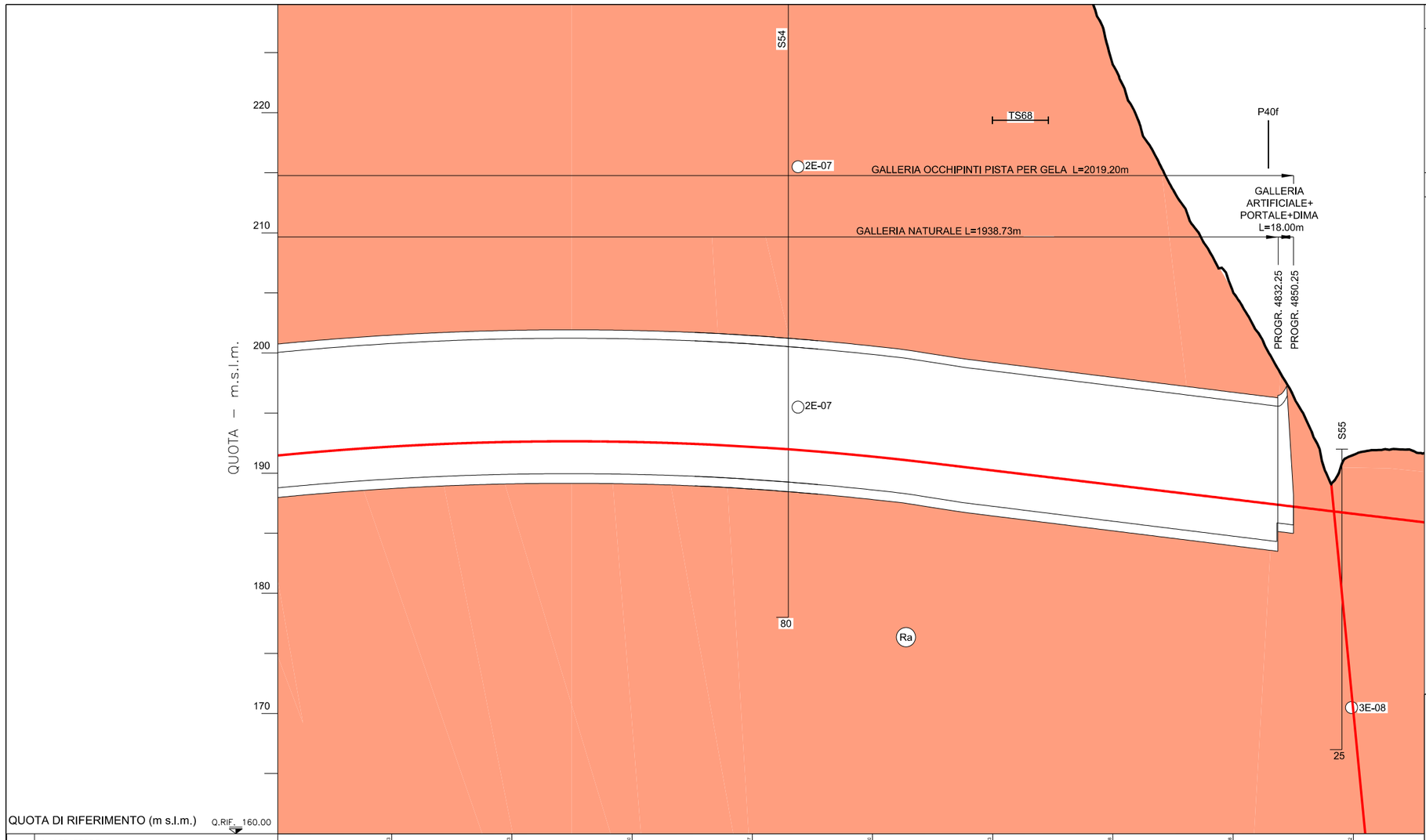
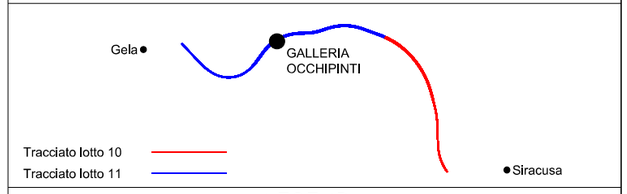


PROFILO	QUOTE TERRENO	215.43 · 205.83 · 202.30 · 198.27 · 195.10 · 195.38 · 194.83 · 193.08 · 191.05 · 189.02 · 187.52
	QUOTE PROGETTO	192.21 · 192.61 · 192.60 · 192.18 · 191.38 · 190.23 · 190.03 · 191.82 · 189.62
	CHILOMETRICHE	
	DISTANZE PROGRESSIVE	00 — 4500.00
	COPERTURA (m) (DA LIVELLETTA)	50-90 · 60-30 · 30-7
GEOLOGIA	FORMAZIONE	F. RAGUSA
	LITOLOGIA / DESCRIZIONE DELLE FORMAZIONI	ALTERNANZA DI MARNE CALCAREE E CALCARI MARNOSI BEN STRATIFICATI CON GIACITURE SUB-ORIZZONTALI
INDICI DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AMMASSO ROCCIOSO	RMR 89 di base	52
	GSI	47
	PESO DI VOLUME (kN/m³) γ	23
	PARAMETRO DI DANNEGGIAMENTO D	0
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – RESIST. A COMPRESSIONE(MPa) σ_c	30
	PARAMETRI ROCCIA INTATTA – INVILUPPO DI ROTTURA m_i	10

