



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	13
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6	6	6/a
H POZZETTI :	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.61	3.15	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	134.79	133.80	132.81	131.82	130.83	129.84	129.26	126.62
QUOTE FONDO TUBO :	132.65	132.40 131.66	131.41 130.67	130.42 129.68	129.43 128.69	128.44 128.01	127.86 125.89	125.22
DISTANZE PARZIALI:		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	14.37	67.64
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	139.37	207.01
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	13.57	66.84
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →							

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 3 0 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 27 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1810T00010DRPF030B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								