

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 7758 – Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs 152/2006 relativa al Progetto di un impianto eolico, denominato “Marsa-Allah”, costituito da n.10 aerogeneratori, per una potenza nominale pari a 56 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel Comune di Marsala (TP). Proponente: GRV Wind Sicilia 2 S.r.l. Comunicazione di cui all’art. 27, comma 5 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

**Al Ministero della Trasizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società GRV Wind Sicilia 2 S.r.l.
PEC: grvwindsicilia2@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0113195 del 16/09/2022 assunta al protocollo n. 26392 dell’Ente in data 19/09/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n.44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni ivi riportate in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata al fine del rilascio dei titoli ambientali e di comunicare eventuali ulteriori esigenze al riguardo per il progetto del parco eolico presentato dalla Società GRV Wind Sicilia 2 S.r.l. denominato “Marsa-Allah” composto da n. 10 aerogeneratori da realizzarsi nel Comune di Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8266/12149>. dai quali si evince che, le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Marsala, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92, ed il progetto per la realizzazione dell’impianto eolico di cui sopra, prevede delle opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 - 1) **elettrodotto interrato MT da 30 kv in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “Paceco-Castelvetrano (da Paceco alla SS.188)” nel tratto compreso tra l’innesto con la S.P. n.24” Misilla – Paolini – M. Rosse – S. Nicola” e la S.A. “Borgofazio – Ricalcata” per una lunghezza di m 2.900,00;**
 - 2) **elettrodotto interrato MT da 30 kv in attraversamento longitudinale lungo la S.A. “Borgofazio – Ricalcata” direzione Vita dal Km 0+000 al Km 0+480 circa, per una lunghezza di m 480,00;**

- 3) **elettrodotto interrato MT da 30 kv in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 24” Misilla – Paolini – M. Rosse – S. Nicola”** dall’innesto con la S.P. n.8 direzione diga di Zaffarana, dal Km 0+000 al Km 0+960 circa, **per una lunghezza di m 960,000;**
- 4) **elettrodotto interrato MT da 220 kv in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola”** dall’innesto con la S.P. n.8 direzione Salemi, nel tratto compreso tra il Km 0+230 circa al Km 0+370 circa, **per una lunghezza di m 140,00;**
- 5) **Realizzazione e/o mantenimento accesso carrabile lungo la S.P. n. 8 “ Paceco-Castelvetrano (da Paceco alla SS. 188)”** in corrispondenza del Km 1+300 lato sx al servizio dell’aerogeneratore “MRS06”;
- 6) **n. 2 aerogeneratori dell’altezza complessiva, compreso rotore, di m 198,50 uno denominato MRS09 da porre lungo la S.P. n. 8 “ Paceco-Castelvetrano (da Paceco alla SS. 188)”** in corrispondenza del Km 0+580 lato sx, dall’innesto con la S.P. n. 24, e **un secondo denominato MRS10, da porre lungo la S.P. n. 24” Misilla – Paolini – M. Rosse – S. Nicola”** in corrispondenza del Km 1+600 lato dx dall’innesto con la S.P. n.8 direzione Marsala, entrambi alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici.

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno.

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti di impluvio e/o espluvio etc.** deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8-24-69 e S.A.** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della

carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- e) **L'accesso da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. n. 8 deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- f) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, realizzazione e/o mantenimento accesso lungo le SS.PP. n. 8, 24, 69 e la S.A. con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada, mentre per la collocazione dell'aerogeneratore è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

MINAUDO ALBERTO
2023.01.16 14:00:32
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA
2023.01.16 08:13:45
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it