



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8
TIPO POZZETTI :	3	3	3	3	3	3	3	3
H POZZETTI :		3.29	3.27	3.27	3.27	3.27	3.24	2.89
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	169.51	171.28	173.03	174.78	176.53	178.28	180.00	181.27
QUOTE FONDO TUBO :	167.01	167.51 168.78	169.28 170.55	171.03 172.28	172.78 174.03	174.53 175.78	176.28 177.50	177.90
DISTANZE PARZIALI:		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	40.30
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	340.30
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	39.10
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8							

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 1 3 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 13 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1810T00010DRPF013B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								