare la caduta di materiali minuti;
- Verificare, all'interno del Manuale d'uso e manutenzione dei mezzi di sollevamento, prima di iniziare l'attività di movimentazione dei carichi sospesi (N.J, elementi

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-42 “CONDIZIONI METERELOGICHE AVVERSE”

Data: 01/09/2022

- prefabbricati), la velocità di vento ammissibile e confrontarlo con il vento presente nell'area di lavoro (consultando dove possibile gli anemometri);
- Verificare sempre lo stato di usura delle apparecchiature di sollevamento quali cinghie, funi, catene etc.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-43 RISCHIO ANNEGAMENTO

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-43 “RISCHIO ANNEGAMENTO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-43 “RISCHIO ANNEGAMENTO”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione da adottare nelle attività con **esposizione al rischio di annegamento**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Nelle operazioni da svolgere al di sopra (es: ponti su corsi d'acqua), in alveo o in prossimità di corsi d'acqua (torrenti, fiumi), laghi, zone di mare, etc., il lavoratore può essere esposto a diversi rischi, quali:

- scivolamento;
- caduta in acqua a causa di oscillazioni improvvise dovute alle maree o a onde per il passaggio di barche/navi;
- annegamento;
- essere trasportati via dalla corrente.

Qualora i lavori si svolgano in condizioni sopra descritte, si dovranno mettere in atto una serie di misure preventive e protettive quali:

- Nel caso di corsi d'acqua, programmare le lavorazioni preferibilmente nel periodo estivo beneficiando della scarsa portata del corso d'acqua;
- Attenersi alle disposizioni dell'Ente (Autorità di bacino, etc.) che stabilisce le regole per operare in alveo. Diversamente occorre prevedere DPC che impediscano la caduta all'interno del corso d'acqua;
- Se le attività vengono svolte all'interno di corsi d'acqua di portata rilevante, dovranno essere attuate opere per l'incanalamento delle acque (ture, barriere rilevanti di deposito, etc.). Tali opere, qualora necessarie, dovranno essere smantellate in caso di eventi meteorici particolarmente intensi;
- Per contesti geografici caratterizzati da particolare rischio alluvionale, si dovranno prevedere sistemi di captazione e deflusso delle acque e attrezzare il cantiere con pompe idrovore di capacità adeguata;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-43 “RISCHIO ANNEGAMENTO”

Data: 01/09/2022

- Durante la realizzazione degli interventi, eventuali demolizioni delle protezioni spondali/arginali esistenti dovranno avvenire previa realizzazione di idonee strutture di protezione alternative non interferenti con i lavori
- In presenza di rilevanti precipitazioni meteorologiche, si dovrà mettere sotto osservazione i corsi d’acqua e i canali limitrofi in modo da poter sospendere tempestivamente le attività, con particolare riferimento a quelle svolte negli scavi;
- A seguito di piogge o altre manifestazioni atmosferiche che hanno determinato l’interruzione dei lavori, la ripresa degli stessi dovrà essere preceduta da un controllo della stabilità dei terreni, delle opere provvisionali, delle reti di servizi e di quant’altro suscettibile di aver avuto compromessa la sicurezza e di cui dovrà essere redatto apposito verbale;
- Le attività lavorative in presenza di corsi d’acqua dovranno essere svolte da non meno di due persone in maniera da garantire una reciproca assistenza in caso di incidente (caduta, scivolamento, etc.);
- Per la gestione delle emergenze, deve essere prevista una procedura specifica per il rischio di annegamento e di esondazione che dovrà contenere i seguenti contenuti minimi in caso di irruzione di acque in cantiere:
 - i lavori devono essere immediatamente sospesi e i lavoratori devono abbandonare i posti di lavoro e recarsi nei luoghi sicuri previsti nel piano di evacuazione;
 - devono essere disattivate le reti di alimentazione del cantiere interessate dall'alluvione e attivate quelle eventuali di emergenza (es. generatori di corrente);
 - devono essere immediatamente attivati i sistemi di controllo e di evacuazione del cantiere (pompe, canali di scolo);
 - le operazioni di attivazione dei dispositivi di emergenza devono essere effettuate da lavoratori esperti (appositamente formati) costantemente diretti da un preposto;
- Nella predisposizione delle opere di accantieramento, le installazioni dovranno essere previste in aree elevate, all’esterno dell’alveo del fiume, depositando all’interno dello stesso esclusivamente le attrezzature strettamente necessarie per l’esecuzione delle opere;
- Alla fine di ogni giornata lavorativa, i mezzi meccanici ed ogni altro tipo di attrezzatura, materiale o detrito, dovranno essere posizionati in zona sicura al di fuori dell’alveo fluviale, in aree prescritte e delimitate dai rilevati provvisionali;
- Anche nei periodi di piena ordinaria dovrà essere sempre garantito un franco di 0,50 m tra il livello idrico del fiume e la sommità delle opere provvisionali di difesa;
- All’interno dei locali di cantiere la dotazione di pronto soccorso dovrà essere integrata da un salvagente anulare di tipo approvato ai sensi del D.M. Ministero dei Trasporti e Navigazione 29 settembre 1999 n. 385, saldamente collegato ad una sagola di lunghezza 20 metri. Durante le attività lavorative in presenza di corsi d’acqua si dovrà valutare il più opportuno posizionamento

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-43 “RISCHIO ANNEGAMENTO”

Data: 01/09/2022

del salvagente in modo che sia ben visibile e rapidamente utilizzabile per tutta la durata dei lavori;

- Per contesti geografici caratterizzati da particolare rischio alluvionale, dovrà essere prevista la presenza in cantiere di specifici DPI quali giubbotti di salvataggio UNI EN ISO 12402-3:2010, gambali e dispositivi anticaduta.
- I mezzi ed il personale incaricato per il pronto soccorso devono essere disponibili nei pressi dei luoghi di lavoro: Una barella ed un dispositivo di rianimazione portatile devono essere prontamente accessibili all’intera area di lavoro nei pressi del corso d’acqua/lago/zona di mare.
- Prescrivere il coordinamento con enti locali, autorità di bacino, protezione civile per sospensione o evacuazione lavori in caso di allerta meteo;
- Definire procedure per la definizione delle soglie di allerta e la gestione delle emergenze specifica per il rischio di annegamento;
- Il cantiere dovrà disporre di una specifica segnaletica. La segnaletica deve essere installata in corrispondenza degli accessi al cantiere e delle fonti di rischio per segnalarne la presenza a tutti i lavoratori che a vario titolo possono avere accesso al cantiere. Sono da prendere in considerazione eventuali cartelli di avvertimento accompagnati dalla identificazione della specifica fonte di rischio come quelli riportati di seguito:



- Tutti i lavoratori impegnati nell’esecuzione delle opere dovranno essere informati sui possibili rischi;
- Si dovranno tenere in cantiere le attrezzature atte ad evacuare velocemente la zona dei lavori. Qualora si rendesse necessario l’uso di elettropompe sommerse, dovrà essere vietato agli addetti di operare a diretto contatto con l’acqua;
- Le piattaforme e passerelle erette al di sopra dell’acqua devono essere messe in sicurezza e ben fissate al fine di evitare che vengano rimosse dalle onde, dalle maree o dal vento.
- Nei lavori al di sopra dell’acqua è obbligatorio l’utilizzo di reti di protezione e imbracature di sicurezza. Le reti devono essere adeguatamente collegate a punti fissi e sufficientemente alte

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-43 “RISCHIO ANNEGAMENTO”

Data: 01/09/2022

rispetto alla superficie dell'acqua al fine di evitare ogni contatto dell'infortunato con l'acqua stessa.

- Durante i lavori in orario notturno, prevedere l'installazione di proiettori orientabili collocati in punti fissi strategici al fine di assistere i soccorritori nell'individuazione dell'infortunato caduto in acqua durante le ore notturne.

In caso di lavori su mezzi galleggianti o situati in vicinanza di banchine portuali, è obbligatoria l'installazione di luci di navigazione.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-44 MICROCLIMA

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio da adottare nelle attività svolte in caso di **temperature estreme e ambienti severi (Molto caldo o Molto freddo)**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

LAVORI IN AMBIENTI CHIUSI

La temperatura deve essere adatta alle esigenze dell'organismo umano: i locali di lavoro devono essere riscaldati durante la stagione fredda e rinfrescati durante il periodo estivo, scegliendo la temperatura dei locali in funzione dell'utilizzazione prevista.

Occorre evitare l'insolazione eccessiva dei posti di lavoro attraverso le finestre, le pareti vetrate e i lucernai ed inoltre si dovranno prevedere schermi o pellicole sulle superfici vetrate. I mezzi e le macchine dovranno essere, ove possibile, dotati di aria condizionata.

LAVORI ALL'APERTO

Per i lavori all'aperto il personale deve essere dotato dei Dispositivi di Protezione Individuale (indumenti invernali o estivi sempre in classe 3) per mantenersi riparato sia dalle temperature rigide che da quelle calde.

Per quanto riguarda i lavori all'aperto bisogna distinguere:

– Lavoro all'aperto nella **stagione calda:**

Questo tipo di attività determina un carico di calore che viene eliminato dall'organismo mediante aumento della sudorazione e della frequenza cardiaca; più elevato è il carico di calore, più cospicue sono queste manifestazioni, che possono divenire così rilevanti da causare vere e proprie malattie, come il colpo di calore (caratterizzato da comparsa di febbre alta) e la sincope da caldo.

Come azioni preventive si dovranno considerare i seguenti aspetti::

Il Monitoraggio Meteo

Per valutare il rischio da calore è necessario monitorare le previsioni meteo tenendo conto della temperatura e del grado di umidità. Devono essere considerate a rischio le giornate in cui la temperatura all'ombra è superiore ai 30°C con un tasso di umidità superiore al 70%. Per essere più precisi, per le previsioni climatiche è possibile utilizzare l'indice di calore di cui alla tabella di seguito. L'indice, riferito ad una determinata situazione lavorativa, si ottiene incrociando l'orizzontale passante per la percentuale di umidità relativa, misurata con un igrometro, con la verticale passante per la temperatura dell'aria, misurata mediante un termometro. Il valore dell'indice ricavato indica la potenziale conseguenza che si può prevedere. Questi indici sono validi per lavoro all'ombra e con

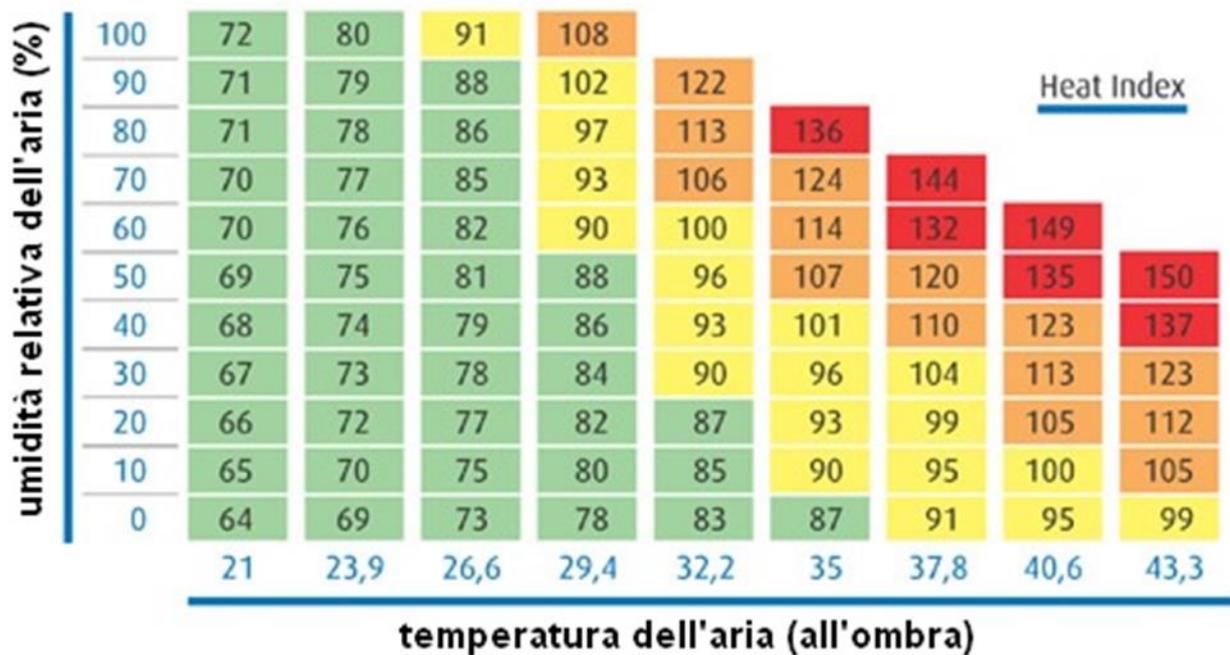
STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

vento leggero, pertanto le misurazioni devono essere fatte all'ombra ed in prossimità dei luoghi di lavoro. In caso di lavoro con esposizione diretta al sole l'indice ottenuto va aumentato di 15.



Il valore dell'indice ricavato dalla carta dell'indice di calore sopra riportata va confrontato con la tabella di seguito, che riassume i possibili effetti negativi che si possono prevedere nella situazione considerata.

INDICE CALORE	POSSIBILI CONSEGUENZE
Da 80 a 90	Fatica
Da 90 a 104	Colpo di sole, crampi muscolari, esaurimento fisico
Da 105 a 129	Esaurimento fisico, colpo di calore possibile
Da 130 e più	Rischio elevato di colpo di calore

Sarà pertanto necessario mettere a disposizione del preposto di strumentazioni portatili di temperatura e umidità.

La Programmazione degli Orari di Lavoro

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

- Determinare, tramite opportune valutazioni di rischio, fasce orarie nel quale è opportuno sospendere le lavorazioni e le fasce orarie più favorevoli nel quale programmare le lavorazioni;
- Svolgere i lavori più pesanti durante gli orari più freschi della giornata;
- Prevedere pause adeguate (brevi ma frequenti) ed in luoghi ombreggiati;
- Favorire l'alternanza dei Turni di lavoro;
- Favorire l'acclimatazione dei nuovi lavoratori (adattamento nel tempo alla tipologia di lavoro) e di quelli che tornano da assenze quali malattia e ferie;
- Lavorare sempre almeno in due persone in modo da garantire un reciproco controllo.

L' Idratazione*:

- Disponibilità di Bevande, Acqua fresca potabile (almeno 1 litro/h per operaio) e soluzioni idrosaline per ogni lavoratore;
- Disporre di approvvigionamento delle bevande in sito facilmente raggiungibile e in più punti.

*Si raccomanda l'affissione della locandina allegata al presente documento, in corrispondenza dei luoghi comuni e apprestamenti igienico assistenziali

I Ripari e Aree di Ristoro

- Prevedere, ove possibile, punti di ristoro in ombra;
- Nei campi base o/o sale mensa, prevedere ambienti climatizzati.

Le Protezioni

- Occhiali di protezione dalle radiazioni solari;
- Valutare l'applicazione di creme solari con il coinvolgimento del medico competente;
- Indumenti da lavoro estivi (preferibilmente in cotone e/o refrigeranti tipo gilet ventilati etc.) di classe III;
- DPI, quali caschi con prese d'aria.

La Formazione, l'Informazione e il rispetto delle Procedure

- Individuare un Preposto adeguatamente informato e formato al fine di vigilare sul rispetto delle procedure e sulle misure organizzative pianificate per interventi di primo soccorso e al monitoraggio visivo e verbale per verificare la presenza di potenziali segnali di malattia correlata al calore;
- Costante presenza degli addetti alle emergenze e dei presidi di soccorso alle emergenze;
- Informazione e formazione, promuovendo anche il reciproco controllo tra lavoratori;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

- Valutare a carico del Datore di Lavoro e Medico competente i soggetti a Rischio da destinare eventualmente ad altra mansione

– Lavoro all’aperto nella **stagione fredda**:

L’esposizione al freddo è in genere meglio tollerata dall’organismo. Gli obiettivi fondamentali di prevenzione sono impedire il raffreddamento delle estremità e limitare l’esposizione continua del corpo al freddo, condizione che può essere causa dell’insorgenza di malattie acute e croniche soprattutto a carico dell’apparato respiratorio

Come azioni preventive si dovranno considerare i seguenti aspetti:

Il Monitoraggio Meteo

- Monitoraggio delle previsioni Metereologiche e delle Temperature;
- Disponibilità in cantiere di strumentazioni di misurazione.

La Programmazione degli Orari di Lavoro

- Determinare, tramite opportune valutazioni di rischio, fasce orarie nel quale è opportuno sospendere le lavorazioni ed evitare il lavoro all’esterno in condizioni climatiche sfavorevoli e le fasce orarie più favorevoli nel quale programmare le stesse;
- Favorire l’alternanza dei Turni di lavoro;
- Negli orari più freddi favorire il lavoro di squadra ed evitare il lavoro in solitaria.
- Trascorrere le pause in luoghi riparati e a temperatura confortevole.

I Ripari e Aree di Ristoro

- Predisporre, ove possibile, ripari dal vento e dalla pioggia;
- Nei campi base o/o sale mensa, prevedere ambienti climatizzati.

Le Protezioni

- Prevedere idonei DPI antifreddo e pioggia.

La Formazione, l’Informazione e il rispetto delle Procedure

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-44 “MICROCLIMA”

Data: 01/09/2022

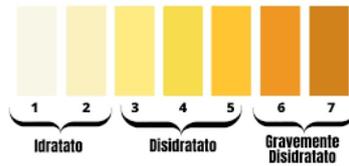
- Individuare un Preposto adeguatamente informato e formato al fine di vigilare sul rispetto delle procedure, sul monitoraggio dell'indice di calore e le relative misure aziendali adottate e sulle misure organizzative pianificate per interventi di primo soccorso;
- Costante presenza degli addetti alle emergenze e dei presidi di soccorso alle emergenze;
- Informazione e formazione, promuovendo anche il reciproco controllo tra lavoratori;
- Valutare a carico del Datore di Lavoro e Medico competente i soggetti a Rischio da destinare eventualmente ad altra mansione
- Durante il tool box ad inizio turno dovrà essere ribadita a ciascun lavoratore la necessità di bere ad intervalli regolari e prima di iniziare il lavoro, per non cominciare in condizioni di disidratazione.

In ogni caso si dovrà prevedere specifica cartellonistica di sicurezza e avvertimento.



Si raccomanda di affiggere poster informativi utili ad un'autovalutazione dello stato di idratazione, come nell'esempio di seguito, e dei sintomi che precedono il colpo di calore presso gli spazi comuni in cantiere (quali spogliatoi, aree ristoro, wc, bacheca HSE, ecc.)

DI CHE COLORE È LA TUA URINA?



Procedura «Calore»



L'IMPORTANZA DI MANTENERE UNO BUONO STATO DI IDRATAZIONE

LA DISIDRATAZIONE PREDISPONE AL RISCHIO DI INFORTUNI SUL LAVORO E DI INSORGENZA DELLE PATOLOGIE DA CALORE. QUESTA CONDIZIONE SE DIVENTA CRONICA AUMENTA IL RISCHIO DI PATOLOGIE, COME QUELLE RENALI.

COME RICONOSCERE LA DISIDRATAZIONE

I lavoratori possono valutare il proprio stato di idratazione controllando la quantità e il colore dell'urina emessa: si è in buono stato di idratazione se si avverte lo stimolo a urinare una volta ogni 2 o 3 ore e se l'urina è di colore chiaro (vedi figura seguente)



Le linee guida Inail raccomandano, in condizioni di esposizione al caldo intenso e persistente, di bere l'equivalente di un bicchiere di acqua (250 ml) ogni 15-20 minuti, ovvero circa 1 litro all'ora. Inoltre è consigliabile, consultando preventivamente il medico competente o curante, di reintegrare i sali minerali tramite integratori

**STANDARD
DI PREVENZIONE DEL RISCHIO
(SICUREZZA)**

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-45 “RISCHIO PUNTURE E MORSI DI INSETTI, RETTILI O ALTRI ANIMALI”

Data: 01/09/2022

SPR-SIC-45 RISCHIO PUNTURE E MORSI DI INSETTI, RETTILI O ALTRI ANIMALI

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare quando **si presenta il rischio di essere punti o morsi da insetti, rettili o altri animali**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

I lavoratori che eseguono attività outdoor hanno in comune il rischio di essere soggetti alle punture e ai morsi di zanzare, zecche e pappataci. Inoltre, si possono verificare casi in cui si debbano eseguire lavorazioni di pulizia su terreni che dovranno ospitare aree di cantiere o campi base, o lavorare in ambiente palustre.

Numerosi sono i rischi connessi con le operazioni di lavoro in ambiente esterno di tipo agricolo, boschivo o simile; di seguito si riprendono i principali.

- Insetti e rischio shock anafilattico (vespe, api, calabroni ...);
- Zecche e rischio infezioni nel sangue;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-45 “RISCHIO PUNTURE E MORSI DI INSETTI, RETTILI O ALTRI ANIMALI”

Data: 01/09/2022

- Rettili potenzialmente pericolosi (vipere);
- Mammiferi (animali domestici – cani – e selvatici – cinghiali o altri)

Qualora presente il rischio si dovranno favorire misure di mitigazione del rischio in oggetto. Se ne riportano di seguito alcune a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Prevedere operazioni di bonifica, pulizia e decespugliamento delle aree di lavoro prima dell’inizio di qualsiasi attività;
- Prevedere idonei DPI;
- Prescrivere eventuali profilassi;
- Indipendentemente dalla taglia e dal numero di animali tipo cani, cinghiali etc., evitare i contatti diretti, azioni di sfida, uccisioni indiscriminate.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-46 ATMOSFERE IPERBARICHE

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare quando **vi è la necessità di lavorare in atmosfere iperbariche**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

Per lavoratori esposti ad atmosfere iperbariche si intendono tutti i lavoratori che effettuano la loro attività in condizioni iperbariche, cioè in ambienti in cui la pressione è del 10% superiore alla pressione a livello del mare. Il fattore specifico di rischio da esposizione ad atmosfere iperbariche è introdotto dal Decreto Legislativo 81/08. Tale aspetto viene inserito tra i fattori di rischio fisici nel Titolo VIII.

L'esposizione ad ambiente iperbarico può causare sia effetti di tipo acuto che di tipo cronico (barotrauma, intossicazione da gas inalati, patologie decompressive), con conseguenze più o meno gravi, che vanno dall'irritazione cutanea alla morte. I sintomi compaiono o durante o a

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-46 “ATMOSFERE IPERBARICHE

Data: 01/09/2022

seguito dell'esposizione, nel passaggio dall'ambiente in sovrappressione alla pressione atmosferica di partenza.

Le attività lavorative interessate dalle atmosfere iperbariche possono essere:

- Attività iperbariche a secco (attività eseguite nei cassoni ad area compressa – contenitore stagno che appoggia sul fondo del mare, lavori di escavazione nei tunnel, etc.)
- Attività subacquee (sommozzatori).

Qualora presente si dovranno prevedere misure progettuali ed organizzative per la mitigazione del rischio in oggetto. Se ne riportano di seguito alcune a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Definire i requisiti dei lavoratori idonei per tali attività;
- Prescrivere un servizio di sorveglianza sanitaria, finalizzata ad individuare alterazioni, disturbi e patologie dell'apparato respiratorio, cardiovascolare etc..;
- Prevedere camere iperbariche, con caratteristiche specifiche rispondenti alla normativa tecnica in materia;
- Prescrivere che i lavoratori che effettuino questo tipo di attività siano essere sempre minimo di due;
- Prevedere idonei DPI e DPC;
- Prevedere segregazione e segnalamento delle aree iperbariche;
- Prevedere una specifica procedura per la gestione delle emergenze.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-47 MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare **nelle fasi di installazione, conduzione e rimozione dei cantieri sia su tratta che fuori tratta**, descrivendo le modalità operative e i controlli da prevedere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo, nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI, in coerenza col Manuale Operativo Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e con l'Istruzione Operativa Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada.

Si definiscono di seguito le modalità di gestione dei controlli necessari alla verifica:

- dello stato delle aree oggetto dei lavori;
- della corretta posa della segnaletica dei cantieri;
- del mantenimento in efficienza della stessa per tutta la durata dei lavori, e dell'adeguatezza delle aree oggetto dei lavori prima della riapertura all'esercizio autostradale; in quest'ultimo caso sia per la rimozione del cantiere a fine turno che al termine dei lavori.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

la tabella di seguito riporta le indicazioni su tipologia di controlli da effettuare:

Fase del cantiere	Tipologia cantiere	Tipologia di controllo ⁽¹⁾	Responsabile del controllo	Partecipante/i al controllo	Frequenza	Evidenza
Installazione cantiere	Tutti	Constatazione dello stato delle aree	DL DEC ⁽⁵⁾	Impresa Affidataria	Alla Consegna dei lavori (una tantum) – Prima della posa della segnaletica	Verbale consegna lavori
		Corretta modalità di posa della segnaletica	Impresa Affidataria e/o esecutrice	CSE /Preposti Esercizio ^{(2) (4)}	Ad ogni cantierizzazione – Durante la posa della segnaletica ⁽⁷⁾	“Checklist Controllo cantieri fissi /mobili” – in Allegato 1
		Corretta segnalazione del cantiere ⁽⁶⁾		CSE /Preposti Esercizio ^{(3) (4)}	Ad ogni cantierizzazione – Prima dell’inizio dei lavori	
Conduzione cantiere	Cantieri aventi una durata > 24 ore	Mantenimento in efficienza della segnaletica	Impresa Affidataria e/o esecutrice	-	Giornaliero - secondo le prescrizioni impartite dalla DT/CSE/Committente	“Checklist Controllo cantieri fissi/mobili” – in Allegato 1
			CSE /Preposti Esercizio ^{(2) (4)}	Impresa Affidataria	A campione	
Rimozione cantiere	Tutti	Adeguatezza dell’area per la riapertura al traffico	Impresa Affidataria e/o esecutrice	CSE/ Preposti Esercizio ^{(2) (4)}	Ad ogni rimozione del cantiere – Prima della riapertura al traffico	“Verbale di sopralluogo propedeutico alla riapertura dei cantieri” – in Allegato 2
		Corretta modalità di rimozione della segnaletica		CSE/ Preposti Esercizio ^{(2) (4)}	Ad ogni rimozione della segnaletica – Durante la riapertura al traffico ⁽⁷⁾	

⁽¹⁾ Controllo di tipo qualitativo.