TIPOLOGIA DI INTERVENTO											
SEZIONE TIPO INTERVENTO (%)	5) 30%Ab(125) 20%B0(125) 10%B0V(125)				P(125)	40%Ac(125) 30%B0(125) 20%Ab(125) 10%B0V(125)				B0V(125) ↓	ART.
LUNGHEZZA TRATTA (m)	542				50	376				9	18
LUNGHEZZA APPLICAZIONE (m)	Ac 216.8	Ab 162.6	B0 108.4	B0V 54.2	50	Ac 150.4	B0 112.8	Ab 75.2	B0V 37.6	9	
CHIODATURA RADIALE		X						X			
TUBI METALLICI AL CONTORNO				X					X	X	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO – CENTINE METALLICHE	1HEA180/1.5m		2IPN200/1.2m	2IPN200/1m	2IPN220/1m	1HEA180/1.5m	2IPN200/1-2m		2IPN200/1m →		
RIVESTIMENTO PROVVISORIO – SPESSORE SPRITZ (m)	0.25	0.20	0.25	0.25	0.30	0.25	0.25	0.20	0.25 →		
RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE CALOTTA (m)	0.7	0.7	0.8	min. 0.7	0.9	0.7	0.8	0.7	min. 0.7 →		
RIVESTIMENTO DEFINITIVO – SPESSORE ARCOROVESCIO (m)	0.8	0.8	0.8	0.9	1	0.8	0.8	0.8	0.9 →		
RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA CALOTTA					—					—	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO – ARMATURA MURETTE/ARCOROVESCIO					—				—	—	

MONITORAGGIO																						
STAZIONI DI CONVERGENZA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
STAZIONI DI CONTROLLO					●					●					●							
STAZIONI PER IL RILIEVO GEOSTRUTTURALE DEL FRONTE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
MONITORAGGIO DI SUPERFICIE																						

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

DATI STRADALI:

- Livelletta tracciato

INDAGINI:

- S31 – Sondaggio geognostico a carotaggio
- S33Pz – Sondaggio geognostico a carotaggio strumentato con piezometro
- P40a – Pozzetto esplorativo
- TS48 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione con metodo reciproco
- M.1 – Prospezioni sismiche MASW
- T1 – Traversa sismica a rifrazione, interpretazione tomografica
- ST1 – Stazione di rilievo geostrutturale

GEOLOGIA:

- Dta – Copertura detritica costituita prevalentemente da limi e argille di colore bruno con inclusi eterometrici di natura diversa. (Olocene)
- Dtb – Copertura detritica costituita da prevalenti blocchi calcarei frammisti ad una matrice limo-argillosa di colore rossastro. (Olocene)
- Al – Depositi alluvionali attuali e recenti costituiti da sabbie, ghiaie e blocchi eterometrici arrotondati. (Olocene)
- Calc – Calcareniti giallastre a stratificazione poco evidente con scarsi resti di molluschi ed alghe calcaree. (Pleistocene inferiore-medio)
- Te – Formazione Tellaro - Marne, marne argillose e calcari marnosi di colore variabile dal giallastro al grigiastro. (Miocene medio-superiore)
- Ra – Formazione Ragusa - Calcari, Calcareniti e calciruditi grigio - biancastri in banchi di spessore variabile con intercalati strati e livelli marnosi, marnoso-calcarei e marnoso-sabbiosi . (Oligo-Miocene)
- Asse di piega (anticlinale)
- Faglia rilevata (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Faglia presunta (le frecce indicano il movimento relativo tra i due lembi)
- Superficie piezometrica
- 83.70 – Misura al piezometro
- Linea di falda

PROVE IN SITU:

- ○1E-6 = Coefficiente di permeabilità da prova Lugeon, valore espresso in m/s
- 25 – Lunghezza del Sondaggio

Per i risultati delle prove SPT si rimanda al profilo geotecnico-geomeccanico globale.

NOTE:

- Il profilo presentato in queste tavole percorre l'intero tracciato in direzione Siracusa-Gela;
- L'ubicazione di Siracusa e Gela nella pianta chiave è puramente indicativa;
- Gli indici RMR89 riportati nella finca fanno riferimento ad ammassi rocciosi in condizioni asciutte senza tener conto dell'orientamento delle discontinuità in relazione alla direzione di avanzamento;
- La numerazione posta tra parentesi a fianco alla sezione tipo ne definisce l'allargamento in centimetri;
- Per le sezioni che prevedono una variabilità dell'interasse centine, si riporta il solo valore massimo.

Scala orizzontale 0 40 80 120 160 200m

Scala verticale 0 4 8 12 16 20m

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	MG. BANDERA	L. BELLONI	F.BUSOLA

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA

LOTTO 10/11

PROGETTO ESECUTIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
E	A18	11	A00	GN24	OST	FG	006	A

LOTTO 11 "RAGUSA"

GALLERIA "OCCHIPINTI" – OPERA 24

PROFILO GEOMECCANICO – PISTA PER GELA

TAV. 3/3

DATA	DICEMBRE 2011	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
CODICE CAD-FILE	EA1811A00GN24OSTFG006A.dwg	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE