



NUMERO POZZETTI :	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
TIPO POZZETTI :	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	7b	4	6/a
H POZZETTI :	2.10	2.11	2.12	2.13	2.12	2.13	2.12	2.12	2.13	2.12	2.13	2.12	1.40	1.71	1.22
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	148.23	147.28	146.32	145.35	144.37	143.40	142.42	141.45	140.48	139.50	138.53	137.55	136.58	136.73	136.17
QUOTE FONDO TUBO :	146.83 146.13	145.88 145.17	144.92 144.20	143.95 143.22	142.97 142.25	142.00 141.27	141.02 140.30	140.05 139.33	139.08 138.35	138.10 137.38	137.13 136.40	136.15 135.43	135.18 134.46	135.02 134.30	134.73 134.01
DISTANZE PARZIALI:	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.31	29.29	
DISTANZE PROGRESSIVE:	87.10	112.10	137.10	162.10	187.10	212.10	237.10	262.10	287.10	312.10	337.10	362.10	387.10	402.41	431.69
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	14.51	28.49	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8														

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <small>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</small> <b>E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 2 7 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 10 "IRMINIO"</b> <b>COLLETTORE N. 24</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b> <b>TAVOLA 2 DI 2</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1810T0001001DRPF027B.dwg			IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								