⁽²⁾ Controllo a campione.

⁽³⁾ Presenza obbligatoria per i cantieri aventi durata superiore a 24 ore.

⁽⁴⁾ DL o Staff CSE/DL qualora il CSE fosse impossibilitato a parteciparvi.

⁽⁵⁾ Valutare eventuale presenza di personale competente della DT.

.

⁽⁶⁾ Secondo lo schema previsto dal PSC/OdL/Verbale ecc..

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

(7) Laddove vi sia uno spazio adeguato da consentire una sosta sicura per poter assistere alle operazioni senza rischio.

Le evidenze dell'avvenuto controllo, mediante la compilazione delle Check-lists allegate al presente documento, dovranno essere messe a disposizione dei RUP/RL e degli HSE Manager, in caso di richiesta. Alle check-lists di controllo dovranno essere sempre allegati evidenze fotografiche.

Si riportano di seguito le procedure di esecuzione dei controlli per ciascuna fase del cantiere.

▪ INSTALLAZIONE CANTIERE

- **Prima della posa della segnaletica:** Alla consegna dei lavori, il DL/DEC dovrà accertare lo stato dell'area oggetto dei lavori (incluse le aree in comodato d'uso – se presenti), a mezzo di sopralluogo eseguito congiuntamente ad un referente dell'Appaltatore. Durante il sopralluogo dovrà essere posta particolare attenzione alla presenza di eventuali rifiuti o materiali di risulta di precedenti attività, danni all'infrastruttura, etc. Eventuali anomalie presenti devono essere debitamente registrate, allegando opportune evidenze fotografiche.

Il Preposto dell'Impresa esecutrice della segnaletica dovrà tenere, prima di cominciare la posa della stessa, un Tool Box Meeting con gli addetti per rivedere lo schema di segnalamento e le istruzioni per una sicura installazione dello stesso.

- **Durante la posa della segnaletica:** l'Appaltatore e/o l'Impresa esecutrice dovrà accertarsi dell'osservanza delle istruzioni di lavoro in sicurezza, da parte degli addetti alla posa, in accordo a quanto previsto dagli Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada, nonché della corretta posa della segnaletica in accordo allo schema previsto dal PSC/OdL/Verbale di coordinamento ecc.

Il CSE/DL/ Preposto dell'esercizio o un membro del loro staff dovranno eseguire controlli a campione sulla corretta modalità di posa della segnaletica da parte dell'Impresa esecutrice.

- **Dopo la posa della segnaletica:** l'Appaltatore e/o l'Impresa esecutrice eseguirà un controllo qualitativo sulla conformità della stessa, a mezzo della Checklist riportata nell'Allegato 1. Al controllo parteciperanno il CSE/DL/Preposto dell'esercizio o un membro del loro staff, che si accerterà della conformità della stessa allo schema previsto dal PSC/OdL/Verbale di coordinamento nonché dell'avvenuta risoluzione delle anomalie eventualmente riscontrate.

L'inizio delle attività, oggetto dei lavori, sarà subordinata all'esito conforme dei controlli, e non prima dell'eventuale risoluzione delle anomalie riscontrate durante il controllo.

▪ CONDUZIONE CANTIERE

Per i cantieri aventi durata superiore alle 24 ore, deve essere verificata dal Preposto dell'Appaltatore e/o dell'Impresa esecutrice lo stato di efficienza della segnaletica del cantiere e il mantenimento dell'ordine e della pulizia ad ogni inizio e fine turno. Particolare cura deve essere posta nell'accertare che materiali, attrezzature e residui di lavorazione presenti siano salvaguardati costantemente contro l'azione del vento e non vengano depositati in zone ove potrebbero essere proiettati accidentalmente su corsia/e di transito.

Il CSE/DL o un membro del loro staff eseguiranno, o i preposti dell'esercizio nell'ambito dei controlli periodici, eseguiranno, a campione, la verifica del mantenimento in efficienza della segnaletica e dello stato dell'ordine e della pulizia dell'area congiuntamente al Preposto dell'Appaltatore e/o dell'Impresa esecutrice, a mezzo

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

della Checklist di cui all'Allegato 1. La Checklist, debitamente compilata e controfirmata, dovrà essere poi trasmessa al RUP dell'intervento.

Il CSE/DL o un membro del loro staff dovranno sempre accertarsi della risoluzione delle anomalie riscontrate durante il controllo di cui al precedente periodo, da parte del Preposto dell'Impresa Appaltatrice e/o esecutrice.

▪ RIMOZIONE CANTIERE

- **Prima della rimozione del cantiere:** il Preposto dell'Appaltatore e/o dell'Impresa esecutrice dovrà accertarsi dell'adeguatezza della piattaforma cantierizzata, in termini di pulizia e assenza di qualsiasi anomalia che possa comportare potenziali rischi per la riapertura al traffico, prima di procedere alla rimozione del cantiere. Il controllo deve essere svolto alla presenza del CSE/DL/Preposto o un membro del loro staff, a mezzo della Checklist di cui all'Allegato 2. La Checklist, debitamente compilata e controfirmata dai partecipanti, dovrà essere trasmessa al RUP dell'intervento, e al Centro Esercizio. DL/CSE/Preposto Esercizio,, prima di autorizzare la rimozione del cantiere, dovrà accertarsi che le anomalie riscontrate siano state opportunamente risolte.
Le anomalie che non siano risolvibili immediatamente dall'Appaltatore e/o dall'Impresa esecutrice devono essere comunicate alla Sala Radio, unitamente alle azioni da implementarsi al fine della loro risoluzione.
- **Durante la rimozione del cantiere:** Il CSE/DL/Preposti dell'esercizio o un membro del loro staff dovranno eseguire, laddove vi sia uno spazio adeguato per consentire una sosta sicura senza rischio, controlli a campione sulla corretta modalità di rimozione della segnaletica da parte del personale dell'Impresa esecutrice, in accordo a quanto previsto nell' Istruzione Operativa Indirizzi generali per la sicurezza dell'operatore su strada.

3. ALLEGATI

1. Check-list “Controllo Cantieri Fissi”
2. Check-list “Verbale di sopralluogo propedeutico alla rimozione dei cantieri”

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

ALLEGATO 1: “Controllo cantieri fissi”

CHECK LIST SUPERVISIONE CANTIERI FISSI E MOBILI											
Data e ora:		Tipo cantiere (segnalatica):			Tipo cantiere (fisso/mobile)						
DT:		Impresa segnalatica:			Impresa lavori:						
Autostrada:		Tipo Lavoro:			Centro Esercizio:						
Dal km: Al km:											
Elemento di verifica	Simbolo	A NON CONFORME Assente	B NON CONFORME ammalorata/inefficiente	C NON CONFORME Schema	CONFORME	Note	N.A.	RIPRISTINO IMMEDIATO	RTIRO AUTORIZZAZIONE A MANOVRA	SOSPENSIONE	RIMOZIONE
1.1	Informazione su PMV in assestra accertarsi che il cantiere sia inserito in Siv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
1.2	Segnalatica integrativa di presegnalamento* 3.000 mt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Segnalatica integrativa di presegnalamento 1.000 mt-500 mt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	PRESEGNALETICA posizione corretto distacco cartelli corretto illuminazione corretto segnalamento con lampade sui cartelli contorno con eventuali segnalatiche già preesistenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Frecce luminose corretto posizionamento corretta funzionalità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Conformità Segnalazione su Carrelli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Dispositivi luminosi: Lampeggianti Mezzi Operativi, Luci Ingombro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Conformità distanza mezzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Conformità massa dei mezzi e presenza di attenuatori d'urto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Testata (e di cantiere posizione corretto distacco cartelli coprente con durata blitz funzionanti mezzi di protezione corretto segnalamento con lampade sui cartelli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Segnalatica orizzontale gialla (per durata > 7 gg)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Mezzi di cantiere: Fig II 398, Girofaro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	Posizionamento con/colleffico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	Mezzi di presegnalamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15	Cartello di via libera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	Comportamento conforme durante le fasi di installazione, conduzione e rimozione cantiere		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elemento di verifica	Simbolo	A NON CONFORME	Note	CONFORME	Note	N.A.	RIPRISTINO IMMEDIATO	RTIRO AUTORIZZAZIONE A MANOVRA	SOSPENSIONE	RIMOZIONE	
2.1	Autorizzazione a manovre	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Mezzi di cantiere: corretta interazione uomo/macchina, avviso sonoro in retromarcia	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	Mezzi di cantiere: adeguatazza generale (pneumatico, fun/catene/fascia di sollevamento)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	Pulizia area di cantiere – presenza FCD	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	DPI obbligatori (alta visibilità classe II, elmetto e scarpa antirifurtonistica)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	DPI specifici (braccature per lavori in quota)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	Protezione degli scavi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	Altro	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LEGENDA

Parte 1 a cura compilazione di tutti (viabili, preposti, COS ecc.)

Parte 2 a cura compilazione preposti + COS (i viabili non compilano questa parte)

FISSI E MOBILI vale sia per i fissi che per i mobili

MOBILI vale solo per i mobili

Il rilevamento di una situazione sostanzialmente CONFORME ma con anomalie puntuali non esonera dal prendere le dovute misure correttive (es ritiro autorizzazione a manovre del personale che si è reso responsabile dell'anomalia o lettera di contestazione).

ALLEGATO 2: “Verbale di sopralluogo propedeutico alla rimozione dei cantieri”

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

**VERBALE DI SOPRALLUOGO PROPEDEUTICO ALLA
RIMOZIONE DEI CANTIERI**

CANTIERE	
AUTOSTRADA	
PROGRESSIVA	
DIREZIONE	

CHECK LIST			
ASSET DA VERIFICARE	OK	KO *	NA
Stato e pulizia pavimentazione			
Stato segnaletica verticale (cartelli, gemme, catadiottri)			
Stato segnaletica orizzontale			
Verifica assenza di materiale di risulta o di materiale vario utilizzato durante le lavorazioni sparso lungo i margini della piattaforma sia in dx che in sx			
Verifica assenza di deposito di qualsiasi prodotto, elemento di qualsiasi forma o specie sui sistemi di ritenuta autostradale, muri, New Jersey, guard-rail, reti, etc., posti al margine della piattaforma sia in dx che in sx			
Verifica della pulizia di fossi, arginelli, cunette, bypass da qualsiasi tipologia di rifiuto			
Verifica assenza di qualsiasi materiale all'interno delle gallerie, ovvero sui marciapiedi, anche nel caso in cui gli stessi ricadano all'interno di una corsia chiusa			
Verifica stato delle misure compensative			
Verifica efficienza regolazione idraulica (pozzetti, canalette)			
Presenza Kit assorbenti all'imbocco del fornice e nei by-pass			
Verifica riempimento riserve idriche a supporto del fornice			
Presenza ogni 200 m in galleria del cartello riportante nome galleria ed ettometrica di riferimento			

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

Figura 1 – Installazione e conduzione cantiere

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-47 “MISURE DI CONTROLLO NELLE FASI DI INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE CANTIERI”

Data: 01/09/2022

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-4848 “COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-48 COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO

1. SCOPO

Il presente documento definisce gli standard minimi di prevenzione del rischio relativa all'esecuzione delle **verifiche periodiche** documentate delle attrezzature di lavoro che l'appaltatore mette a disposizione dei propri dipendenti, affinché le stesse siano idonee ai fini della sicurezza, a

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-4848 “COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO”

Data: 01/09/2022

integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

Si riporta di seguito un elenco non esaustivo delle attrezzature che devono essere oggetto di verifica:

- Dispositivo di protezione anticaduta (es.: imbracature di sicurezza);
- Attrezzature e accessori di sollevamento (es.: funi, catene, brache, grilli golfari, paranchi, bilancini, etc.);
- Scale portatili;
- Attrezzature elettriche e pneumatiche, inclusi i cavi di alimentazione e prolunghe.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

- Le attrezzature, dalla prima messa in servizio, devono essere censite in un apposito registro e suddivise per categoria di appartenenza (sollevamento, elettrica, etc.) e risultare identificabili attraverso i codici riportati sulla stessa dal fabbricante o assegnati;
- Il registro deve essere tenuto aggiornato da persona competente, designata formalmente al controllo delle stesse da parte del DL (vedi esempio in calce);

