



REGIONE MOLISE

Provincia di Campobasso

GUGLIONESI (CB)

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL
COMUNE DI GUGLIONESI IN LOCALITA' VALLONE CUPO

COMMITTENTE

WIND ENERGY GUGLIONESI S.r.l.

Via Caravaggio, 125 - 65125 Pescara (PE)

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA: 21_15_EO_GLN



PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
74121 - Taranto
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci



1	Settembre 2021	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
		SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.		
A4	-	GLN	CIV	TAV	064	01	GLN-CIV-TAV-064_01	

Committente: Wind Energy Guglionesi Srl Via Caravaggio, 125 Pescara (PE)	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI GUGLIONESI IN LOCALITA' VALLONE CUPO	Nome del file: GLN-SNT-REL-064_01
--	--	---

Sommario

1.	PREMESSA	2
2.	SCHEDA DI SINTESI.....	2

Committente: Wind Energy Guglionesi Srl Via Caravaggio, 125 Pescara (PE)	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI GUGLIONESI IN LOCALITA' VALLONE CUPO	Nome del file: GLN-SNT-REL-064_01
--	--	---

1. PREMESSA

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 9 aerogeneratori ognuno da 4,444 MW da installare nel territorio della provincia di Campobasso (CB) in località "Vallone Cupo" con opere di connessione ricadenti oltre che nel medesimo comune anche nei Comuni di Montenero di Bisaccia e Montecilfone.

Gli aerogeneratori saranno collegati tra di loro mediante un cavidotto in media tensione interrato. A partire dall'impianto eolico in progetto è prevista la posa di un cavidotto interrato per il collegamento dello stesso alla sottostazione di trasformazione e consegna 30/150 KV di progetto.

La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica, di futura realizzazione "Montecilfone". Lo stallo nella SSE sarà connesso, tramite un cavidotto interrato in alta tensione allo stallo AT della SE.

La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica RTN di nuova realizzazione ed identificata catastalmente al Fg. 8 Particella 50, 46.

La sottostazione sarà condivisa e, tramite un cavidotto interrato in alta tensione, si collegherà allo stallo AT della SE, prospiciente a quella in progetto.

L'aerogeneratore preso in considerazione per tale progetto (tipo 5.8 -158 della GE Renewable Energy) fa parte di una classe di macchine che possono essere dotate di generatore diversa potenza, in funzione delle esigenze progettuali. Si precisa che le macchine in progetto avranno potenza nominale pari a 4,444 MW.

La presente relazione ha lo scopo di riassumere sinteticamente le problematiche analizzate nella documentazione allegata alla istanza di P.U.A. per il progetto del Parco Eolico.

In particolare, sono state analizzate tutte le problematiche di carattere ambientale unitamente a quelle normative. Le risultanze sono schematizzate nella tabella allegata alla presente.

2. SCHEDE DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico e la sottostazione. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
 - a. LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23
 - b. Strumento Urbanistico Vigente del comune di Santa Croce di Magliano
 - c. Piano Territoriale Paesistico Ambientale di Area Vasta
 - d. Impatto acustico
 - e. Interferenze delle ombre
 - f. Gittata degli elementi rotanti

PHEEDRA Srl Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 - Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it	SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE	Pagina 2 di 3
---	---	---------------

È presente, inoltre, una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO e ALTO.

SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO													
CRITICITA'/IMPATTO		WTG									SC	SR	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	SC	SR	
IMPATTO AMBIENTALE	Studio di impatto ambientale GLN-AMB-REL-031_01	Fase di cantiere	60	61	72	70	65	71	73	71	65	53	47
		Fase di esercizio	46	48	53	52	54	60	53	54	51	52	55
		Totale impatto	106	109	125	122	119	131	126	125	116	105	102
		Legenda	105	BASSO		126		MEDIO			136	ALTO	
COMPATIBILITA' LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23 Rif: Studio di impatto ambientale - GLN-AMB-REL-031_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	
COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE Rif: Sovrapposizione su strumento urbanistico- GLN- CIV-TAV-009_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
COMPATIBILITA' CON IL PIANO PAESAGGISTICO Rif: Relazione Paesaggistica e di Compatibilità al Piano Paesaggistico Regione Molise - GLN- AMB-REL-033_01 GLN-CIV-TAV_010_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
IMPATTO ACUSTICO - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali Rif: Relazione sull'impatto acustico - GLN-AMB-REL-048_01 Rif: Studio di impatto acusticoisofone e recettori - GLN-AMB-TAV-049_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	
TAVOLA DI STUDIO DELLE OMBRE Rif: Tavole di studio delle ombre - GLN-AMB-PLN-060_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	
DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE Compatibilità con recettori sensibili Rif: Gittata massima elementi rotanti - GLN-AMB-REL-042_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	-	
SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO		B	B	MB	B	B	B	B	B	B	B	B	
Legenda		B	BASSO		MB		MEDIO BASSO			A	ALTO		