



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	46/8
TIPO POZZETTI :	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6/o
H POZZETTI :	1.31	1.25	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.27	2.72	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	183.98-185.39	183.83-185.18	183.61-185.01	183.35-184.75	183.09-184.49	182.83-184.23	182.57-183.97	182.30-183.70	182.08-183.48	181.83-183.20	181.65-184.47	181.42-184.16
QUOTE FONDO TUBO :	183.98	183.83	183.61	183.35	183.09	182.83	182.57	182.30	182.08	181.83	181.65	181.42
DISTANZE PARZIALI:		14.00	21.00	25.00	25.00	25.00	25.00	21.00	25.00	18.50	14.21	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	14.00	35.00	60.00	85.00	110.00	135.00	160.00	181.00	206.00	231.54	245.75
PENDENZA TUBAZIONI:		1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.10%	1.10%	1.10%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		13.20	20.20	24.20	24.20	24.20	24.20	20.20	24.20	17.70	13.41	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →											

IMMISSIONE IN OPERA N. 35
VASCA 1° PIOGGIA N. 83

B		GENNAIO 2013		ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI		D.BELLOTTI		A.CACCIATORI		F.MATTAROLO	
A		DICEMBRE 2011		EMISSIONE		A.FOLLESA		A.CACCIATORI		F.BUSOLA	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 6 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 47 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011					PROGETTAZIONE					
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF016B.dwg					IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA					
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											