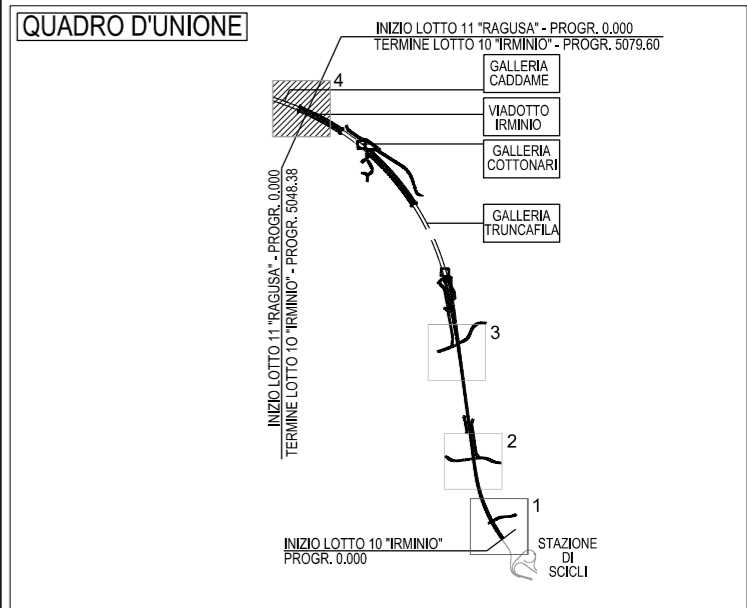


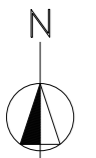
LEGENDA - STATO DI FATTO

Viabilità esistente strada comunale

Futura autostrada di progetto



| | | | | |
|---|----------------------------|-------------------|----------------------|--|
| DATA | DICEMBRE 2011 | PROGETTAZIONE | | |
| CODICE CAD-FILE | EA1811T00CS00CANPE001A.dwg | IL RESPONSABILE : | DOTT. ING. F. BUSOLA | |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE | | | | |

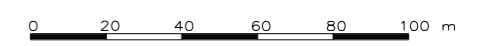
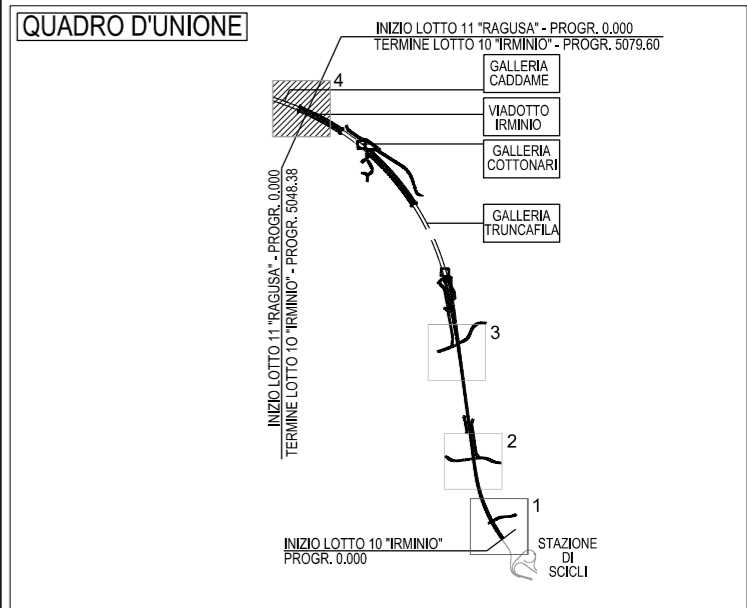


©19913



LEGENDA - FASE 1

- Viabilità esistente strada comunale
- Realizzazione deviazione provvisoria strada comunale
- Realizzazione scavi provvisionali per la costruzione spalle Viadotto Irminio