REGISTRO CONTROLLO – Attrezzature sollevamento							
Attrezzatura	ID	Periodicità	Date controlli			Controllato da	Esito
Braca tessile 2T	XXXXX	Trimestrale	XX.XX.XX	XX.XX.XX	XX.XX.XX	Nome_ Cognome firma	Positivo

- La verifica delle attrezzature deve essere documentata ed eseguita sulla base di quanto richiesto dalla normativa vigente nonché dai manuali di uso e manutenzione delle attrezzature stesse;
- Le verifiche devono essere eseguite almeno con cadenza trimestrale, o inferiore laddove previsto da normativa prodotto o dal fabbricante;
- Deve essere previsto un sistema di immediato riscontro dell'avvenuto controllo mediante un sistema di codice colori (vedi fig. 1), applicato sulla stessa in un punto chiaramente visibile a mezzo di nastro adesivo colorato, targhette di plastica colorate (es. fig. 2) o sistemi equivalenti che resistano all'uso dell'attrezzatura. A tal proposito deve essere diffusa e apposta in

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-4848 “COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO”

Data: 01/09/2022

maniera visibile presso l'ingresso cantiere, nelle aree di lavoro e presso i magazzini delle attrezzature una tabella dei codici colori di cui alla fig. 1;

VALIDITÀ VERIFICA	COLORE DI RIFERIMENTO
GENNAIO – FEBBRAIO – MARZO	
APRILE – MAGGIO – GIUGNO	
LUGLIO – AGOSTO – SETTEMBRE	
OTTOBRE – NOVEMBRE – DICEMBRE	

fig. 1



fig. 2

- Allo scadere di ogni trimestre deve essere eseguita nuovamente la verifica dell'attrezzatura e sostituito il colore corrispondente al trimestre in corso di validità;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-4848 “COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO”

Data: 01/09/2022

- Le attrezzature non conformi al momento dell’ispezione devono essere identificate mediante apposito cartellino rosso “ATTREZZATURA NON CONFORME – NON UTILIZZARE” (vedi fig. 3) e poste fuori uso in un’area definita in attesa di essere ripristinate o allienate nel minor tempo possibile;



fig. 3

- Chiunque abbia accesso all’attrezzatura deve essere informato affinché, prima di utilizzare la stessa, ne verifichi la presenza del codice colore, controllando che il colore sulla targhetta sia conforme a quello in corso di validità;

In fig. 4 si riporta un esempio di compilazione del registro di controllo a seguito di verifica periodica.

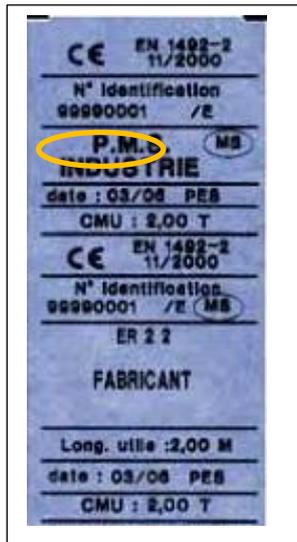
STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-SIC-4848 “COLOR CODE SYSTEM APPLICATO ALLE VERIFICHE PERIODICHE DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO”

Data: 01/09/2022

REGISTRO CONTROLLO – Attrezzature sollevamento					
Attrezzatura	ID	Periodicità	Data controllo	Controllato da	Esito
Braca tessile 2T	99990001	Trimestrale	01.07.22	A.Rossi	Positivo



VALIDITÀ VERIFICA	COLORE DI RIFERIMENTO
GENNAIO – FEBBRAIO – MARZO	●
APRILE – MAGGIO – GIUGNO	●
LUGLIO – AGOSTO – SETTEMBRE	●
OTTOBRE – NOVEMBRE – DICEMBRE	●



Fig. 4

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-01 GESTIONE RIFIUTI

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che le società del gruppo ASPI sono tenute ad applicare nella gestione dei rifiuti, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. INDIRIZZI OPERATIVI

2.1. GESTIONE DEI RIFIUTI

Le modalità di gestione dei rifiuti devono essere compatibili con l'ambiente e la salute pubblica nel rispetto della Normativa Vigente.

Ciascuna società del Gruppo deve definire obiettivi di **riduzione, riciclaggio e riutilizzo** dei materiali di scarto e manutenzione.

La gestione dei rifiuti deve essere guidata dalla seguente gerarchia:

- Prevenzione nella produzione
- Riutilizzo/riuso
- Riciclo
- Recupero
- Smaltimento in discarica



Il ciclo dei rifiuti si compone, in linea generale, delle seguenti macrofasi:

- Produzione
- Classificazione e caratterizzazione
- Deposito Temporaneo
- Trasporto
- Conferimento a impianto di recupero o impianto di smaltimento

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

Il presente standard riporta attività, metodologie, adempimenti, procedure di autocontrollo e criteri relativi alla gestione dei rifiuti secondo le suddette macrofasi.

Secondo quanto previsto dalla normativa vigente, il produttore del rifiuto ha diversi obblighi cui adempiere, di cui è responsabile fino a quando il rifiuto non arriva al destinatario finale, recuperatore o smaltitore, con evidenza della certificazione di consegna (IV copia del FIR o fotocopia del formulario vidimato virtualmente con VIVIFIR); è sua competenza scegliere gli operatori qualificati a svolgere le funzioni di trasporto e recupero e/o smaltimento, e che possono gestire il codice CER per cui sono stati chiamati a farlo.

2.1.1. PRODUZIONE: ORIGINE E TIPOLOGIE DI RIFIUTI

Le attività che possono originare rifiuti sono varie, di seguito si riporta un elenco esemplificativo e non esaustivo:

- Attività manutentive;
- Pulizia;
- Gestione di uffici, cucine, mense, refettori, dormitori;
- Potabilizzazione e altri trattamenti delle acque e depurazione delle acque reflue;
- Perforazione, escavazione e movimento terra non ricadenti nella categoria di sottoprodotto;
- Costruzione e demolizione di opere edili e civili;
- Produzione di calcestruzzo e conglomerati bituminosi;
- Lavorazioni industriali ed artigianali (ad es. carpenteria);
- Attività di bonifica;
- Dismissione materiali obsoleti.

Inoltre, l'infrastruttura autostradale può essere oggetto di abbandono di rifiuti di vario genere da parte di persone esterne alle attività.

2.1.2. CLASSIFICAZIONE E CARATTERIZZAZIONE

I rifiuti sono classificati secondo l'origine in “urbani” o “speciali” e secondo la pericolosità in “pericolosi” e “non pericolosi”.

I rifiuti devono essere **classificati e caratterizzati** dal produttore secondo modalità e definizioni previste dalla normativa vigente. Le informazioni sulla classificazione devono essere inserite nei Formolari di identificazione e nella segnaletica/cartellonistica all'interno dei depositi temporanei.

Inoltre, ogni società del gruppo è tenuta a:

- **Determinare la quantità** dei rifiuti prodotti in base alla tipologia (anche stimandola);
- **Ridurre al minimo la produzione dei rifiuti;**
- **Programmare le attività di recupero e/o smaltimento;**
- **Qualificare i trasportatori e gli impianti di destinazione dei rifiuti**

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

- **Predisporre i documenti amministrativi FIR, registri di c/s, MUD**
- **Registrare i rifiuti** prodotti per permettere la rendicontazione dei quantitativi generati e inviati a recupero/smaltimento.

Il produttore dovrà effettuare la caratterizzazione dei rifiuti ai sensi della normativa vigente e predisporre ed attuare piani di Campionamento coerentemente quanto previsto dalle norme tecniche di riferimento (es. ISO 10802:2013).

Le analisi dei campioni dei rifiuti devono essere effettuate da un Laboratorio accreditato secondo metodiche standardizzate e riconosciute valide a livello nazionale, comunitario o internazionale.

Il produttore deve annotare su apposito registro le informazioni relative alla caratterizzazione dei rifiuti generati durante le attività, comprensive delle caratteristiche di pericolo.

2.1.3. DEPOSITI TEMPORANEI

Ogni Società del gruppo che produca rifiuti, deve predisporre opportune aree per il deposito temporaneo dei rifiuti prodotti. Le aree dedicate ai depositi temporanei dei rifiuti devono essere delimitate, identificabili e mantenute in ordine.

Ogni Società del gruppo deve definire struttura organizzativa e modalità operative per assicurare che il conferimento dei rifiuti nei depositi temporanei avvenga solo da personale autorizzato, formato e informato, anche per assicurare la corretta gestione amministrativa degli stessi.

In particolare, il deposito dei rifiuti deve essere effettuato per categorie omogenee, evitando ogni miscelazione tra rifiuti di natura diversa e soprattutto tra rifiuti pericolosi e rifiuti non pericolosi.

Ogni cassone/contenitore deve essere:

- chiaramente identificabile, per favorire il corretto conferimento delle diverse categorie di rifiuti attraverso cartelli informativi sulla tipologia di rifiuto che può essere depositata e sul relativo codice CER di riferimento; nel caso di deposito di rifiuti pericolosi all'esterno del cassone/contenitore devono essere indicate le caratteristiche di pericolosità;
- mantenuto chiuso, attraverso un dispositivo di protezione dagli agenti atmosferici (ad es. telo impermeabile dotato di dispositivo di tipo “copri scopri” con carrucola manuale);
- svuotato periodicamente al fine di rispettare i limiti di capacità e/o di tempo.

Per i rifiuti aventi la capacità di rilascio di sostanze pericolose/inquinanti o solidi sospesi a seguito di dilavamento dovuto a precipitazioni meteoriche devono essere predisposte aree o contenitori adeguatamente coperti. Le diverse tipologie di rifiuti devono essere **opportunamente separate e conservate** segregando i rifiuti pericolosi:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

- Tutti i contenitori devono essere adatti al tipo di rifiuti contenuti e devono essere etichettati con una descrizione del contenuto e il relativo codice CER;
- Tutti rifiuti liquidi devono essere conservati in contenitori sigillati e in aree ristrette e riservate;
- Gli oli esausti devono essere classificati come rifiuti pericolosi e sono necessarie ulteriori precauzioni per il deposito prescritte dalla normativa vigente;

Il **deposito dei rifiuti** non dovrà provocare la contaminazione del suolo, sottosuolo e/o delle acque sotterranee. Il deposito temporaneo deve garantire che tutti i rifiuti siano contenuti e tenuti al sicuro contro il rischio di:

- corrosione o usura di contenitori per rifiuti;
- fuoriuscite o perdite accidentali o lisciviazione/percolazione involontaria dai rifiuti non protetti dalla pioggia;
- rottura accidentale o dovuta al tempo dei contenitori/cassoni dei rifiuti, che consentirebbe la fuoriuscita dei rifiuti;
- dispersione o caduta dei rifiuti durante il deposito o il trasporto;
- dispersione dei rifiuti ad opera di vandali, ladri, intrusi o animali.

Devono essere sempre disponibili presso le aree i **kit da utilizzare in caso di sversamenti**, di perdite e in caso di fuoco o incendio.

Per i rifiuti liquidi pericolosi, ad esempio olii esausti, deve essere predisposta una vasca di contenimento ove collocare i contenitori; la capacità della vasca deve essere pari ad almeno il 50% del volume del contenitore, tale da garantire il contenimento di eventuali fuoriuscite accidentali di sostanze pericolose; devono essere inoltre rispettate le norme che disciplinano l'imballaggio e l'etichettatura dei rifiuti pericolosi. Il deposito di liquidi pericolosi va effettuato in area coperta.

I contenitori di rifiuti pericolosi devono essere dotati di sistemi che limitino al minimo fattori di potenziale dispersione (es. o container chiusi con apertura laterale o container dotati di copertura ad apertura idraulica – lasciata normalmente chiusa, vasche dotate di doppia camicia, tettoia per RAE).

Ogni società del gruppo deve indicare **pratiche di controllo e monitoraggio** delle aree di deposito dei rifiuti mettendo in conto tutti i possibili accorgimenti, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Divieto di immettere rifiuti di una determinata tipologia in un sito non previsto, immettere rifiuti liquidi in aree non dotate di bacino di contenimento, lasciare contenitori vicino a caditoie di acque pluviali, abbandonare i rifiuti in aree non allestite al deposito temporaneo;
- Depositi temporanei situati lontano da aree sensibili (ove presenti) e dalle vie di movimentazione, nel rispetto delle modalità tecniche di deposito e dei limiti normativi;
- Presenza di mezzi ed attrezzature necessarie per il contenimento di un eventuale sversamento e formazione erogata a tutti gli operatori per la gestione delle perdite;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

- Per ogni tipo di rifiuto, predisporre istruzioni operative per la raccolta, movimentazione in sito, deposito e smaltimento e attuare azioni di informazione e formazione alle persone coinvolte alla gestione del rifiuto;
- I contenitori devono essere raggruppati per tipologie omogenee di rifiuti e disposti in maniera tale da consentire una facile ispezione, l'accertamento di eventuali perdite e la rapida rimozione di eventuali contenitori danneggiati;
- Ciascuna area di deposito deve essere contrassegnata da tabelle, ben visibili per dimensioni e collocazione, indicanti le norme per la manipolazione dei rifiuti e per il contenimento dei rischi per la salute dell'uomo e per l'ambiente; devono, inoltre, essere riportati i codici CER, lo stato fisico e la pericolosità dei rifiuti stoccati.

Le aree di deposito dei rifiuti, nonché le relative caratteristiche e le tipologie di rifiuti stoccabili, devono essere identificate in un apposito registro (matrice di distribuzione dei depositi temporanei), tenuto aggiornato dagli HSE Manager.

2.1.4. PIANO DI GESTIONE RIFIUTI

Ciascuna Società del Gruppo deve predisporre un **Piano di gestione dei rifiuti** che deve indicare i rifiuti tipicamente prodotti dalla Società, in termini sia di tipologia che di stima approssimativa, e deve individuare le modalità di raccolta, le aree destinate al deposito temporaneo (se previsto) e le misure previste per evitare sversamenti accidentali, indebita commistione di rifiuti e una non adeguata gestione.

Il Piano deve definire le modalità di tracciamento dei rifiuti nel rispetto della normativa vigente e devono essere individuati i **responsabili della tenuta della documentazione** e del **controllo dell'applicazione delle modalità previste nel Piano** e nella stessa normativa.

Il Piano di Gestione dei Rifiuti deve esaminare per i depositi temporanei qualità e tipologia dei rifiuti speciali (pericolosi e non pericolosi) prodotti, codici CER di riferimento, modalità di deposito, smaltimento/recupero, gestione della documentazione e delle procedure necessarie per la tracciabilità dei rifiuti e tutte le documentazioni correlate ai rifiuti, per una corretta gestione anche dei quantitativi conferiti.

Il Piano di Gestione dei Rifiuti deve contenere come minimo:

- Identificazione e caratterizzazione dei rifiuti;
- Assegnazione del codice CER al rifiuto;
- Deposito preliminare alla raccolta (deposito temporaneo);
- Etichettatura;
- Gestione del rifiuto in fase di deposito;
- Compilazione e vidimazione dei Formuliari di Identificazione del Rifiuto (FIR)
- Compilazione dei Registri di Carico/Scarico;
- Conferimento incarico ai trasportatori, intermediari e destini finali;
- Verifica della validità delle autorizzazioni dei trasportatori, intermediari e destini;
- Corretto conferimento ai destini, mediante verifica del ritorno della 4a copia, per la corretta tracciabilità dei rifiuti, entro il tempo designato (90 giorni).

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-01 “GESTIONE RIFIUTI”

Data: 01/09/2022

- Conservazione dei documenti con le corrette modalità e tempistiche;
- Compilazione della dichiarazione annuale (MUD-Modello Unico di Dichiarazione Ambientale).

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-02 “GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE”

Data: Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-02 GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-02 “GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE”

Data: Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che ciascuna Società del Gruppo è tenuta ad applicare nella gestione delle risorse idriche e i controlli da mettere in atto , a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

Prescrizioni ambientali operative

1.1.GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE

La gestione delle Risorse idriche deve:

- assicurare il rispetto della normativa vigente, a livello nazionale, regionale e locale e delle prescrizioni previste dagli atti autorizzativi (ove applicabili);
- Garantire il fabbisogno idrico minimizzandone consumo;
- Ridurre perdite, sprechi, generazione di rifiuti e volumi scaricati;
- Gestire e controllare la regimazione delle aree di cantiere e delle acque di dilavamento;
- Eseguire autocontrolli sulla conformità operativa ai diversi adempimenti;
- Adottare eventuali misure di mitigazione, in caso di non conformità.

Ciascuna Società del Gruppo deve assicurare la mitigazione dei possibili effetti ambientali che la non corretta gestione delle risorse idriche potrebbe determinare, quali:

- modifica delle caratteristiche di qualità chimico-fisica delle acque;
- modifica delle condizioni di deflusso (livelli, velocità, assetto dell'alveo);
- modifica delle caratteristiche di qualità dell'ambiente idrico (fluviale, lacustre o marino) complessivo, a valle di alterazioni dell'habitat in termini idraulici, morfologici, chimico-fisici, biologici etc.;
- produzione di rifiuti liquidi;
- depauperamento delle risorse.

Le potenziali cause dei suddetti impatti possono essere:

- Scarico di sostanze inquinanti dalle lavorazioni e/o dagli insediamenti civili, senza adeguato pretrattamento chimico-fisico;
- Inserimento in alveo di opere definitive o provvisorie;
- Approvvigionamenti non corretti rispetto alle reali esigenze;
- Dimensionamento non corretto degli impianti di trattamento delle acque;
- Perdite dalla rete idrica;
- Sversamento accidentale/spill di sostanze pericolose e/o rifiuti nel recettore idrico.

1.2.APPROVVIGIONAMENTO, UTILIZZO E SCARICHI

Le tre macrofasi che coinvolgono le risorse idriche sono:

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-02 “GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE”

Data: Data: 01/09/2022

- **Approvvigionamento;**
- **Utilizzo:**
 - igienico-sanitario;
 - antincendio;
 - irrigazione;
 - attività di cantiere: es. avanzamento scavi; bagnatura piste; ecc
 - lavaggio mezzi;
 - altre lavorazioni.
- **Scarico:**
 - Acque civili;
 - Acque meteoriche;
 - Acque industriali.

Il presente standard riporta attività, metodologie, adempimenti, procedure di autocontrollo e criteri relativi alla gestione delle risorse idriche per le suddette macrofasi.

Ciascuna Società del Gruppo è tenuta a identificare:

- tutti gli impianti di adduzione, trattamento e scarico esistenti a servizio dei luoghi di lavoro;
- le sorgenti che possono originare un potenziale impatto sulle acque superficiali;
- i recettori sensibili;
- i percorsi preferenziali e i rischi associati all’impatto ambientale atteso su tali recettori;
- tutte le funzioni/attività (sanitarie, industriali etc.) per cui è necessaria la fornitura idrica;
- una stima dei volumi necessari per ciascuna funzione/attività;
- un programma di controlli atto a verificare tali stime e a valutare eventuali perdite o sprechi.

I consumi idrici devono essere contabilizzati mediante registrazione mensile dei volumi di acqua consumati tramite lettura dei contatori e confrontati coi dati storici di consumo (per rilevare eventuali anomalie) per mezzo di apposito modulo.

Ove previsto, nelle aree di cantiere, dovrà essere predisposta la “Relazione di analisi del ciclo delle acque” che deve includere (da mantenere sempre aggiornati e disponibili in cantiere):

- *layout con tutti gli impianti di adduzione, trattamento e scarico delle acque;*
- *elenco funzioni e le attività per le quali è necessaria la fornitura;*
- *schema logico di uso della risorsa idrica (approvvigionamento – uso – trattamento – scarico);*
- *schemi progettuali degli impianti di trattamento (se applicabile).*
- *stima dei volumi necessari per ciascuna funzione/attività suddetta;*
- *piano di controlli atto a verificare le suddette stime e a valutare eventuali perdite/sprechi.*

La manutenzione delle apparecchiature afferenti al sistema di gestione delle risorse idriche di cantiere (compresi pozzetti di scarico/vasche Imhoff, sistemi di dissabbiatura/ disoleazione e fosse settiche) deve essere eseguita e rendicontata con apposito modulo.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-02 “GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE”

Data: 01/09/2022

Ciascuna Società del Gruppo deve assicurare di:

- Adottare le misure necessarie all'eliminazione degli sprechi ed alla riduzione dei consumi e ad incrementare riciclo e riutilizzo, anche mediante l'utilizzo delle migliori tecniche disponibili;
- Ottenere preventiva autorizzazione per tutti gli scarichi ricadenti negli obblighi autorizzativi;
- Ottenere preventiva autorizzazione per tutti gli approvvigionamenti, in particolare le concessioni all'emungimento nel caso di pozzi;
- Mantenere attive e aggiornate tutte le autorizzazioni agli scarichi rilasciate;
- Ottemperare alle norme tecniche e alle diverse prescrizioni contenute all'interno delle autorizzazioni, con particolare riferimento ai limiti di emissione.
- Rendere accessibili tutti gli scarichi di acque reflue per il campionamento e la verifica da parte delle autorità competenti, affinché possano essere eseguiti i controlli nel punto assunto per le misurazioni;
- Eseguire i campionamenti degli scarichi di acque reflue, secondo quanto previsto dagli atti autorizzativi o da eventuali prescrizioni, subito a monte del punto di immissione in tutti gli impluvi naturali, le acque superficiali e sotterranee, interne e marine, nonché in fogna, sul suolo e nel sottosuolo; le informazioni relative devono essere registrate su apposito modulo.
- Vietare il conseguimento dei valori limite di emissione mediante diluizione con acque prelevate esclusivamente allo scopo;
- Provvedere al pagamento degli oneri relativi all'approvvigionamento e ai servizi di fognatura e depurazione per gli scarichi, ove applicabile.

Ciascuna Società del Gruppo deve assicurare di ottemperare a tutte le prescrizioni specifiche (ad es. monitoraggi periodici, reportistica etc.) che saranno formulate dalle Autorità Competenti in sede di rilascio delle diverse autorizzazioni, ove previste.

A titolo esemplificativo, ciascuna Società deve assicurare di:

- realizzare le opere di regimazione delle acque superficiali (fossi di guardia, canalette, pozzetti o vasche di sedimentazione) e le sistemazioni ambientali atte ad evitare formazione di fenomeni erosivi e dissesti e incremento del trasporto solido ed eventuali diffusioni di inquinanti, in modo da limitare l'ingresso delle acque meteoriche dilavanti dalle aree esterne al cantiere stesso.
- trattare, se possibile, le acque reflue derivanti dalle attività al fine di un possibile riutilizzo (minimizzando così i volumi scaricati e i rifiuti prodotti);
- richiedere nei cantieri le attività di mantenimento delle cordolature atte ad impedire il ruscellamento delle acque meteoriche verso i corpi idrici superficiali, al fine di ripulirle dai detriti che si depositano a seguito di piogge intense ed evitare fenomeni di occlusione;
- asfaltare i piazzali e i parcheggi e garantire il drenaggio delle acque da essi provenienti tramite canalette e tubazioni che recapitano in appositi impianti di depurazione;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-02 “GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE”

Data: Data: 01/09/2022

- collettare, ove prescritto dalle normative regionali le acque di dilavamento delle aree esterne ad opera delle acque di prima pioggia, attraverso opportuna rete di convogliamento ad apposito impianto di depurazione/disoleazione;
- rendere sempre disponibile un kit di protezione in caso di rilasci accidentali nelle acque (ad es. panni assorbenti, granuli oleoassorbenti, sabbia, big-bags, fusti/taniche, rotolo telo in PVC etc);
- inibire lo scarico e provvedere quanto prima al suo ripristino in caso di mancato o non corretto funzionamento del relativo impianto di trattamento;
- valutare il mantenimento, in caso di approvvigionamento da corsi idrici superficiali di modesta portata, del deflusso minimo vitale di tale corpo;
- rimuovere la copertura vegetale e del suolo per il tempo e lo spazio minimi necessari alle necessità di svolgimento dei lavori.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-03 PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che ASPI è tenuta ad applicare per la prevenzione degli sversamenti e i controlli da mettere in atto, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI AMBIENTALI OPERATIVE

2.1. PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI

Durante la movimentazione dei contenitori di sostanze liquide, è necessario assicurare che le operazioni siano effettuate correttamente, anche durante la manutenzione eseguita su impianti/macchine/attrezzature da personale di ditte esterne in modo che, oltre a quelle contenute nelle schede di sicurezza, siano osservate tutte le indicazioni fornite dal produttore/installatore dei suddetti dispositivi.

Laddove sia previsto lo stoccaggio di materie prime/ausiliarie o di rifiuti liquidi devono essere predisposti idonei sistemi di contenimento in modo da rendere sversamenti o contaminazioni accidentali il più limitati possibile.

La movimentazione delle sostanze liquide deve avvenire, nei punti di carico e scarico individuati, in modo tale da prevedere idonei mezzi anti-sversamento (ad esempio polvere, sabbia, ecc., ad alta capacità di assorbimento) pronti per essere utilizzati in caso di perdite accidentali. Per garantire nel tempo la disponibilità del materiale assorbente dei presidi antistanti, il personale responsabile individuato deve effettuare, con cadenze prefissate, la verifica del contenuto dei presidi.

Il personale, debitamente formato, è tenuto a seguire le indicazioni riportate nelle schede di sicurezza dei prodotti in uso, indossando i dispositivi di protezione individuale (DPI) più idonei per gestire in sicurezza la situazione di emergenza.

