



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	coll=36/2
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6
H POZZETTI :	1.22	1.91	2.74	3.54	2.13
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	174.08	176.44	176.93	177.40	175.48
QUOTE FONDO TUBO :	174.54	174.21 174.21	173.87 173.87	173.54 173.54	173.18
DISTANZE PARZIALI:		33.46	33.46	33.47	35.74
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	33.46	66.93	100.39	136.13
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		32.66	32.66	32.67	34.94
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →				

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 0 8 B</b>					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
				TIPOLOGIA N. ELABORATO REV.	
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORE N. 39</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF008B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					