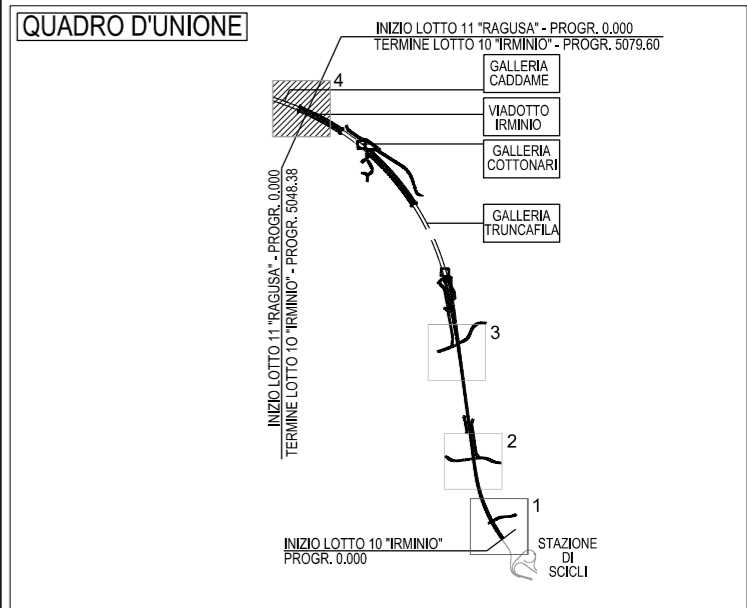


| | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------|------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| A DICEMBRE 2011 EMISSIONE | | D.PARTI | | G.CARLI | | F.BUSOLA | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | | |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | | | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° | | | | |
| CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | |
| E A 1 8 1 1 T 0 0 C S 0 0 C A N P E 0 0 2 A | | | | | | | |
| PROG. | STRADA | LOTTO | MACRO OPERA | OPERA | PARTI DI OPERA | TIPOLOGIA ELABORATO | N. ELABORATO REV. |
| LOTTO 11 "RAGUSA" FASI DI CANTIERE ATTRAVERSAMENTI STRADALI OPERA N°4 – TAV.2 | | | | | | | |
| DATA | DICEMBRE 2011 | | | PROGETTAZIONE | | | |
| CODICE CAD-FILE | EA1811T00CS00CANPE002A.dwg | | | IL RESPONSABILE : | DOTT. ING. F. BUSOLA | | |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE | | | | | | | |

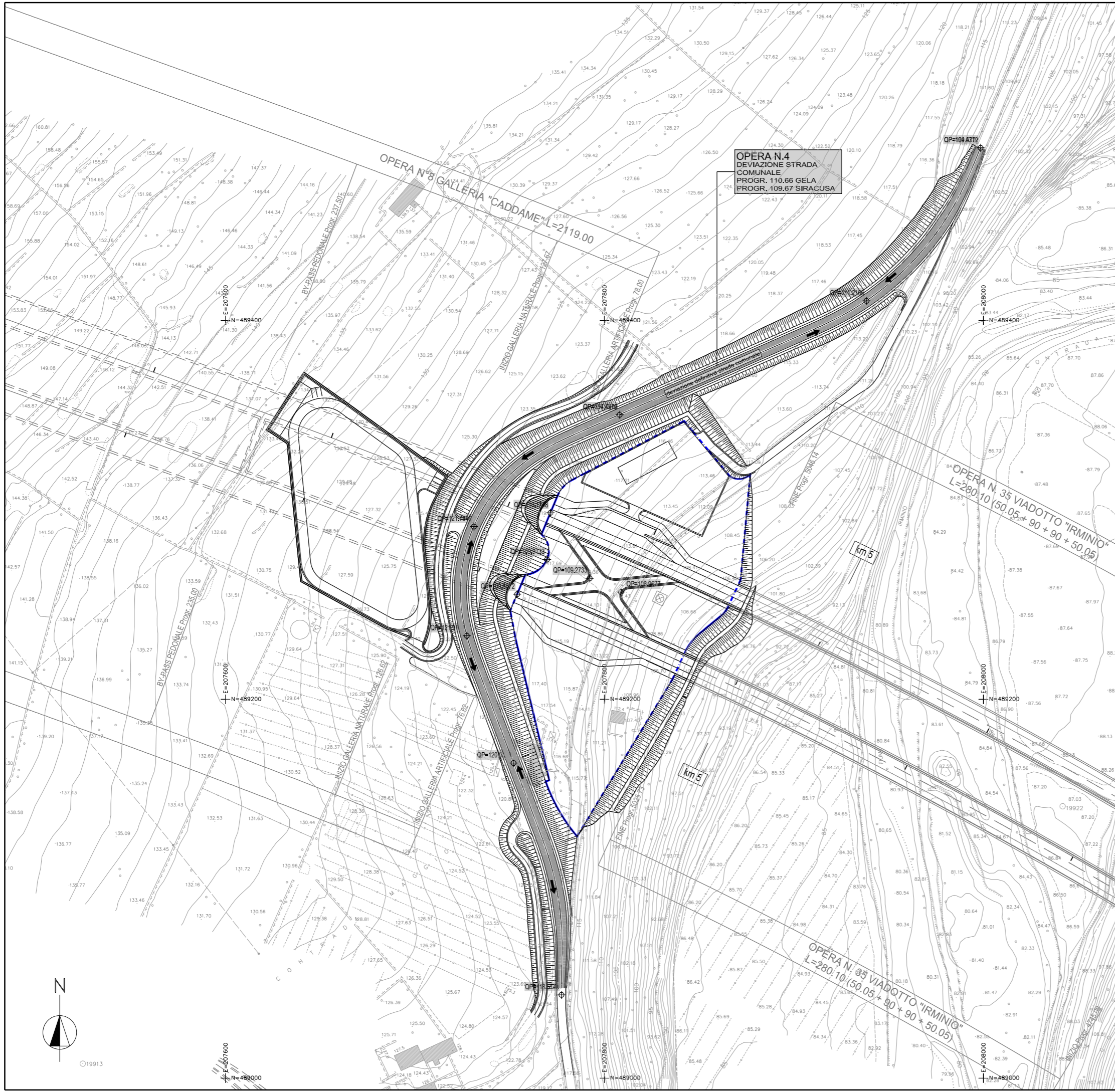


LEGENDA - FASE 2

- Viabilità' deviata strada comunale
- Realizzazione in prima fase della deviazione definitiva strada comunale
- Sistemazione finale spalle Viadotto Irminio
- Sistemazione area di cantiere per la realizzazione imbocchi galleria Caddame

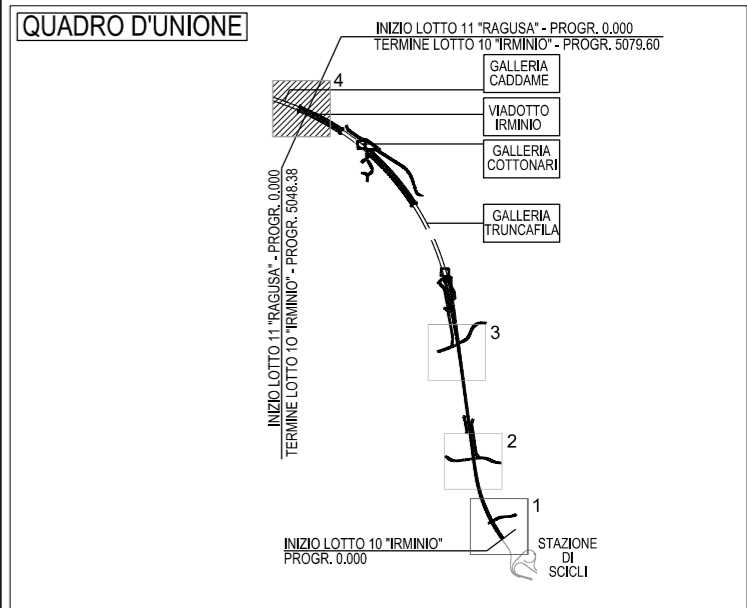


| | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------|-------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| REV. | DATA | EMISSIONE | DESCRIZIONE | D.PARTI | G.CARLI | F.BUSOLA |
| | | A DICEMBRE 2011 | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | | | | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° | | |
| CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | |
| E A 1 8 1 1 T 0 0 C S 0 0 C A N P E 0 0 3 A | | | | | | |
| PROG. | STRADA | LOTTO | MACRO OPERA | OPERA | PARTI DI OPERA | TIPOLOGIA N. ELABORATO REV. |
| | | | | | | |
| LOTTO 11 "RAGUSA" FASI DI CANTIERE ATTRAVERSAMENTI STRADALI OPERA N°4 - TAV.3 | | | | | | |
| DATA | DICEMBRE 2011 | | | PROGETTAZIONE | | |
| CODICE CAD-FILE | EA1810T00CS00CANPE003A.dwg | | | IL RESPONSABILE : | DOTT. ING. F. BUSOLA | |
| OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE | | | | | | |

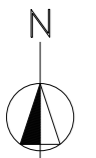


LEGENDA - FASE 3

- Viabilità definitiva strada comunale
- Sistemazione finale imbocchi galleria Caddame



| | | | |
|--|---------------------------|-------------------|----------------------|
| DATA | DICEMBRE 2011 | PROGETTAZIONE | |
| CODICE CAD-FILE | EA1811T00CS00CANPE004.dwg | IL RESPONSABILE : | DOTT. ING. F. BUSOLA |
| <p>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</p> | | | |



©19913