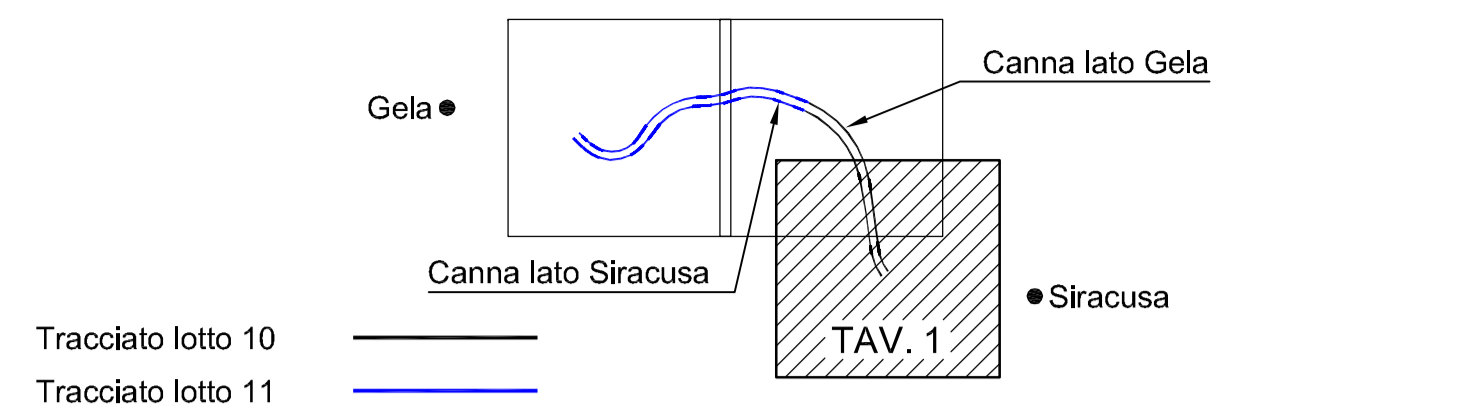


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- SISMICA:**
- A** Tratto con calcareniti subaffioranti o coperti da una coltre detritica, ivi compreso il terreno vegetale, con spessore <3,0m. Vs30>800m/sec.
  - B** Tratto con calcareniti subaffioranti oppure coperti da esigui livelli marno-argillosi, o da coltri detritiche e livelli marnosi il cui spessore è generalmente >3,0m. 360m/sec<Vs30<800m/sec. Nel tratto finale (Fiume Irmínio) le calcareniti della Formazione Ragusa sono coperti dai depositi alluvionali a matrice sabbio-giaiosa il cui spessore massimo si aggira attorno ai 13,0m.
  - C** Tratto in marni argillose coperte da una coltre detritica a componente coesiva con spessore variabile. 180m/sec<Vs30<360m/sec.

Tutti i comuni interessati dalle opere ricadono in zona 2 ai sensi dell'OPCM del 20/03/2003. Le isolinee rappresentano curve a pari PGA (accelerazione orizzontale massima attesa) espressa in [g/10]m/s<sup>2</sup>, per TR=1900 anni (SLV, con Vr=200anni). Lungo tutto il tracciato si ha la categoria topografica T1 ai sensi del DM del 2008, ad eccezione delle sponde del fiume Irmínio e del tratto compreso tra Contrada Ficazza e Contrada Pulce, per le quali si ha la categoria T2.

- ag=2.75** Accelerazione orizzontale massima su sito di riferimento rigido
- **SITO n. 1** Accelerazione massima attesa al sito  
A<sub>max</sub>=3,082m/sec<sup>2</sup>

- INDAGINI:**
- **S 38** Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
  - **S 33Pz** Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
  - **P40a** Pozzetto esplorativo
  - **TS60** Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
  - **T1** Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
  - **M.1** Prospezioni sismiche MASW

**NOTE:**  
L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa



A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	M. NOCE	P. LO CASCIO	F. BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
E A 1 8 1 0 T 0 0 G 0 0 G E 0 C S 0 0 1 A					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
					TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
<b>LOTTO 10 "IRMINIO"</b> <b>GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E SISMICA</b> <b>CARTA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO</b> <b>TAV. 1</b>					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1810T00G00G00C001A.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATA SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE.</small>					