



NUMERO POZZETTI :	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
TIPO POZZETTI :	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	2.10	2.05	2.00	1.93	1.86	1.77	1.68	1.57	1.53	1.54	1.55	1.64	1.69	1.68	1.83	1.40
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	187.83	187.66	187.48	187.29	187.09	186.88	186.66	186.43	186.18	185.93	185.67	185.39	184.97	184.56	184.16	183.45
QUOTE FONDO TUBO :	185.73	185.61	185.48	185.36	185.23	185.11	184.98	184.86	184.73	184.65	184.53	184.39	184.27	184.12	183.99	183.75
DISTANZE PARZIALI:	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	18.81	11.20	11.20	27.18
DISTANZE PROGRESSIVE:	200.01	212.51	225.01	237.51	250.01	262.51	275.01	287.51	300.01	312.51	325.01	337.51	356.32	367.51	378.71	405.89
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	18.01	10.40	10.40	26.38	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →															

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 2 4 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 22 PROFILO LONGITUDINALE TAVOLA 2 DI 2								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1810T0001001DRPF024B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								