



NUMERO POZZETTI :	36/8	1	2
TIPO POZZETTI :	6	6	6
H POZZETTI :		1.39	1.22
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	174.57 - 176.39	174.82 - 176.53	175.07 - 176.61
QUOTE FONDO TUBO :	174.57	174.82	175.07
DISTANZE PARZIALI:	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	24.20	24.20	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8		

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO			
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 0 7 B</b>								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 38</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF007B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>								