



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6
TIPO POZZETTI :	6/a	6	4	4	4	
H POZZETTI :	2.56	1.57	4.69	6.15	6.48	
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	184.07	182.90	183.61	180.20	175.33	168.52
QUOTE FONDO TUBO :	181.39 181.19	181.01	180.85 178.92	178.80 174.05	173.93 168.85	168.71
DISTANZE PARZIALI:	18.14	16.50	12.00	12.00	14.00	
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	18.14	34.64	46.64	58.64	72.64
PENDENZA TUBAZIONI:	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	
LUNGHEZZA TUBAZIONI:	17.34	15.70	11.20	11.20	13.60	
TIPO TUBAZIONI:	← PEAD DE 630 mm SN8 →					

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI			D.BELLOTTI A.CACCIATORI F.MATTAROLO					
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE			A.FOLLESA A.CACCIATORI F.BUSOLA					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 7 B								
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 48 PROFILO LONGITUDINALE								
DATA	DICEMBRE 2011			PROGETTAZIONE				
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF017B.dwg			IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE								