



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TIPO POZZETTI :	3	3	3	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :	2.02	3.37	3.32	3.24	2.59	2.84	3.27	3.27	2.93
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	144.76	146.61	148.41	150.09	150.99	152.14	153.89	155.64	156.91
QUOTE FONDO TUBO :	142.26	142.76 144.11	144.61 145.91	146.37 147.59	147.92 148.49	148.82 149.64	150.14 151.39	151.89 153.14	153.50
DISTANZE PARZIALI:		50.00	50.00	46.06	32.93	32.82	50.00	50.00	36.49
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	50.00	100.00	146.05	178.98	211.80	261.80	311.80	348.29
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		48.80	48.80	44.86	31.73	31.62	48.80	48.80	35.29
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 1200 mm SN8 →								

B	Gennaio 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	Dicembre 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO <small>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</small> E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 0 7 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 7 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1810T00010DRPF007B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								