Inoltre, al fine di evitare fenomeni di inquinamento è necessario:

- prevedere idonea pavimentazione per le aree di stoccaggio e deposito materiali;
- posizionare materiali, rifiuti liquidi e carburanti in fusti chiusi, su bacini di contenimento;
- provvedere al lavaggio di mezzi e attrezzature in aree atte allo scopo, attrezzate con appositi sistemi di raccolta o impianti di depurazione autorizzati;
- vietare il lavaggio di mezzi e attrezzature fuori dalle aree predisposte;
- vietare lo scarico del calcestruzzo residuo direttamente sul suolo;
- effettuare tutte le lavorazioni che riguardano perforazioni e getti di calcestruzzo in prossimità delle falde idriche sotterranee previo intubamento ed isolamento del cavo al fine di evitare la dispersione del cemento e di altri additivi;
- provvedere al ricircolo delle acque di lavaggio e alla gestione di quelle in esubero, mediante apposita raccolta e divieto di scarico su suolo;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

- identificare, ubicare correttamente, coprire e impermeabilizzare le aree di stoccaggio materiali, sostanze pericolose e rifiuti;
- effettuare i rifornimenti di carburante e lubrificante ai mezzi meccanici su pavimentazione impermeabile con rete di raccolta, allo scopo di collettare eventuali perdite di fluidi.

2.2.GESTIONE DELLE EMERGENZE

La gestione delle emergenze in caso di sversamento di prodotti liquidi in aree dove si svolgono le lavorazioni si applica nel caso in cui il personale possa ragionevolmente intervenire con i mezzi a disposizione.

Chiunque si accorga di uno sversamento, anche lieve, di prodotti liquidi all'interno delle aree, se non debitamente formato, deve avvisare il personale incaricato per la gestione delle situazioni di emergenza e intraprendere le azioni di seguito descritte:

- avvisare il responsabile del cantiere;
- allontanare tutto il personale non coinvolto nell'operazione di tamponamento;
- indossare dispositivi di protezione individuale;
- se in prossimità di un tombino o di terreno non impermeabilizzato (sterrato o prati), impedire alle sostanze di fluire nella rete idrica o al suolo;
- adoperarsi per limitare la superficie interessata dallo sversamento assorbendo o contenendo il liquido con sabbia, terra o materiali idonei;
- successivamente rimuovere tali materiali e sistemarli in un contenitore etichettato, munito possibilmente di codice identificativo (in Europa, Codice CER – Catalogo Europeo dei rifiuti) e descrizione del rifiuto, da avviare poi a smaltimento/recupero, previa annotazione sul registro di carico/scarico con le tempistiche individuate dalla normativa;
- sistemare i contenitori da cui si è generato lo sversamento (ad esempio fusti rotti o non bonificati) in un fusto o in un raccoglitore, anch'esso etichettato;
- se possibile, raccogliere il prodotto versato per il riutilizzo;
- asciugare le superfici e gli oggetti con cui il liquido è venuto in contatto e lavare l'area e i materiali contaminati come indicato sulla scheda di sicurezza;
- raccogliere l'eventuale acqua di lavaggio e gestirla come rifiuto;
- nel caso in cui prodotti liquidi entrino nei tombini/vasche di raccolta si deve intervenire tempestivamente isolando gli stessi con cordoli di materiale assorbente in modo da limitare la quantità di prodotti in ingresso alla rete idrica, ripulendo successivamente i punti di raccolta dai prodotti depositati;
- nel caso di spanti di una certa entità si provvede a interpellare una ditta esterna munita di canal-jet per la pulizia delle condotte e/o dei chiusini inquinati, gestendo successivamente il prodotto della pulizia come rifiuto, previa individuazione del codice di identificazione più appropriato;
- laddove possibile il segregamento della rete idrica interna si procede con l'attivazione dei sistemi di chiusura dedicati;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

- contattare il responsabile del processo di gestione dei rifiuti, nel caso in cui la sostanza sversata e successivamente assorbita comporti la generazione di un rifiuto con codice di identificazione NON NOTO;
- il responsabile della gestione dei rifiuti effettua un campionamento del nuovo rifiuto e, una volta affidatolo a un laboratorio di analisi specializzato, provvede alla classificazione/caratterizzazione dello stesso;
- se l'entità e la pericolosità dello sversamento sono tali da impattare sulla popolazione circostante l'area, il responsabile individuato nella sede/unità territoriale/unità produttiva, avvisa le Autorità territorialmente competenti della presenza di pericolo per la popolazione;
- ad avvenuto rientro della situazione di emergenza verificare che la zona risulti agibile onde evitare scivolamenti.

In caso di contaminazione del suolo o sottosuolo, si deve far riferimento alle norme vigenti per la gestione delle bonifiche.

2.3.SVERSAMENTO DURANTE IL TRASPORTO, IL CARICO E LO SCARICO DI PRODOTTI/RIFIUTI LIQUIDI

Affinché la movimentazione delle merci avvenga in sicurezza i mezzi devono essere dotati di materiale assorbente, pala per la raccolta del materiale assorbente e contenitore per il conferimento del rifiuto che deve tempestivamente essere classificato e gestito in conformità alla legislazione vigente.

Tale emergenza può verificarsi durante il trasporto di merci anche da parte di fornitori.

In caso di incidenti che determinino lo sversamento di prodotti liquidi, gli autisti sono tenuti ad avvisare il prima possibile il responsabile del cantiere; qualora lo spandimento sia di elevata entità e pericolosità, il responsabile del cantiere si attiverà per allertare le Autorità territorialmente competenti dell'accaduto.

2.4.GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI

Nel caso di acquisto di un nuovo serbatoio interrato per il deposito del gasolio di alimentazione degli impianti termici civili o dei gruppi elettrogeni, o per altri usi, è preferibile che questo sia a doppia parete e con sistema di monitoraggio in continuo dell'intercapedine. Le pareti possono essere:

- entrambe metalliche, con la parete esterna rivestita di materiale anticorrosione;
- la parete interna metallica e la parete esterna in altro materiale non metallico, purché idoneo a garantire la tenuta dell'intercapedine tra le pareti;
- entrambe le pareti in materiali non metallici, resistenti a sollecitazioni metalliche ed alle corrosioni;
- parete interna in materiale non metallico ed esterna in metallo, rivestita in materiale anticorrosione;
- a parete singola metallica o in materiale non metallico (es. plastico) all'interno di una cassa di contenimento in calcestruzzo, rivestita internamente con materiale impermeabile e con monitoraggio

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

in continuo delle perdite. La cassa di contenimento può contenere uno o più serbatoi senza setti di separazione tra gli stessi, compatibilmente con le norme di sicurezza e antincendio dei Vigili del Fuoco. Le tubazioni di connessione possono essere di materiale non metallico.

Al fine di prevenire e contenere le perdite è necessario verificare che i nuovi serbatoi siano dotati:

- di un pozzetto di alloggiamento del boccaporto di carico opportunamente impermeabile rispetto alle perdite che possono verificarsi durante le operazioni di carico. Sono pertanto da evitare pozzetti in muratura o di cemento, appoggiate sul serbatoio, che con il tempo potrebbero fessurarsi. In ogni caso il pozzetto deve essere portato almeno al piano campagna e il chiusino deve garantire la minima infiltrazione possibile di acqua piovana.
- di un dispositivo di sovrappieno del liquido atto ad interrompere automaticamente il flusso dello stesso al raggiungimento di non più del 90% della capacità geometrica del serbatoio;
- di una incamiciatura o sistema equivalente per le tubazioni interrate connesse all'impianto, prevedendo il recupero di eventuali perdite mediante idoneo sistema di drenaggio in apposito pozzetto impermeabile. La soluzione dell'incamiciatura, che certamente garantisce da perdite anche minime, può essere ritenuta equipollente ad altre soluzioni, quali ad esempio il posizionamento delle tubazioni in canalette impermeabili e ispezionabili eventualmente costipate di sabbia.

Le tubazioni interrate a parete semplice dovranno essere soggette al controllo della loro tenuta con la stessa frequenza dei serbatoi interrati (come eventualmente definita nel Regolamento d'Igiene del comune dove è ubicato).

Su ciascun serbatoio è sempre necessario verificare che sia installata, in posizione visibile, apposita targa di identificazione sulla quale siano riportati i dati identificativi del serbatoio e della sostanza contenuta, ed in particolare deve indicare:

- a) il nome e l'indirizzo del costruttore;
- b) l'anno di costruzione;
- c) la capacità, lo spessore e il materiale del serbatoio;
- d) la pressione di progetto del serbatoio e dell'intercapedine.

I serbatoi interrati esistenti e non realizzati secondo le prescrizioni previste per i nuovi impianti devono essere sottoposti a **controlli della tenuta** da soggetti esterni qualificati con metodiche riconosciute a livello europeo o internazionale, secondo la periodicità definita in base alle prescrizioni del Regolamento d'Igiene del comune dove è ubicato il serbatoio.

Al termine della prova, dovrà essere rilasciata una certificazione dei risultati ottenuti che contenga altresì indicazioni relative alla metodologia utilizzata, alle condizioni esecutive e ai limiti di rilevabilità.

Le prove di tenuta si distinguono in:

I risultati delle prove devono essere registrati sul libretto del serbatoio interrato.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

Le prove di tenuta devono essere effettuate da personale tecnico qualificato.

Per i serbatoi nuovi dotati di sistema di rilevamento in continuo delle perdite, è necessario eseguire una **verifica di funzionalità annuale dei dispositivi** che assicurano il contenimento ed il rilevamento delle perdite secondo le indicazioni fornite dal costruttore e indipendentemente dall'anno di installazione.

Il dispositivo di rilevazione delle perdite deve essere inoltre sottoposto ad autotest periodico. Nel caso la prova di tenuta o il dispositivo di rilevamento attesti o segnali la mancata tenuta del serbatoio, è necessario dare comunicazione immediata alle autorità competenti.

Successivamente all'installazione di un nuovo serbatoio, è sempre necessario predisporre/compilare il **libretto per la conduzione del serbatoio** (completo di anno di installazione, nome del titolare della concessione o dei successivi titolari, controlli periodici di funzionalità eseguiti, prove di tenuta, eventuali modifiche apportate, eventuali anomalie e/o incidenti verificatisi). Nel caso in cui il libretto sia fornito dall'installatore, occorre verificare che lo stesso sia completo di tutti i suddetti campi.

Qualsiasi intervento sul serbatoio (prove di funzionalità, verifiche, prove di tenuta, incidenti, manutenzioni e modifiche) deve essere annotato sul “Libretto di conduzione serbatoio interrato”.

2.4.1. AZIONI DI RISANAMENTO O DISMISSIONE DEI SERBATOI ESISTENTI

Nel caso i serbatoi esistenti non presentino caratteristiche quali quelle sopra descritte, perché progettati, realizzati e installati in anni passati, è opportuno programmare un'azione preventiva di risanamento del serbatoio stesso.

Tali azioni di risanamento possono consistere in:

- applicazione di un rivestimento anticorrosione sulle pareti interne del serbatoio in materiale che sia compatibile con il liquido contenuto, con uno spessore minimo di 2,5 mm (risanamento temporaneo);
- installazione di un sistema di protezione catodica;
- realizzazione di una cassa di contenimento in calcestruzzo rivestita internamente con materiale impermeabile e con monitoraggio in continuo delle perdite;
- inserimento all'interno del serbatoio di una parete in materiale composito compatibile con il liquido contenuto.

Nel caso invece si decida di dismettere il serbatoio si deve attivare la procedura di:

- messa in sicurezza, che può essere temporanea o permanente;
- dismissione e successiva rimozione, smaltimento o eventuale diverso riutilizzo del serbatoio stesso.

La dismissione è contraddistinta oltre che dallo svuotamento del serbatoio, dalla disconnessione fisica delle linee di erogazione/alimentazione. Inoltre, ogni operazione di dismissione dovrà essere accompagnata da interventi di completo svuotamento dei serbatoi e delle tubazioni (aeree e/o interrate) dai fluidi o residui ancora contenuti nei manufatti all'atto della dismissione, nel rispetto delle misure di sicurezza degli operatori e dell'ambiente, nonché di pulizia del pozzetto di accesso al passo d'uomo, con il conseguente recupero e/o smaltimento dei rifiuti.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-03 “PREVENZIONE DEGLI SVERSAMENTI E GESTIONE DEI SERBATOI INTERRATI”

Data: 01/09/2022

In caso di dismissione, potrebbe essere necessaria, se richiesta dai regolamenti di igiene locali e dalla normativa regionale, la comunicazione all'ARPA competente o al Comune, eventualmente corredata da relazione tecnica indicante le procedure di messa in sicurezza e dismissione.

