

- ### LEGENDA
- DATI STRADALI:**  
Livelletta tracciato
- INDAGINI:**  
S31 Sondaggio geognostico a carotaggio  
S33Pz Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro  
P40a Pozzetto esplorativo  
TS48 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco  
M.1 Prospezioni sismiche MASW  
T1 Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica  
ST1 Stazione di rilievo geostrutturale
- GEOLOGIA:**
- Dta Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
  - Dtb Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammentati ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
  - AI Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
  - Calc Calcarenti giallastre a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
  - Te Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
  - Ra Formazione Ragusa - Calcari, Calcarenti e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi. (Oligo-Miocene)
- Asse di piega (anticlinale)
- Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)  
Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Superficie piezometrica  
Misura al piezometro  
Linea di falda

**PROVE IN SITU:**

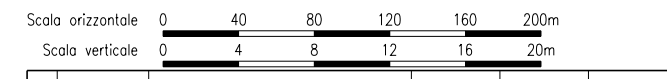
○1E-6 = Coefficiente di permeabilità da prova Lugeon, valore espresso in m/s  
┆25 Lunghezza del Sondaggio

Per i risultati delle prove SPT si rimanda al profilo geotecnico-geomeccanico globale.

**NOTE:**

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa;
- Gli indici RMR89 riportati nella finca fanno riferimento ad ammassi rocciosi in condizioni asciutte senza tener conto dell'orientamento delle discontinuità in relazione alla direzione di avanzamento;
- Per le sezioni che prevedono una variabilità dell'interesse centine, si riporta il solo valore massimo.

QUOTA DI RIFERIMENTO (m s.l.m.)		Q.RIF. 160.00											
PROFLO	QUOTE TERRENO	177.25 - 186.61 - 196.07 - 205.53 - 214.99 - 224.45											
	QUOTE PROGETTO	177.25 - 186.61 - 196.07 - 205.53 - 214.99 - 224.45											
	CHILOMETRICHE	3000.00											
	DISTANZE PROGRESSIVE	3500.00											
GEOLOGIA	FORMAZIONE	2-10 F. TELLARO	10-20 F. RAGUSA										
	LITOLOGIA	MARNE ARGILLO-SABBIOSE COMPATTE INFERIORMENTE ALTERNANZA DI MARNE CALCAREE CEMENTATE	ALTERNANZA DI MARNE CALCAREE E CALCARI MARNOSI BEN STRATIFICATE CON GIACITURE SUB-ORIZZONTALI										
INDICI DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AMMASSO ROCCIOSO	RMR 89 di base	35	52										
	GSI	30	47										
	PESO DI VOLUME (kN/m <sup>3</sup> ) γ	20	23										
	PARAMETRO DI DANNEGGIAMENTO D	0	0										
PARAMETRI ROCCIA INTATA	RESIST. A COMPRESIONE(MPa) σ <sub>c</sub>	4	30										
	INVILUPPO DI ROTTURA m <sub>i</sub>	6	10										
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	SEZIONE TIPO INTERVENTO (%)	ARTIFICIALE	B0V	90%B0 10%B0V	P	40%Ac 30%B0 20%Ab 10%B0V	B0V	40%Ac 30%B0 20%					
	LUNGHEZZA TRATTA (m)	113.28	45	315	50	149.5	27	141					
	LUNGHEZZA APPLICAZIONE (m)		45	B0 283.5	B0V 31.5	50	Ac 59.8	B0 44.85	Ab 29.9	B0V 14.95	27	Ac 56.4	B0 42
	CHIODATURA RADIALE												
	TUBI METALLICI AL CONTORNO		X		X			X	X				
	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE		2IPN180/1m	2IPN180/1.2m			2IPN180/1m	2IPN180/1m	HEA160/1.5m	2IPN180/1m	HEA160/1.5m	2IPN180/1m
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPESSORE SPRITZ (m)		0.25	0.25	0.25	0.30	0.25	0.25	0.20	0.25	0.25	0.25
		SPESSORE CALOTTA (m)		min. 0.6	0.7	min. 0.6	0.9	0.6	0.7	0.6	min. 0.6	min. 0.6	0.6
		SPESSORE ARCOROVESCIO (m)		0.8	0.7	0.8	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7
		ARMATURA CALOTTA											
ARMATURA MURETTE/ARCOROVESCIO													
MONITORAGGIO	STAZIONI DI CONVERGENZA		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	STAZIONI DI CONTROLLO				•								
	STAZIONI PER IL RILIEVO GEOSTRUTTURALE DEL FRONTE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	MONITORAGGIO DI SUPERFICIE												



REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	MC. BANDERA	L. BELLONI	F. BUSOLA		
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°							
SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°							
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 A 0 0 G N 2 4 0 S T F G 0 0 1 A</b>							
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>GALLERIA "OCCHIPINTI" - OPERA 24</b> <b>PROFLO GEOMECCANICO - PISTA PER SIRACUSA</b> <b>TAV. 1/3</b>							
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE			
CODICE CAD-FILE	EA1811A00GN240STFG001A.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE							