



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
H POZZETTI :		2.24	1.99	1.74	1.49	3.18	1.87	1.65	1.44	1.22	1.12	1.22
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	176.64	176.74	176.79	176.84	176.89	178.99	179.04	179.12	179.21	179.29	179.49	179.89
QUOTE FONDO TUBO :	173.86	174.18 174.18	174.48 174.48	174.78 174.78	175.08 175.08	175.45 176.55	176.85 176.85	177.15 177.15	177.45 177.45	177.75 177.75	178.05 178.05	178.35
DISTANZE PARZIALI:		32.30	30.00	30.19	30.00	36.91	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	32.30	62.30	92.49	122.49	159.40	189.40	219.40	249.40	279.40	309.40	339.40
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		31.10	28.80	28.99	28.80	35.71	28.80	28.80	28.80	28.80	28.80	28.80
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8											

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO				
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE		A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°						
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 0 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 41 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF010B.dwg		IL RESPONSABILE :		DOTT. ING. F. BUSOLA			
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								