



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TIPO POZZETTI :	3	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	3.62	3.63	3.69	2.94	2.45	2.46	2.19	2.24	3.34
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	135.88	133.74	131.59	129.38	128.24	127.65	127.05	126.66	126.34
QUOTE FONDO TUBO :	131.78	131.24 129.63	129.09 127.42	126.88 125.96	125.74 125.31	125.15 124.71	124.55 124.38	124.16 123.94	123.84 123.52
DISTANZE PARZIALI:		54.22	54.22	54.22	22.28	15.55	15.57	22.46	10.37
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	54.22	108.44	162.67	184.94	200.50	216.07	238.52	248.89
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		53.02	53.02	53.02	21.08	14.35	14.35	21.26	9.17
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8								

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 3 1 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 28 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1810T00010DRPF031B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE								