

LEGENDA

DATI STRADALI:

— Livelletta tracciato

INDAGINI:

S31 Sondaggio geognostico a carotaggio
S33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
P40a Pozzetto esplorativo
TS48 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
M.1 Prospezioni sismiche MASW
T1 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
ST1 Stazione di rilievo geostrutturale

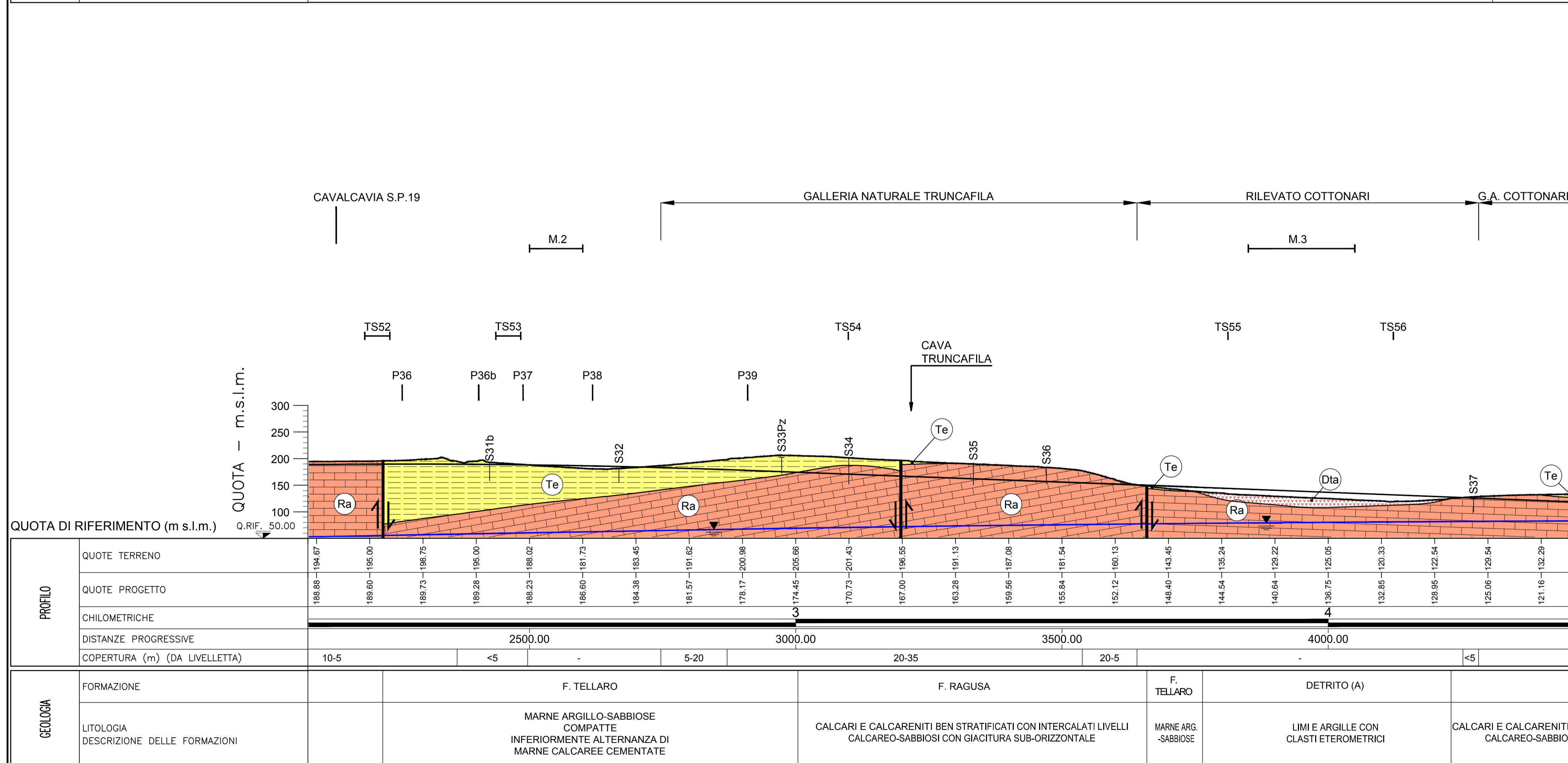
GEOLOGIA:

Dta Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
Dtb Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammenti ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
Al Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
Calc Calcareniti giallastre a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
Te Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
Ra Formazione Ragusa - Calcari, Calcareniti e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi. (Oligo-Miocene)

Asse di piega (anticlinale)

Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)

Superficie piezometrica
Linea di falda



NOTE:

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa.

0 100 200 300 400 500m

A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE		M. NOCE	P. LO CASCIO	F. BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTITUISCE L'ELABORATO N~			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N~			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO						
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 G G 0 0 G E O F G 0 0 1 A						
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SISMICA PROFILO GEOLOGICO ASSE PRINCIPALE TAV. 1 DI 2						
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1810T00GG00GEOFG001A.dwg			IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE						