



Tracciato lotto 10  
Tracciato lotto 11

### LEGENDA

- INDAGINI:**
- S 38 Sondaggio geognostico a carotaggio
  - S 33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
  - P 40a Pozzetto esplorativo
  - TS60 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
  - T1 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
  - M.1. Prospezioni sismiche MASW
- GEOMORFOLOGIA:**
- Depositi alluvionali di fondovalle
  - Conoidi
  - Terrazzi fluviali
  - Valli incise nella serie carbonatica Miocenica
  - Spartiacque
  - Scorrimento acque canalizzate
  - Impluvi poco incisi
  - Direzione di deflusso delle acque non canalizzate
  - Scarpate litologiche
  - Area mineraria (campo petrolifero)
  - Cave
  - Faglia rilevata (trattini sul lato ribassato)
  - Faglia presunta (trattini sul lato ribassato)
  - Asse di piega (anticlinale)

**NOTE:**  
L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa

0 100 200 300 400 500m

A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	M. NOCE	P. LO CASCIO	F. BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
<b>E A 18 1 0 T 0 0 G 0 0 G E 0 C G 0 1 1 A</b>					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
				TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.	
<b>LOTTO 10 "IRMINIO"</b> <b>GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SISMICA</b> <b>CARTA GEOMORFOLOGICA – TAV. 1 DI 2</b> <b>DA Km 0+000 A Km 2+500</b>					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1810T00G00G00G011A.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					