



NUMERO POZZETTI :	1	2	34/2
TIPO POZZETTI :	6	6	6
H POZZETTI :	0.66	0.84	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	177.14	177.08	177.13
QUOTE FONDO TUBO :	176.16	175.80 175.92	175.68 175.48
DISTANZE PARZIALI:		30.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	30.00	60.00
PENDENZA TUBAZIONI:		0.8%	0.8%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		28.80	28.80
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →		

B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 0 4 B</b>											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 35</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>											
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF004B.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											