



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8
TIPO POZZETTI :	4	4	4	4	4	4	4	4
H POZZETTI :	2.26	2.70	3.70	4.54	4.67	5.93	0.94	0.90
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	172.77	175.13	175.41	176.07	176.52	176.63	171.01	170.72
QUOTE FONDO TUBO :	172.77	172.61	172.27	171.88	171.34	170.80	170.01	169.72
DISTANZE PARZIALI:		15.97	34.01	39.29	54.03	54.03	29.27	12.30
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	15.97	49.98	89.27	143.30	197.33	226.59	238.89
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	2.00%	2.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		15.17	33.21	38.49	53.23	53.23	28.47	11.50
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8							

B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 3 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 44 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF013B.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											