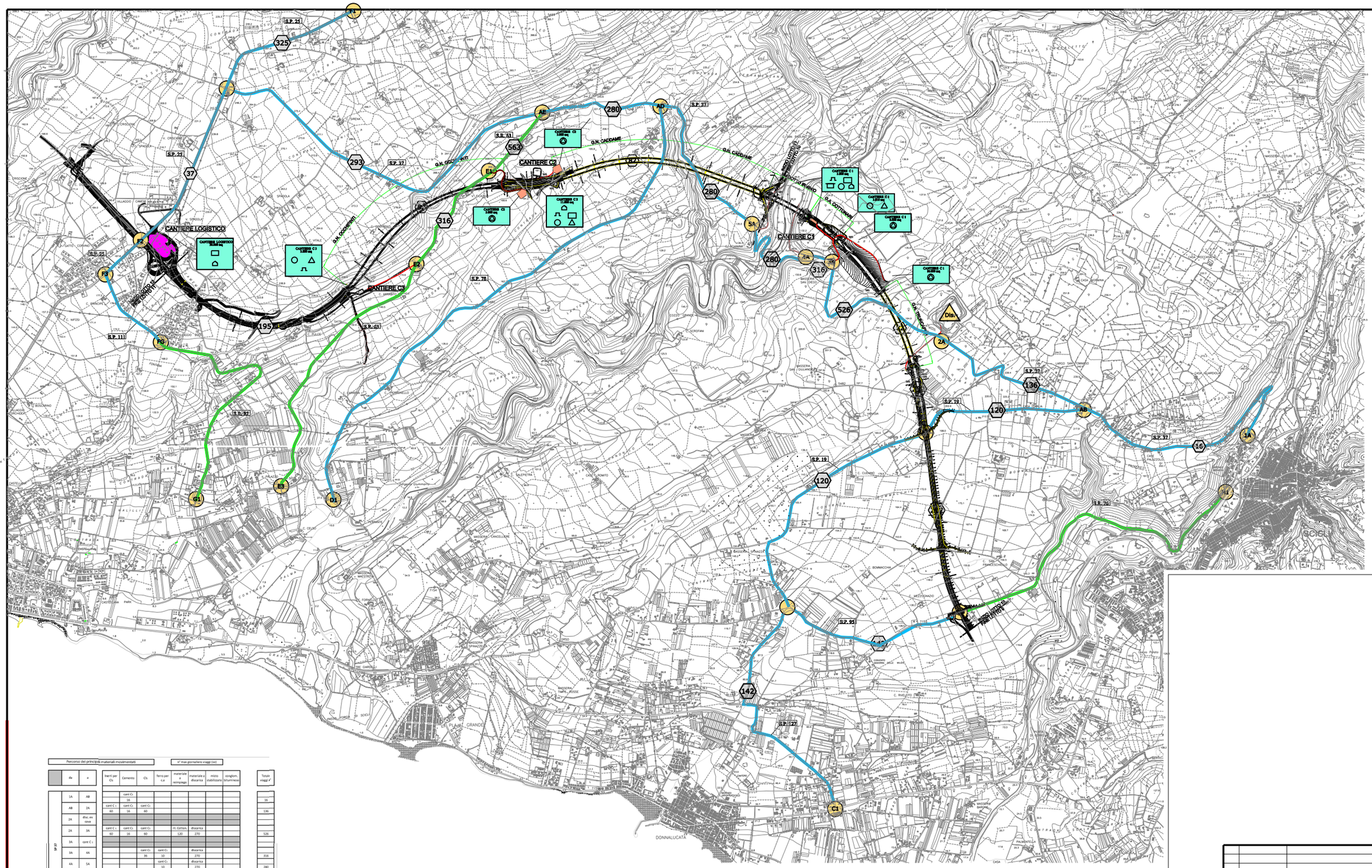

Percorso dei principali materiali movimentati

N° max giornaliero viaggi (nv)

	da	a	Inerti per Cls	Cemento	Cls	ferro per c.a	materiale a reimpiego	materiale a discarica	misto stabilizzato	conglom. bituminoso	Totale viaggi n°
SP 37	1A	AB		cant C1 16							16
	AB	2A	cant C1 60	cant C1 16	cant C1 60						136
	2A	disc. ex cava									
	2A	3A	cant C1 60	cant C1 16	cant C1 60		rit. Cotton. 120	discarica 270			526
	3A	cant C1									
	3A	4A			cant C1 36	cant C1 10		discarica 270			316
	4A	5A				cant C1 10		discarica 270			280
	5A	AD				cant C1 10		discarica 270			280
	AD	AE				cant C1 10		discarica 270			280
	AE	AF	cant C=C1 180	cant C=C1 48		cant C=C1 10			55		293
SP 119	AB	B1	cant C1 60		cant C1 60						120
	B1	BC	cant C1 60		cant C1 60						120
SP 95	BC	BH			cant C1 60				55	27	142
SP 71	BC	C1	cant C1 60						55	27	142
SP 127	AE	E1	cant C=C1 180	cant C=C1 48		cant C1 10		discarica 270	55		563
	E1	cant C1									
	E1	E2	cant C=C1 180	cant C1 16				discarica 120			316
	E2	cant C1									
SP 25	F1	AF	cant C=C1 180	cant C=C1 48		cant. log.=C=C1 15			55	27	325
	AF	F2				cant. Log 55				27	27
Viabilità di cantiere	cant C1	F2			cant C1 48			120		27	195
	BH	B1					rit. Cotton. 120		55	27	202
	B1	2A					rit. Cotton. 120		55	27	202
	F2	E2						discarica 120			120
	E1	cant C1							55		55
	cant C1	cant C1							55	27	82
	cant C1	cant C1							55	27	82
	2A	cant C1							55	27	82

LEGENDA

- n — Nodi di transito dei cantieri lungo le strade principali
- n — Numero massimo di passaggi dei cantieri previsti lungo le varie tratte delle strade principali
- Strade Statali
- Strade Provinciali
- Strade Comunali
- Equalificazione della cava Trasacilla, con l'impiego del materiale in esubero proveniente dagli scavi.
- Impianto di Betonaggio
- Depositi Inerti
- Deposito e lavorazione Ferro
- Parco Macchine
- Baracche Uffici e Servizi
- Campo di prefabbricazione e stoccaggio conci
- Impianto di frantumazione e stoccaggio materiale

N

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1.0km

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	U. BERINI	A.BONETTO	A.SACCHI

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° — SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA

LOTTO 10/11

PROGETTO ESECUTIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
E	A18	10 11	T00	CN00	CAN	PL	002	A

ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DEI CAMPI/CANTIERI, VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE

DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE	PROGETTAZ
CODICE CAD-FILE	EA181011T00CN00CANPL002A.dgn	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE

/USR2/USR/DR/HOMEFILE/DGN/20-le-XX.XX.PPP-RV7-HA7