



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	32/4
TIPO POZZETTI :	7b	7b	7b	7b	7b	
H POZZETTI :	1.50	1.58	1.69	1.53	1.40	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	109.63	109.45	109.13	108.48	108.17	108.00
QUOTE FONDO TUBO :	108.13 108.05 107.87	107.73 107.44	107.08 106.95	106.77 106.77		106.33
DISTANZE PARZIALI:	7.58	14.09	36.62	17.33	45.31	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	7.58	21.67	58.29	75.62	120.93
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	6.78	13.29	35.85	16.53	44.11	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →					

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 0 2 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 33 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF002B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								