



SIMBOLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
OCUPAZIONE ESISTENTE	RELIQUATO
	MITIGAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T.A.U.P. DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' PER INTERFERENZE
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA'
	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTITUZIONE
OCUPAZ. TEMP.	OCUPAZIONI TEMPORANEE
	AREE IN OCCUPAZIONI TEMPORANEE PER MITIGAZIONE AMBIENTALE
OCUPAZIONI DEMANIALI	AREE DEMANIALI
	SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA - PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO-FERRARA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

ESPROPRI

Comune di Ferrara
PIANO PARTICELLARE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Riccardo Carlini Ord. Prg. Tot. Ed. Conco. n. 1187 Responsabile Espropri e Interferenze	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI REALTISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Prg. Tot. Ed. Conco. n. 424308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Francesco Ord. Prg. Tot. Ed. Conco. n. 1154 L.F.A. Esposito
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111316 0000 PE SD ESP 00000 00000 D ESC 0181 -0		ORDINATORE SCALA 1:2000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Prg. Roma N. 424308	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE data 11 GIUGNO 2022