A seguito della dismissione, è opportuno prevedere l'esecuzione, tramite soggetti esterni accreditati, di indagini sul sito immediatamente circostante il serbatoio, al fine di escludere una contaminazione del suolo/sottosuolo in considerazione di un ipotetico sversamento e rilascio di sostanze pericolose derivanti da lesioni della parete di contenimento o in prossimità del passo d'uomo. Nel caso tali indagini rilevino un livello di contaminazione delle matrici ambientali, è necessario attivarsi immediatamente per il procedimento di bonifica.

Nei casi in cui sia previsto di lasciare in posto il manufatto, per difficoltà o impossibilità tecnica di rimozione, si devono definire le modalità di messa in sicurezza definitiva come previste dal regolamento locale d'igiene del comune di competenza.

Oltre allo svuotamento e alla pulizia del serbatoio per la dismissione del serbatoio devono essere effettuate delle seguenti operazioni:

- verifica (ove necessario) della presenza di atmosfere esplosive residue prima di ulteriori interventi;
- effettuazione di una prova di tenuta del serbatoio e delle tubazioni annesse con metodica comprovata da organismi riconosciuti, quali ad esempio UNICHIM;
- sigillatura del serbatoio e riempimento del pozzetto di accesso al passo d'uomo, onde evitare nel tempo immissioni di liquidi nel serbatoio.

Successivamente, al fine di garantire la staticità del sito nel tempo, si deve provvedere per la messa in sicurezza definitiva del serbatoio (la pratica più comune consiste nel riempimento del manufatto con materiali inerti).

2.4.2. ROTTURA VASCHE INTERRATE E SERBATOI INTERNI E/O ESTERNI

Al fine di evitare rotture improvvise alle vasche interrato e ai serbatoi presenti, contenenti liquidi o rifiuti, è necessario effettuare la sorveglianza con periodicità conforme al manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura. Tali verifiche devono essere registrate nell'apposito registro di controllo dell'attrezzatura.

Nel caso in cui si osservi un anomalo abbassamento del livello del liquido contenuto nelle vasche interrato (che può quindi rappresentare una perdita del serbatoio/vasca), il personale deve avvisare tempestivamente il responsabile di cantiere.

Il personale debitamente formato deve attivarsi per trasferire in sicurezza il contenuto della vasca che perde, previa acquisizione delle schede di sicurezza dei prodotti e presa conoscenza delle modalità di gestione delle sostanze contenute, in idonei recipienti; qualora sia necessario ci si può avvalere, durante le fasi di travaso, anche di personale esterno specializzato. Fino al momento della riparazione e del successivo collaudo, la vasca/serbatoio verrà messa fuori servizio e verrà apposto il cartello “ATTREZZATURA FUORI USO”.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -04 “TUTELA PAESAGGIO, NATURA E HABITAT”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-04 TUTELA PAESAGGIO, NATURA E HABITAT

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -04 “TUTELA PAESAGGIO, NATURA E HABITAT”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che ASPI è tenuta ad applicare per assicurare la tutela del paesaggio, della natura e degli habitat naturali, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI..

2. GESTIONE ATTIVITÀ DI TUTELA PAESAGGIO, NATURA, HABITAT

Il presente standard riporta attività, responsabilità, metodologie, adempimenti, procedure di autocontrollo e criteri relativi alla gestione delle attività di tutela degli habitat naturali durante le attività operative e di cantiere, al fine di dare evidenza dei seguenti aspetti:

- Verifica del rispetto della normativa vigente, a livello nazionale, regionale e locale e delle prescrizioni degli atti autorizzativi del progetto (ove previsti);
- Limitazione dell'influenza su paesaggio e natura (fauna e flora);
- Adozione delle misure di mitigazione in caso di presenza di specie protette di flora e fauna.

Lo standard è volto a prevenire i possibili effetti ambientali che le attività operative possono determinare sugli habitat:

- Perdita del patrimonio di vegetazione, flora e fauna causata dalle attività di cantiere;
- Interferenze con gli ecosistemi imputabili all'esecuzione dei lavori;
- Interruzione della continuità degli ecosistemi a seguito dell'effetto barriera causato dal cantiere;
- Contenimento del consumo di unità ambientali, dei disturbi ad organismi sensibili, degli impatti da intrusione nel paesaggio naturale;
- Perdita diretta e frammentazione di habitat.

Le potenziali cause che possono portare ad una perdita di habitat intesa come fauna e flora sono le seguenti:

- Emissione di polveri con conseguente aumento della deposizione di polvere generata dal cantiere sull'ambiente circostante;
- Schiacciamento da parte dei mezzi di cantiere o da depositi posizionati al di fuori del perimetro nelle aree circostanti il cantiere;
- Asportazione durante la predisposizione del cantiere e della viabilità relativa;
- Presenza fisica del cantiere, interferenze tra gli ecosistemi presenti e frammentazione dovuti alla presenza del cantiere;
- Utilizzo di risorse idriche di falda o di corsi d'acqua superficiali.

Il presente standard riporta attività, responsabilità e criteri di gestione finalizzati alla tutela degli habitat naturali.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -04 “TUTELA PAESAGGIO, NATURA E HABITAT”

Data: 01/09/2022

È sempre necessario effettuare una ricognizione preliminare (screening) del territorio circostante il luoghi in cui sono programmate attività lavorative o di cantiere al fine di evidenziare le possibili incidenze significative di tipo negativo su habitat o specie determinate dalle proprie attività.

Laddove dette incidenze significative dovessero essere rilevate, deve essere effettuata una valutazione di dettaglio al fine di stabilire quali misure alternative debbano essere adottate ed attuate per mitigare l'impatto delle attività su habitat e specie.

Ove previsto dagli atti autorizzativi devono essere recepite tutte le eventuali prescrizioni e realizzate tutte le mitigazioni previste per la tutela degli habitat, come definite negli elaborati progettuali.

Ciascuna Società è tenuta ad effettuare:

- Valutazione di aree di pregio nelle aree limitrofe alle proprie pertinenze (SIC, ZPS) mediante la documentazione disponibile e/o applicabile;
- Valutazione delle attività previste e individuazione e misura degli effetti; individuare le sorgenti che possono originare un potenziale impatto sugli habitat naturali, i percorsi preferenziali e i rischi associati all'impatto ambientale atteso sui recettori;
- Valutazione della significatività degli effetti;
- Sintesi delle informazioni ed esito dello screening;
- Eventuale valutazione di dettaglio che riporti un esame delle soluzioni alternative per la realizzazione delle attività, delle eventuali misure di mitigazione e, solo nei casi in cui sussistano motivi imperativi di rilevante interesse pubblico, delle eventuali misure di compensazione.

In relazione alla tutela degli habitat dovranno essere considerate tutte le prescrizioni ambientali derivanti dalla normativa vigente, sia nazionale che locale, e dagli atti autorizzativi ottenuti per l'esecuzione del progetto o per le lavorazioni dello specifico cantiere.

A titolo esemplificativo, nei cantieri è opportuno assicurare di:

- Delimitare le aree di lavoro, al fine di preservare l'uso del suolo e del territorio circostante, con apposita recinzione da mantenere sempre integra;
- Innalzare una rete perimetrale continua per limitare la diffusione delle polveri sulla vegetazione circostante;
- Limitare l'interferenza con le acque di falda e con corpi idrici superficiali limitrofi al fine di minimizzare lo stress idrico;
- Controllare l'utilizzo delle risorse idriche di cantiere;
- Adottare altre misure di mitigazione specifiche per tipologia di specie vegetale/animale.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -05 “GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVIGGIONAMENTI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-05 GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVIGGIONAMENTI

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -05 “GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVVIGIONAMENTI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che ciascuna Società del Gruppo è tenuta ad applicare nella gestione di sostanze, materiali e approvvigionamenti, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. GESTIONE DI SOSTANZE, MATERIALI E APPROVVIGIONAMENTI

Per prevenire i rischi connessi alla gestione di materiali e sostanze che potrebbero avere impatto sulla sicurezza dei lavoratori, la salute pubblica o contaminare suolo /sottosuolo o corpi idrici superficiali, l'Appaltatore è tenuto a:

- Ottimizzare la gestione dei flussi di materiali;
- Ridurre il rischio di impatti sulle matrici ambientali ottimizzando le misure di prevenzione ambientale;
- Ridurre i rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori.

Le potenziali cause di impatto per la salute pubblica sono le seguenti:

- Incendio, con emissione di sostanze inquinanti in atmosfera;
- Disturbo della comunità locale, in termini di eventuali odori, vapori o polveri;
- Condizioni di traffico intenso nelle aree limitrofe ai cantieri (con conseguente rumore, emissioni in atmosfera, ecc).

Le potenziali cause di contaminazione di suolo, sottosuolo e acque sono le seguenti:

- Sversamento accidentale di sostanze pericolose e/o materiali sul suolo;
- Spill sul suolo di sostanze pericolose e/o carburanti causa mancanza bacino di contenimento;
- Stoccaggio prolungato di sostanze pericolose su suolo nudo, in assenza di contenimento;
- Rottura di parti di mezzi e/o apparecchiature contenenti sostanze pericolose.

Prima dell'inizio di qualunque attività dovrà definire le procedure inerenti:

- rifornimento di mezzi;
- approvvigionamenti;
- movimentazione e stoccaggio di sostanze pericolose;
- movimentazione materiali.

Le procedure devono contenere come minimo:

- una lista sempre aggiornata di tutte le sostanze pericolose presenti con le relative schede di sicurezza, dalle quali risultino, in modo chiaro le misure per il pronto intervento nelle ipotesi di sversamenti o perdite;
- La descrizione delle misure e precauzioni gestionali messe in atto per contenere l'impatto ambientale;

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -05 “GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVVIGIONAMENTI”

Data: 01/09/2022

- Le modalità per la corretta conservazione delle schede e la loro pronta consultazione.

3. APPROVVIGIONAMENTO, MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO DI SOSTANZE PERICOLOSE

Durante il ricevimento degli approvvigionamenti di sostanze pericolose, l'appaltatore deve:

- assicurare che le operazioni di movimentazione, carico scarico, posizionamento nel luogo di deposito appropriato o sui mezzi, siano eseguite sempre in condizioni di sicurezza e nel rispetto dell'ambiente, in modo tale che sia prevenuto il contatto di parti del corpo non protette con tali sostanze ed eventuali perdite e sversamenti.
- assicurare la corretta etichettatura delle sostanze, conformemente alla legislazione vigente, con l'eventuale ausilio della Scheda di Sicurezza;
- assicurare l'integrità dell'imballo e del contenitore della sostanza;
- verificare la presenza e della tenuta di tappi e chiusure;

Durante le operazioni di carico-scarico deve essere assicurata:

- l'effettuazione delle operazioni sempre in condizioni di sicurezza e con il supporto di attrezzature idonee, indossando i dispositivi di protezione individuali previsti;
- la presenza di materiali atti a contenere gli effetti di eventuali emergenze (materiali assorbenti, estintori facilmente accessibili nelle aree di movimentazione, ecc)

Devono essere predisposte adeguate aree di stoccaggio per materiali e sostanze, con particolare attenzione a:

- ubicazione (distanza recettori sensibili);
- compartimentazione con opportune delimitazioni (divieto di accesso a personale non autorizzato);
- quantitativi ammessi;
- contenimento (copertura, impermeabilizzazione, sistemi di raccolta, ventilazione); lo stoccaggio deve avvenire in contenitori idonei nei luoghi e secondo le modalità prescritte dalle Schede di Sicurezza; i contenitori di sostanze liquide devono essere dotati di adeguati bacini di contenimento; i contenitori devono essere integri;
- identificazione con apposita cartellonistica di segnalazione e sicurezza;
- separazione tra le sostanze, in base a tipo, pericolosità ed eventuale incompatibilità.

È raccomandata la tenuta di una registro delle sostanze pericolose evidenziando:

- etichettatura delle sostanze pericolose e dei materiali;
- pericoli per l'ambiente
- volumi

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB -05 “GESTIONE SOSTANZE, MATERIALI E APPROVIGGIONAMENTI”

Data: 01/09/2022

- stima consumi
- metodi di contenimento e bonifica
- condizioni di stoccaggio sicuro
- ubicazione
- descrizione presidi aree di stoccaggio
- programma manutenzione dei manufatti di deposito.

4. MODALITÀ DI UTILIZZO DELLE SOSTANZE PERICOLOSE

Ciascuna Società del gruppo deve:

- assicurare che i lavoratori siano sempre adeguatamente informati sia sui possibili rischi per la salute e per l'ambiente derivanti da un uso improprio delle sostanze pericolose, sia sulle procedure da seguire in caso di emergenza;
- nel caso si eseguano delle operazioni di travaso, assicurare che queste avvengano sempre con l'ausilio di pompe manuali/elettriche e che i contenitori e l'attrezzatura per il travaso siano sempre poggiati al di sopra di adeguati bacini di contenimento o su superficie pavimentata, onde prevenire possibili sversamenti;
- verificare che i contenitori in cui viene effettuato il travaso siano a loro volta dotati di etichettatura;
- verificare che non si travasi una sostanza pericolosa in contenitori appartenenti ad altri tipi di prodotti;
- verificare che si siano intraprese le attività di primo soccorso in caso di emergenza (contatto, ingestione, inalazione) secondo le modalità riportate nella scheda di sicurezza;
- in caso di sversamenti, assicurare che l'intervento segua le modalità riportate nei piani di emergenza;
- assicurare che durante l'uso di sostanze pericolose siano sempre utilizzati dispositivi di protezione individuale previsti nei POS/DVR e nelle schede di sicurezza (es. guanti di gomma resistenti alla sostanza manipolata - es. solventi, occhiali di protezione, maschera a filtro, ecc.).

