

LEGENDA

DATI STRADALI:
Livellina tracciato

INDAGINI:
S31 Sondaggio geognostico a carotaggio
S33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
P40a Pozzetto esplorativo
TS48 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
M.1 Prosepezioni sismiche MASW
T1 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
ST1 Stazione di rilievo geostrutturale

GEOLOGIA:

- Dta Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
- Dtb Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammentati ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
- AI Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
- Calc Calcareni giallastri a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
- Te Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
- Ra Formazione Ragusa - Calcari, Calcareni e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi. (Oligo-Miocene)

Asse di piega (anticlinale)

Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)

Superficie piezometrica
Misura al piezometro
Linea di falda

QUOTA DI RIFERIMENTO (m s.l.m.) Q.RIF. 140.00

PROFLO	QUOTE TERRENO	146.25	149.85	151.25	152.25	157.45	162.25	172.85	174.85	175.85
	QUOTE PROGETTO	146.25	149.85	151.25	152.25	157.45	162.25	172.85	174.85	175.85
	CHILOMETRICHE									
	DISTANZE PROGRESSIVE	1500.00			2000.00					
	COPERTURA (m) (DA LIVELLETTA)	50-70			50-20			20-5		

GEOLOGIA

FORMAZIONE: F. RAGUSA

LITOLOGIA: CALCARENITI BEN STRATIFICATE CON INTERCALATI LIVELLI CALCAREO-SABBIOSI CON GIACITURA SUB-ORIZZONTALE

DESCRIZIONE DELLE FORMAZIONI:

INDICI DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AMMASSO ROCCIOSO

RMR 89 di base	55	45	55
GSI	50	40	50
PESO DI VOLUME (kN/m ³) γ	23	23	23
PARAMETRO DI DANNEGGIAMENTO D	0	0	0
PARAMETRI ROCCIA INTATTA			
RESIST. A COMPRESIONE (MPa) σ_c	40	40	40
INVILUPPO DI ROTTURAZIONE m_i	10	10	10

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

SEZIONE TIPO INTERVENTO (%)	40%Ac 30%Ab 20%B0 10%B0V				P	40%Ac 30%Ab 20%B0 10%B0V				B0V	50%B0 30%Ac 10%Ab 10%B0V				1	ARTIFICIALE
LUNGHEZZA TRATTA (m)	292.94				50	142.67				27	242.76				9	68.58
LUNGHEZZA APPLICAZIONE (m)	Ac 117.19	Ab 87.88	B0 58.58	B0V 29.29	50	Ac 57.07	Ab 42.8	B0 28.53	B0V 14.27	27	B0 121.38	Ac 72.84	Ab 24.27	B0V 24.27	9	
CHIODATURA RADIALE		X					X						X			
TUBI METALLICI AL CANTONTO				X					X	X				X		
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	1HEA160/1.5m		2IPN180/1.2m	2IPN180/1m	2IPN200/1m	1HEA160/1.5m		2IPN180/1.2m	2IPN180/1m		2IPN180/1.2m	1HEA160/1.5m		2IPN180/1m		
SPESSORE SPRITZ (m)	0.25	0.20	0.25	0.25	0.30	0.25	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.20	0.25		
SPESSORE CALOTTA (m)	0.6	0.6	0.7	min. 0.6	0.9	0.6	0.6	0.7	min. 0.6	min. 0.6	0.7	0.6	0.6	min. 0.6		
SPESSORE ARCOROVESCIO (m)	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8		
ARMATURA CALOTTA																
ARMATURA MURETTE/ARCOROVESCIO																

MONITORAGGIO

STAZIONI DI CONVERGENZA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
STAZIONI DI CONTROLLO	•															
STAZIONI PER IL RILIEVO GEOSTRUTTURALE DEL FRONTE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MONITORAGGIO DI SUPERFICIE																

PROVE IN SITU:

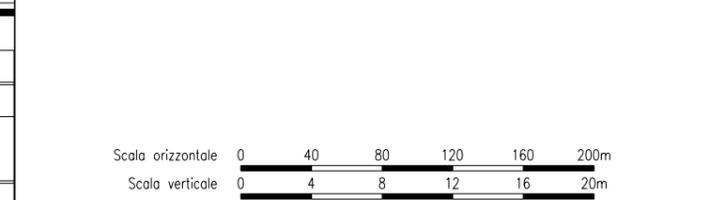
o1E-6 = Coefficiente di permeabilità da prova Lugeon, valore espresso in m/s

25 Lunghezza del Sondaggio

Per i risultati delle prove SPT si rimanda al profilo geotecnico-geomeccanico globale.

NOTE:

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa;
- Gli indici RMR89 riportati nella finca fanno riferimento ad ammassi rocciosi in condizioni asciutte senza tener conto dell'orientamento delle discontinuità in relazione alla direzione di avanzamento;
- Per le sezioni che prevedono una variabilità dell'interesse centine, si riporta il solo valore massimo.



REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	MC. BANDERA	L. BELLONI	F. BUSOLA
1	DICEMBRE 2011					
SOSTITUISCE L'ELABORAZIONE N°			SOSTITUITO DALL'ELABORAZIONE N°			
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE						
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA						
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA						
LOTTO 10/11						
PROGETTO ESECUTIVO						
IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE						
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.
E A 18 11 A 00 G N 0 8 O S T F G 0 0 3 A						
LOTTO 11 "RAGUSA"						
GALLERIA "CADDAME" - OPERA 8						
PROFLO GEOMECCANICO - PISTA PER SIRACUSA						
TAV. 3/3						
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE	F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	EA1811A00GN08OSTFG003A.dwg			IL RESPONSABILE	DOTT. ING. F. BUSOLA	
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE.						