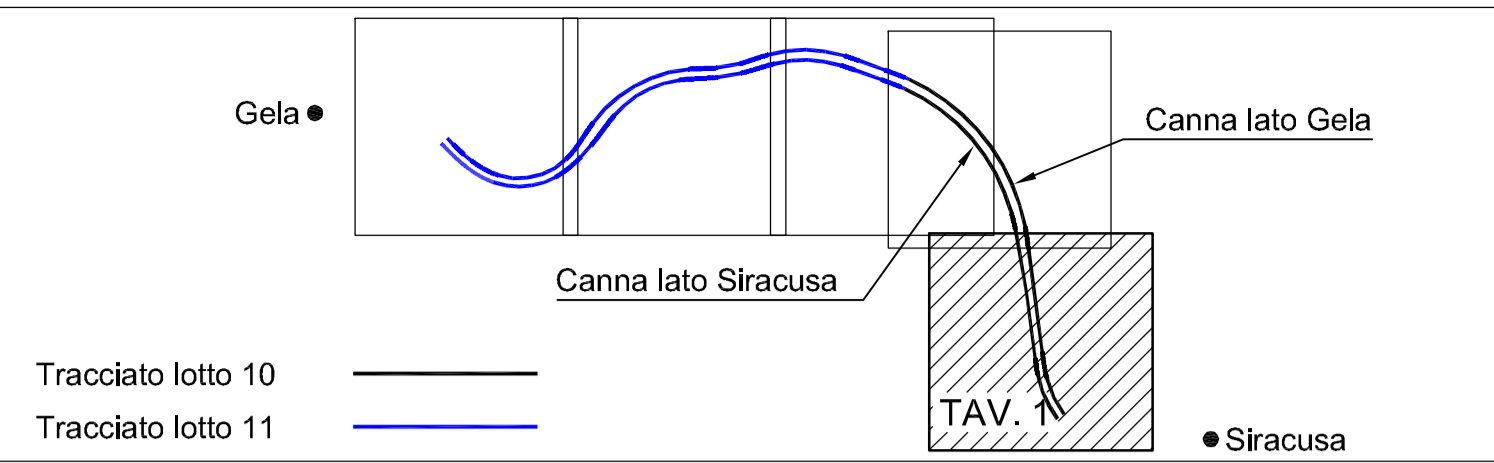


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- INDAGINI:**
- ⊙ S 38 Sondaggio geognostico a carotaggio
 - ⊙ S 33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
 - P 40a Pozzetto esplorativo
 - TS60 — Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
 - T1 — Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
 - M.1 — Prospezioni sismiche MASW
- IDROGEOLOGIA:**
- Falda acquifera libera, senza alcuna protezione
 Grado di vulnerabilità dell'acquifero : elevato-alto
- Depositi alluvionali attuali (AI)
Kmedio = 10E-3 cm/s
 - Conoidi (C), terrazzi fluviali (Tf), conglomerati (Cong) e calcareniti (Calc)
Kmedio = 10E-3 + 10E-5 cm/s
- Falda acquifera libera, e profonda in formazioni calcaree, senza alcuna protezione
 Grado di vulnerabilità dell'acquifero : alto
- Formazione di Ragusa - successione carbonatica Oligo-miocenica
Kmedio = 10E-4 + 10E-6 cm/s
- Coperture detritiche e terreni marnosi poco permeabili o impermeabili
 Grado di vulnerabilità dell'acquifero : basso o molto basso
- Coltri detritiche (Dta, Dtb), marne della formazione Tellaro (Te) e marne calcaree della Formazione dei Trubi (Tr) con subordinati livelli calcarenitici.
Kmedio = 10E-4 + 10E-6 cm/s
- Faglia rilevata (trattini sul lato ribassato)
 - Faglia presunta (trattini sul lato ribassato)
 - Acquedotto irriguo
 - Asse di piega (anticlinale)
 - Sorgente
 - Sorgente stagionale
 - Pozzo di captazione idrica (falda a -130m dal piano campagna)
- NOTE:**
 L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa



A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	M. NOCE	P. LO CASCIO	F. BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 10/11					
PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
E A 1 8 1 0 T 0 0 G 0 0 G E O C I 0 0 1 A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI DI OPERA
				TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.	
LOTTO 10 "IRMINIO" GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SISMICA CARTA IDROGEOLOGICA E DELLE VULNERABILITA' DEGLI ACQUIFERI TAV. 1 DI 2 – DA Km 0+000 A Km 2+500					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1810T00G00GEOCI001A.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI</small> <small>QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					