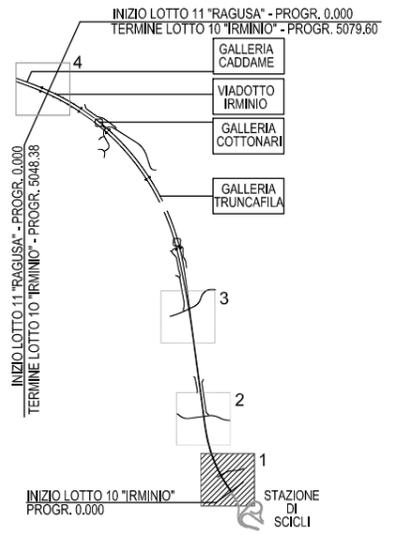


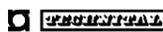


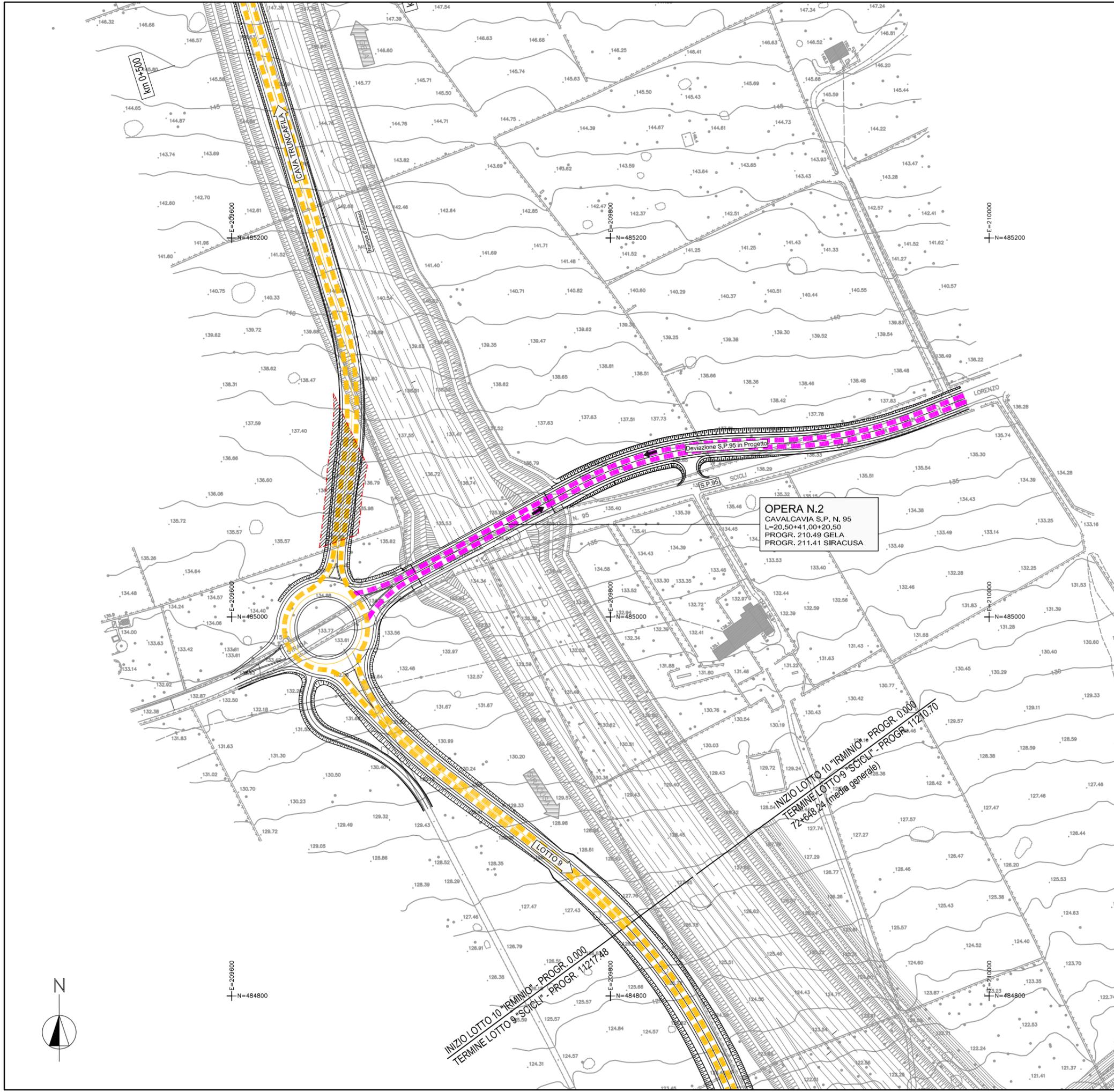
LEGENDA - STATO DI FATTO

-  Viabilità esistente strada provinciale n°95
-  Viabilità esistente di cantiere per il movimento materia proveniente dal lotto 9 verso la cava truncafila
-  Futura autostrada di progetto

QUADRO D'UNIONE

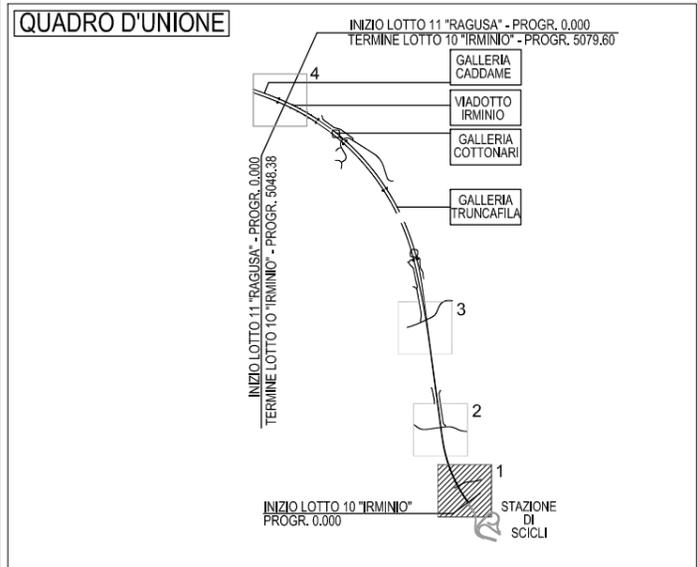


DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 18 1 0 T O O C S O O C A N P E 0 0 1 A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" FASI DI CANTIERE ATTRAVERSAMENTI STRADALI OPERA N°2 – TAV.1					
CAD-FILE	EA1810T00CS00CANPE001A.dwg	IL RESPONSABILE : DOT. ING. F. BUSOLA			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					



LEGENDA - FASE 3

- Viabilità esistente di cantiere per il movimento materia proveniente dal lotto 9 verso la cava truncafila
- Completamento del ponte e successivo ripristino della nuova viabilità s.p.95
- Aree di occupazione temporanea



OPERA N.2
 CAVALCAVIA S.P. N. 95
 L=20.50+41.00+20.50
 PROGR. 210.49 GELA
 PROGR. 211.41 SIRACUSA

A DICEMBRE 2011 EMISSIONE		D.PARTI		G.CARLI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°				
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 C S 0 0 C A N P E 0 0 4 A							
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" FASI DI CANTIERE ATTRAVERSAMENTI STRADALI OPERA N°2 – TAV.4							
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE			
CODICE CAD-FILE	EA1810T00CS00CANPE004A.dwg			IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE							