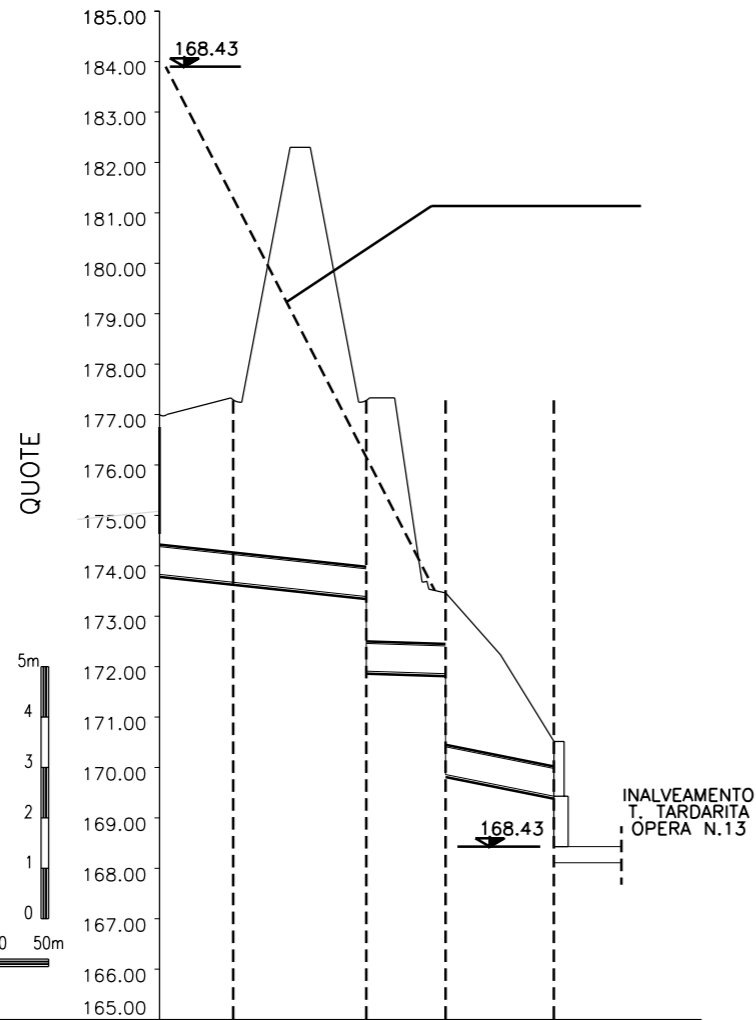
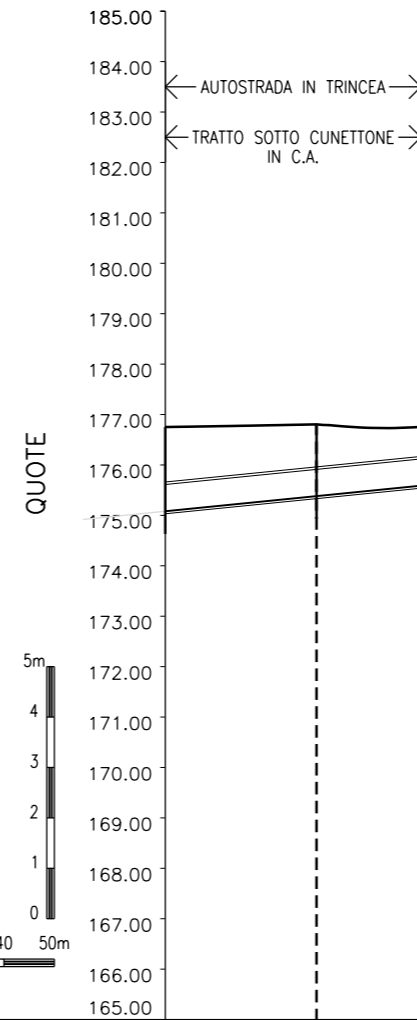


COLLETTORE 41bis



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5
TIPO POZZETTI :	4	6	6	1	4
H POZZETTI :	2.66	3.07	4.85	3.44	0.90
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	173.83-176.62	173.68-177.07	173.39-177.08	171.86-173.10	169.43-170.43
QUOTE FONDO TUBO :	173.83	173.68	173.39	171.86	169.43
DISTANZE PARZIALI:	14.60	26.40	15.70	21.50	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	14.60	41.00	60.00	81.50
PENDENZA TUBAZIONI:	1%	1%	2%	2%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	13.80	25.60	14.30	20.10	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8				

COLLETTORE 42



NUMERO POZZETTI :	41/5	1	2
TIPO POZZETTI :	6	6	6
H POZZETTI :		1.25	0.99
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	175.08-176.89	175.38-176.95	175.59-176.90
QUOTE FONDO TUBO :	175.08	175.38	175.59
DISTANZE PARZIALI:	30.00	20.70	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	30.00	50.71
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	29.20	19.90	
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8		

B	GENNAIO 2013	ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI	D.BELLOTTI	A.CACCIATORI	F.MATTAROLO
A	DICEMBRE 2011	EMISSIONE	A.FOLLESA	A.CACCIATORI	F.BUSOLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 10/11</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO <b>E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 1 B</b>					
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA
					TIPOLOGIA ELABORATO
<b>LOTTO 11 "RAGUSA"</b> <b>COLLETTORI N. 41bis - 42</b> <b>PROFILO LONGITUDINALE</b>					
DATA	DICEMBRE 2011		PROGETTAZIONE		
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF011B.dwg		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI                  QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					