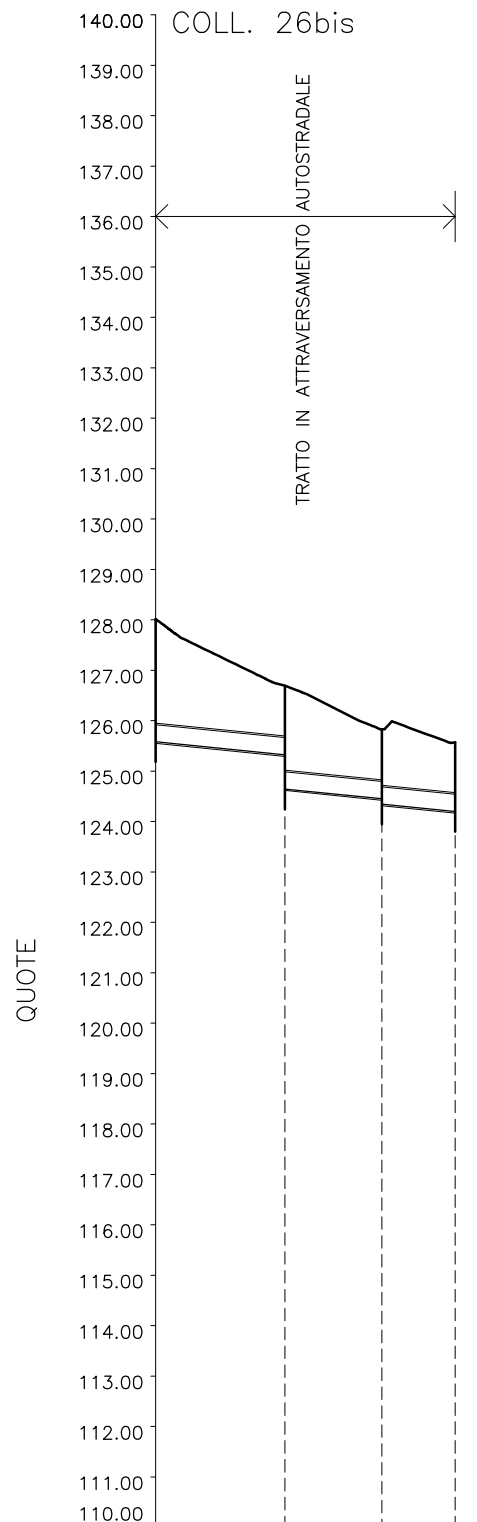
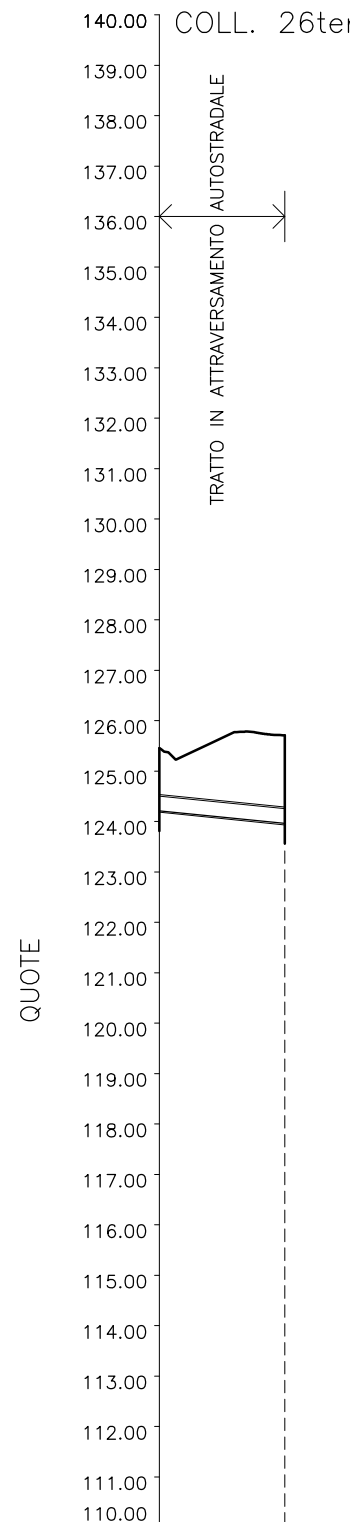


NUMERO POZZETTI :	1	2	3
TIPO POZZETTI :	3	3	3
H POZZETTI :	2.64	3.12	3.12
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	126.06	126.24	129.97
QUOTE FONDO TUBO :	122.94	122.64	121.72
DISTANZE PARZIALI:		29.89	91.45
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	29.89	121.34
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	29.09	90.65	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 1200 mm SN8		



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	10
TIPO POZZETTI :	6	6	6	7b
H POZZETTI :	2.24	1.85	1.29	1.40
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	128.01	126.69	125.82	125.57
QUOTE FONDO TUBO :	125.55	125.29	124.42	124.17
DISTANZE PARZIALI:		25.64	19.22	14.55
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.64	44.86	59.41
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	24.84	18.42	13.75	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 400 mm SN8			



NUMERO POZZETTI :	1	1
TIPO POZZETTI :	6	4
H POZZETTI :	1.05	1.93
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	125.45	125.86
QUOTE FONDO TUBO :	124.18	123.93
DISTANZE PARZIALI:		12.42
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	24.85
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	11.62	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 400 mm SN8	

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI					D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE					A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°							
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 0 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 3 2 B										
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.		
LOTTO 10 "IRMINIO" COLLETTORE N. 29 PROFILO LONGITUDINALE										
DATA	DICEMBRE 2011				PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	E1810T0001001DRPF032A.dwg				IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE</small>										