



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4
TIPO POZZETTI :	6/2	6	6	6
H POZZETTI :	2.50	1.33	1.36	1.04
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	178.07	177.13	177.20	177.32
QUOTE FONDO TUBO :	175.25	175.48	175.72	175.96
DISTANZE PARZIALI:		28.80	30.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	28.80	58.80	88.80
PENDENZA TUBAZIONI:		0.8%	0.8%	0.8%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		28.00	29.20	29.20
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8			

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI			D.BELLOTTI A.CACCIATORI F.MATTAROLO					
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE			A.FOLLESA A.CACCIATORI F.BUSOLA					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 0 3 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 34 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF003B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								