



Legenda

- WTG
- Limiti amministrativi Regionali - Fonte: Istat 2011
- SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
- SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
- SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
- Aeroporto - Centro ARP**
 1. Aeroporto internazionale di Bari - Karol Wojtyła
 2. Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
 3. Aeroporto internazionale di Napoli - Capodichino
- Aeroporto militare**
 1. Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
- Elisuperficie**
 1. Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
 2. Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)
 3. Elisuperficie Alidaunia - Vieste (FG)
 4. Elisuperficie Alidaunia - Peschici (FG)
- Aviosuperficie**
 1. Base Aerea Protezione Civile Molise

Definizioni

ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003

CAPITOLO 4

6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point -ARP), pari a:

- (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
- (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centri sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

N° Aerogeneratore	Coordinate UTM 33		Coordinate Geografiche WGS84		Quote e misure				
	NORD	EST	Latitudine	Longitudine	Altezzine (m.s.l.m)	Modello WTG	Altezza mozzo (m)	Altezza TIP (m)	Altezza TIP (m.s.l.m)
EDP01	4638337	503985	41°53'49.06"N	15° 2'52.90"E	135	SIEMENS Gamesa sg 6,5-170	115	200	335
EDP02	4639072	504149	41°54'12.85"N	15° 3'04.04"E	112	SIEMENS Gamesa sg 6,5-170	115	200	312
EDP03	4639562	504376	41°54'28.74"N	15° 3'9.95"E	92	SIEMENS Gamesa sg 6,5-170	115	200	292
EDP04	4640118	504783	41°54'46.79"N	15° 3'27.63"E	57	SIEMENS Gamesa sg 6,5-170	115	200	257
EDP05	4640805	503233	41°55'9.06"N	15° 2'20.31"E	66	SIEMENS Gamesa sg 6,5-170	115	200	266

N° Sostegno	Coordinate UTM 33 WGS84		Quote (m.s.l.m)	
	NORD	EST	Quota suolo	H.Sostegno
8	4640138.9495	502120.7309	107,39	25
10	4639821.2628	502481.0829	87,14	43
7A	4641680.4320	502737.7201	62,46	37
7B	4641676.9287	502775.0172	60,61	22
8	4641314.3133	502626.5872	67,98	52
6	4641334.5319	502665.3991	66,43	46
9	4640881.6253	502502.2833	64,56	43
5	4640899.4586	502525.7658	63,57	43
10	4640440.2246	502501.2781	87,71	31
4	4640435.3954	502531.0342	87,26	31

Elettrodotta 150 kv CP Portocannone - Campomarino
 Elettrodotta 150 kv CP Portocannone - San Martino



D																			
C																			
B	28/02/2022	INSE srl	INSE srl																
A	10/05/2020	INSE srl	INSE srl																
EDIC.	DATE	DRAWN	CHECKED	REVISED-EDPR															

SECONDA EMISSIONE

PRIMA EMISSIONE

MODIFICATION

DATE SCALE 1/250000

DRAWN INSE

CHECKED INSE

REVISED-EDPR

Format 594x885

RePlus S.r.l.

Parco eolico Campomarino

Planimetria con segnalazioni ostacoli alla navigazione aerea

Regione Molise - Comune di Campomarino (CB)

INSE Srl

CAD Vers.: B Page Vers.: -

Name collection: Page: 01

Cont: 01

CAD N°: OW32029031BW_CMSV01