



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TIPO POZZETTI :	6/a	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
H POZZETTI :	1.18	1.80	1.81	1.80	1.81	1.80	1.81	1.80	1.81	1.81	1.80	1.80	1.78	1.74
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	169.42	170.29	171.17	172.04	172.92	173.79	174.67	175.54	176.42	177.30	178.17	179.04	179.89	180.70
QUOTE FONDO TUBO :	168.02	168.27 168.89	169.14 169.77	170.02 170.64	170.89 171.52	171.77 172.39	172.64 173.27	173.52 174.14	174.39 175.02	175.27 175.90	176.15 176.77	177.02 177.64	177.89 178.49	178.74
DISTANZE PARZIALI:	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8													

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b>								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
<b>E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 1 4 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 10 "IRMINIO"</b> <b>COLLETTORE N. 14</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1810T0001001DRPF014B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								