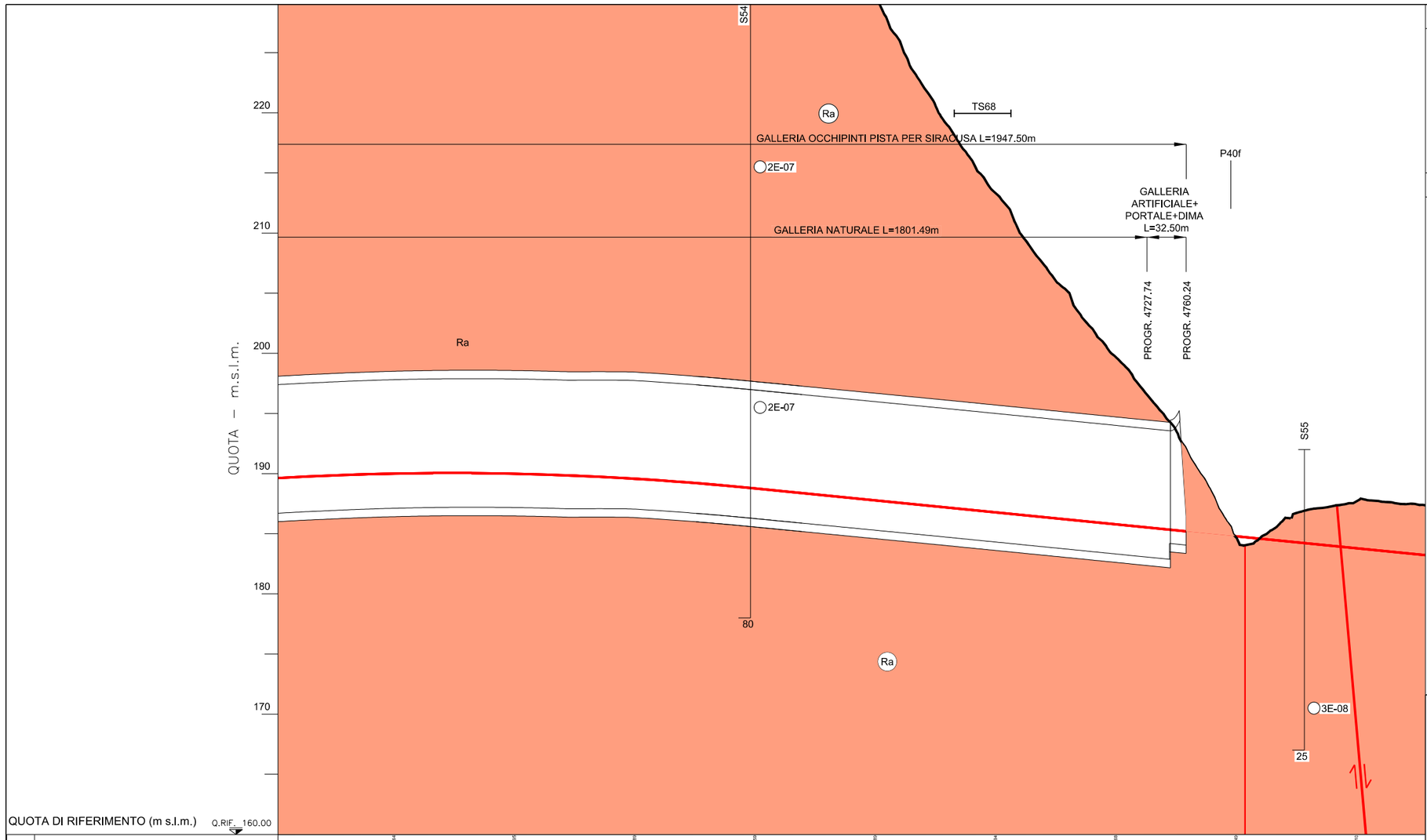
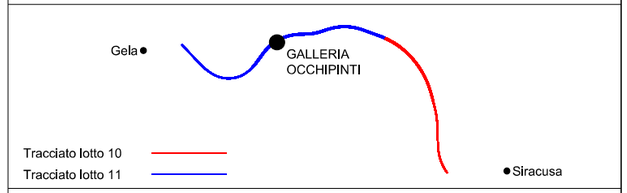


PROFILO	QUOTE TERRENO	188.91 — 203.64	190.03 — 207.95	188.75 — 254.89	188.07 — 251.58	188.51 — 205.89	187.51 — 217.24	186.11 — 203.48	185.12 — 190.49	184.12 — 187.10	
	QUOTE PROGETTO										
	CHILOMETRICHE										
	DISTANZE PROGRESSIVE	.00				4500.00					
	COPERTURA (m) (DA LIVELLETTA)	50-90		50-90			50-15		15-7		
GEOLOGIA	FORMAZIONE	F. RAGUSA									
	LITOLOGIA / DESCRIZIONE DELLE FORMAZIONI	ALTERNANZA DI MARNE CALCAREE E CALCARI MARNOSI BEN STRATIFICATE CON GIACITURE SUB-ORIZZONTALI									
INDICI DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AMMASSO ROCCIOSO	RMR 89 di base	52									
	GSI	47									
	PESO DI VOLUME (kN/m³) γ	23									
	PARAMETRO DI DANNEGGIAMENTO D	0									
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – RESIST. A COMPRESSIONE(MPa) σ_c	30									
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – INVILUPPO DI ROTTURA m_i	10							B0V		
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	SEZIONE TIPO INTERVENTO (%)	40%Ac 30%Ab 20%B0 10%B0V			P	40%Ac 30%B0 20%Ab 10%B0V				ARTIFICIALE	
	LUNGHEZZA TRATTA (m)	535.54			50	311.72			9	32.50	
	LUNGHEZZA APPLICAZIONE (m)	Ab 160.66	B0 107.10	B0V 53.55	50	Ac 124.70	B0 93.51	Ab 62.34	B0V 31.17	9	
	CHIODATURA RADIALE	X						X			
	TUBI METALLICI AL CONTORNO			X					X	X	
	RIVESTIMENTO PROVVISORIO – CENTINE METALLICHE		2IPN180/1.2m	2IPN180/1m	2IPN200/1m	1HEA160/1.5m	2IPN180/1.2m		2IPN180/1m		
	RIVESTIMENTO PROVVISORIO – SPESSORE SPRITZ (m)	0.20	0.25	0.25	0.30	0.25	0.25	0.20	0.25		
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE CALOTTA (m)	0.6	0.7	min. 0.6	0.9	0.6	0.7	0.6	min. 0.6		
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE ARCOROVESCIO (m)	0.7	0.7	0.8	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8		
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA CALOTTA										
	RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA MURETTE/ARCOROVESCIO										
MONITORAGGIO	STAZIONI DI CONVERGENZA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	STAZIONI DI CONTROLLO	●				●					
	STAZIONI PER IL RILIEVO GEOSTRUTTURALE DEL FRONTE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MONITORAGGIO DI SUPERFICIE										

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

DATI STRADALI:

- Livelletta tracciato

INDAGINI:

- S31 – Sondaggio geognostico a carotaggio
- S33Pz – Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
- P40a – Pozzetto esplorativo
- TS48 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
- M.1 – Prospezioni sismiche MASW
- T1 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
- ST1 – Stazione di rilievo geostrutturale

GEOLOGIA:

- Dta – Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
- Dtb – Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammisti ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
- Al – Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
- Calc – Calcareniti giallastre a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
- Te – Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
- Ra – Formazione Ragusa - Calcari, Calcareniti e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi . (Oligo-Miocene)
- Asse di piega (anticlinale)
- Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Superficie piezometrica
- 83.70 – Misura al piezometro
- Linea di falda

PROVE IN SITU:

- 1E-6 = Coefficiente di permeabilità da prova Lugeon, valore espresso in m/s
- 25 – Lunghezza del Sondaggio

Per i risultati delle prove SPT si rimanda al profilo geotecnico-geomeccanico globale.

NOTE:

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa;
- Gli indici RMR89 riportati nella finca fanno riferimento ad ammassi rocciosi in condizioni asciutte senza tener conto dell'orientamento delle discontinuità in relazione alla direzione di avanzamento;
- Per le sezioni che prevedono una variabilità dell'interasse centine, si riporta il solo valore massimo.

Scala orizzontale 0 40 80 120 160 200m

Scala verticale 0 4 8 12 16 20m

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	MG. BANDERA	L. BELLONI	F.BUSOLA

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA

LOTTO 10/11

PROGETTO ESECUTIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
E	A 1 8	1 1	A 0	0 G N 2 4	O S	T F G	0 0 3	A

LOTTO 11 "RAGUSA"

GALLERIA "OCCHIPINTI" – OPERA 24

PROFILO GEOMECCANICO – PISTA PER SIRACUSA

TAV. 3/3

DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
CODICE CAD–FILE	EA1811A00GN24OSTFG003A.dwg	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE