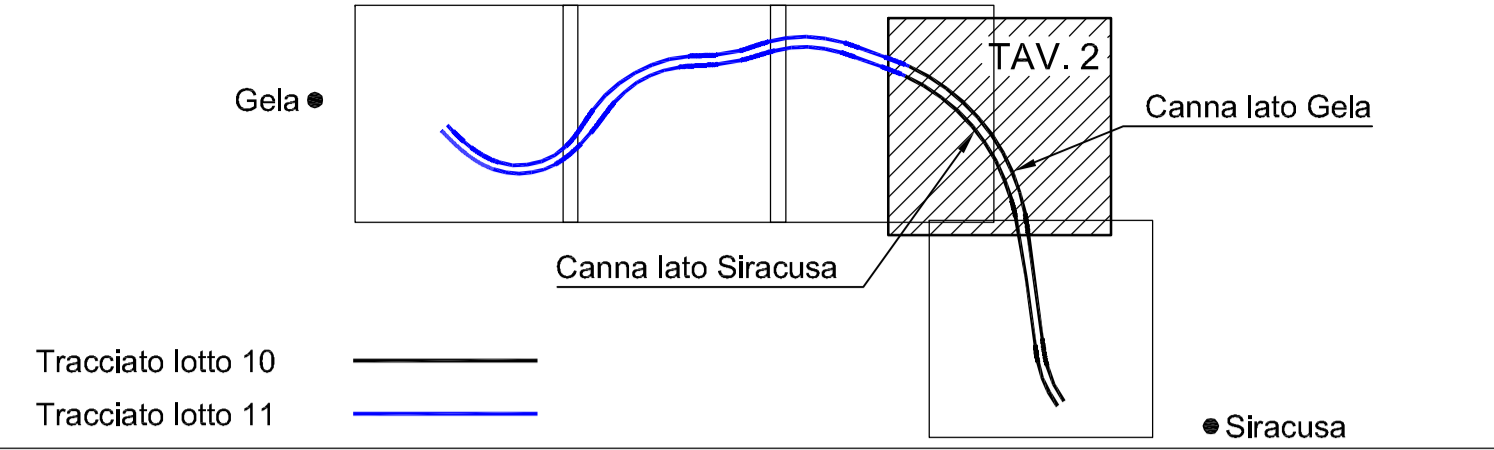


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- INDAGINI:**
- S 38 Sondaggio geognostico a carotaggio
  - S 33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
  - P40a Pozzetto esplorativo
  - TS60 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
  - T1 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
  - M.1. Prospezioni sismiche MASW
- GEOMORFOLOGIA:**
- Depositi alluvionali di fondovalle
  - Conoidi
  - Terrazzi fluviali
  - Valli incise nella serie carbonatica Miocenica
  - Spartiacque
  - Scorrimento acque canalizzate
  - Impluvi poco incisi
  - Direzione di deflusso delle acque non canalizzate
  - Scarpate litologiche
  - Area mineraria (campo petrolifero)
  - Cave
  - Faglia rilevata (trattini sul lato ribassato)
  - Faglia presunta (trattini sul lato ribassato)
  - Asse di piega (anticlinale)

**NOTE:**  
L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa

0 100 200 300 400 500m

A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	M. NOCE	P. LO CASCIO	F. BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <small>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</small>					
E	A	1	8	1	0
T	0	0	G	0	0
G	0	0	G	0	0
E	0	C	G	0	1
2	A				
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
					TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
<b>LOTTO 10 "IRMINIO"</b> <b>GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SISMICA</b> <b>CARTA GEOMORFOLOGICA – TAV. 2 DI 2</b> <b>DA Km 2+500 A Km 5+080</b>					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1810T00GG00CG012A.dwg		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					