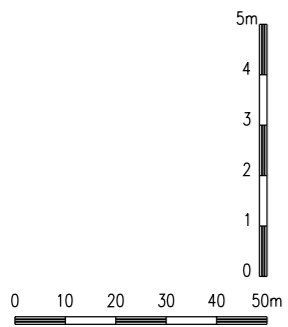


OPERA N.35
 VASCA 1° PIOGGIA N. 83
 ALTEZZA MASSIMA COPERTURA SOLETTA SUPERIORE 1.95 m
 QUOTA FONDO SCAVO 178.93
 ALTEZZA DI SCAVO 4.74 m

NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6	6	6
H POZZETTI :	1.61	1.30	1.31	1.30	1.30	1.29	1.29	2.42
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	184.84	186.13	185.80	185.46	185.13	184.80	184.48	184.16
QUOTE FONDO TUBO :	184.84	184.59 184.51	184.26 184.17	183.92 183.84	183.59 183.51	183.26 183.19	182.94 182.87	181.42
DISTANZE PARZIALI:		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.11
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.11
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.31
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →							



B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI			D.BELLOTTI			A.CACCIATORI			F.MATTAROLO		
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE			A.FOLLESA			A.CACCIATORI			F.BUSOLA		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO						
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°								
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 5 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 46 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011				PROGETTAZIONE						
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF015B.dwg				IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA						
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											