5. MODALITÀ DI SMALTIMENTO

I contenitori in cui sono state conservate le sostanze pericolose, i residui di tali prodotti e i materiali contaminati, utilizzati per l'assorbimento (stracci, segatura, materiale assorbente, ecc.) devono essere gestiti e smaltiti come rifiuti seguendo la norma di legge.

É vietato gettare i residui in scarichi o sul suolo.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-06: “EMISSIONI IN ATMOSFERA”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-06 EMISSIONI IN ATMOSFERA

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-06: “EMISSIONI IN ATMOSFERA”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che è necessario applicare nella gestione delle emissioni in atmosfera durante le operazioni di cantiere, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI.

2. GESTIONE EMISSIONI IN ATMOSFERA

Durante le operazioni di cantiere è necessario:

- Limitare l'influenza delle emissioni in atmosfera generate dal cantiere su recettori sensibili;
- Gestire le attività di generazione di emissioni in atmosfera;
- Eseguire autocontrolli sulla conformità operativa ai diversi adempimenti;
- Adottare delle eventuali misure di mitigazione, in caso di non conformità.

I principali fattori di emissione in atmosfera per le attività di cantiere che possono determinare un impatto ambientale sono:

- Emissioni dagli scarichi dei motori dei mezzi d'opera in attività;
- Particolato sollevato dai mezzi in transito sulle piste dei cantieri;
- Particolato prodotto dalle operazioni relative a scavi;
- Particolato prodotto dalle operazioni di stoccaggio del materiale in cumuli;
- Particolato prodotto dalle operazioni di frantumazione e vagliatura;
- Emissioni prodotte da impianti (es. di betonaggio ecc.);
- Emissioni prodotte dall'incremento del traffico veicolare nelle aree circostanti i cantieri;
- Emissioni da gruppi elettrogeni;
- Emissioni da fabbricati presenti nelle aree di cantiere.

prima dell'avvio dei lavori, è sempre necessario:

- identificare tutte le fonti emissive (convogliate, da combustione interna di automezzi o diffuse) all'interno dello specifico cantiere (attività, macchinari, operazioni) che possano determinare un impatto sull'atmosfera indicando le modalità ed i tempi di funzionamento degli strumenti e mezzi impiegati;
- individuare i recettori sensibili all'esterno del perimetro del cantiere;
- definire i rischi associati all'impatto atteso su di essi, sulla base della normativa locale e dei limiti di emissione stabiliti per il territorio in cui insiste il cantiere.

Le potenziali sorgenti di emissione convogliata in atmosfera devono essere identificate in apposito modulo.

Le apparecchiature contenenti gas fluorurati ad effetto serra (fgas) devono essere identificate in apposito registro. Lo stesso ha lo scopo di tracciare i controlli periodici sulle fughe di gas che è necessario eseguire per legge sulle apparecchiature in elenco.

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO HSE

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-06: “EMISSIONI IN ATMOSFERA”

Data: 01/09/2022

La manutenzione delle apparecchiature che possono generare un impatto atmosferico negativo sui recettori deve essere eseguita in linea col Piano di Manutenzione.

È inoltre necessario assicurare, ove previsto:

- L'avvio delle procedure per la richiesta dell'Autorizzazione, ordinaria o in deroga, alle emissioni in atmosfera, per emissioni convogliate, come da normativa nazionale e regionale, ed il successivo rispetto delle relative prescrizioni;
- La comunicazione all'Autorità Competente e l'eventuale aggiornamento dell'Autorizzazione in caso di nuovi punti di emissione;
- Il rispetto dei limiti di emissione in atmosfera, stabiliti dalla normativa e/o da autorizzazioni;
- L'etichettatura e numerazione dei punti di emissione;
- La redazione di un inventario di tutte le sorgenti emissive;
- La corretta gestione delle apparecchiature contenenti gas fluorurati ad effetto serra.

A titolo esemplificativo, poi, è necessario assicurare di:

- Provvedere a mantenere bagnati i percorsi utilizzati dai mezzi di cantiere;
- Prevedere idonea pavimentazione nelle aree di cantiere;
- Limitare l'utilizzo della viabilità di servizio a favore dell'autostrada per le necessità del cantiere;
- Limitare la velocità dei veicoli sulle piste di cantiere e sulle strade di accesso al cantiere;
- Prevedere in corrispondenza delle uscite di cantiere sistemi di lavaggio gomme e mezzi;
- Per il trasporto di terre e/o comunque materiali che possono generare polveri provvedere alla copertura dei vani di carico con teli o apprestamenti analoghi;
- Durante la demolizione delle strutture edili provvedere alla bagnatura dei manufatti al fine di minimizzare la formazione e la diffusione di polveri;
- Usare di preferenza mezzi e attrezzature conformi alle più recenti direttive antinquinamento;
- Sospendere immediatamente l'utilizzo di mezzi e attrezzature in caso di danneggiamenti e malfunzionamenti procedendo tempestivamente alla riparazione;
- Provvedere allo spegnimento dei motori dei mezzi in caso di soste prolungate;
- Provvedere alla costante bagnatura dei cumuli di terra;
- Innalzare barriere protettive, di altezza idonea, intorno ai cumuli e/o alle aree di cantiere.
- Formare e informare lavoratori (compresi i conducenti dei mezzi), subappaltatori e fornitori circa le misure di gestione ambientale di cantiere e le relative emergenze.
- Gestire eventuali materiali contenenti amianto adottando tutte le procedure previste da normativa e ottemperando a tutte le eventuali prescrizioni imposte dagli enti.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-07 “EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI”

Data: 01/09/2022

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO

SPR-AMB-07 EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-07 “EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI”

Data: 01/09/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità operative che è necessario applicare per la gestione delle emissioni acustiche e vibrazionali a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti nella Policy Integrata dei Sistemi di Gestione di Gruppo e nelle Linee Guida HSE e RTS del Gruppo ASPI

2. GESTIONE DELLE EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI

Il presente standard riporta attività, metodologie, adempimenti, procedure di autocontrollo e criteri relativi alla gestione delle emissioni acustiche e vibrazionali che si devono attuare durante le operazioni di cantiere al fine di dare evidenza dei seguenti aspetti:

- Massima prevenzione all'inquinamento acustico e vibrazionale generato dalle lavorazioni e dalle attività del cantiere;
- Gestione delle attività di generazione di rumore e vibrazioni, mitigandone gli eventuali impatti;
- Esecuzione autocontrolli sulla conformità operativa ai diversi adempimenti;
- Adozione delle eventuali misure di mitigazione, in caso di non conformità.

Le principali sorgenti di rumore e vibrazioni che generalmente devono essere considerate all'interno di un cantiere sono:

- Impianti fissi e lavorazioni di lunga durata che generano emissioni continue (ad es. betonaggio, frantumazione, stoccaggio, movimentazione terre per attività di scavo, esecuzione fondazioni);
- Mezzi di cantiere e di trasporto e lavorazioni di breve durata che generano rumore e vibrazioni in discontinuo (movimentazioni di macchinari da cantiere e traffico di cantierizzazione);
- Lavorazioni quali:
 - Realizzazione di pali, micropali e paratie;
 - Compattazione con rulli vibranti;
 - Demolizioni, scavi all'aperto e stesa del rilevato;
 - Realizzazione della pavimentazione.

È necessario:

- identificare tutte le sorgenti (attività, macchinari, operazioni) all'interno degli specifici cantieri, sia fissi che mobili, che possano determinare un impatto acustico e/o vibrazionale;
- individuare i recettori sensibili all'esterno del perimetro dei cantieri;
- definire i rischi associati all'impatto atteso su di essi, sulla base della normativa locale e della eventuale zonizzazione acustica del territorio in cui insiste il cantiere.
- deve predisporre per le diverse aree di cantiere la “Valutazione di impatto acustico” e la “Valutazione di impatto vibrazionale” ove applicabile.

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-07 “EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI”

Data: 01/09/2022

3. RUMORE

Al fine di massimizzare la prevenzione dell'inquinamento ambientale acustico, le potenziali sorgenti di rumore e vibrazioni devono essere identificate in appositi registri.

La manutenzione delle apparecchiature che possono generare un impatto acustico e/o vibrazionale negativo sui recettori deve essere eseguita in linea col piano di manutenzione.

In relazione alla gestione delle emissioni di rumore e vibrazioni, dovranno essere valutate tutte le prescrizioni ambientali derivanti dalla normativa vigente (nazionale, regionale e locale).

In particolare, è necessario assicurare:

- Il rispetto dei limiti di emissione acustica previsti dalla zonizzazione acustica del Comune in cui il cantiere è realizzato (o dalla normativa vigente, in assenza di zonizzazione acustica);
- La richiesta di nulla osta per lo svolgimento di attività rumorose temporanee, come previsto da leggi nazionali e regionali;
- La selezione di macchine ed attrezzature omologate in conformità alle direttive della Comunità Europea e ai successivi recepimenti nazionali (marcatura CE e Dichiarazione di conformità CE presente per ogni mezzo in cantiere).

È necessario inoltre:

- ubicare gli impianti fissi più rumorosi il più possibile lontano dai ricettori identificati nella zona;
- orientare le sorgenti rumorose in direzione di minima interferenza (verso un punto privo di recettori o comunque protetto da barriere ed ostacoli);
- sfruttare, nell'installazione del cantiere, elementi costruttivi o i materiali con elevata massa e dimensione, per creare barriere acustiche efficaci (purché molto vicine alle sorgenti);
- mantenere in stato di efficienza le pavimentazioni delle piste di cantiere;
- ispezionare periodicamente il sito e le aree sensibili lungo le strade di accesso ai cantieri;
- privilegiare la connessione alla rete elettrica nazionale rispetto all'uso di generatori diesel;
- spegnere tutti i macchinari ad uso non continuo quando non operativi;
- dotare di insonorizzatori efficaci e mantenere in buone condizioni operative tutti i mezzi, gli impianti e le attrezzature utilizzati durante le operazioni di costruzione;
- usare barriere acustiche mobili da posizionare di volta in volta in prossimità delle lavorazioni più rumorose che potrebbero generare emissioni sonore superiori ai limiti di legge tenendo presente che, in linea generale, la barriera acustica sarà tanto più efficace quanto più vicino si troverà alla sorgente sonora;
- effettuare le operazioni di carico dei materiali inerti in zone dedicate;
- per il caricamento e la movimentazione del materiale inerte, preferire l'uso di pale cariatriche piuttosto che escavatori;
- movimentare i materiali in entrata ed uscita dal cantiere in modo ottimizzato, con l'obiettivo di minimizzare l'impiego di viabilità pubblica;
- ridurre la velocità dei mezzi, in particolare su piste sconnesse e in prossimità di aree sensibili;

DHCO-HSE

Rev. 00 – SPR-AMB-07 “EMISSIONI ACUSTICHE E VIBRAZIONALI”

Data: 01/09/2022

- evitare l'uso contemporaneo di macchine particolarmente rumorose e programmare i lavori in modo tale da limitare le operazioni nelle ore più sensibili;
- usare preferibilmente mezzi e attrezzature conformi alle più recenti direttive antinquinamento;
- nella progettazione del riutilizzo delle aree del cantiere, privilegiare il deposito temporaneo di inerti in cumuli da interporre fra le aree dove avvengono lavorazioni rumorose ed i ricettori;
- individuare e delimitare rigorosamente i percorsi destinati ai mezzi, in ingresso e in uscita dal cantiere, in maniera da minimizzare l'esposizione al rumore dei ricettori.

L'Appaltatore è tenuto altresì a comunicare alla Committente eventuali modifiche ai piani di lavoro che comportino un incremento dell'impatto acustico previsto in fase di valutazione.

4. VIBRAZIONI

Al fine di limitare gli impatti dovuti alle vibrazioni, è raccomandato di:

- Utilizzare macchine conformi di recente costruzione;
- Limitare la velocità degli automezzi;
- Eseguire una corretta manutenzione ordinaria e straordinaria delle macchine operatrici;
- Dislocare gli impianti pesanti e vibratorii alla massima distanza dai recettori;
- Evitare l'uso contemporaneo di macchine particolarmente impattanti.

Ove necessario, devono essere previste adeguate campagne informative della popolazione, per metterla a conoscenza della programmazione delle lavorazioni con alto impatto da vibrazione, eventualmente individuate nella valutazione di impatto vibrazionale.