



NUMERO POZZETTI :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TIPO POZZETTI :	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8
H POZZETTI :	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.24	1.30	1.53	2.34
QUOTA SOMMITA' POZZETTI :	183.71	183.40	183.08	182.77	182.45	182.14	181.83	181.56	181.33	181.14	181.12	180.91
QUOTE FONDO TUBO :	182.17	181.86	181.54	181.23	180.91	180.60	180.29	180.02	179.77	179.52	179.27	178.25
DISTANZE PARZIALI:		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	36.40
DISTANZE PROGRESSIVE:	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	286.40
PENDENZA TUBAZIONI:		1.30%	1.30%	1.30%	1.30%	1.30%	1.20%	1.10%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
LUNGHEZZA TUBAZIONI:		24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	24.20	35.60
TIPO TUBAZIONI:	PEAD DE 630 mm SN8											

B GENNAIO 2013 ADEGUAMENTO E AGGIORNAMENTO PREZZI			D.BELLOTTI			A.CACCIATORI			F.MATTAROLO		
A DICEMBRE 2011 EMISSIONE			A.FOLLESA			A.CACCIATORI			F.BUSOLA		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO						
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°						SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°					
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 10/11 PROGETTO ESECUTIVO											
E A 1 8 1 1 T 0 0 0 1 0 0 I D R P F 0 1 8 B											
PROG.	STRADA	LOTTO	MACRO OPERA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPOLOGIA ELABORATO	N. ELABORATO	REV.			
LOTTO 11 "RAGUSA" COLLETTORE N. 49 PROFILO LONGITUDINALE											
DATA	DICEMBRE 2011				PROGETTAZIONE						
CODICE CAD-FILE	EA1811T000100IDRPF018B.dwg				IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA						
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>											