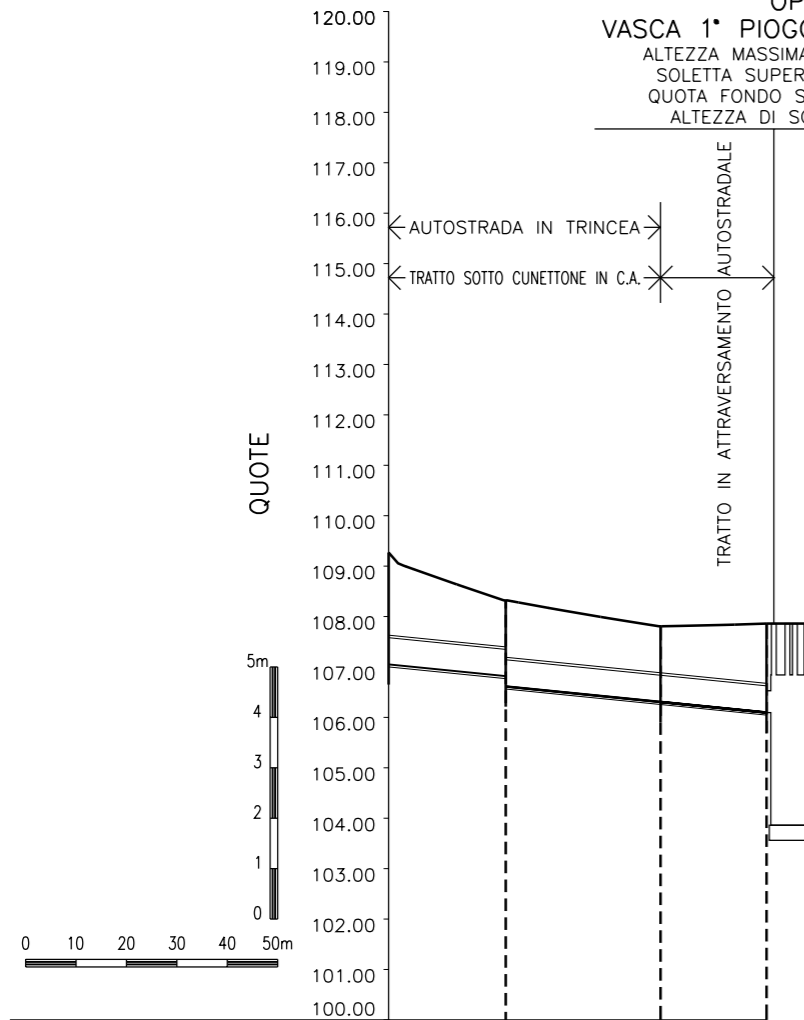


OPERA N. 2
 VASCA 1° PIOGGIA N. 79
 ALTEZZA MASSIMA COPERTURA
 SOLETTA SUPERIORE 1.02 m
 QUOTA FONDO SCAVO 103.56
 ALTEZZA DI SCAVO 4.30 m



NUMERO POZZETTI :	11	2	3	4
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6
H POZZETTI :	2.04	1.53	1.32	1.58
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	109.41	108.46	107.95	108.00
QUOTE FONDO TUBO :	107.05	106.82 106.61	106.31	106.10
DISTANZE PARZIALI:		23.23	30.70	21.03
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	23.23	53.93	74.96
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		22.43	29.90	20.23
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →			

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 1 D R P F 0 0 1 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 32 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF001B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								