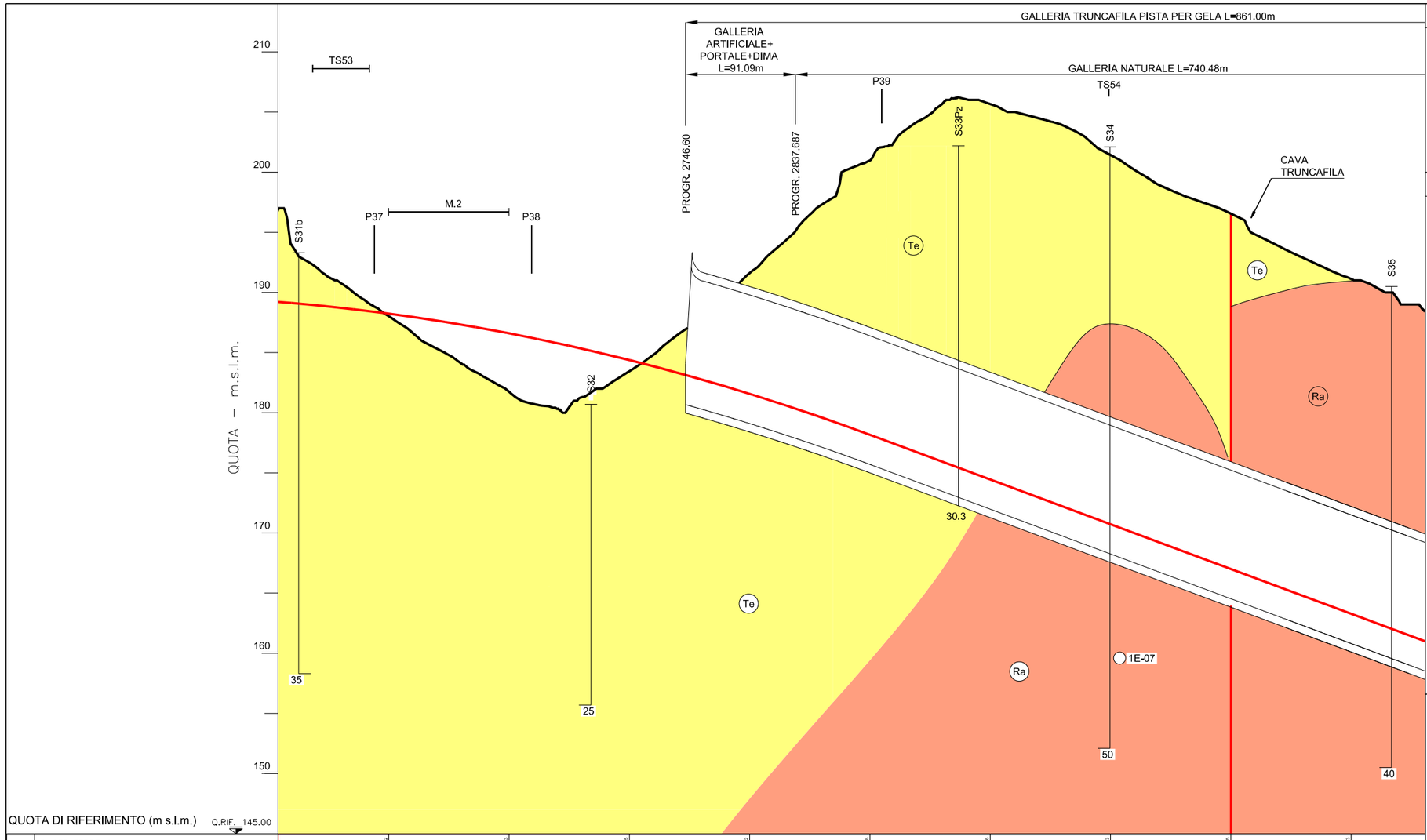
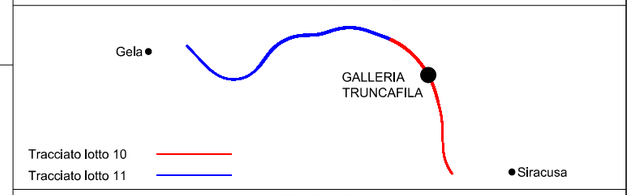


PROFILO	QUOTE TERRENO	188.02	181.73	183.45	191.82	206.58	206.66	207.45	196.66	191.13						
	QUOTE PROGETTO	188.23	186.60	184.38	181.87	178.17	172.65	170.23	167.00	167.08						
	CHILOMETRICHE	3														
	DISTANZE PROGRESSIVE	2500.00					3000.00									
	COPERTURA (m) (DA LIVELLETTA)					5-20		20-35								
GEOLOGIA	FORMAZIONE					F. TELLARO		F. RAGUSA								
	LITOLOGIA DESCRIZIONE DELLE FORMAZIONI					MARNE ARGILLO-SABBIOSE COMPATTE INFERIORMENTE ALTERNANZA DI MARNE CALCAREE CEMENTATE		CALCARENITI BEN STRATIFICATE CON INTERCALATI LIVELLI CALCAREO-SABBIOSI CON GIACITURA SUB-ORIZZONTALE								
INDICI DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AMMASSO ROCCIOSO	RMR 89 di base					35		56		46	56					
	GSI					30		51		41	51					
	PESO DI VOLUME (kN/m³) γ					20		23		23	23					
	PARAMETRO DI DANNEGGIAMENTO D					0		0		0	0					
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – RESIST. A COMPRESSIONE(MPa) σ_c					4		28		28	28					
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – INVILUPPO DI ROTTURA m_i					6		10		10	10					
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	SEZIONE TIPO INTERVENTO (%)				ARTIFICIALE	B0V(40)	80%B0(40) 20%B0V(40)		90%B0(40) 10%B0V(40)		B0V(40)	75%B0(40) 15%Ac(40) 10%B0V(40)				
	LUNGHEZZA TRATTA (m)				91.09	54	160		130		27	360.48				
	LUNGHEZZA APPLICAZIONE (m)					54	B0 128	B0V 32	B0 117	B0V 13	27	B0 270.48	Ac 54			
	CHIODATURA RADIALE															
	TUBI METALLICI AL CONTORNO					X		X		X	X					
	RIVESTIMENTO PROVVISORIO – CENTINE METALLICHE					2IPN180/1m	2IPN180/1,2m	2IPN180/1m	2IPN180/1,2m	2IPN180/1m	2IPN180/1m	2IPN180/1,2m	1HEA160/1m			
	RIVESTIMENTO PROVVISORIO – SPESSORE SPRITZ (m)					0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25			
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE CALOTTA (m)					min. 0.6	0.7	min. 0.6	0.7	min. 0.6	min. 0.6	0.7	0.6			
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE ARCOROVESCIO (m)					0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7			
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA CALOTTA					—										
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA MURETTE/ARCOROVESCIO					—					—					
MONITORAGGIO	STAZIONI DI CONVERGENZA					● ● ● ● ● ● ● ● ●			● ●		● ● ●	● ● ●				
	STAZIONI DI CONTROLLO							●		●	●		●			
	STAZIONI PER IL RILIEVO GEOSTRUTTURALE DEL FRONTE					● ● ● ● ● ● ● ● ●			● ●		● ● ●	● ● ●				
	MONITORAGGIO DI SUPERFICIE															

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

DATI STRADALI:

- Livelletta tracciato

INDAGINI:

- S31 – Sondaggio geognostico a carotaggio
- S33Pz – Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
- P40a – Pozzetto esplorativo
- TS48 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
- M.1 – Prospezioni sismiche MASW
- T1 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
- ST1 – Stazione di rilievo geostrutturale

GEOLOGIA:

- Dta – Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
- Dtb – Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammisti ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
- Al – Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
- Calc – Calcareniti giallastre a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
- Te – Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
- Ra – Formazione Ragusa - Calcari, Calcareniti e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi . (Oligo-Miocene)

- Asse di piega (anticlinale)
- Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- 83.70 – Superficie piezometrica
- Misura al piezometro
- Linea di falda

PROVE IN SITU:

- ○1E-6 = Coefficiente di permeabilità da prova Lugeon, valore espresso in m/s
- 25 – Lunghezza del Sondaggio

Per i risultati delle prove SPT si rimanda al profilo geotecnico-geomeccanico globale.

NOTE:

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa;
- Gli indici RMR89 riportati nella finca fanno riferimento ad ammassi rocciosi in condizioni asciutte senza tener conto dell'orientamento delle discontinuità in relazione alla direzione di avanzamento;
- La numerazione posta tra parentesi a fianco alla sezione tipo ne definisce l'allargamento in centimetri;
- Per le sezioni che prevedono una variabilità dell'interasse centine, si riporta il solo valore massimo.

Scala orizzontale 0 40 80 120 160 200m

Scala verticale 0 4 8 12 16 20m

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	MG. BANDERA	L. BELLONI	F.BUSOLA

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA
LOTTO 10/11

PROGETTO ESECUTIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
E	A	1 8	1 0	A 0 0	G N	2 2 0	S T F	G 0 0 3	A

LOTTO 10 "IRMINIO"
GALLERIA "TRUNCAFILA" – OPERA 22
PROFILO GEOMECCANICO – PISTA PER GELA
TAV. 1/2

DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
CODICE CAD-FILE	EA1810A00GN220STFG003A.dwg	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE